

Sent: Monday, July 4, 2022 8:09 AM

To: i.blagova@sofia.bg

Subject: На вниманието на: Иванка Благова – старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“

Автономна работническа конфедерация

София, ул. „Поп Богомил“ №1, офис 14,

имейл: avtonomna@gmail.com, тел. 088 476 7071

На вниманието на: Иванка Благова – старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“

Становище

Относно: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

Уважаеми дами и господа от СОС, уважаема г-жо Благова,

Автономната работническа конфедерация категорично се противопоставя на предложенията за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт, конкретно на увеличаването на цената на билета за еднократно пътуване от 1,60 на 2 лева, както и на увеличаването на цените на картите за хората с увреждания, премахването на комбинираните билети за метро и наземен транспорт, премахването на картите за една линия и др.

Смятаме, че тези предложения, в условия на икономическа криза и инфлация, са антисоциални, неадекватни, ненужни и вредни за огромното мнозинство от жителите на София. Това е финансов удар срещу хората с ниски доходи, срещу работниците, които разчитат на обществен транспорт за придвижване до работното място.

Не само, че няма никаква нужда от увеличаване на цената на билетите, напротив, трябва да се мисли в посока как градския транспорт в столицата да става все по-достъпна обществена услуга, както финансово така и инфраструктурно. Предназначението на обществените услуги като градския транспорт, финансирани със средства от бюджетите на общините или държавата, тоест с нашите пари, е да функционират в интерес на гражданите, а не да бъдат финансова черна дупка каквато е Центъра за градска мобилност (ЦГМ), или поле за корупционни експерименти на самозвани и нежелани „Спасители на София“.

Автономната работническа конфедерация декларира, че ще атакува по съдебен ред всяко решение по този казус, което е в ущърб на обикновените хора и заявява готовност за протестни действия.

София

01.07.2022г.