

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ към 30.6.2021 година**

АКТИВ	Приложение	30.06.2021 г. BGN'000	31.12.2020 г. BGN'000
Нетекущи активи			
Активи с право на ползване / по МСФО 16/	1.1.	159	240
Имоти, машини и съоръжения	1.2.	562 576	572 216
Дълготрайни нематериални активи	1.3.	2 360 496	2 314 980
Активи по отсрочени данъци	1.4.	2 897	2 897
Общо нетекущи активи		2 926 128	2 890 333
Текущи активи			
Материални запаси	1.5.	13 017	12 614
Текущи търговски вземания	1.6.	19 264	27 854
Други текущи вземания и активи	1.7.	6 955	4 566
Текущи финансови активи			
Пари и парични еквиваленти	1.8.	21 661	27 803
Общо текущи активи		60 897	72 837
Сума на актива		2 987 025	2 963 170

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ към 30.6.2021 година - продължение**

	Приложение	30.06.2021 г. BGN'000	31.12.2020 г. BGN'000
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВ			
Собствен капитал			
Основен капитал	1.9.1.	12 525	12 525
Регистриран капитал		12 525	12 525
Финансов резултат	1.9.2.	(14 418)	(6 064)
Натрупани печалби/загуби		(6 065)	(7 779)
Печалба/загуба за годината		(8 353)	1 715
Общо собствен капитал		(1 893)	6 461
Нетекущи пасиви			
Нетекущи финансови пасиви	1.10.		156
Нетекущи търговски задължения			
Нетекущи провизии	1.11.	5 193	4 558
Пасиви по отсрочени данъци			
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	1.12.	2 838 490	2 841 220
Други нетекущи задължения	1.13.	24 823	4 358
Общо нетекущи пасиви		2 868 506	2 850 292
Текущи пасиви			
Текущи финансови пасиви			
Текущи търговски задължения	1.14.	28 132	23 228
Данъчни задължения	1.15.	403	390
Задължения към персонала	1.16.	10 549	10 073
Текущи провизии	1.17.		635
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	1.18.	20 807	40 647
Други текущи задължения	1.19.	60 521	31 444
Общо текущи пасиви		120 412	106 417
Сума на собствен капитал и пасива		2 987 025	2 963 170

Приложенията от страница 0 до страница 0/0/0 неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:
проф.д-р инж. Стоян Братоев

Съставител:
Наталия Михайлова

Заверил:

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ КЪМ 30.6.2021 ГОДИНА

	Приложение	30.6.2021 г. BGN'000	30.6.2020 г. BGN'000
Приходи			
Приходи по договори с клиенти	2.1.1.	33 134	29 764
Приходи по строителни договори			
Приходи от продажба на продукция			
Приходи от продажба на стоки			
Приходи от продажба на услуги		33 134	29 764
Други доходи	2.1.2.	10 058	5 679
Приходи от безвъзмездни средства предоставени от държавата	2.1.3.	20 807	15 585
Финансови приходи			
Общо приходи		63 999	51 028
Разходи			
Разходи по икономически елементи		(72 342)	(57 133)
Използвани суровини, материали и консумативи	2.2.1.	(8 039)	(6 495)
Разходи за външни услуги	2.2.2.	(9 118)	(6 621)
Разходи за амортизации	2.2.3.	(21 975)	(15 476)
Разходи за заплати и осигуровки на персонала	2.2.4.	(31 874)	(27 500)
Обезценка на активи			
Други разходи	2.2.5.	(1 336)	(1 041)
Суми с корективен характер		-	-
Финансови разходи	2.2.6.	(10)	(11)
Общо разходи без разходи за данъци		(72 352)	(57 144)
Резултат от освобождаване от нетекущи активи			
Дял от резултати на асоциирани предприятия			
Печалба/загуба преди разходи за данъци		(8 353)	(6 116)
Разход за данъци		-	-
Текущ данък			
Изменение за сметка на отсрочени данъци			
Печалба/загуба от продължаващи дейности		(8 353)	(6 116)
Печалба/загуба от преустановени дейности			
Печалба/загуба		(8 353)	(6 116)

Приложенията от страница 0 до страница 0 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:

проф.д-р инж. Стоян Братосев

Съставител:

Наталия Михайлова

Заверил:

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ КЪМ 30.6.2021 ГОДИНА

	30.6.2021 г. BGN'000	30.6.2020 г. BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Постъпления от контрагенти	48 172	52 170
Плащания на контрагенти	(20 821)	(17 651)
Потоци за персонал и социално осигуряване, нето		
Плащания свързани с персонал и социално осигуряване	(31 098)	(26 050)
Постъпления свързани с персонал и социално осигуряване	14	
Други парични потоци от оперативна дейност - постъпления	371	276
Други парични потоци от оперативна дейност - плащания	(1 183)	(231)
Нетни парични потоци от оперативна дейност	(4 545)	8 514
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупки на дълготрайни активи	(55 061)	(72 238)
Получени постъпления от безвъзмездни средства от държавата	29 316	45 294
Нето парични средства използвани в инвестиционната дейност	(25 745)	(26 944)
Парични потоци от финансова дейност		
Плащания за лихви, комисионни, дивиденди и др.	(4)	
Други парични потоци от финансова дейност	24 152	(8)
Нето парични средства използвани във финансовата дейност	24 148	(8)
Нето изменение на паричните средства и паричните еквиваленти	(6 142)	(18 438)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	27 803	39 117
Парични средства и парични еквиваленти на 30 юни	21 661	20 679

Л

Приложенията от страница 0 до страница 9 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:
проф. д-р инж. Стоян Братоев

Съставител:
Наталия Михайлова

Заверил:

0

София, 23 юли 2021 г.

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ към 30.6.2021 година

	Основен капитал	Нагрупени печалби/загуби	Собствен капитал за Групата	Общо собствен капитал
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
Салдо към 31.12.2019 г.	12 525	(7 221)	5 304	5 304
Променни в началните салда, поради промяна в счетоводната политика, грешки и др.			-	-
Преизчислено салдо към 31.12.2019 г.	12 525	(7 221)	5 304	5 304
Променни в собствения капитал за 2020 г.	-	1 157	1 157	1 157
<i>Друг всеобхватен доход</i>	<i>-</i>	<i>(558)</i>	<i>(558)</i>	<i>(558)</i>
Акционерски печалби и загуби		(558)	(558)	(558)
<i>Печалба /загуба за периода</i>		<i>1 715</i>	<i>1 715</i>	<i>1 715</i>
Общ всеобхватен доход за 2020 г.	-	1 157	1 157	1 157
<i>Други изменения в собствения капитал</i>			-	-
Салдо към 30.6.2020 г.	12 525	(6 064)	6 461	6 461
Салдо към 1.01.2021 г.	12 525	(6 064)	6 461	6 461
Променни в началните салда, поради промяна в счетоводната политика, грешки и др.			-	-
Преизчислено салдо към 1.01.2021 г.	12 525	(6 064)	6 461	6 461
Променни в собствения капитал за 2021 г.	-	(8 354)	(8 354)	(8 354)
<i>Други изменения</i>				
<i>Печалба /загуба за периода и други изменения</i>		<i>(8 354)</i>	<i>(8 354)</i>	<i>(8 354)</i>
Общ всеобхватен доход за 2021 г.	-	(8 354)	(8 354)	(8 354)
Остатък към 30.6.2021 г.	12 525	(14 418)	(1 893)	(1 893)

Приложенията от страница 0 до страница 0 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:
проф.д-р инж. Стоян Братоев

Съставител:
Наталия Михайлова

Заверил:

0

София, 23 юли 2021 г.

ДОКЛАД

**НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА
ГОДИНАТА, ЗАВЪРШВАЩА НА
30.06.2021 г.**

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

Настоящият доклад за дейността е изготвен в съответствие с разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството, изискванията на Търговския закон и изискванията на чл. 32 от Наредба 2 на Комисията за финансов надзор за проспектите при публично предлагане на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа (Наредба 2), във връзка с чл. 100 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа и съдържа изискуемата информация по Приложение № 10 на Наредба 2.

I. Представяне на предприятието.

МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД („Дружеството“) е регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията със седалище и адрес на управление: ул. „Княз Борис I“ № 121, София 1000 и ЕИК 000632256.

Дружеството има следния основен предмет на дейност: инвеститорска дейност и експлоатация на метрополитена в гр. София, независим строителен надзор в проектирането и строителството и отдаване под наем на имотите, включени в капитала на Дружеството, както и имотите, предоставени за управление.

Финансовият резултат на Дружеството към 30.06.2021г. е загуба в размер на 8 353 хил.лв.

II. Основни договори

- **ИЗГРАЖДАНЕ НА ЛИНИЯ 3 НА МЕТРОТО В СОФИЯ ЕТАП I - „БУЛ.ВЛАДИМИР ВАЗОВ – ЦГЧ – УЛ. ЖИТНИЦА“**

Проектното предложение, обособено като Етап I от проекта за реализация на Линия 3, включва подземния участък в централната градска част(ЦГЧ) от МС5 (разположена на кръстовището на бул.Владимир Вазов с ул.Панайот Хитов) до МС14 (разположена под ул.Житница в близост до кръстовището с бул.Цар Борис III) с дължина 7,8 км, 8 метростанции, депо и доставка на необходимия подвижен състав (20 броя метровлакове). Трасето ще бъде оборудвано със системи за експлоатация по части: Електроинсталации, Слаботокови системи, Траспортна автоматика, Топлоснабдяване, отопление, вентилация и климатизация, Водоснабдяване и Канализация, Релсов път, репери, пътни и сигнални знаци и Контактна мрежа.

Проведени са тръжни процедури за изпълнители на проекта за разширение на метрото от КМ 4+320.00 до КМ. 11+966.34, Доставка на подвижен състав и системи за управление, ДЕПО за техническа поддръжка и престой на подвижният състав и Инженер – консултанти за контрол изпълнението на Проекта. Тръжните процедури за Етап I са приключили и са сключени договори за изпълнение на Етап I.

- **ИЗГРАЖДАНЕ НА ЛИНИЯ 3 НА МЕТРОТО В СОФИЯ ЕТАП II - „УЛ.ЖИТНИЦА –Ж.К.ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“**

За продължението на Етап I от Линия 3 от Разширението на метрото в София в участъка от ул. „Житница“ до ж.к. „Овча купел“ е сключен договор за изпълнение на „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- жк Овча купел - Околовръстен път“. Участъкът е разделен на две обособени позиции с предмет проектиране и строителство на две метростанции и прилежащите тунелни участъци. Изпълнението на Етап II от Линия 3 включва следните договори с предмет:

- **ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ВТОРИ ЕТАП - ПЪРВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ ОТ КМ 11+941.33 ДО КМ 14+277.56 С ДВЕ МЕТРОСТАНЦИИ - Дог. № 56/20.02.2017 г. с Изпълнител Обединение „МЕТРОБИЛД ЗАПАД“.** Сключен е договор за изпълнение на метроучастъка. Изпратени са писма за влизане в сила на договора с което е уведомен изпълнителя за начало на строителните работи.

- **ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ВТОРИ ЕТАП - ВТОРА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ ОТ КМ 14+277.56 ДО КМ 15+749.00 С ДВЕ МЕТРОСТАНЦИИ - Дог. № 57/20.02.2017 г. с Изпълнител Обединение „ГОРНА БАНЯ“** Сключен е договор за изпълнение на метроучастъка. Изпратени са писма за влизане в сила на договора с което е уведомен изпълнителя за начало на строителните работи.

- Изготвяне на технически проект и строителство на буферен паркинг в кв. 21, м. Овча купел-2 към МС III-18 с Изпълнител на поръчката ДЗЗД "МЕТРО - ПАРКИНГ", като общата стойност на поръчката е в

размер на 978 074 лв. без ДДС.

Обществената поръчка е за изготвяне на технически проект и строителство на открит паркинг с площ 5910м², общ брой паркоместа - 198, осем от тях за трудно подвижни хора, изпълнен на терена, терасиран на четири нива, свързани помежду си с рампи, осветен. Паркингът е в м. „Овча купел – 2“, ситуиран до МС 18 от трети метродиаметър, между бъдещото локално платно от разширението на Околовръстния път и бул. „Линкълн“. Предвидени са два вход/изхода. Безопасността на движението трябва се осигурява чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка. Всички площи извън паркоместата, автомобилните алеи и тротоарите, са затревени. Техническият проект трябва да бъде изготвен в съответствие с частите, техн. параметри и изискванията, посочени в Идейнния проект и Техн. спецификация, СМР следва да се извършат в съответствие с одобрените проекти, предмет на настоящата поръчка, като се спазват изискванията на действащото законодателство.

- Изготвяне на технически проект и строителство на улица "Централна" между ул. "Антонин Колар" и продължението на ул. "Промислена" с Изпълнител "ЦАРИГРАДСКО" ДЗЗД, като общата стойност на поръчката е в размер на 1148920,11 лв. без ДДС.

Обществената поръчка е за изготвяне на технически проект и строителство на улица „Централна“ в комплекс „Овча купел“, между ул. „Антонин Колар“ и продължението на ул. „Промислена“. Улица „Централна“, съгласно план схемата на първостепенната улична мрежа от градоустройствения план на гр. София, е улица IV-ти клас. Улицата е с дължина около 500 метра и габарит 14 метра, включващ: две ленти за движение по 3,25м, паркоместа за перпендикулярно паркиране от северната страна по 5,00м и за успоредно паркиране от южната страна по 2,50м. Приета е конструкция на пътната настилка за много тежко натоварване, а за тротоарната настилка – унипаваж. Техн. проект трябва да бъде изготвен в съответствие с частите, техн. параметри и изискванията, посочени в Идейнния проект и Техн. спецификация, неразделна част от документацията за обществената поръчка. СМР следва да се извършат в съответствие с одобрените проекти, предмет на настоящата поръчка, като се спазват изискванията на действащото законодателство.

- Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за метростанциите от I-ви и II-ри метродиаметър с Изпълнител ДЗЗД "ОБЕДИНЕНИЕ ЕР ЕС ДЕ МЕТРО СОФИЯ".

Възлагането на поръчката е обявено в Официален вестник на ЕС с обявление № 2019/S 193-470056. Цялата документация, Техническа спецификация и изисквания на Възложителя към проведената процедура за избор на изпълнител за дейността съответстват на дейност 1 описана в раздел 7. "План за изпълнение/Дейности по проекта" на настоящия ФК в ИСУН, а стойността на договора отговаря на заложените средства в раздел 5. "Бюджет" т. 7.1. "Разходи за оборудване". След приключването на тръжната процедура беше сключен Договор № 259 от 27.09.2019 г. на стойност 17 892 000 лв. без ДДС и включва: стойността система за Автоматични Перонни Преградни Врати (АВППВ) на първите 2 метростанции: 3 132 000 лева без ДДС и стойността на опцията за АППВ на 10 метростанции: 14 760 000 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение е: за първите две метростанции - 12 месеца, съгласно условията на чл.8 и чл.9 от договора, а за опцията - до 24 месеца, съгласно чл.10 от договора.

С изпълнението на проекта, включващ монтажа и инсталиране на цялата апаратура, кабели, материали и оборудване в 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София ще се осигури физическа преграда на зоната за пешеходци на пероните в метростанциите от зоната, в която се движат метровлаковете. Определените метростанции са следните : Линия 1 : -Сливница -Люлин -Западен парк -Вардар -Константин Величков -Опълченска -Сердика -Софийски университет "Св. Климент Охридски" -Стадион "Васил Левски" -Г. М. Димитров Линия 2 : "Младост 1" - "ИЕЦ-Цариградско шосе" Автоматичните перонни преградни врати ще бъдат с дължина от 85 метра, отговаряща на дължината на зоната за спиране на влака на пероните в метростанциите, като останалата част от пероните ще бъде затворена с парапети. Височината на Автоматичните перонни преградни врати ще бъде 170 см., измерено от нивото на перона. С реализацията на проекта инцидентите в следствие на падане и умишлено навлизане на пътници върху железният път в конкретните метростанции и прилежащите към тях тунели ще бъдат напълно предотвратени. За изпълнението на проекта е проведена обществена поръчка по ЗОП № 00423-2019-0012 е за изпълнение на проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на система за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София. Първоначално система за автоматични перонни преградни врати АППВ трябва да се изгради на две метростанции от Линия 1 на метрото, като се предвижда и опция за изграждането на системата за АППВ на още 10 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото.

На 24.09.2020 г. е сключено допълнително споразумение ОПЦИЯ за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 10 допълнителни метростанции от I-ви и Приметродиаметър. На основание



чл.3.2 от Допълнително споразумение № 1-376/24.09.2020г. срокът за изпълнение на дейностите започва да тече от 01.10.2020г. Завършени са дейностите по изготвянето на подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за първите 5 /пет/ метростанции МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк", МС "Константин Величков" и МС "Сердика", като Изпълнителя по договор е предал с писмо Изх.№ 16 от 07.12.2020г. и писмо изх.№ 17 от 21.12.2020г. на Възложителя за съгласуване изготвените технически проекти за първите 5 /пет/ метростанции. Представените проекти са одобрени от страна на Възложителя "без забележка" , съгласно изискванията на договора, за което е изготвен и подписан Констативен протокол № 21/01 от 01.03.2021 год. между ДЗД „Обединение Ер Ес Де Метро София” изпълнител по договора и "Метрополитен" ЕАД в качеството си на Възложител.

- Договор за капитален ремонт и модернизация на метровагонис Изпълнител Акционерно дружество „МЕТРОВАГОНМАШ” с обща цена за ремонта и модернизацията на Метровлаковете по чл. 2 в размер на 65 340 000 лв. без ДДС.

В изпълнение на Решение No. 241/12.11.2018г.на изпълнителния директор на МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД за определяне на изпълнител на основание проведена процедура (открита с Решение №074/17.04.2018 г.), вписана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № 00423-2018-0005и на основание чл. 112 на Закона за обществените поръчки, се сключи договор № 303 от 06.12.2018 г. за извършване на капитален ремонт и модернизация на 2 + 10 (два плюс десет) Метровлака, съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ а именно Технически спецификации за капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 - 24 вагона и серия 81-714.4 - 24 вагона (12 метровлака по 4 вагона). Съгласно чл.8 от договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е завършилтехническите проекти за първите два Метровлака по чл. 4.1.1, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е прел "без възражение" съгласно Договора.Съгласно чл.12.5 първите два Метровлака са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за което са съставени и подписани приемателно-предавателни протоколи от упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по чл. 9.1. Двата ремонтирани, модернизирани и напълно окомплектовани Метровлакове отговарящи изцяло на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са въведени в експлоатация, съгласно всички изисквания на Договора за изпълнение.

III. Капитал

Към 31 юни регистрираният акционерен капитал на дружеството възлиза на 12 525 х.лв., разпределен в 12 525 080 бр. обикновени поименни акции с право на глас с номинална стойност на акция един лев, напълно платени. Едноличен собственик на капитала е Столична община.

С Решение 47 от 14.01.2021г. на Столичния общински съвет се взе решение за увеличаване на капитала на „Метрополитен“ ЕАД чрез парична вноска и утвърждаване на актуализиран устав на дружеството. Увеличаването на капитала с парична вноска в размер на 7 276 000,00 лева, се извършва чрез издаване на нови 7 276 000 броя поименни акции с номинална стойност 1/един/лев всяка, като утвърждава капитал в размер на 19 801 080 (деветнадесет милиона осемстотин и една хиляди и осемдесет) лева. Към настоящия момент няма вписване в Търговския регистър на Агенцията по вписванията на настоящето решение.

IV. Структура на управление

Дружеството е с едностепенна система на управление.

Едноличен собственик на капитала

Едноличен собственик на капитала е Столична община.

Съвет на Директорите

Членове на Съвета на Директорите са:

Проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов

инж. Красимир Савов Савов

Тодор Иванов Модев

Лидия Спасова Коцева - Станкова

Фантина Рангелова Рангелова

Изпълнителен директор проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов

V. Описание на дейността и резултати

Дейността на дружеството, съобразно спецификата му се извършва от две направления: Експлоатация



на готовите участъци от Метрото и Инвестиционно направление.

Дейността на експлоатационното направление включва изпълнение на транспортната задача, поддръжка и експлоатация на метростанциите и тунелните съоръжения в т.ч.оборудване, ремонт и поддръжка на подвижния състав и др. Към 30.06.2021 г. общата дължина на експлоатационния участък възлиза на 52 км с 47 метростанции и 82 метросъстава.

1. Отчет на разходите и приходите за дейността на дружеството

1.1 Разходи за дейността

Разходите за дейността са разходите необходими за експлоатацията на Метрото. Те са разделени на разходи за материали, разходи за външни услуги, за възнаграждения, за социални осигуровки и надбавки, разходи за амортизации и други разходи.

Обобщени данни за оперативните разходи, извършени за експлоатационната и инвеститорската дейност на „Метрополитен“ ЕАД към 30.06.2021г. са представени в Таблица 1.

Таблица 1 хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	30.06.2021г.	30.06.2020г.		
Разходи за суровини и материали	8 039	6 495	1 544	24%
Разходи за външни услуги	9 118	6 621	2 497	38%
Разходи за възнаграждения	22 804	19 348	3 456	18%
Разходи за соц. осигуровки и надбавки	9 070	8 152	918	11%
Разходи за амортизации	21 975	15 476	6 499	42%
Други разходи, в т.ч.финансови р-ди	1 346	1 052	294	28%
Общо:	72 352	57 144	15 208	27%

1.2 Приходи от дейността

Приходите от дейността се формират от собствени приходи от продажба на билети и карти, приходи, получавани от Центъра за градска мобилност за извършване на транспортна услуга, инвеститорски контрол и други търговски приходи. В Таблица 2 са представени отчетените приходи на „Метрополитен“ЕАД към 30.06.2021г.

Таблица 2 хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	30.06.2021 г.	30.06.2020г.		
Собствени приходи от продажби	9 495	8 673	822	9%
Приходи от възложителя	22 409	21 097	1 312	6%
Приходи от финансираня	20 807	15 585	5 222	33%
Други приходи	11 288	5 673	5 615	99%
Общо:	63 999	51 028	12 971	25%

2. Отчет за инвестиционна дейност

2.1. ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ ДЕПО "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ."ВЛ.ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К."ОВЧА КУПЕЛ"

Проектът за трета метролиния е с трасе с обща дължина на трасето е 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции и условно е разделен на три етапа, като в ОПТТИ 2014-2020г. за финансиране от фондовете на ЕС е определен Първият етап е с дължина 7,8 км и 8 метростанции. Подземна част, в която тунелните участъци ще бъдат изпълнявани предимно с ТБМ, доставка на подвижен състав от 20 метровлака и изграждането на депо за обслужване на трета метролиния.

Сключен е договор № ДОПТТИ – 1 / 19.01.2016 год., Анекс № 1/09.02.2016, Анекс № 2/19.02.2016 год. за предоставяне на БФП по Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт” за изпълнение на Проект: „Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. Житница”, регистриран в ИСУН под № *BG16M1OP001-3.001-0001*. Договорът влиза в сила от датата на подписване (19.01.2016 год.) и крайният срок за приключване завършване на Проекта е не по – късно от 31.12. 2020 год.



Общата му стойност, след приключване на тръжните процедури и сключването на изпълнителските договори възлиза на 778,8 мил. лева без ДДС, от които 644,5 мил. лева са Безвъзмездна финансова помощ (БФП) съгласно Анекс № 3/24.04.2020 год. се осигуряват от Оперативна програма „ Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 год. и 134,3 мил. лева се осигуряват от Столична община за съфинансиране на Етап I.

МЕТРОТРАСЕ

Метроучастъка е завършен по отделните обособени позиции в съответствие със сключените договори и допълненията по тях. Съставени са съгласно Наредба 3 (Акт 15 и Окончателни доклади) и Съгласно ФИДИК – Сертификати за изпълнение за всяка обособена позиция от Етап I. Документите са представени за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап I от Трета метролиния. През м. август се проведе държавна Приемателна комисия, Съставен е Акт 16 за приемане на Проекта и е издадено Разрешение за ползване. Официално беше пуснат в експлоатация I ви етап от Трета метролиния.

ДЕПО – Прието и въведено в експлоатация с Протокол 16 и Разрешение за ползване.

Обособена позиция	Дати на съставяне на документи за завършване на Етап I				Разрешение за ползване
	Акт 15	Сертификат за завършване	Окончателен доклад	Акт 16	
ОП 1				Съгласно заповед № РД-19-544/20.07.2020 год. е назначена „Държавна приемателна комисия“ за Строеж: Разширение на Метро София, III та метролиния – бул. Ботевградско шосе – бул. Вл. Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча Купел; ЕТАП I: от км. 4+320.00 (МС 5) до км. 11+966,34 (МС 14) Работата на комисията започна на 12.08.2020 год. от 11.00 часа. <u>Подписан е Акт 16 на 19.08.2020</u>	След приключване на работата на приемателната комисия се издаде разрешение за ползване на Етап I - (7,8 км. и 8 метростанции) се въведе в експлоатация <u>Разрешение за ползване</u> <u>№ СТ-05-631/21.08.2020</u>
МС - 14	11.11.2019	14.11.2019	12.12.2019		
МС 12					
ОП 2					
МС 11					
МС 10	10.01.2020	14.01.2020	28.01.2020		
МС 9					
ОП 3					
МС 8	10.01.2020	14.01.2020	28.01.2020		
МС 6					
ОП 4					
Тунел с ПИМ	11.11.2019	15.11.2019	12.12.2019		
МС 5 И					
МЕТРОУЧАСТЪК					
	02.12.2019	03.12.2019	06.01.2020		
СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	12.03.2020	НЕ ПРИЛОЖИМО			
ДОСТАВКА В ЛАКОВЕ	ДОСТАВЕНИ 20 влака - ПОЕТАПНО ПРИЕТИ, ТЕСТВАНИ и ВЪВЕДЕНИ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ				
ДЕПО	30.10.2018	25.10.2018		<u>Акт 16 от 31.05.2019</u> <u>Разрешение за ползване - СТ-05-764/25.06.2019</u>	



- Обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка. Окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване за подвижен състав и системи за управление.
- пусково-наладъчни работи на автоматичните системи за управление на метротрасето и автоматичните системите за управление на метроваковете, ППВ и системите за управление от ЦДП и РЦДП и т.н.

4. ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ

ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ						
Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства	Верифицирани от УО разходи	Оставащи за верификация от УО разходи	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение от предходния отчетен период
-1	-2	-3	-4	(5) = (3)-(4)	(6) = (3)/(2)	-7
Планиране и проектиране	17 150 443.41	17 150 443.41	17 150 443.41	0.00	100.00%	17 150 443.41
Закупуване на земи	0		0	0.00	0.00%	0
Строителство и изграждане	353 377 983.31	353 356 802.10	341 734 719.58	11 622 082.52	99.99%	353 377 983.31
Съоръжения и машини или оборудване	176 067 277.08	175 675 084.78	168 281 265.39	7 393 819.39	99.78%	176 067 277.08
Доставка на подвижен състав	205 906 109.35	205 906 109.35	189 433 620.54	16 472 488.81	100.00%	205 906 109.35
Непредвидени разходи	19 642 059.66	19 471 020.84	18 406 323.17	1 064 697.67	99.13%	19 642 059.66
Ценова корекция (ако е приложимо)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00
Публичност	181 466.40	0.00	0.00	0.00	0.00%	181 466.40
Упражняване на контрол по време на строителството	5 104 750.00	5 104 750.00	4 722 615.68	382 134.32	100.00%	5 104 750.00
Техническа помощ	977 915.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	977 915.00
Резерв по проекта	360 900.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	360 900.00
ОБЩО:	778 768 904.21	776 664 210.48	739 728 987.77	36 935 222.71	99.73%	778 768 904.21

4.1 Финансово изпълнение по източници на финансиране (в лева)

Източници на финансиране	Първоначален финансов план*		Реално изплатени от Бенефициента средства		Реално изпълнение спрямо първоначалния финансов план (6)=(4/2)*(100)
	Стойност	Дял от общата стойност (в %)	Стойност	Дял от общата стойност (в %)	
-1	-2	-3	-4	-5	(6)
Обща стойност на проекта					
-	935 500 600.04	100%	931 804 174.99	100%	99.60%
Допустими разходи					
КФ/ЕФРР	547 853 811.89	70.35%	546 408 013.44	70.35%	99.74%
Национално съ-финансиране	96 680 084.45	12.41%	96 424 943.55	12.42%	99.74%
Други (заеми от финансови институции, собствени средства на бенефициента и др.)	134 235 007.87	17.24%	133 831 253.49	17.23%	99.70%
Общо допустими разходи	778 768 904.21	83.25%	776 664 210.48	83.35%	99.73%
Недопустими разходи					
Източник 1	156 731 695.83	100.00%	155 139 964.51	100.00%	98.98%
Източник 2...				0.00%	
Общо недопустими разходи	156 731 695.83	16.75%	155 139 964.51	16.65%	98.98%

* Съгласно представения и одобрен във формата за кандидатстване финансов план и Анекс №3 с рег. №ДОПТТИ-3 от 24.04.2020

• **Планирани дейности**

През 2021 год. е предвидено да се изпълняват следните дейности:

1. Експлоатация на метрочастъка в едногодишният гаранционен период.
2. Разплащане на остатъка от задържаните пари за едногодишна гаранция на пуснатите в експлоатация метровакове и системи за управление на трета метролиния.
3. Представяне на Окончателен доклад и Окончателно Искане за разплащане на изпълнения и въведен в експлоатация Етап I от Трета метролиния.



• **Изменения на договора за предоставяне на безвъзмездна помощ по проекта**

Сключен е Анекс № 1/09.02.2016 год. Със сключване на Анекса договорената БФП не се променя съгласно Договора. С анекса са променя % на отпуснатият Аванс, който от 3 % са договаря да бъде до 15 % от допустимите разходи на БФП.

Сключен Анекс № 2/ 28.12.2016 год. Със сключването на Анекса договорената БФП се променя, като се намалява на основание приключили тръжни процедури. На основание на сключените Договори за изпълнение на Проекта за изпълнение на Трета метролиния – I ви етап общата стойност са намалява, поради което се намалява и договорената стойност на БФП. Намалението на общата стойност е с 69 261 952,19 лева в т. ч. БФП се намалява с 56 166 905,11 лева.

Сключен Анекс № 3 за увеличаване на БФП за „Доставка на подвижен състав“

Анекс № 3/24.04.2020 год.:на основание чл. 47, ал. 1 и ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 4, ал. 1 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г. (Обн., ДВ, бр. 53 от 12.07.2016 г., изм. ДВ, бр.30 от 2017г., изм. ДВ, бр.68 от 2017г., изм. и доп. ДВ, бр.2 от 2018г.,изм. ДВ, бр.54 от 2018г., доп. ДВ, бр.75 от 2018г.), чл. 5, ал. 4 и чл. 27, ал. 1 и ал. 3 от договор № ДОПТТИ- 1/19.01.2016 г., изменен с Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ -2/09.02.2016 г. и Анекс № 2 с рег. № ДОПТТИ -19/27.12.2016 г., във връзка с писмо с рег. № 32-01-201 от 02.04.2020 г. от „Метрополитен“ ЕАД, и Решение № ОПТТИ-10/14.04.2020 г. за промяна на Решение № ОПТТИ-1/07.01.2016 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ), изменено с Решение № ОПТТИ-43/21.12.2016 г. се сключи настоящият Анекс № 3 към Договор № ДОПТТИ - 1/19.01.2016 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на проект: „Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“ по Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., изменен с Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ -2/09.02.2016 г. и Анекс № 2 с рег. № ДОПТТИ -19/27.12.2016 г. за следното:

§ 1. В чл. 5. се правят следните изменения:

1. В алинея 3 думите „629 373 594,89 лева (шестстотин двадесет и девет милиона триста седемдесет и три хиляди петстотин деветдесет и четири лева и осемдесет и девет стотинки)“ се заменят с „644 533 896,34 лева (шестстотин четиридесет и четири милиона петстотин тридесет и три хиляди осемстотин деветдесет и шест лева и тридесет и четири стотинки)“.

1. В Раздел 6. „Бюджет (в лева)“, т. II. „Разходи за материални активи“, ред 7.3 „Разходи за закупуване на подвижен състав“ се правят следните изменения:

АС 154 331410,78 27 234 954,84 181 566 365,62 24 339 743,73 205 906 109,35

2. В раздел 7. „Финансова информация - източници на финансиране (в лева)“:

2.1. в поле „Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент“ числото

2.2. „629 373 594,89“ се заменя с „644 533 896,34“;

2.3. в поле „Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни

2.4. предприятия)“ числото „150 373 224,32“ се заменя с „135 212 922,87“;

2.5. в поле „Общо съфинансиране“ числото „306 127 005,15“ се заменя с „290 966 703,70“;

2.6. в поле „Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към

2.7. Общо допустими разходи“ числото „80,82“ се заменя със „82,76“;

3. В раздел 8. „План за изпълнение/Дейности по проекта (информацията)“:

3.1. в дейност „Съоръжения, машини и оборудване“:

3.1.1. в поле „Описание“ числото „166 406 064,17“ се заменя с „181 566 356,62“;

3.1.2. в поле „Прогнозна стойност“ числото „308 697 435,22“ се заменя с „323 857 736,67“;

Сключен Анекс № 4 - Увеличаване на срока за завършване (Представяне на Окончателен доклад и Окончателно Искане за плащане)

Анекс № 4/14.12.2020 год.: Промяна на срока за завършване до 31.12.2021 год. във връзка с представяне на Окончателните плащания на изпълнени СМР и Доставки, една година, след въвеждане в експлоатация на Системите за управление и Доставка на подвижен състав за Трета метролиния .

5. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЦЕЛИТЕ НА ПРОЕКТА

5.1 Постигнати резултати по проекта

Основните параметри на проекта - Етап I – участък „Бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“ са:

- Изграждане на конструкциите и цялостно архитектурно оформяне на 8 -те метростанции;



- Строителство на метроучастък включващ участъкът на трасето от МС 5 до стартовата шахта за ТПМ след МС 14, бретел и изтеглителен коловоз на участъка от I Етап на проекта за разширение на метрото с обща дължина 8.00 км;

- Освен конструкциите участъкът включва:

- ДЕПО за обслужване на подвижния състав и трасето от трета метролиния в т.ч. и Централен и Резервен диспечерски пункт за управление на метросистемата от трети диаметър.

- Релсов път (от два коловоза за движение на метровлаковете в двете посоки) и контактна мрежа с дължина 7.8 км;

- Три диспечерски системи за управление - на движението, на енергоснабдяването и на санитарно-техническите устройства за участък с дължина 7,8 км, връзката с централния диспечерски пункт и включването им в общите диспечерски системи за управление на метрото в Централния диспечерски пункт (ЦДП);

- Система за радиовръзка за 7,8 км трасе;

- Система за електроснабдяване в това число тягово-понизителни станции и понизителна станция, кабелни линии, основно и резервирано захранване за трасе, основно и аварийно осветление на метростанциите и тунелите и външно ел.захранване на възловите тягово-понизителни ел.подстанции;

- Комплексни аудиовизуални системи и слаботокови системи за функциониране на метрото за трасе с дължина км.

- Системи за транспортна автоматика за контрол на движението и регулиране на скоростта на влаковете за трасе с дължина;

- Изграждане на автоматични преградни перонни врати (АППВ) на пероните на 8 – те метростанции.

- Доставка на 20 бр. метросъстава за осигуряване на нормалната експлоатация след изграждане на участъка.

5.2 Степен на изпълнение на целите на проекта

С реализирането на I Етап от трета метролиния на проекта за разширение на метрото са постигнати следните основни цели:

- Осигурена е надеждна и бърза връзка на кв. Овча Купел, ЦГЧ, Вл. Вазов с изградените участъци от I ви метродиаметриж.к. Обеля – ЦГЧ – Младост I – Младост III – Летище София (Младост I – Бизнес парк) и II ри метродиаметър ж.к. Обеля –Централна ж.п. гара – ж.к. Надежда - ЦГЧ – МС „Витоша“ и останалите райони на града.

- Освен бързо и ефективно транспортно обслужване на населението беше осигурена и удобна интермодална връзка с големите транспортни възли като, Централна ж.п.гара, Централна автогара и Летището, както и с националната пътна мрежа и Европейските транспортни коридори в периферните части на града, където за ограничаване достъпа на автомобили в ЦГЧ покрай крайните метростанции са предвидени и изпълнени големи буферни паркинги (от типа „паркиране-возене“). Паркингите на метрото са 6 и са разположени на бул.“Цариградско шосе“ при Интер Експо центъра, на бул.“Джеймс Баучер“ и бул.“Черни връх“, при "Бизнес парк София", два паркинга на метростанция "Бели Дунав" и в центъра на метростанция "Стадион Васил Левски".

- Дължината на метрото от 40.30 км през 2019г. нарастна на 48.30 км. след пускането на Етап I от трета метролиния

- С изграждането на участък от I Етап на Проект за разширение на метрото в София – трета метролиния се създадох условия за ползване на този бърз ефективен транспорт на нови живеещи или работещи в районите през които преминава трасето. Броят на осъществените нови пътувания по системата на метрото при пускане в експлоатация на линия 3се очаква да нарастне от 80 мил. до 105 мил.

- Съкратеното времетраене на пътуванията с пускане в експлоатация на участъка от I Етап на проекта за разширение на метрото в София ще доведе до икономия на време за жителите на града.

- Успоредно с изграждането на новите участъци на метрото, капацитетът му нараства с 20 нови метросъстава. С въвеждането им в експлоатация се създадох условия за повишаване на средната скорост за градския транспорт по централните маршрути и значително подобряване на качеството на транспортната услуга.

5.3 Степен на изпълнение на прогнозите в анализите приложени към одобрения Формуляр за кандидатстване по ОПТГИ

- Спазен е графикът за развитие и изпълнение на проекта.
- Постигнати са основните индикатори за крайния резултат, които се използват по отношение на предвидените работи по проекта – изградени 8,0км метро с 8 метростанции.
- Необходимият подвижен състав е доставен в срок.
- Спазен е инвестиционния срок за изпълнение на проекта.



- С реализирането на Iви Етап от разширението на метрото е осигурена достъпност до транспортната система на града, което ще доведе до:
 - намаляване на оперативните разходи на наземния масов градски транспорт;
 - намаление на броя на използваните автомобили дневно, което ще доведе до намаляване разходите за гориво и поддръжка на автомобилите
 - намаляване на пътно-транспортните произшествия и инцидентите с облекчаване на трафика при наличие на метро;
 - намаляване замърсяването на въздуха
 - намаляване на нивата на шум и вибрации в градската среда.

ЛИНИЯ 3, ЕТАП II - участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“

Целта на Етап II от Линия 3 е, да се продължи поетапното изграждане на линията и да се постигне директна и удобна пряка връзка между големите жилищни комплекси ж.к. Овча купел, ж.к.Овча купел 1 и ж.к.Овча купел 2 (р-н Овча Купел), ж.к. Сухата река, ж.к.Хаджи Димитър (р-н Подуяне), ж.к. Красно село, ж.к. Славия, ж.к. Белите брези, ж.к. Лагера и ж.к. Хиподрума (р-н Красно село) с ЦГЧ и косвено, чрез довеждащ транспорт с ж.к. Левски (р-н Подуяне), а чрез връзките с Линия 1 и Линия 2 – с останалите големи жилищни комплекси Люлин (р-н Люлин), Младост (р-н Младост), Обеля (р-н Връбница), Надежда (р-н Надежда), Лозенец (р-н Лозенец), Дружба (р-н Дружба) и останалите райони обслужвани от метрото.

С реализацията на Линия 3 – Етап II – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“, ще бъде изградена значителна част от заложената в ОУП трета линия на метрото по направление североизток-югозапад, която ще прави връзка с другите две линии в ЦГЧ. По този начин в най-близко бъдеще се създават условия за интегрирана работа на системите метро, автомобилен, ж.п. и въздушен транспорт, което пряко води до още по-ефективното развитие на приоритета за интермодалност при превоза на пътници.

Втори етап е с дължина 3,8 км и 4 метростанции. Метроучастъка ще се изпълнява на Две обособени позиции с по две метростанции. По трасето се изграждат четири подземни метростанции/МС15,16,17 и 18/. Общата стойност възлиза на 199,4 мил. лева без ДДС, от които 133,9 мил. лева са Безвъзмездна финансова помощ (БФП) и се осигуряват от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 год. на основание Решение № 255 на Министерския съвет от 03.05.2017 г., чл. 24, ал. 1, ал. 4 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ), чл. 3, ал.1 и ал. 3 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (обн., ДВ. бр. 53 от 2016 г.) след постъпило проектно предложение ИСУН № ВГ16М10Р001-3.001-0004 „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- жк Овча купел - Околовръстен път“ и 65,5 мил. лева се осигуряват от Столична община за съфинансиране на Етап II.

Съгласно подклауза 8.1 от Специфичните условия на Договорните споразумения Изпълнителите на строително – монтажните работи бяха известени, че влизането в сила на договорите е 18.05.2017 год. и датата на започване на строежа е 30.05.2017 г., а датата за влизане в сила на опцията за изпълнение на системите е 18.10.2017 год.

СЪС ЗАПОВЕД № РД-19-317/07.04.2021 г. Е НАЗНАЧЕНА ДЪРЖАВНА ПРИЕМАТЕЛНА КОМИСИЯ НА СВОЕ ПОСЛЕДНО ЗАСЕДАНИЕ НА 19.04.2021 год. Е ПОДПИСАН ПРОТОКОЛОБРАЗЕЦ 16, С КОЙТО ДЪРЖАВНАТА ПРИЕМАТЕЛНА КОМИСИЯ УСТАНОВЯВА ГОДНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА СТРОЕЖ: „РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРО СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. „БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ“ - БУЛ. „ВЛАДИМИР ВАЗОВ“ – ЦЕНТРАЛН ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК „ОВЧА КУПЕЛ - ВТОРИ ЕТАП - ОТ КМ 11+966.34/11+941.33/ДО КМ 15+746.37 С ЧЕТИРИ МЕТРОСТАНЦИИ, Ж.П. СПИРКА, ВЪНШНИ ВРЪЗКИ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА“

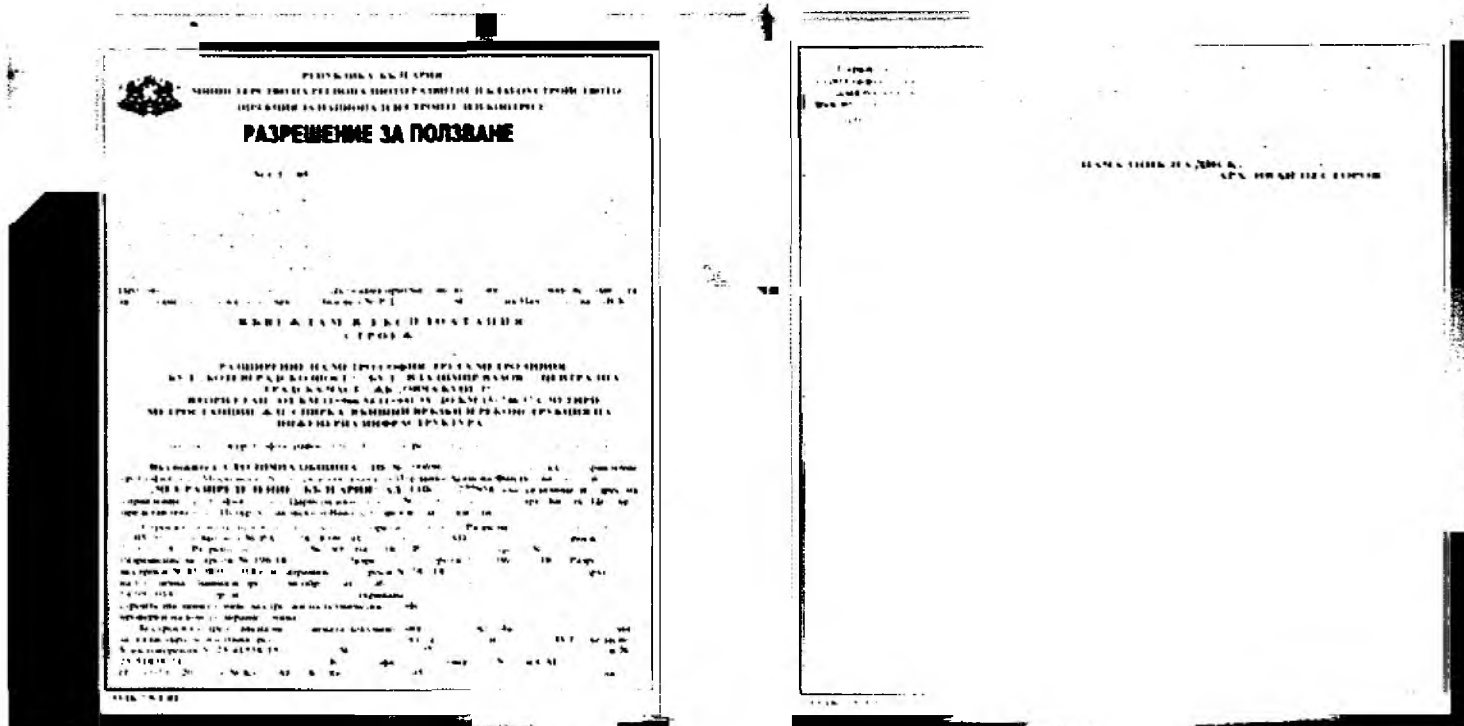
Строежът е изпълнен в съответствие с одобрените проекти, Разрешение за строеж № 80 от 12.05.2017 г. и Заповед № РА51-224/18.09.2017 г. по чл. 62 от АПК. Разрешение за строеж №32/22.02.2018 г., Разрешение за строеж № 59/02.04.2018 г., Разрешение за строеж № 91/10.05.2018 г., Разрешение за строеж № 196/18.10.2017 г., Разрешение за строеж № 20/06.02.2018 г., Разрешение за строеж № 85/08.05.2018 г. и Разрешение за строеж № 282/18.11.2019 г., издадени от гл. архитект на Столична община и протоколи обр. 2а от 23.06.2017 г., от 27.04.2018 г. - 2 бр., 23.07.2018 г., 14.09.2018 г. - 3 бр. и от 30.01.2020 г. за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура, с констатации от извършени проверки на контролираните нива.

За строежа е представена необходимата документация, съгласно чл. 54а, ал. 2 и ал. 3 от Закона за кадастъра и имотния регистър, чл. 116. ал. 1 и чл. 175. ал. 2 и ал. 5 от ЗУТ, съгласно Удостоверения № 25-41558-15.02.2021 г., № 25-49103-22.02.2021 г., № 25-4544-11.01.2021 г., и № 25-51838-24.02.2021 г., издадени от СГКК -

гр. София и Удостоверения № Към САГ21-КД00-290- (1) от 02.03.2021 г. и № Към САГ21-КД00-305-(1) от 02.03.2021, издадени от Столична община.

На основание чл. 222, ал. 1, т. 8 и чл. 177, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), чл. 17, ал. 1, т. 1 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България е издадено

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ № СТ – 05 – 340/23.04.2021 ГОД.



СИСТЕМИ ЗА ПРАВЛЕНИЕ

1. Проектиране и изграждане на СВТС

Информационна система за пътници - Информационната система за пътници получава входни данни от Системата за диспечерски контрол и централизирано управление на влаковото движение (ATS) с цел предоставяне на визуална информация на дисплеите (PID), монтирани на пероните и вестибули на всички станции на метрото. Операторът на системата има възможност да конфигурира и следи системата. Също така, операторът на системата има възможност да я управлява. Информационната система за пътници предоставя на пътниците информация под формата на динамични съобщения на дисплеи..

2. Проектиране и изграждане на Транспортно-комуникационна система

1.1 **Цел и обхват** Проекта представя структурата на хардуера и софтуера и функциите и интерфейсите на автоматичната система за диспечерски контрол и централизирано управление на влаковото движение от влаковия диспечер (ATS). Този документ представя решението за ATS – Control Guide OCS за трета метролиния в София. Окончателният проект на Сименс се основава на техническите спецификации, зададени от Софийски метрополитен в тръжната документация.

2 **Преглед на Control Guide OCS ATS на Control Guide OCS, или просто ATS, управлява и следи железопътната система, така че влаковете да се движат в съответствие с разписанието и организацията на движението.**

Това е свързано с оптимизация на железопътните операции и надеждността на обслужването, както и с минимизиране на последиците от аномални състояния на системата и неизправности на съоръженията. ATS на Control Guide OCS, която ще се използва в проекта на трета линия на метрото в София, е съвременна и високоавтоматизирана система за оперативно управление, оптимизирана за метросистеми с голям капацитет.

Това позволява да се извършва автоматично следене, управление от централизацията и автоматична



защита на влака. Благодарение на модулната си структура, ATS на Control Guide OCS предлага висока степен на универсалност и гъвкавост на хардуерната и софтуерната архитектура. Позволява настройка на разписанията в зависимост от необходимостта, която може да увеличи точността, да подобри услуга на транспортиране и да повиши броя на превозваните пътници. Също така, ATS на Control Guide OCS осигурява графичен интерфейс за множество потребители с различни отговорности и предлага автоматично управление на влакове, управление на разписания и изчисляване на отклонения от разписанията.

Задачи на системата ATS - По-конкретно, задачите на системата ATS на Control Guide OCS са следните:

- Осигуряване на графичен потребителски интерфейс за диспечерския състав.
- Осигуряване на автоматичното движение на влаковете по разписание и на равномерни интервали между тях.
- Управление на влаковете, което ще осигури енергийно ефективна експлоатация.
- Улесняване на диспечерите чрез автоматизиране на стандартни диспечерски действия.
- Проследяване и координиране на движението на всички влакове в железопътната мрежа.
- Да се осигури бърза реакция на техническите неизправности и колебанията в потока пътници при необходимост.
- Извличане и анализиране на сервизни и диагностични данни от системите за управление и сигнализиране на влаковете.
- Осигуряване на интерфейси към външни системи
- Високо ниво на безопасност, тъй като системата ATS е разработена в съответствие с международните стандарти на CENELEC за качество и безопасност на железопътния транспорт.
- Високо ниво на сигурност, тъй като мрежовата система на ATS е разработена в съответствие с EN50159-1, в който е залегнало изискване всички външни интерфейси да бъдат отделени със защитна стена или интерфейсен компютър.

• **ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ**

ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ КЪМ М.06. 2021 год.	
ПОДОБЕКТ	% НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
ЕТАП II - СМР	100.00%
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1	100.00%
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2	100.00%
СИСТЕМИ	100.00%
ИК - СИСТЕМИ	100.00%
ИК - ОП 1	100.00%
ИК - ОП 2	100.00%

• **ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ**

ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ КЪМ м. Юни 2021 год.						
Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства	Верифицирани от УО разходи	Оставащи за верификация от УО разходи	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение от предходния отчетен период
1	2	3	4	(5) = (3)-(4)	(6) = (3)/(2)	7
Планиране и проектиране	7 197 746,90	7 197 746,90	7 033 222,26	164 524,64	100,00%	100,00%
Закупуване на земи	0,00	0,00	0	0,00	0,00%	0,00%
Строителство и изграждане	124 300 910,34	124 297 892,94	117 872 047,35	6 425 845,59	100,00%	98,36%
Съоръжения и машини или оборудване	66 119 965,45	66 814 731,45	53 960 321,07	12 854 410,38	101,05%	90,58%
Доставка на подвижен състав	0,00	0,00	0	0,00	0,00%	0,00%
Непредвидени разходи	352 049,40	0,00	0	0,00	0,00%	0,00%
Ценова корекция (ако е приложимо)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
Публичност	78 233,20	78 233,20	0	78 233,20	100,00%	0,00%
Упражняване на контрол по време на строителството	360 900,00	360 900,00	329 646,56	31 253,44	100,00%	92,18%
Техническа помощ	977 915,00	0,00		0,00	0,00%	0,00%



ОБЩО:	199 387 720,29	198749 504,49	179 195 237,24	19 554267,25	99,68%	95,30%

• Финансово изпълнение по източници на финансиране (в лева)

Източници на финансиране	Първоначален финансов план*		Реално изплатени от Бенефициента средства		Реално изпълнение спрямо първоначални финансов план (6)=(4/2)*(100,
	Стойност	Дял от общата стойност (в %)	Стойност	Дял от общата стойност (в %)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Обща стойност на проекта					
-	242 199 009,35	100%	241 433 150,39	100%	99,68%
Допустими разходи					
КФ/ЕФРР	113 830 550,48	57,09%	113 466 192,76	57,09%	99,68%
Национално съ-финансиране	20 087 744,20	10,07%	20 023 445,78	10,07%	99,68%
Други (заеми от финансови институции, собствени средства на бенефициента и др.)	65 469 425,61	32,84%	65 259 865,96	32,84%	99,68%
Общо допустими разходи	199 387 720,29	82,32%	198 749 504,49	82,32%	99,68%
Недопустими разходи					
Източник 1 – Данък добавена стойност – недопустим разход, възстановим разход за бенефициента – „Метрополитен“ ЕАД	39 877 544,06	93,15%	39 749 900,90	93,13%	99,68%
Източник 2– Закупуване на земя	2 933 745,00	6,85%	2 933 745,00	6,87%	100,00%
Общо недопустими разходи	42 811 289,06	17,68%	42 683 645,90	17,68%	99,70%

* Съгласно представения и одобрен във формата за кандидатстване финансов план и Анекс №1 към Административен договор № ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г. с рег. №ДОПТТИ-11 / 16.10.2017г.

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - (ОПЦИЯ) ЕТАП II: ОТ КМ. 11+941.33 ДО КМ. 17+749.00 – ОПЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ с изпълнител - ДЗЗД "СИМЕТРО СОФИЯ".

Общото изпълнение на Системите – | Депо-МС 18 | – 100,00%

На 12.07.2017 год. беше подписан Анекс № 2 за Опция по договор № 300/28.09.2015 год. за изпълнение на системите за управление на II ри етап от разширението на метрото от км. 11+941.33 до км. 17+749.00. Изпълнението на договора съгласно подписаният Анекс е от 18.10.2017 год.

Беше приведен Аванс съгласно изискванията на Договора и споразумението.

1. Доставки – Всички съоръжения и оборудване са доставени.

2. Производство

2.1. Производство – Производството и доставката и приключило

3. Монтаж:

Станция МС15: - Монтажните работи са завършени.

Станция МС16: - Монтажните работи са завършени.

Станция МС17: - Монтажните работи са завършени.

Станция МС18: - Монтажните работи са завършени.

Тунел / Релсов участък Депо - МС18: - Монтажните работи са завършени.

4. Изпитване и въвеждане в експлоатация

Участък Депо до МС18: Наладката на Системите за Сигнализация и Телекомуникация е завършена.

5. Напредък на работите

• Процент на напредък на работите

Метровлакове

Основен Договор - 100%

- Опция - 100,00%

Процент на напредък на работите Системи

- Основен Договор и МС05 - 100%



• **Планирани дейности**

МЕТРОСТАНЦИИ и МЕТРОУЧАСТЪЦИ И С-МИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ:

- ✓ Эксплоатация на метроучастъка в ежегодния гаранционен период.
- ✓ Разплащане на задържаните пари на системите за управление на Трета метролиния Етап II в съответствие на Член 5.3.5 от Договора за изпълнение на системите за управление.
- ✓ Представяне на Окончателен доклад и Окончателно искане за разплащане на изпълненият и въведен в експлоатация Етап II на Трета метролиния.

• **Изменения на договора за предоставяне на безвъзмездна помощ по проекта**

Анекс №1 към Административен договор № ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г. с рег. №ДОПТТИ-11 / 16.10.2017г. - Искане и обосновка с рег. № 32-01-519 / 19.07.2017г. за промяна на Договор № ДОПТТИ-6 от 16.05.2017г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект регистриран в ИСУН 2020: BG16M1OP001-3.001-0004, финансиран по Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ на ОП „ТТИ“-2014-2020 за 133 918 294,68 лв. Промяна на договорената БФП не се извършва, само преразпределение на стойностите в разходните категории на Етап II.

Във връзка с приключило договаряне на Втори етап налична е промяна на разходи по категории, както следва:

1. Категория – „Съоръжения и машини или оборудване“ – съгласно подписано споразумение №2 към Договор №300 / 28.09.2015г. (опция) за изпълнение на системи на II-ри етап : от 44 409 319,71 лева, да се увеличи на 44 875 957,67 лева.
2. Категория – „Техническа помощ“ - : от 656 814,32 лева, да се намали на 190 176,36 лева.
Следва промяна в Приложение „Бюджет на проекта“, Общата стойност на договора не се променя, както и БФП.

Анекс №2 към Административен договор № ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г. с рег. №АДОПТТИ-2 / 09.06.2020г. - Искане с рег. № 32-01-305 / 02.06.2020г. за удължаване срока на Административен договор №ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г.

- Срокът за изпълнение на проекта, дата 15.06.2020г. се заменя с дата 30.06.2021г.
В системата ИСУН 2020 за проекта се извършват изменения, вследствие удължения срок:
- В Раздел 1. „Основни данни“, в поле „Дата на приключване“ датата „15.06.2020г.“ се заменя с „30.06.2021г.“
 - В Раздел 8. „План за изпълнение/Дейности по проекта (информация)“:
 - По дейност „Строително-монтажни дейности“, в поле „Продължителност на дейността“ числото „24“ се заменя с „26“;
 - По дейност „Съоръжения, машини и оборудване“, в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „12“ се заменя с „17“;
 - По дейност „Непредвидени разходи“, в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „32“ се заменя с „35“;
 - По дейност „Публичност“, в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „32“ се заменя с „35“;
 - По дейност „Техническа помощ“, в поле „Продължителност на дейността (месеци)“ числото „32“ се заменя с „41“.

Анекс №3 към Административен договор № ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г. с рег. № АДОПТТИ-3 / 30.06.2021г.- Искане с рег. № 32-01-234 / 14.06.2021 г. за удължаване срока на Административен договор № ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г.

Изменя се т. 2.3. като дата „30.06.2021“ се заменя с „31.12.2021 г.“

• **Постигнати резултати по проекта**

Основните параметри на проекта - Етап II - участък ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“ са:

- Изграждане на конструкциите и цялостно архитектурно оформяне на 4 - те метростанции и ж.п. спирка на линията София – Перник (Кюстендил);
- Строителство на метроучастък включващ участъкът на трасето от Депо „Земляне“ до МС 18, и 100-метров тунелен участък – изтеглителен коловоз за влакове на участъка от II Етап на проекта за разширение на метрото с обща дължина 3,80 км;

- Освен конструкциите и архитектурното оформление участъкът включва:
 - Релсов път (от два коловоза за движение на метроваковете в двете посоки) и контактна мрежа с дължина 3,8 км;
 - Три диспечерски системи за управление - на движението, на енергоснабдяването и на санитарно-техническите устройства за участък с дължина 3,8 км, връзката с централния диспечерски пункт и включването им в общите диспечерски системи за управление на метрото в Централния диспечерски пункт (ЦДП);
 - Система за радиовръзка за 3,8 км трасе;
 - Система за електроснабдяване в това число тягово-понизителни станции и понизителна станция, кабелни линии, основно и резервирано захранване за трасе, основно и аварийно осветление на метростанциите и тунелите и външно ел.захранване на възловите тягово-понизителни ел.подстанции;
 - Комплексни аудиовизуални системи и слаботокови системи за функциониране на метрото за трасе с дължина км.
 - Системи за транспортна автоматика за контрол на движението и регулиране на скоростта на влаковете за трасе с дължина 3,8 км;
 - Изграждане на автоматични преградни перонни врати (АППВ) на пероните на 4 - те метростанции;
 - Ж.П. спирка - оборудване със системи за експлоатация по части: Електроинсталации, Слаботокови системи, Транспортна автоматика, Топлоснабдяване, отопление, вентилация и климатизация, Водоснабдяване и Канализация, Релсов път, репери, пътни и сигнални знаци и Контактна мрежа.

• **"Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София"**

• **Кратка история на проекта**

(отбелязват се най-важните събития от развитието на проекта преди отчетния период, като обемане трябва да бъде повече от половин страница)

Настоящият проект е за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на Автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София. С изпълнението на проекта, включващ монтажа и инсталиране на цялата апаратура, кабели, материали и оборудване в 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София ще се осигури физическа преграда на зоната за пешеходци на пероните в метростанциите от зоната, в която се движат метроваковете.

Определените метростанции са следните :

Линия 1 : Сливница, Люлин, Западен парк, Вардар, Константин Величков, Опълченска, Сердика, Софийски университет "Св. Климент Охридски", Стадион "Васил Левски", Г. М. Димитров

Линия 2 : Сердика 2, Национален дворец на културата (НДК)

Автоматичните перонни преградни врати ще бъдат с дължина от 85 метра, отговаряща на дължината на зоната за спиране на влака на пероните в метростанциите, като останалата част от пероните ще бъде затворена с парапети. Височината на Автоматичните перонни преградни врати ще бъде 170 см, измерено от нивото на перона.

С реализацията на проекта инцидентите в следствие на падане и умишлено навлизане на пътници върху железният път в конкретните метростанции и прилежащите към тях тунели ще бъдат напълно предотвратени. Разположението на определените 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София е представено на Карта 3 в т. 2.2. на Раздел II Описание на проекта на Допълнение 4 към Формуляра за кандидатстване. Проектът е в изпълнение от 1.10.2019г.

Проектът ще бъде изпълнен съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г., като първо бъдат разработени подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор. В последствие съгласно разработените технически проекти ще бъде произведено и доставено специфичното оборудване на обектите, където ще бъде извършен монтажът и съответните настройки, изпитания и въвеждане в експлоатация.

Срокът за изпълнение на автоматичните перонни преградни врати (АППВ) на първите 2 метростанции - МС Опълченска и МС Станция Васил Левски е 12 месеца.

Съгласно договора, автоматичните перонни преградни врати на останалите 10 метростанции ще бъдат изпълнени като опция по договора за срок от 24 месеца.

Предвиденият срок за физическото изпълнение е на проектът, включващ проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на Автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София е 33 месеца.

- **Напредък на проекта през отчетния период, включително % на физическо изпълнение**



(подробно се описва развитието на проекта през отчетния период и се посочва процентът на физическото изпълнение по сключените договори)

През периода на изпълнение на договора за "Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София" на 24.09.2020 г. е сключено допълнително споразумение ОПЦИЯ за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 10 допълнителни метростанции от I-ви и II-ри метродиаметър. На основание чл.3.2 от Допълнителното споразумение № 1-376 от 24.09.2020 г. срокът за изпълнение на дейностите започва да тече от 01.10.2020 г. Изпълнителя по договор е осигурил гаранцията за изпълнение на опцията, съгласно условията на чл.18.8 и 18.9 от договора. Представена е гаранция за Изпълнение в размер на 3% от стойността на ОПЦИЯТА на договора под формата на паричен превод по сметка на Възложителя съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г. за което има и издадена фактура за плащане.

Към момента са завършени дейностите по изготвянето на подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за първите 5 /пет/ метростанции МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк", МС "Константин Величков" и МС "Сердика", които са одобрени от страна на Възложителя с Констатилен протокол № 21/01 от 01.03.2021 г., съгласно подписаното Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г. Предстои производството на оборудването съгласно одобрените техническите проекти за първите пет метростанции, след което ще започнат дейностите по доставка и монтаж на оборудването.

През периода на изпълнение на договора за "Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София" на 24.09.2020 г. е завършено производството на АППВ за първите 5 метростанции съгласно одобрените техническите проекти. Извършена е доставка на АППВ за 3 метростанции, за което е подписан приемо-предавателен протокол и е издадена фактура за плащане. Предстои доставката на АППВ за 2 метростанции.

Започнати са монтажни дейности на първите 5 метростанции.

Към момента са изготвени и предадени от Изпълнителя подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за последните 5 /пет/ метростанции МС "Вардар", МС "СУ Св. Климент Охридски", МС "Г.М. Димитров", МС "Младост-1" и МС "ИЕЦ-Цариградско шосе", съгласно подписаните Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г. и Допълнително споразумение № 2 от 16.02.2021 г. Предстои одобрението на проектите от Възложителя.

През периода на изпълнение на „Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за метростанции от I-ви и II-ри метродиаметър“ се изпълниха дейности по следните части:

- **ПРОЕКТИРАНЕ** - Изпълнителят по договор е предал с писмо Изх.№ 22 от 17.06.2021 г. на Възложителя за одобрение изготвените технически проекти за последните 5 /пет/ метростанции, както следва: МС "Вардар", МС "СУ Св. Климент Охридски", МС "Г.М. Димитров", МС "Младост-1" и МС "ИЕЦ-Цариградско шосе".
- **ДОСТАВКА** – Изпълнителят е извършил доставка на АППВ за 3 метростанции (МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк"), за което е подписан протокол и е издадена фактура за плащане.
- **МОНТАЖ** – Изпълнителят е извършил следните монтажни дейности -пробити са отвори в пероните и са монтирани носещи плочи на метростанции МС "Сливница" и МС "Люлин".

В съответствие с изискванията на Техническата спецификация и Доклада на Изпълнителя, изпълнените дейности обхващат периода от 02.03.2021 до 12.07.2021 г.

Одобрена БФП в предишни искания за плащане до момента са в размер на 3 476 232,27 лв. при общ бюджет в размер на 7 353 947,67 лв. за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на Автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София, което представлява 47,27 % от бюджета.

• **Финансово изпълнение на проекта**

ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ						
Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства	Верифицирани от УО разходи	Оставащи за верификация от УО	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение от



				разходи		предходния отчетен период
-1	-2	-3	-4	(5) = (2)-(-4)	(6) = (3)/(-2)	-7
Съоръжения и машини или оборудване	7 353 947,67	3 718 897,75	3 476 232,27	3 877 715,40	50.57%	47.27%
Публичност	8 220,38	0,00	0,00	8 220,38	0,00%	0,00%
ОБЩО ЛЕВА:	7 362 168,05	3 718 897,75	3 476 232,27	3 885 935,78	50.57%	47.27%

Планирани дейности

(подробно описание на предстоящите дейности по проекта с конкретни срокове)

В съответствие с изискванията на ЗОП, се налага изменение в сключеното Допълнително споразумение № 1 към Договор № 259/27.09.2019 г., което не е съществено по смисъла на чл.116, ал. 5 от ЗОП и не влияе върху предмета и обема на възложените дейности и не е свързано с промяна на крайната цена.

Договаряното изменение се налага поради технически причини, подробно изложени в горещитирания Доклад, който обосновава необходимостта от замяна на определените и договорени в Допълнително споразумение № 1 метростанции, а именно:

Ефектът от АППВ за предпазване на пътниците от случайно попадане на железния път, където се движат влаковете и от предотвратяване на случаи на самоубийци, е най-пълен, когато всички метростанции са с изградени автоматични перонни предпазни врати (Линия 3 на Софийското метро).» Линия 1 е най-натоварената линия на метрото в София - интервалът между влаковете е два пъти по-малък от интервала между влаковете на Линия 2. (Минималният интервал на Линия 1 е 3 минути, а на Линия 2 е 6 минути). Това показва, че опасността от злополуки за пътниците е 2 пъти по-висока на Линия 1 отколкото на Линия 2.

» Най-натовареният участък на Линия 1 е от МС "Сливница" до МС "Младост 1".

В този участък интервалът между влаковете е 3 минути в пиковите часове.

Във всички останали участъци на линии 1 и 2 на метрото минималният интервал между влаковете е 6 минути.

» Най-целесъобразно за експлоатационния процес е целият най-натоварен участък на Софийското метро, а именно от МС "Сливница" до МС "Младост 1", да е обезпечен и защитен като бъдат изградени АППВ.

» МС "Фредерик Жолио-Кюри" се налага да отпадне поради техническа невъзможност-таванът над пероните е нисък и не позволява да се изгради конструкцията на АППВ, която би станала по-ниска и това ще доведе до затваряне на вратите на влака в горната им част. По-целесъобразно е да бъде заменена с МС "ИЕЦ - Цариградско шосе", тъй като тя е с колони на перона, които пречат на видимостта на машиниста и на камерите, което създава предпоставка за евентуална злополука с пътник при спиране и потегляне на влака.

Въз основа на гореописаната фактическа обстановка, Страните се споразумяха да сключат настоящото Допълнително споразумение, с което да направят следните не съществени изменения по отношение "мястото на изпълнение" в Допълнително споразумение № 1 (№ 367/24.09.2020г.) към Договор № 259/27.09.2019 г., представляващи замяна на определените и договорени метростанции, както следва:

- МС "Западен парк" се премества от 2022 г. в 2021 г., а МС "СУ Св. Климент Охридски" от 2021 в 2022 г.;

- МС "Фредерик Жолио Кюри" отпада от 2022 г. като се заменя с МС "ИЕЦ - Цариградско шосе".

Изменения на договора за предоставяне на безвъзмездна помощ по проекта

Предвид частичната промяна на първоначалния обхват на проекта по ОПТТИ, като МС "Сердика 2" и МС "Национален дворец на културата (НДК)" от метродиаметър П са заменени с 2-те допълнителни метростанции от 1-ви метродиаметър - МС "Фредерик Жулио Кюри" и МС "Младост 1", УО на ОПТТИ не верифицира БФП от разходите за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на АППВ за двете изменени метростанции по Допълнителното споразумение № 1-376 от 24.09.2020 г. и Допълнително споразумение № 2 от 16.02.2021 г. В тази връзка се предвижда подготовка и подписване на Анекс към договора за БФП.

VI. Действия в областта на научноизследователската и развойна дейност

През отчетния период Дружеството не е поръчвало и не е извършвало важни научни изследвания и разработки.

VII. Важни събития настъпили след датата, на която е съставен междинния финансов отчет

- След края на отчетния период до датата на одобрение на финансовия отчет за издаване са настъпили следните некоригиращи събития посочени по-долу:
- С Решение 47 от 14.01.2021г. на Столичния общински съвет се взе решение за увеличаване на капитала на „Метрополитен“ ЕАД чрез парична вноска и утвърждаване на актуализиран устав на дружеството. Увеличаването на капитала с парична вноска в размер на 7 276 000,00 лева, се извършва чрез издаване на нови 7 276 000 броя поименни акции с номинална стойност 1/един/лев всяка, като утвърждава капитал в размер на 19 801 080 (деветнадесет милиона осемстотин и една хиляди и осемдесет) лева. Към настоящия момент няма вписване в Търговския регистър на Агенцията по вписванията.

VIII. Перспективи за бъдещото развитие на Дружеството

Стратегията за развитие на транспортната мрежа в гр. София е определена от действащият в момента „Общ устройствен план на гр. София и Столична община“ приет на основание на Закон за устройството и застрояването на столичната община (ЗУЗСО) в сила от 28.01.2007 г. (обн. ДВ. бр.106 от 27 декември 2006 г., изм. ДВ. бр.41 от 22 май 2007г., изм. ДВ. бр. 19 от 13 март 2009г., изм. ДВ. бр.92 от 20 ноември 2009г., изм. ДВ. бр. 102 от 22 декември 2009г.). Първоначално утвърденият план е разработен от специалистите на ОП „Софпроект-ОГП“ в периода до 2003 г. и е одобрен с Решение №147 на Министерски съвет от 2006 г. и се прилага от 20.01.2007г. по силата на §11 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО. Под формата на изменение на ОУП същият е актуализиран към 2009 г. на основание на §7, ал.2 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО и Решение № 693/19.07.2007 на СОС.

Съобразявайки се със стратегията за развитие на транспортната мрежа заложен в ОУП, нуждите на града и факта, че основните участъци на Линия 1 (жк Обеля – жк Младост в посока Младост 4 и Летище София) и Линия 2 (жк Обеля – кв. Лозенец– Хладилника) са в експлоатация, следващия етап от развитието на метрото в София е изграждането на Линия 3 – „бул. Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – Център – жк Овча купел“ (Карта - зелена линия).

Взимайки предвид, че участъците от Линия 3 обособени като Етап I бул. "Владимир Вазов" – Център – ул. Житница" и Етап II „ул. Житница – жк Овча купел – Околовръстен път“ са в процес на изграждане и се очаква да бъдат въведени в експлоатация през 2020 г. в близко бъдеще предстои и изграждането на останалите два участъка от Линия 3, обособени като Етап III и Етап IV.

Етап III участък „ул. Тодорини Кукли – ул. Станислав Доспевски“

Участъкът е с дължина 3 км и 3 метростанции от км.4+407 – начало на МС 5 (намираща се под бул. Владимир Вазов на кръстовището с ул. Тодорини Кукли), до км.1+277 – (кръстовището между бул. Владимир Вазов и ул. Станислав Доспевски“) и включващ доставката на 10 метровлака.

За участъкът има следната проектна готовност

- *Предпроектни и прединвестиционни проучвания с разглеждане и анализиране на възможните варианти за трасе на Линия 3*
- *Технически проучвания – включващи Идеен проект и Регулационен план*
- *Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)*
- *Анализ на разходите и ползите и Финансов анализ*

Необходимо е да бъде подготвен и проведен търг за избор на изпълнители в съответствие със Закона за обществените поръчки (ЗОП) след осигуряване на финансиране.

Етап IV участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов – бул. Цариградско шосе“

Участъкът е с дължина 5,6 км и 6 метростанции с трасе „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов – бул. Цариградско шосе“ представляващ отклонение от основната част на линията в посока кв Слатина.

Проектът включва извършването на следните услуги:

- *- Проучване на съществуващата инженерна инфраструктура по трасето;*
 - *- Изготвяне на Подробен устройствен план;*
 - *- Изготвяне на Идеен проект в съответствие с изискванията на Възложителя и изискванията на Наредба 4 на МРРБ от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;*
- Слез завършването на гореописаните дейности предстои да бъдат извършени :
- *Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)*
 - *Анализ на разходите и ползите и Финансов анализ*



- Проектанта е завършил и предал проектите на Възложителя по отделните части както следва:
- Задача 1 (Изготвяне на Мотивирано предложение и Идеен проект по част: Трасе и Профил).
 - Задача 2 (Изготвяне на идеен проект по части: Конструкции, Архитектура, Релсов път, Контактна мрежа, вкл. количествени сметки по окупирани показатели)
 - Задача 3 (Изготвяне на идеен проект по всички останали проектни части, вкл. количествени сметки по окупирани показатели)

Във връзка с представения разработен проект за отклонение от трета метролиния към кв. "Слатина" разработен съгласно сключен договор за изпълнение № 112/274.06.2018 г. Беше подписан Протоколът проведеното заседание на Технически Съвет на Възложителя, съгласно заповед № РД-12-324/20.11.2019 г. На Изпълнителния директор на "Метрополитен". Съгласно подписания от комисията протокол са приети: идеен проект за отклонение от трета метролиния към квартал "Слатина" разработен на основание договор № 112/27.06.2018 г. и Работен проект за монтаж на температурни компенсатори в релсовия път на метротодоизточния устойна моста "Въртоп". С приемане от комисията протокол Задача 4 е завършена, с което изпълнителят по договор 112/27.06.18г. Е изпълнил всички Задачи, съгласно сключения договор.

Предстои подготовка и провеждане на търг за избор на изпълнители в съответствие със Закона за обществените поръчки (ЗОП) след осигуряване на финансиране.

IX. Клонове на Дружеството

Дружеството няма регистрирани клонове.

X. Основни рискове за Дружеството, целите и политиката по управлението им

Кредитен риск

Кредитният риск за Дружеството се състои от риск от финансова загуба в ситуация, при която клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Кредитният риск произтича основно от търговски вземания от клиенти.

Максималната експозиция на кредитен риск към края на отчетния период е балансовата стойност на всеки клас финансови активи, представени в отчета за финансовото състояние в нетен размер, след приспадане на начислените обезценки по просрочени вземания.

Ликвиден риск

Ликвидният риск се изразява в негативната ситуация дружеството да не бъде в състояние да посрещне безусловно всички свои задължения съгласно техния падеж. То провежда консервативна политика по управление на ликвидността, чрез която постоянно поддържа оптимален ликвиден запас, парични средства и добра способност за финансиране на своята дейност. Извършването на плащанията се наблюдава и контролира текущо от ръководството, като се поддържа ежедневна информация за наличните парични средства и анализ на предстоящите плащания.

Пазарен риск

А. Валутен риск

Дружеството не е изложено на значителен валутен риск, защото почти изцяло неговите операции и сделки са деноминирани в български лева и/или евро.

Б. Риск на лихвоносни парични потоци

Дружеството няма лихвоносни финансови пасиви. Лихвоносните финансови активи са представени от паричните средства. Затова приходите и оперативните парични потоци са в голяма степен независими от промените в пазарните лихвени равнища, тъй като средствата са предоставени при фиксиран лихвен процент

XI. Информация относно сделките, сключени между дружеството и свързани лица през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната им дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които дружеството е



страна, с посочване на стойността на сделките, характера и асвързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на дружеството

Свързани лица на дружеството и вида на свързаност са както следва:

Дружеството се контролира от Столична община, която притежава 100 % от капитала. Едноличният собственик на капитала на Дружеството притежава контрол в дружествата посочени по-долу като свързани лица:

Столична община

Център за градска мобилност ЕАД

Топлофикация София

Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.

Сделките и транзакциите между Дружеството и неговите свързани лица са както следва:

Продажби към свързани лица

Клиент	Вид сделка	30.06.2021 г.	2020 г.
Столична община	инвеститорски контрол	3 912	11 334
Център за градска мобилност ЕАД	превоз на пътници и други	22 409	52 896
Общо		26 321	64 230

Покупки от свързани лица

Доставчик	Вид сделка	30.06.2021 г.	2020 г.
Център за градска мобилност ЕАД	комбинирани билети, карти	1 325	1 675
Топлофикация София ЕАД	топлоенергия	68	68
Общо		1 393	1 743

Вземания от свързани лица

Клиент	30.06.2021 г.	Гаранции	31.12.2020 г.	Гаранции
Столична община	4 041		1 725	
Център за градска мобилност ЕАД	22 319		22 594	
Център за градска мобилност ЕАД-обезценка	(16 465)		(17 343)	
Общо	9 895		6 976	

Задължения към свързани лица

Доставчик	30.06.2021 г.	Гаранции	31.12.2020 г.	Гаранции
Център за градска мобилност ЕАД	2 355		2 355	
Топлофикация София ЕАД	1		13	
Общо	2 356		2 368	

Задължения към свързани лица гаранции

Доставчик	30.06.2021 г.	Гаранции	31.12.2020 г.	Гаранции
Гаранции СД	68		56	
Общо	68		56	

2. Доходи на ключов ръководен персонал

Вид	Начислени суми за:		
	възнаграждения и осигуровки за периода	компенсируеми отпуски	дългосрочни доходи
Доходи на ключов ръководен персонал	153	-	-
Общо:	153	-	-

Членовете на Съвета на директорите са ключовия управленски персонал, който отговаря за планирането, текущото ръководене и контролиране дейността на дружеството.

Начислените възнаграждения за 2020 г. на ключовия управленски персонал са в размер на 153 х.лв. (2020 г.: 296 х.лв.)

XII. Информация, изисквана на основание на чл. 187 д и 247 от Търговския закон

1) Информация за придобиване на собствени акции, изисквана по реда на чл. 187 д от Търговския закон

Едноличен собственик на капитала е Столична община. Дружеството няма придобити собствени акции.

2) Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетния период

През отчетния период няма промяна в начина на представяване.

Дружеството се представлява от Изпълнителния Директор проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов.

3) Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи акции на дружеството, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от дружеството опции върху негови ценни книжа

Към датата на настоящия доклад никой от членовете на Съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не притежават пряко или непряко акции на Дружеството. Дружеството не е учредявало опции върху свои ценни книжа.

4) Информация за участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети

Към датата на настоящия доклад никой от членовете на съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не участва в Търговски Дружества като неограничено отговорни съдружници; не притежават повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и не участват в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети.

5) Информация за известните на дружеството договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери

Към датата на изготвяне на настоящия доклад на Дружеството не са известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.

6) Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на дружеството в размер най-малко на 10 на сто от собствения му капитал

През отчетния период Дружеството няма висящи съдебни производства, касаещи задължения и вземания.

XIII. Допълнителна информация по Раздел VI А от Приложение № 10 на Наредба № 2 на КФН

1) Информация, дадена в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби като цяло и промените, настъпили през отчетната финансова година;

През отчетния период дружеството е реализирало приходи от осъществени пътувания в метрото в размер на 9 495 хил. лв. и от Превоз на пътници по договор с Център за градска мобилност ЕАД в размер на 22 409 хил.лв. Приходите от упражняване на инвеститорски контрол са в размер на 3 912 хил.лв.

2) Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и



външни пазари, както и информация за източниците за снабвяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител, като в случай, че относителният дял на някой от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с Дружеството;

Дружеството реализира приходи от превоз на пътници в размер на 15 % от нетните приходи. Приходи от финансиране в размер на 32 % от всички приходи и други приходи 18 %.

Относителният дял на приходите от Център за градска мобилност ЕАД спрямо общите приходи на Дружеството е в размер на 35 % .

3) Информация относно сделките, сключени между Дружеството и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които Дружеството, или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на Дружеството;

Информацията, дадена в стойностно изражение относно сделките със свързани лица е подробно представена в т. XII. Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.

4) Информация за събития и показатели с необичаен за дружеството характер, имащи съществено влияние върху дейността му и реализираните от него приходи и извършени разходи. Оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година

В края на 2019 г. за първи път се появиха новини от Китай за COVID-19 (Коронавирус), когато ограничен брой случаи на неизвестен вирус бяха докладвани на Световната здравна организация. През първите няколко месеца на 2020 г. вирусът се разпространи в световен мащаб и отрицателното му въздействие набра скорост. На 13.03.2020 година в страната бе въведено извънредно положение със срок до 13.04.2020 година, а в последствие и до 13.05.2020 година. В последствие бе обявена извънредна епидемична обстановка, която продължава към 31.12.2020 г, продължава и в момента на издаване на междинния финансов отчет.

Ръководството внимателно продължава да следи ситуацията и търси начини за намаляване на въздействието ѝ върху Дружеството, но спадът в човекопотока използващ метрото за придвижване е значителен и поражда значителен спад в собствените приходи на Дружеството спрямо същия период за миналата година. Предвид настъпилите неблагоприятни за дружеството обстоятелства и с цел компенсиране на значителния спад в приходите ръководството предприе, като временна мярка за стабилизиране финансовото състояние на Дружеството кандидатстване за изплащане на компенсации на работодатели, съгласно Постановление № 55 на Народното събрание от 30 март 2020 г.

Бяха предприети и бяха въведени адекватни и навременни мерки, необходими за защита на служителите и превенция срещу разпространението на COVID19 като:

- организация, контрол и мониторинг на работен процес – екипи и графици;
- периодичен инструктаж на служителите;
- въвеждане на необходимите мерки за защита, в това число указания за дезинфекция на работното място, както и мерки за работа при информация за служител контактен с болен от коронавирус и конкретни действия в такава ситуация.

Както и преди, така и по време на пандемията, гарантиране здравето и благосъстоянието на служителите на метрополитена остава първостепенна грижа на Ръководството.

Пандемията оказва неблагоприятно влияние върху икономическата активност в страната и света, фондовите пазари, туризма, транспорта, автомобилната индустрия и много други отрасли. Нарушаването на обичайната икономическа дейност в Република България в резултат на Covid19 повлия неблагоприятно върху основните приходи на Дружеството поради намаления човекопоток.

5) **Информация за сделки, водени извънбалансово - характер и бизнес цел, посочване на финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за дружеството**

През отчетния период Дружеството няма сделки, водени извънбалансово.

6) **Информация за дялови участия на дружеството, за основните му инвестиции в страната и чужбина, както и инвестиции в дялови ценни книжа извън неговата група и източниците/начините за финансиране**

Дружеството няма и не е придобивало участия в други дружества.

Към 30.06.2021 г. наличните дълготрайни материални активи са с балансова стойност 562 735 хил.лв., а балансовата стойност на наличните дълготрайните нематериални активи –2 360 496 хил. лв.

Дружеството реализира инвестиционните си намерения чрез безвъзмездни средства за изграждане на активите на обект Метро, върху които след приключване на изграждането им получава права на ползване и експлоатация от Столична община. Средствата получавани от Столична община са от бюджета на общината и от осигурено финансиране от Европейската банка. Средствата от Оперативна програма Транспорт 2014-2020 се предоставят от Европейските фондове и Националния бюджет съгласно правилата за финансиране на проекти.

7) **Информация относно сключените от дружеството в качеството му на заемополучател договори за заем, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.**

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемополучател, включително не е предоставяло гаранции и поемало задължения.

8) **Информация относно сключените от дружеството в качеството си на заемодател договори за заем**

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемодател, включително не е предоставяло гаранции от всякакъв вид на свързани лица.

9) **Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които Дружеството е предприело или предстои да предприеме с оглед отстраняването им**

Управлението на финансовите ресурси е фокусирано върху изпълнението на инвестиционната политика, безопасността на експлоатацията на Метрото, планирането на очакваните резултати по основните дейности и оптимизиране на разходите с цел минимизиране на потенциалните отрицателни ефекти, които биха могли да се отразят върху финансовите резултати и състояние на дружеството.

Вътрешен източник на средства за Дружеството е акционерният капитал в размер на 12 525 хил. лева, изцяло внесен.

Текущите търговски и други задължения на Дружеството към 30.06.2021 г. са в размер на 124 428 хил. лева. Към 30.06.2021 г. Дружеството разполага с парични средства в размер на 21 661 хил. лева, от които 18 787 хил.лв. са за капитално строителство. Вземания след обезценка в размер на 26 192 хил.лв.

Дружеството счита, че не съществува опасност от възникване на трудности при погасяване на задълженията му. Дружеството успешно управлява финансовите си ресурси и нормално обслужва задълженията си.

10) **Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на Дружеството**

През периода не са настъпили промени в основните принципи за управление на Дружеството.

11) **Информация за основните характеристики на прилаганите от Дружеството в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове**
В съответствие с изискванията на българското законодателство ръководството е отговорно за изготвянето на доклад за дейността, който да дава ярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към съответния период, за финансовите резултати от дейността и за паричните потоци в съответствие с приложимата счетоводна рамка. Отговорността на ръководството включва и прилагане на система за вътрешен контрол за предотвратяване, разкриване и изправяне на грешки и неверни изложения, допуснати в

резултат на действия на счетоводната система. В тази връзка ръководството спазва следните основни принципи в своята дейност:

- Последователност на определена управленска и счетоводна политика, оповестявана във финансовите отчети;
- Извършване на всички сделки и операции в съответствие със законовите и подзаконовни нормативни актове;
- Отразяване на всички събития и операции своевременно, с точен размер на сумите в подходящите сметки и за съответния отчетен период, така че да позволяват изготвянето на финансовите отчети в съответствие с конкретно зададената счетоводна рамка;
- Спазване на принципа на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите;
- Установяване и предотвратяване на измами и грешки;
- Изготвяне на надеждна финансова информация; придържане към международните стандарти за финансова отчетност и спазване на принципа на действащо предприятие.

Създадената система за управление на рисковете осигурява ефективното осъществяване на вътрешен контрол при създаването и управлението на финансовото отчитане, финансовите отчети и другата регулирана информация, която Дружеството е длъжно да разкрива в съответствие със законовите разпоредби.

12) Информация за размера на възнагражденията, наградите и / или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година

Размерът на възнагражденията, получени от членовете на съвета на директорите през периода е в размер на 139 409 лв.

Проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов – 37 050 лв.

Инж. Красимир Савов Савов – 25 935 лв.

Тодор Иванов Модев – 25 935 лв.

Лидия Спасова Коцева – Станкова – 25 935 лв.

инж. Фантина Рангелова Рангелова – 24 554 лв.

13) Друга информация по преценка на Дружеството

Дружеството преценява, че не е налице информация, която да бъде важна за потребителите.

*Изпълнителен директор на
„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
(Проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов)*