



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 85



Столична община

Входящ №
СОА18-ВК66-1361

Регистриран на 22.02.2018

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



✓ ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
КОПИЕ ДО: Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СОФИЯ

ДОКЛАД
от група общински съветници

ОТНОСНО: Изменение и допълнение на Наредба за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Уважаеми г-н Герджиков,

Уважаеми дами и господа общински съветници,

Общественият градски транспорт е ключов елемент от функционирането на един столичен град и има директна връзка и съществено влияние върху транспорта, екологията, икономиката и редица други сфери на дейност.

Създаването и предлагането на възможности за удобни и достъпни за гражданите маршрути, спирки, разписания и тарифна политика е важна отговорност на Столичния общински съвет и на Столична община. При неподходящи тарифна политика, честота на транспорта и маршрути гражданите предпочитат автомобилния транспорт, което сериозно увеличава замърсяването на въздуха и околната среда и влошава качеството на живот на гражданите.

Въпреки че в последните години бяха инвестирани значителни средства на европейските, българските и софийските данъкоплатци в строежа на метрото и в обновяването на парка на метрото, на авто и електротранспорта, задръстванията продължават дори и към и от райони като Младост и Искър, в които има изградено метро и по няколко метростанции. Причините за това са много, но сред тях са и липсата на ефективен довеждащ транспорт с удобни маршрути, спирки и разписания, както и липса на гъвкава тарифна политика, стимулираща ползването на градския транспорт.

С решения № 520 от 26.09.2013 г., № 617 от 21.11.2013 г., № 270 от 14.04.2016 г. и № 11 от 25.01.2018 г. Столичният общински съвет прие, измени и допълни Наредба за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. При приемането на Наредбата не беше отчетено, че в някои райони, като „Люлин“, „Искър“ и „Витоша“ спирките на метрото са на места, до които пешеходният достъп на жителите е ограничен поради големите разстояния. В някои крайни квартали общественият транспорт освен, че дори в пиковите часове е на интервали от над 30 мин., осигурява връзка, която най-често предполага смяна на поне още едно превозно средство. Всичко това ограничава ползвателите на метрото и поставя в неравностойно положение част от данъкоплатците в София.

Въпреки, че с новите метростанции се предвиждаше осигуряване на довеждащ транспорт от една страна, от друга, СОС не предвиди в приетата наредба възможността за карта/билет за две линии (наземен и метро) и почасов билет за 60 и 90 минути. Приетата по-късно възможност за карта за наземен транспорт и метро (метро плюс) и определената и цена не можа да преодолее отлива на пътниците поради увеличената цена на билета за еднократно пътуване и на талоните за 10 пътувания. Липсата на привлекателна и удобна за пътниците тарифна политика не допринася за ефективното ползване на транспорта.

Предлагаме възстановяване или създаване на следните възможности:

1. Въвеждане на безплатен превоз по автобусните линии на обществения градски транспорт до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша.

Това предложение съчетано с осигуряването на редовен, удобен и екологичен градски транспорт с нови автобуси на природен газ (или електробуси) ще доведе освен до намаляване на замърсяването на въздуха, но и до по-пълноценно използване от гражданите на ПП Витоша за спорт, отдих и възстановяване.

2. Въвеждане на едnodневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на цена от 1 лв. - т.нар. „зелен билет“, в изпълнение на II т.6 буква г). от Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет.

3. Въвеждане на безплатен градски транспорт на територията на Столична община, в изпълнение на II т.7 буква л). от Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет.

4. Възстановяване на картата за две наземни линии.

5. Намаляване на цената на карта „метро плюс“.

6. Въвеждане на почасова карта за 60 и за 90 минути.

Допълнителна цел на настоящото предложение за изменение и допълнение е изпълнение на политиката на Столичния общински съвет