

Sent: Monday, July 4, 2022 6:45 PM

To: i.blagova@sofia.bg

Subject: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт

На вниманието на Иванка Благова

Уважаема, г-жо Благова,

Радвам се, че общината дава възможност да бъде свикан консилиум от страна на най-засегнатите от промените. Сигурен съм, че зад подробно описаният доклад, подкрепен с аргументи стоят консултанти, които са ползвали градски транспорт в нашия град. Всички сме добре запознати с част от проблемите по отношение на кръвоносната система на града ни. Най-често срещаните сред тях са: пътуване гратис от страна на представители на малцинствата, закъснения на транспорта или генерално неспазване на разписания, липса на добре уредени спирко-пространства. Мога да изброявам още, но се забелязва стремеж, макар и с малки крачки към подобряване на услугата.

Не пътувам често в градски транспорт, но в случаите, в които се налага да се движа в центъра - го използвам. Виждам много нововъведения: нови и чисти превозни средства, водачи и контролори с униформи, нови начини за снабдяване с транспортни документи. Личи си, че след толкова години в общината вече има поглед към неща, които вече са норма за живеещите в големите европейски градове. Създават се модерни условия за пътниците и услугите стават електронни. Многословен съм, защото не вярвах, че това ще се случи, а за мен вече е удоволствие да се придвижвам, макар и рядко, с обществения транспорт. Виждам, че много млади хора пътуват, ползват електронните услуги, а контрастът срещу тях - са хора, стискащи билетчета, които ползват само, ако идва контролор.

Подкрепям всички усилия в посока на това пътниците да бъдат редовни и, ако е възможно да се събира информация пътувания, за да се използва за подобряване на движението на превозните средства.

Бих предложил, единствено, билетите за време да бъдат за 40 и 90 минути, но на по-висока цена, напр. 2,20 и 2,80 лв. Срещу това, гражданите ще получат сигурността, че ще могат спокойно да направят своето прекачване, без да се притесняват от евентуално забавяне на превозното средство. Това се отнася единствено за т.нар. Билетчета за време. От друга страна, все още съществуват и билетчета за едно пътуване, което също е справедливо и разумно. Не виждам причина да се запазват стари икономически неизгодни документи на по-ниска цена.

Подкрепям това, че всеки от документите може да бъде използван на най-удобно за гражданина средство за таксуване (и новите пластмасови карти, нови краткосрочни електронни карти, платежни карти и вероятно нови средства). Още по-добър ефект от предложението ви е това, че ще се стимулира купуването на абонаментни карти с цени, удобни за всеки от различни социални групи: ученици, младежи, пенсионери, семейства, хора с увреждания, майки в майчинство. А на всичко отгоре се запазват и възможност за пътуване и по обикновените тарифи, което дава право на всеки да избере най-удобното за него таксуване, включително и с разсрочена годишна карта на 3 вноски. Едва ли има повече възможности за зареждане, от което е видно, че е вложена мисъл за всеки пътник.

Не откривам единствено, как се гарантира уникалността на всеки превозен документ, тъй като начините за снабдяване са много, а очевидно се планира и да се разрастват. Би било неприятно при инцидент да се окаже, че има транспортни документи без уникалност, с което гражданин не би могъл да получи обезщетение.

Изразявам позицията си във Ваша подкрепа, тъй като всички аргументи срещу предложените промени са в ущърб, единствено и само, на гражданите.

Бих се радвал, ако предложенията ми бъдат взети предвид.

С уважение,
Захари Т.