

Sent: Monday, July 4, 2022 2:01 PM

To: i.blagova@sofia.bg

Subject: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Подкрепям промените!

Най-сетне малко бизнес смисъл в Столична община за нейното собствено търговско дружество. Вярно е, че билетите и картите следва да са достъпни, но са на едни от най-ниските цени за европейска столица.

Градския транспорт няма пари - ами столицата е най-богатият град в България, редно е и да повиши цената на картите и билетите. Подкрепям да има по-малко, по-прости и по-лесни тарифи, отпадане на антилогичните намаления за рядко пътуващи (талончета за 10 билета), идеите за новите годишни карти за ученици и пенсионери - всичките носят бизнес смисъл. Подкрепям по-висока цена за пътуване в метрото, което и дори в чужбина е така. Най-накрая сте се сетили че това е един от най-ключовите начини за бърз превоз и струва много повече за поддръжка! Има достатъчно изгодни превозни абонаменти в предложението, които могат да бъдат използвани и така услугата е още по-евтина, а Метрополитен може да взима комисион срещу всяка продажба, ако се оборудва така, че да продава всички документи на ЦГМ. Това само ще насочи много повече купувачи при тях. Съвсем разумно е да се стимулира закупуването на абонаменти за съответните категории право на ползване, което гарантира много по-голяма събираемост. Метрото ще спечели от това!

Аз рядко ползвам градски транспорт, живея в район на София с много лошо уреден градски транспорт, и се налага да ползвам автомобил включително и да карам ученици до и от училище. Нямам метро наблизо, макар да искам да го ползвам. В редките случаи, когато ми се налага да ползвам автобус, вече съм спокоен, че мога да платя с банкова карта, и няма да търся билети или да се чудя дали шофьорът ще продава билети. Ще се радвам да видя автобусите климатизирани през лятото.

Поздрави,

Стелиан Младенов