

----- Original Message -----

**From:** [Lyubomir Kostadinov](mailto:Lyubomir.Kostadinov)

**To:** [v.zaharieva@sofia.bg](mailto:v.zaharieva@sofia.bg) ; [y.tsankova@sofia.bg](mailto:y.tsankova@sofia.bg)

**Sent:** Friday, March 23, 2018 6:26 PM

**Subject:** Stanovishte относно Наредбата за obshtestven gradski trnasport

на вниманието на:

Е. Йорданова – общински съветник;

З. Зарков – общински съветник;

И. Джартова – общински съветник

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с провеждане на обществена консултация по Проект на нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, изразявам следното становище, което моля да бъде взето под внимание:

1. Като жалбоподател във връзка с предишното изменение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община в частта, касаеща цената на билета и финансовата рамка, смятам че предложеното изменение не се отличава по дух и мотивация от предишното, което намирам за незаконосъобразно. Предвид факта, че наскоро бе въведен така нареченият „зелен билет“ и с оглед на нуждата да се стимулира ползването на обществен транспорт смятам, че провежданата политика, утвърждаване и чрез предложената от Вас промяна, е грешна и контрапродуктивна, която същата води точно в противоположна на нужната посока.
2. С оглед на висящия процес по упражняване на съдебен контрол относно предишно изменение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, смятам че не е уместно отново да се процедира изменение в същата материя, преди окончателното произнасяне на съда. Обръщам внимание, че на първа инстанция Столична община загуби и е много вероятно и втората съдебна инстанция да отсъди в полза на гражданите и против административния произвол на общината.
3. Намирам за крайно лицемерно цялото поведение на СО по отношение на градския транспорт. Хем се увеличава необосновано и немотивирано цената, хем няколко месеца буквално същия вносител предлага т.тар. „зелен билет“, който реално не решава проблемите, породени от използването на градски транспорт и частни МПС. Ясно е, че трябва да се върви към нова транспортна политика, приоритизираща използването на общесвен за сметка на личен транспорт, която политика да води до трайна промяна във възприятията и поведението на хората. Вижда се, че облекчаването на цените на билетите (опитът от използването на „зеления билет“) води до повишен интерес у хората, тъй като транспортната мрежа е такава, че трудно може да се обслужат транспортните нужди само с една линия и винаги се налага прекачване, а билет за време не се продава. Всичко това за мен показва неадекватността на политиката. През цялото време се отлага електроната система за таксуване, която става все по-сложна и безмислена, а от друга страна не се върви към постоянно присъствие

на контролър във всяко превозно средство като политика по сигурността, а не като такава, насочена към повишаване събираемостта.

4. В заключение бих посочил един примен, който поне символично показва, колко неадекватна е политиката на CO. От една страна цената на годишната винетка за паркиране в зелена зона е малко над 100 лв, а цената на годишната карта за градски транспорт е три пъти повече. Очевидно се дава приоритет на автомобилния транспорт с частни МПС.

С уважение,

Любомир Костадинов