



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 7



Столична община

Входящ №

СОА18-ВК66-1361-[2]

Регистриран на 07.03.2018

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

**Приложение към Доклад
с вх. № СОА18-ВК66-1361/22.02.2018 г.**

Съгласно изискванията на Закона за нормативните актове, Закона за автомобилните превози, Закона за местното самоуправление и местната администрация и Правилника за организацията и дейността на СОС, именно СОС е компетентният орган да регулира с Наредба, нейни изменения и допълнения, отношения, свързани с обществения градски транспорт на територията на СО. При обсъждане на предложения доклад моля да вземете предвид следните мотиви:

I. Причини, налагащи приемането на внесеня Доклад за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на СО (наричана по-долу за краткост «Наредба») и целите, които се поставят с приемането на акта (съгласно чл.28, ал.2, т.1 и 2 от ЗНА):

1. СОС прие свои решения, които задължават да бъдат извършени промени в Наредбата, които да съобразят действащата нормативна уредба с вече взети и влезли в сила решения на СОС.

2. Продължаване на вече приетите от СОС и СО мерки за борба със замърсяването на атмосферния въздух е друга важна причина, налагащи измененията в нормативната уредба.

3. Уреждане на изрична възможност за безплатен транспорт по автобусните линии до м. Алеко и м. Златни мостове в ПП Витоша, за възстановяване на почасова карта/билет за 60 и за 90 минути, възстановяване на картата за две наземни линии и регламентиране на вида, издаването, стойността и продажбата на съответните превозни документи.

4. Съобразяване с политиката на СО и нейното продължаване за привличане на повече пътници в обществения градски транспорт чрез определяне на подходящи тарифи и цени, които да правят по-удобно и по-евтино ползването на градския транспорт в сравнение личните автомобили. Въвеждането на картата «Метро плюс» даде положителен резултат със създадената възможност, но настоящата и цена не даде възможност за привличане на допълнителен брой пътници.

II. Финансови и други средства, необходими за прилагането на измененията и допълненията на Наредбата

Финансовите и други средства, необходими за прилагането на измененията и допълненията на Наредбата и механизмите за осигуряването им са регламентирани с вече приетото Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет, както и с гласуваните от СОС решения, довели до допълнителни приходи от увеличената цена на картите за едно и за десет пътувания, а също така и от увеличените разходи за увеличената транспортна задача за 2018 г.

III. Очаквани резултати от прилагането на Наредбата, включително и финансовите такива

Общественият градски транспорт е ключов елемент от функционирането на един столичен град и има директна връзка и съществено влияние върху транспорта, екологията, икономиката и редица други сфери на дейност.

Създаването и предлагането на възможности за удобни и достъпни за гражданите маршрути, спирки, разписания и тарифна политика е важна отговорност на Столичния общински съвет и на Столична община. При неподходяща тарифна политика, честота на транспорта и маршрути гражданите предпочитат автомобилния транспорт, което сериозно увеличава замърсяването на въздуха и околната среда и влошава качеството на живот на гражданите.

Въпреки че в последните години бяха инвестирани значителни средства на европейските, българските и софийските данъкоплатци в строежа на метрото и в обновяването на парка на метрото, на авто и електротранспорта, задръстванията продължават дори и към и от райони като Младост и Искър, в които има изградено метро и по няколко метростанции. Причините за това са много, но сред тях са и липсата на ефективен довеждащ транспорт с удобни маршрути, спирки и разписания, както и липса на гъвкава тарифна политика, стимулираща ползването на градския транспорт.

Възстановяването на съществуващи преди и създаването на нови привлекателни възможности за различни карти – картата за две наземни линии, почасовата карта/билет за 60 и за 90 минути, за безплатен транспорт до ПП Витоша, както и намаляването на цената на