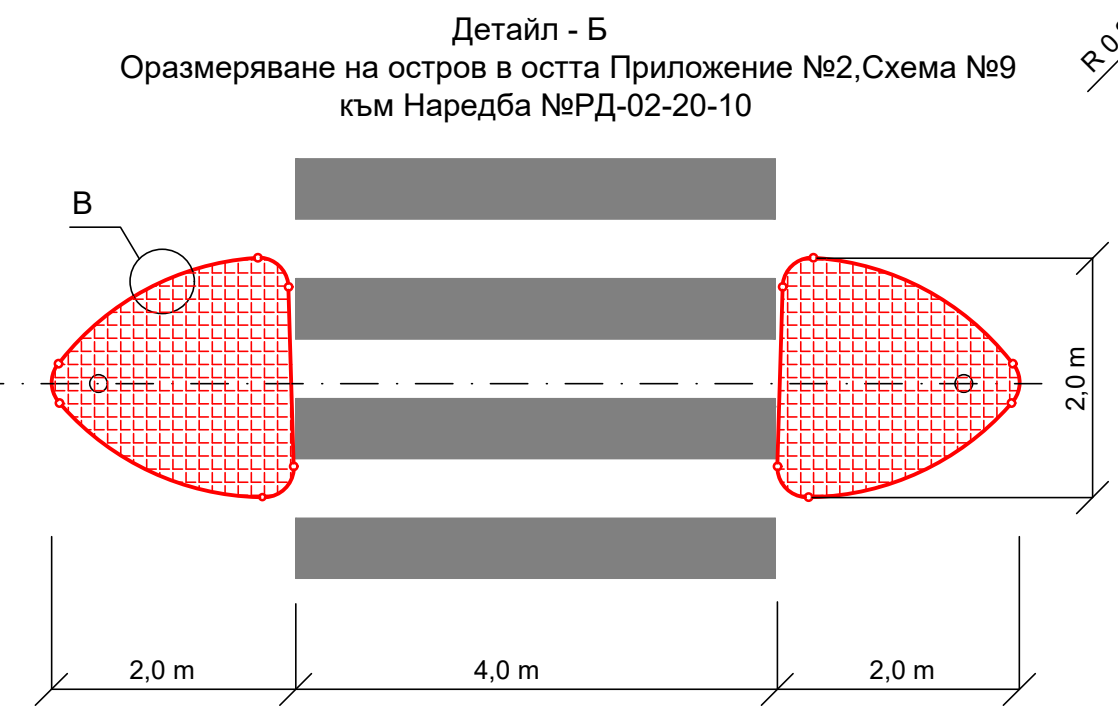
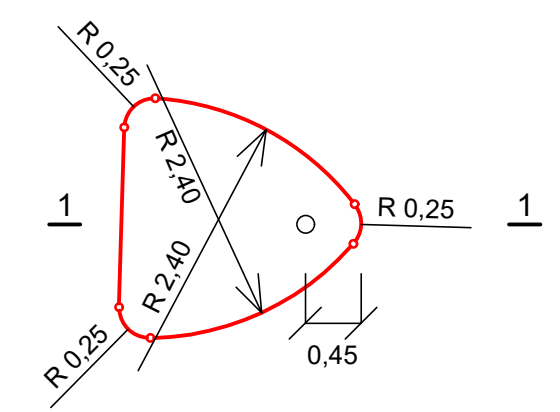


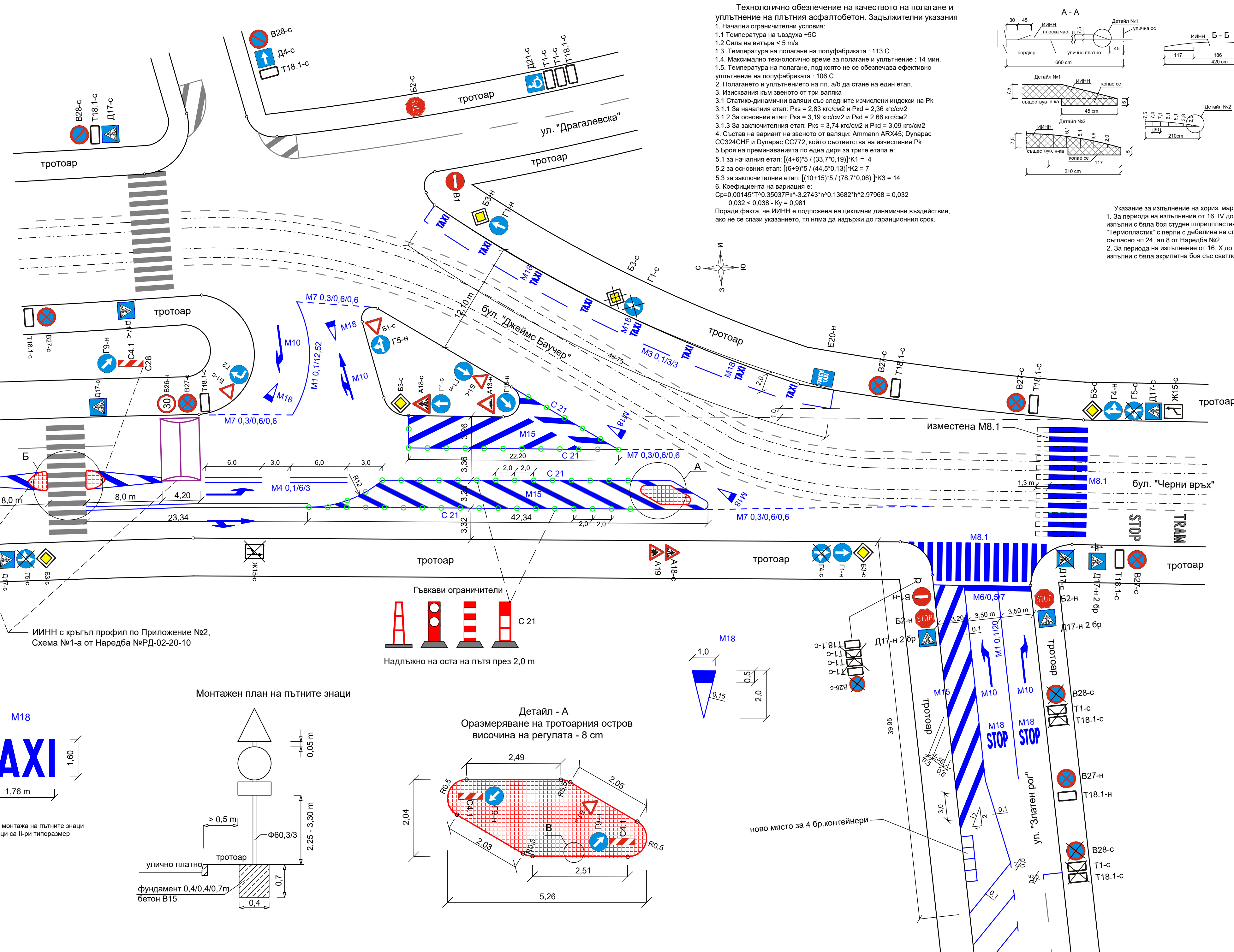
1. Бетонен бордюр тип А-2-2
2. Бетонна основа В15
3. Тротоар Бехатон
4. Миоз 0/4



Детайл - Б
Оразмеряване на остров в остта Приложение №2, Схема №9
към Наредба №РД-02-20-10



1



Технологично обезпечение на качеството на полагане и уплътнение на пътната асфалтобетон. Задължителни указания

1. Начални ограничителни условия:
- 1.1 Температура на въздуха +5С
- 1.2 Сила на вятъра < 5 m/s
- 1.3 Температура на полагане на полуфабриката : 113 С
- 1.4. Максимално технологично време за полагане и уплътнение : 14 мин.
- 1.5. Температура на полагане, под която не се обезпечава ефективно уплътнение на полуфабриката : 106 С
2. Полагането и уплътнението на пл. а/б да стане на един етап.
3. Изисквания към звероето от три валца
- 3.1 Статико-динамични валци със следните изчислени индекси на РК
- 3.1.1 За началния етап: Pks = 2,83 кг/см² и Pkd = 2,36 кг/см²
- 3.1.2 За основния етап: Pks = 3,19 кг/см² и Pkd = 2,66 кг/см²
- 3.1.3 За заключителния етап: Pks = 3,74 кг/см² и Pkd = 3,09 кг/см²
4. Състав на варианти на звероето от валци: Алпалат АРХ45; Дуларас СС324СНФ и Дуларас СС772, които съответстват на изчисления РК
5. Броя на преминаванията по една дъря за трите етапа е:
- 5.1 за началния етап: [(4+6)/5 / (33,7*0,19)]*K1 = 4
- 5.2 за основния етап: [(6+9)/5 / (44,5*0,13)]*K2 = 7
- 5.3 за заключителния етап: [(10+15)/5 / (78,7*0,06)]*K3 = 14
6. Коэффициента на вариация е:
- Ср=0,00145*10⁴*0,35037Рк=3,2743*10⁴*0,13662*10⁴*2,97968 = 0,032
- 0,032 < 0,038 - Ку = 0,981

Поради факта, че ИИНН е подложена на циклични динамични въздействия, ако не се слези указаниято, тя няма да издържи до гаранционния срок.

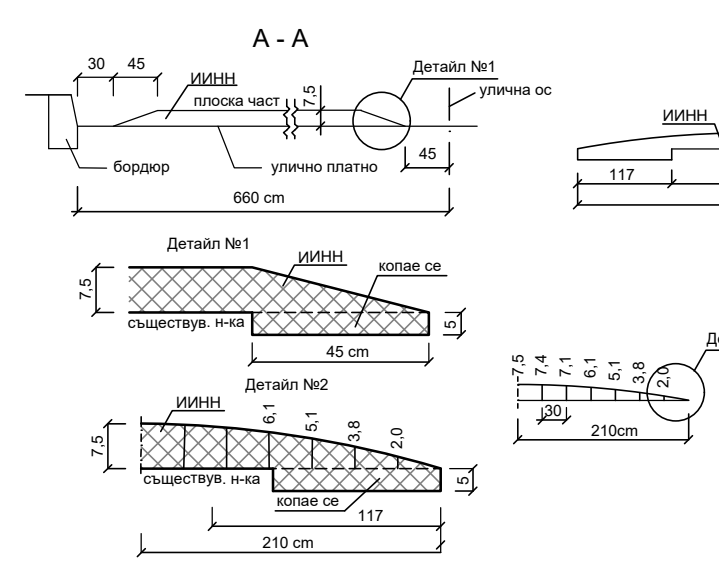
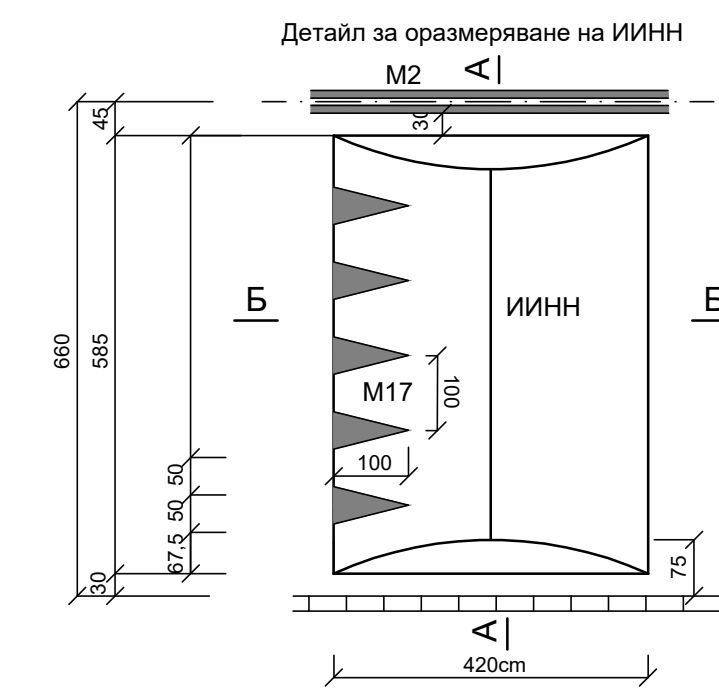
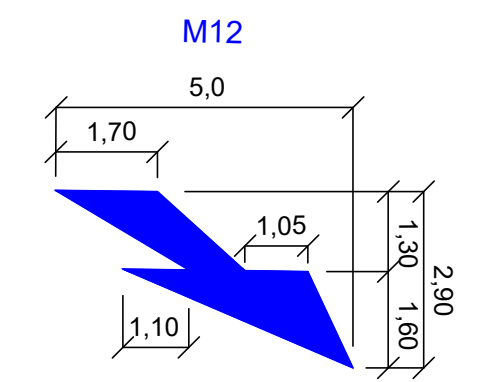
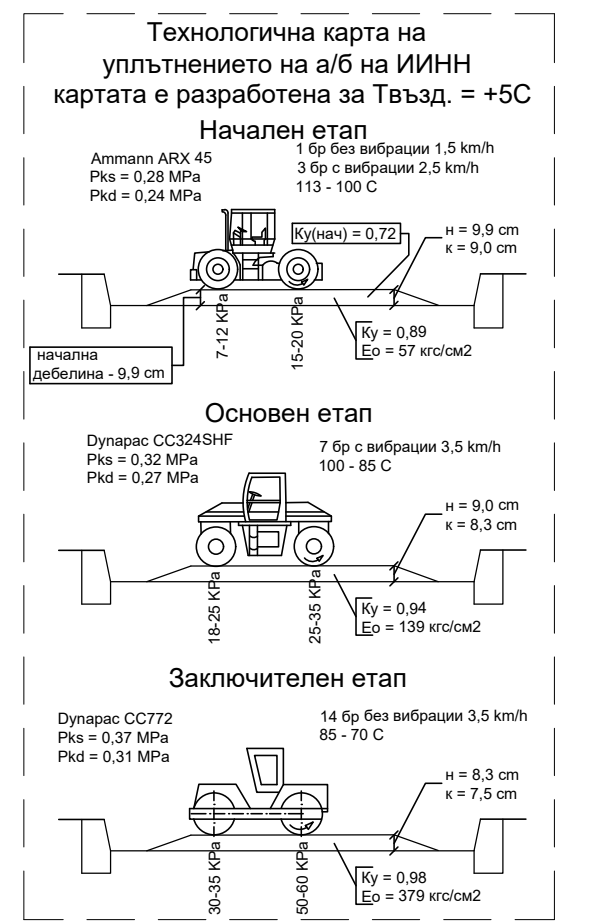


Схема на фрезозането

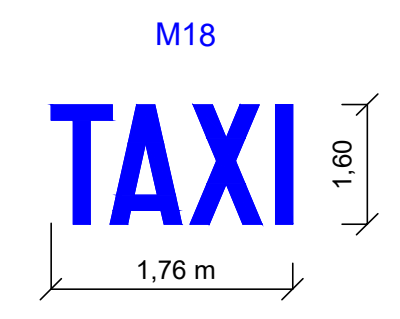
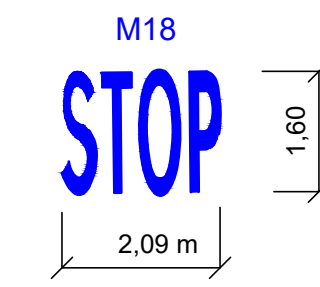


Указание за изпълнение на хориз. маркировка

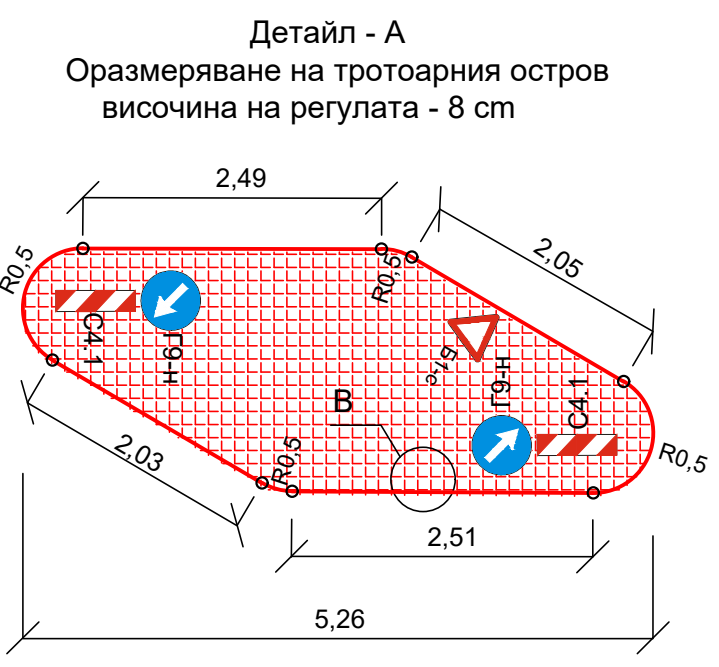
1. За периода на изпълнение от 16. IV до 15. X, да се изпълни с бяла боя студен шприцпластик с перли или с "Термопластик" с перли с дебелина на слоя 2,5 mm, съгласно чл.24, ал.8 от Наредба №2
2. За периода на изпълнение от 16. X до 15. IV, да се изпълни с бяла акрилатна боя със светлоотражателни перли



- Обозначения
- Г5-с Съществуващ пътен знак, който остава
 - Г5-с Съществуващ пътен знак за демонтаж
 - Г4-н Нов пътен знак
 - Нова пътна маркировка
 - Съществуваща пътна маркировка
 - Нов бетонен бордюр тип А-2-2
 - Нова ИИНН
 - Съществуваща пътна маркировка за премахване



Монтажен план на пътните знаци



Детайл - А
Оразмеряване на тротоарния остров височина на регулата - 8 см

Проектирането е извършено служебно от инж.Илия Запryanov, старши експерт в Дирекция "Управление и анализ на трафика" към СО

ПОД е проектирана по изискването на инж.Димитър Петров, Директор на Дирекция "Управление и анализ на трафика"

| | |
|---|--------------------|
| Възложител: СО | Фаза : ТП и РП |
| Обект: "Оптимизация на съществуващата ПОД на к-ще бул. "Черни връх" - бул. "Джеймс Баучер" в гр.София | Част : Пътна - ПОД |
| | М 1 : 250 |
| | Лист: 1 / 2 |
| | Дата: IV. 2021 |

Одобрил : инж.Димитър Петров подпис :
Проектант: инж.Илия Запryanov 0878 215 032