

## **Допълнение и изменение на предложението на Метрополитен ЕАД по „Проект на тарифна политика за обществен транспорт на територията на Столична община“**

Във връзка с обявения за обсъждане „Проект на тарифна политика за обществен транспорт на територията на Столична община“ становището и предложенията на Метрополитен ЕАД са следните:

През последните 15 години бе завършено интензивното строителство на метрото, пуснаха се нови 42 км метро, като неговата обща дължина достигна 52 км. Метрото вече е система от 4 метролинии, а не от отделни участъци, както беше преди това. Линиите на метрото днес правят възможна интермодалната връзка между големите жилищни комплекси, разположени в периферната част на града с центъра, летището, централната и с още две ж.п. гари, централната автогара и с повечето входно-изходни артерии на столицата.

Разстоянията от началните метростанции на линиите в големите жилищни комплекси до центъра на града са от 10 до 15 км, а между самите комплекси са над 15-20 км. Продължителността на пътуванията с метрото в определени случаи е над 2 пъти по-малка в сравнение с надземния транспорт, като скоростта на придвижване е над 2,5 пъти по-голяма.

Въпреки горните и други значително по-добри условия за придвижване с метрото, в т.ч. без влияние на атмосферните условия практиката, изхождайки от социалния характер на транспортната услуга, предлагаме да отпадне единичният билет от 2 лв продаван от касите или автоматите на метрото, както е предвидено в обявената за обсъждане Наредба, като се запази цената на единичния билет за метро на стойност 1,60лв, който да се продава от касите на метрото и от автоматите по метростанциите. Тази цена от 2лв. се обезмисля при предложението за билет за прекачване от надземен транспорт в метрото и обратно от 1,60лв. Както е предложено в проекта за Наредба цената от 1,60лв да важи и за билет с прекачване от надземен транспорт и метро до 30 мин., 2,20лв при прекачване от надземен транспорт в метро и обратно в рамките на 60 минути. Предвид създадената вече метромрежа, аналогично на множество метрополитени по света, в перспектива може да се обсъжда разделяне на пътуването в метрото на зони при пропътуване на определен брой станции.

Също така следва да се отбележи, че интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване в метрото, в която са вложени значителни средства и, която оперира от повече от 15 години, предоставя на територията на Столична община възможности и голяма

мрежа от канали за обслужване и самообслужване на гражданите чрез обособени 88 бр. каси, 180 бр. автомати за самообслужване, включително такива директно интегрирани с банкови карти и други електронни канали на над 480 входни турникети на метростанциите.

Във връзка с горното Метрополитен ЕАД прави следните предложения:

**1. Единичен билет продаван от касите или билетните автомати в метрото на цена 1,60лв.**

Тъй като в момента в пътниците на метрото има над 330 хиляди електронни карти за многократни пътувания, които са ресурс, който може и трябва да се използва, предлагаме в таблицата за тарифите да се добави нов ред

**3.Зареждане в електронни карти в метрото на пакетнен билет от билети за еднократно пътуване в метрото от най-малко 5 билета, всеки от които на стойност 1,50лв.**

Предвид наличната голяма инфраструктура за продажба на превозни документи в метрото, за която през годините са вложени огромни средства и наличието на значителен брой каси с персонал по станциите, в тарифата и в наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община да бъде предвидена възможността

**4.Метрополитен издава, зарежда и продава отделните видове краткосрочни превозни документи валидни за метрото от касите или автоматите в метрото, чрез банкова карта или друг електронен канал.**

По останалите предложения в проекта за тарифна политика Метрополитен ЕАД няма забележки. С настоящото предложение изтегляме изпратеното по-рано предложение базирано на заложената в проекта за Наредба единична цена на билетите продавани в касите и от автоматите на метрото от 2 лв.

Изп. директор на Метрополитен ЕАД:

/ проф.д-р,инж. Ст.Братоев

