

Sent: Friday, July 8, 2022 8:53 AM

To: i.blagova@sofia.bg

Subject: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 о

На вниманието на: Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“

Относно: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

Уважаема г-жо Благова,

Първо искам да благодаря за възможността да изкажем своето мнение по въпроса.

Проблемът на новите билети за време е това, че разписанията на градския транспорт са направени с безумни интервали. Таксуването по време с прекачване би било удобно, ако повечето линии преминават през някакъв по-читав интервал. В момента градския транспорт в делнични дни след 19:40 часа, както и в почивни дни просто отчита дейност. Ако по зимни разписания човек има някаква вероятност да се придвижи за 30+ минути, то при летните разписания това ще бъде невъзможно!

Моето скромно мнение е, че билетите за време трябва да бъдат с удължена валидност поне 45+ минути!

Смятам, че е редно дневната карта от 4 лв. да се премахне изцяло за сметка на 24-часовата такава, която е в пъти по-удобна. Промяна, която трябваше да се случи много отдавна!

Редно е добре изградената мрежа от каси на Метрополитен да бъдат приобщени към новата продажбена система и политика. Би било много удобно на всяка метростанция човек да може да си закупи и зареди всякакви превозни документи.

Какво ще се случи със служителите на касите на метрото след въвеждане на предложената от вас реформа?

Не е редно да се премахват картите за една линия, защото има хора, които ги използват. Не може да принуждавате всички да си купуват карти за цяла година за всички линии. Не всеки има възможност да отдели такъв финансов ресурс, а и не е справедливо да се (пред)плаща за нещо, което не се използва.

Би било добре да се остави възможността за еднократно пътуване с талони за 10 пътувания, тъй като те също са много удобни за хората, които рядко ползват градски транспорт, но все пак искат да бъдат редовни пътници (да се таксуват).

Как се предвижда да бъде осъществяван контрола по редовността на пътниците, тъй като системата в момента е неефективна и има „скрит“ гратис, който ограбва транспорта на София и от който губим всички?

Редно е глобите да бъдат значително по-големи!!! Те трябва да бъдат стряскащи за да вършат работа!!! В момента познавам хора, които пътуват гратис и само, ако се наложи плащат една глоба по веднъж в годината и така си спестяват значителна сума пари от пътуване с ГТ. Дори и две глоби да платиш за година пак излиза многократно по-евтино да се пътува с билет за нередовен пътник, отколкото често да се ползва редовен превозен документ.

Много държа да помислите по всички тези въпроси!

Благодаря!

С уважение,
Росица Иванова