

„Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015 – 2020 година- намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10“

е одобрена с Решение №252 по Протокол №33/18.05.2017г. на Столичен общински съвет

„Програма за допълнение на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2015 – 2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10, по показатели ФПЧ2,5 и ПАВ“

е одобрена с Решение №523/по Протокол №80/ 25.07.2019г. на Столичен общински съвет

<https://www.sofia.bg/components-environment-air>

**Отчет за изпълнение на дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици, заложи в Програма КАВ,  
за изпълнение до края на 2020г.**

I. Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради. Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.					
3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение до края на 2020 г.					
Код	Мярка	Срок на изпълнение	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ за периода 01.10.2020г. - 31.12.2020г.
1	2	3	4	5	6
Sf_t_18 PM	Изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и	Брой изпълнени	<b>Отдел „Обществено строителство“:</b> I. Столична община сключи договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.001-0001-C01 с Министерството на Регионалното развитие и благоустройството, на 28.06.2018г., с което е

		<p>енергийна ефективност“ на Столична община</p>	<p>осигурено финансиране за реализацията на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020г. Срокът за изпълнение на договора е тридесет (тридесет) месеца - до <b>27.12.2020 г.</b></p> <p>26-те сгради – 15 училища и 11 детски градини, включени в обхвата на Проекта се намират на територията на 5 столични района: „Надежда”, „Красна поляна”, „Връбница”, „Илинден” и „Средец”. Инвестиционните проекти за обектите са изготвени в периода 2014-2016г. със средства от ОПРР 2007-2013 и от бюджета на СО.</p> <p>Към <b>28.12.2020г.</b> е приключило изпълнението на дейностите в 14 училища и 11 детски градини, като продължава изпълнението на СМР в 9 ФЕГ "А. Ламартин", финансирането на която е от бюджета на СО (собствен принос).</p> <p>С приключването на проекта, сградите на 15 училища и 11 детски градини ще бъдат цялостно енергийно обновени, което ще доведе до подобряване на енергийните им характеристики, намаляване на енергопотреблението, както и на емисиите CO<sub>2</sub>.</p> <p><b>II.</b> През 2020г. са извършени енергоспестяващи дейности в 10 общински сгради:</p> <p>- Изпълнени енергоспестяващи мерки <b>в сградите на 2 детски градини:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДГ № 89 "Шарена дъга" - ясла, район "Кремиковци" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на дограма и ЕСМ по сградни инсталации;</li> <li>2. ДГ № 108 "Детско царство" основна сграда,</li> </ol>
--	--	--	--

				<p>район "Искър" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив.</p> <p>Изпълнени са енергоспестяващи мерки в <b>4 училища:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 14 СУ "Проф. Асен Златаров", район "Сердика" - Топлинно изолиране на външни стени;</li> <li>2. 139 ОУ "Захарий Круша", район "Лозенец" - Подмяна водогреен котел;</li> <li>3. 24 СУ "Пейо Кр. Яворов", район "Подуяне" – Топлинно изолиране на покрив;</li> <li>4. 117 СУ "Св. св. Кирил и Методий", район "Кремиковци" - Топлинно изолиране на външни стени;</li> </ol> <p>- Изпълнени енергоспестяващи мерки в <b>три читалища:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. НЧ "Христо Витков", район "Нови Искър" - Топлинно изолиране на покрив;</li> <li>2. НЧ "Ст. Караджа", район "Подуяне" - Топлинно изолиране на външни стени;</li> <li>3. НЧ "Михаил Гелев-1926", район "Кремиковци" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив.</li> </ol> <p>- Преустройство на баня в читалище с. Чепинци - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на дограма и ЕСМ по сградни инсталации;</p> <p>Очакваното спестяване на енергия след въвеждането на ЕСМ в 10 сгради е 847,91 MWh на година, с годишен еквивалент на редуцираните емисии на CO<sub>2</sub> –302,28 тона.</p> <p><b>III.</b> През 2020г. от районните администрации са</p>
--	--	--	--	--

					изготвени 4 инвестиционни проекта за внедряване на ЕСМ в сгради на училища и детски градини. За 1 сграда са изготвени проекти за внедряване на мерки за повишаване на енергийната ефективност, за 2 са изготвени проекти за подмяна на вътрешно-отоплителните инсталации и за 1 сграда е изготвен проект за подмяна на ел. инсталация.
Sf_t_19 PM	Изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“	Брой сгради с въведени щадящи околната среда отоплителни системи	<p><b>дирекция „Околна среда“:</b></p> <p>В отчетния период в рамките на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE 2014-2020 г. на ЕС са изпълнени следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- На 14.10.2020г. е обявена открита процедура по реда на ЗОП за „Доставка и монтаж на отоплителни устройства за битово отопление на домакинства в Столична община“. Извършва се оценка на офертите на участниците в процедурата.</li> <li>В рамките на откритата процедура, на 11.11.2020г. е сключен договор с Изпълнител за доставка и монтаж на отоплителни устройства за битово отопление – 22 бр. топовъздушни пелетни камини 6 kW, 8 kW и 10 kW. Монтирани са 16 бр. отоплителни уреди.</li> <li>- Доставени са 2 бр. стационарни станции за контрол на КАВ на територията на Столична община. Получено е становище от ЧЕЗ, във връзка с присъединяване на странците към електропреносната мрежа. На 08.12.2020г. е сключен договор с Изпълнител за изработване на инвестиционни работни проекти за изграждане на фундаменти за поставяне, външно електрозахранване и мълниезащита на двете станции и последващо изграждане. Стартирана е процедура по издаване на разрешение за поставяне на преместваеми обекти по реда на Наредбата за</li> </ul>

					<p>преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално – декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община.</p>
Sf_t_15 PM	<p>Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление</p>	<p>2018 - 2019 г. продължава изпълнението</p>	<p>Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“</p>	<p>Сключване на ДБФП и отчет по изпълнението</p>	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b>  -В изпълнение на Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС, Столична община е подала проектното предложение на 21.12.2018г.  - След оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г, е сключен АДБФП Д-34-21/04.04.2019г. по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020г“.</p> <p>Общата стойност на проекта е: 44 307 919.73 лв.  Кохезионен фонд: 37 661 731.78 лв.  Национално съфинансиране: 6 646 187.95 лв.</p> <p><b>- Техническа помощ;</b>  След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен с изпълнител договор с предмет: „Техническа помощ за изпълнение на дейности от Етап 1 по проект на Столична община "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с алтернативни форми на отопление" в изпълнение на проект № BG16M1OP002-5.003-0001 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p> <p>В изпълнение на договора през отчетния период</p>

					<p>изпълнителят е предал Окончателен доклад, с включени:</p> <p>1. Резултат от Дейност 1:  - Доклад, съдържащ резултати от проведено проучване на нагласите на населението, използващо дърва и въглища за отопление, във връзка с планирани мерки за подмяна на стационарни индивидуални и многофамилни домакински горивни устройства на твърдо гориво;</p> <p>2. Резултати от Дейност 2:  - Доклад, съдържащ визия за подхода за подмяна на отоплителните устройства на твърдо гориво;  - Приложение 1 към доклада: Анализи, обосновки, проучвания и оценка на събраната информация за изготвяне на визия за подхода за подмяна на отоплителните устройства на твърдо гориво;</p> <p>3. Резултат от Дейност 3:  - Доклад, съдържащ механизъм за приоритетност на инвестициите в санирани сгради;</p> <p>4. Резултат от Дейност 4:  - Доклад, съдържащ механизъм, отчитащ приходите от предаването на заменените отоплителни устройства;  - Приложение. Определяне на приходи от предаване на заменените отоплителни устройства на дърва/въглища (файл в Excel);</p> <p>5. Резултат от Дейност 5:  - Доклад, съдържащ резултати от обследване на място с посещения в домакинствата и изготвяне на анализи;</p> <p>6. Резултат от Дейност 6:  - Доклад, съдържащ обосновани средни/пределни цени за единица продукт за различните алтернативни форми за отопление  - Приложения към Доклад, съдържащ</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>обосновани средни/пределни цени за единица продукт за алтернативни форми за отопление;</p> <p>7. Резултат от Дейност 7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Документация за възлагане изпълнението на обществена поръчка с обект услуга и предмет „Демонтаж и събиране на отоплителни устройства за битово отопление на дърва и/или въглища от жилищни имоти, транспортиране, последващо третиране и предаване за рециклиране на отпадъци от метали“;</li> <li>- Документация за възлагане на обществена поръчка с обект доставка и предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети, на природен газ и на електричество и радиатори по обособени позиции“;</li> </ul> <p>8. Резултат от Дейност 8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предложение за определяне на параметри на втория етап на проекта – по Образец Приложение №4 към Насоки за кандидатстване по процедура;</li> <li>- Приложение бюджет (в Excel) – по Образец Приложение №1 към Насоки за кандидатстване по процедурата на ОПОС 2014-2020 г.;</li> <li>- Анализ на устойчивостяване на дейностите Етап 2;</li> </ul> <p>-през м. декември 2020г. пред ПКООСЗГ на СОС е представена „Визия за подхода за подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво“ ;</p> <p>По проекта е изпълнен Етап 1.</p> <p>По проекта стартира подготовката за изпълнението на Етап 2 – Изпълнение на инвестиционните мерки: 1.Доставка, монтаж, пускане в експлоатация и гаранционно обслужване на новите отоплителни</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>устройства;</p> <p>Обявена е открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети, на природен газ, на електричество и радиатори по 3 обособени позиции“, за сключване на рамково споразумение:</p> <p><u>Обособена позиция №1:</u> „Климатизи за битово отопление“;</p> <p><u>Обособена позиция №2:</u> „Отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори“;</p> <p><u>Обособена позиция №3:</u> „Отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори“;</p> <p>Уникален номер в АОП: № 00087-2021-0001;</p> <p>2. Демонтаж на заменяните отоплителни уреди на твърдо гориво и предаване за последващо третиране;</p> <p><b>- Избор на инженери по ОВК като част от екипа за управление на проекта;</b></p> <p>След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен договор с изпълнител с предмет: „Осигуряване на външна експертна помощ от 4 броя експерти „Отопление, вентилация и климатизация“ част от екип за управление на проект: „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда 2014- 2020“;</p> <p>Договорът се изпълнява, като през периода 01.10.2020г.-31.12.2020г. ОВК инженерите са участвали в подготовката и представянето на техническата документация за провеждането на</p>
--	--	--	--	--	---



					<p>обществената поръчка за избор на изпълнители за доставка и монтаж на новите отоплителни устройства по три обособени позиции – за климатици/на пелети/на газ.</p> <p>На 20.05.2020г. Столична община публикува на електронната си страница Покана за кандидатстване до всички физически и юридически лица които се отопляват с твърдо битово гориво за подаване на формуляри за кандидатстване по проекта, като са публикувани на електронната страница на Столична община на следния линк: <a href="https://www.sofia.bg/opos">https://www.sofia.bg/opos</a> както и в съответните районни администрации – образци на документите за кандидатстване, условия за участие, допустими алтернативи за отопление, както следва:  -пакет документи <u>за индивидуално</u> кандидатстване на физически лица;  -пакет документи <u>за колективно</u> кандидатстване на физически лица;  -пакет документи за кандидатстване на <u>юридически лица</u>.</p> <p>Формулярите за кандидатстването по проекта се подаваха от 20.05.2020г. до 20.08.2020г. в съответните районни администрации по местонахождение на имота. Предвид обстоятелството, че периодът на кампанията попада в обхвата на летния сезон и в продължаваща ситуация на прилагани противоепидемични мерки, срока беше удължен с месец - до 18.09.2020 г.</p> <p>В рамките на кампанията за кандидатстване (от 20.05.2020г. до 18.09.2020г.) бяха подадени и обработени повече от 5500 формуляра за кандидатстване.  -На 08.10.2020г. е публикуван списъка на всички одобрени кандидати за безплатна подмяна на</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>стария отоплителен уред на дърва и въглища с нова екологична форма на отопление.  <a href="https://www.sofia.bg/en/news10-08102020">https://www.sofia.bg/en/news10-08102020</a></p> <p>Подадените формуляри за кандидатстване по първа кампания за подмяна на отоплителните устройства: Общ брой подадени формуляри- 5550 бр.  Брой отпаднали и отказали се кандидати- 44 бр.  Брой одобрени/класирани кандидати – 5506 бр.</p> <p>Най-много кандидати има от районите „Нови Искър“, „Кремиковци“, „Панчарево“ , „Витоша“, „Банкя“, „Подуяне“, „Сердика“ , Красна поляна и Слатина.</p> <p>Уредите, които ще бъдат доставени са съответно: 3121 пелетни устройства, 469 газови уреда, 5047 климатика и 6512 бр. радиатора.  Актуална информация се публикува на сайта на проекта: <a href="https://www.sofia.bg/opus">https://www.sofia.bg/opus</a></p> <p>На 13.01.2021г. Столична община обяви ВТОРА покана за кандидатстване по проекта за подмяна на отоплителните устройства.  Втората покана за кандидатстване ще остане отворена до изчерпване на финансовия ресурс по проекта, като при наличие на повече кандидати ще бъдат приложени обявените критерии за приоритизиране и класиране на кандидатите. Документи за кандидатстване, условията за участие, допустимите алтернативи за отопление са налични на страницата на Столична община на следния линк <a href="https://www.sofia.bg/opus/">https://www.sofia.bg/opus/</a> , както и на място във всяка районна администрация.</p>
Sf_t_10 PM	Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда” на Столична	Изготвено и подадено	В резултат на изпълнението на мярката Sf_t_10 PM „Изготвяне на проектно предложение по процедура

	<p>5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ със срок за кандидатстване за СО януари 2019 г.</p>		<p>община</p>	<p>проектно предложение чрез системата ИСУН към ОПОС 2014-2020 за актуализация на общинската програма за КАВ. на Столична община за 2020-2025</p>	<p>Процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване /актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, Столична община подаде проектно предложение и след извършена оценка от УО на ОПОС се сключи административен договор за безвъзмездна финансова помощ АДБФП Д-34-51/19.06.2019г. по проект № BG16M1OP002-5.002-0020 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2012-2026“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.</p> <p><a href="https://www.sofia.bg/en/web/guest/programa-kav">https://www.sofia.bg/en/web/guest/programa-kav</a></p> <p>- със Заповед на кмета на СО беше сформирана работна група с представители на научната общност, която да подпомага общината в процеса на разглеждане и приемане на стратегическия документ;</p> <p>-на 12.08.2020г. беше представен предварителния вариант на Програма КАВ2021-2026г. на заседание на Програмен съвет и работната група.</p> <p>-по постъпили предложения и становища към проекта на документа от членове на програмен съвет и работна група, за включване в моделирането и на допълнителна информация, както и данни събирани в хода на проведени научни изследвания и изследвания проведени от НПО „За Земята“ и др. бяха изпратени писма за събиране на допълнителна информация и предоставяне на данни в машино четим формат.</p> <p>-в рамките на проведена среща с членове на работната група (представители на научните среди), бяха обсъдени техните предложения за събирането на допълнителна информация, както и източниците, където е налична, с оглед</p>
--	--	--	---------------	---	--

					<p>включването ѝ в процеса на дисперсионно моделиране, с цел подобряване на резултата за източниците на емисии. Извършено е повторно моделиране и е изготвен ревизиран вариант на документа на Програма КАВ 2021-2026, в който са отразени постъпилите бележки/предложения.</p> <p>В отчетния период бяха изпълнени следните дейности:</p> <p>-на 19.11.2020г. ревизирания вариант на документа беше представен на заседание на програмен съвет.</p> <p>-на 20.11.2020г. на електронната страница на СО/Портал за обществени консултации, за срок от 30 дни, е публикуван <b>Проект (предварителен вариант) на „Комплексна програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2021 – 2026 г.“</b> <a href="https://www.sofia.bg/en/public-discussions">https://www.sofia.bg/en/public-discussions</a></p> <p>- Обществените консултации се проведеха под формата на „писмени консултации“ с предоставен обществен достъп (30 дни) - за периода от 20.11.2020г. до 20.12.2020г. и „обществено обсъждане“, което се проведе он-лайн на 11.12.2020г. като се излъчваше чрез платформата Cisco Webex Meetings както и чрез Facebook страницата на Столичен общински съвет.</p> <p>В хода на общественото обсъждане и публичните консултации заинтересованите страни (граждани, неправителствени организации, научни организации и администрации и др.) изпращаха свои предложения, становища и коментари, които са публикувани във вида в който са постъпили на електронната страница на СО.</p> <p><a href="https://www.sofia.bg/en/public-discussions">https://www.sofia.bg/en/public-discussions</a></p>
--	--	--	--	--	--

Sf_f_3 PM	Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики	2020 г.	Дирекция „Социални дейности“	Брой подпомогнати домакинства и изразходвани средства	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b></p> <p>В рамките на изпълнението на дейностите по проект BG16M1OP002-5.003-0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ са включени и <i>социално-икономически критерии</i>, като се дава приоритизация при:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• наличие в домакинството на лице, което получава целева помощ за отопление и/или месечни социални помощи, съгласно Закона за социалното подпомагане.</li> <li>• в които има малки деца, възрастни хора и хора с увреждания, поради което е необходимо по-дълго време да се отоплява и да се поддържа по-висока температура в жилището от обичайното.</li> </ul> <p>Социалните съображения са свързани с даване на приоритет на домакинства, чиито членове са чувствителни и уязвими групи от обществото.</p> <p>В рамките на изпълнението на дейностите по проект № BG16M1OP002-5.003-0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, чрез МТСП/Агенция за социално подпомагане са разпространени рекламно-информационни брошури по проекта, с цел – предоставяне на информация за включване на домакинствата в проекта за подмяна на отоплителните устройства.</p> <p>През отчетния период Столична община е изпратила запитване до МТСП (писмо рег. №СОА20-ДИ05-3521/23.12.2020г) за предоставяне на актуална справка за отоплителен сезон</p>
--------------	--	---------	------------------------------	---	---

					2020/2021г., за броя на издадените заповеди на лица и семейства, живеещи на територията на Столична община за отпускане на социални помощи за отопление, издадени на основание Наредба №РД-07-5/16.05.2008г. като от МТСП е изискана информация за разпределението на отпуснатите социални помощи по видове отопление - за отопление с топлоенергия, електроенергия, природен газ или твърдо гориво.
Sf_r_8 PM	Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка.	2020 г.	Столичен инспекторат и Общински строителен контрол	Брой проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършени са 66 бр. проверки на строителни обекти, относно начина на отопление на работниците през зимния период. Не са установени нарушения. Отоплението във фургоните на строителните обекти е предимно на ел. енергия / климатици, печки/.
Sf_r_7 PM	Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др.	2020 г.	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Брой проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> За горене на отпадъци на открито се извършва ежедневен контрол. По жалби и сигнали на граждани са извършени 79 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Студентски“, „Илинден“, „Младост“, „Подуяне“, „Кремиковци“, „Овча купел“ и „Слатина“. За установени нарушения /горене на отпадъци/ на открито на мястото на извършване са съставени 12 бр. АУАН.
Sf_t_20 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“	<b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> - Съгласно сключен договор с предмет: „Доставка и монтаж на елестростатични филтри за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община“, към 31.12.2020г. общия брой на монтираните по договора филтри е 474 бр., които са визуализирани и на интерактивна карта, достъпна на следния линк: <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a> На картата са видими всички

					<p>монтирани досега 509 филтри.</p> <p>-През месец ноември 2020 г. е обявена процедура по реда на ЗОП за доставка на 3 бр. електрически почистващи машини, които пилотно да бъдат предоставени за ползване от 3 районни администрации.</p> <p>Всяка машина ще бъде оборудвана с контейнер за отпадъци с обем 240 л, филтър за прахови частици и може да работи до 8 часа с едно зареждане.</p> <p>-През месец декември 2020 г. са доставени 2 бр. изцяло електрически лекотоварни автомобили категория L7e, които са предоставени за ползване от ОП „Паркове и градски градини“ при поддръжката на паркове и зелени площи на територията на СО.</p>
--	--	--	--	--	---

## II. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта.

**Цел:** Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи.

### 1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_16 PM	Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Брой проверки	<p><b>Столичен инспекторат:</b> Извършени са 130 проверки, като за установени нарушения по мярката са съставени 30 бр. АУАН</p> <p><b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> Инициирани са допълнителни проверки с Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на тежкотоварни пътни превозни</p>

					средства с максимална маса над 3,5 тона.
<b>3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2020 г.</b>					
Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_t_36 PM	Въвеждане на електронни табла на всички спирки от СГТ за информиране на гражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт	2018 – 2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД	Всички спирки на градския транспорт са с изградени електронни табла	<b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> От началото на 2020 година не се реализирани проекти за въвеждане в експлоатация на нови електронни информационни табла. Инсталирани и действащи са 1324 бр. електронни табла на по-голямата част от общия брой спирки, като остават необхванати крайградските или тези с не голяма натовареност от пътничопоток и обслужващи линии.
Sf_r_27 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен и санкции	<b>Столичен инспекторат:</b> -Съвместно с отдел „Пътна полиция“ при СДВР се извършва системен контрол на пътя в т.ч. в почивни и празнични дни. Проверени са 128 броя тежкотоварни камиони. За установени нарушения – транспортиране на земни маси и строителни отпадъци без предпазна мрежа или чергило са съставени 24 бр. АУАН.  -Съвместно с ИА“АА“ се извършва системен контрол на пътя. Проверени са 295 бр. тежкотоварни камиони, като за установено нарушение – липса на чергило или предпазна мрежа са съставени 38 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция камионите да се движат с чергила.  Общо проверени 423 бр. каниони и съставени 62 АУАН.



Sf_r_28 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-разтоварни дейности и други водещи до замърсяване на пътните платна и/ или местата за обществено ползване	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен и санкции	<b>Столичен инспекторат:</b> Контролът е ежедневен, в т.ч. в почивни и празнични дни. Извършени са 231 бр. проверки. При установяване на напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, замърсяване на пътните платна и места за обществено ползване се съставя акт за установяване на административно нарушение. За такива нарушения са съставени – 76 бр. АУАН.
Sf_r_29 PM	При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква)	2020 г.	Главния архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Управление на отпадъците“, дирекция „Транспорт“, дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Брой представени заявления	<b>Дирекция „Управление на отпадъците“:</b>  За периода 01.10.2020г. – 31.12.2020г., в дирекция „Управление на отпадъците“ са постъпили 209 бр. издадени направления от районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: <a href="https://www.sofia.bg/waste">https://www.sofia.bg/waste</a>
Sf_r_30 PM	Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършени са 128 бр. проверки и за установени нарушения - неспазване на определения маршрут са съставени 3 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция за спазване на задължението. За транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси без издадено направление са съставени 40 бр. АУАН.

Sf_t_44 PM	Разширяване и поддържане на градската транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Разработена и приета нова градска транспортна схема	<p><b>НАГ:</b> подготвителен етап за изпълнение на мярката С Решение № 104/28.02.2019г. на СОС от НАГ-СО е възложено изработване на „Проект за изменение на Общ устройствен план на Столична община – част ”Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ - разширение на линиите на Софийския метрополитен“.</p> <p>Проектът е изготвен и е предаден в НАГ за разглеждане от експертите.</p> <p>към 31.12.2020г.:</p> <p>Документацията е изпратена за съгласуване в МОСВ и Национален институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) за <b>Изменение на общия устройствен план на СО – част „Комуникационно-транспортна система – МТРТ – разширение на линиите на Софийски метрополитен“.</b></p> <p><b>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо <b>43 броя ANPR камери</b>, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</li> <li>- Изградена е и допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул.”България”, бул.”Евл. и Хр. Георгиеви”, бул.”Цар Освободител“ и бул. „Цар Борис III”.</li> </ul>
Sf_t_45	Обособяване на еднопосочно движение,	2020 г.	Направление	Дължина на	<b>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</b>

PM	където е приложимо		„Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	въведените отсечки	за периода 01.10.2020 – 31.12.2020г: Дължина на въведените отсечки-2,43 км от които: - в ж.к. „Надежда1“ на улиците заключени между ул. „Възрожденска“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. Христо Силянов“ – 1,5 км; - ул. „Николай Хайтов“ – 0,33 км; - ул. „Атанас Далчев“ – 0,6 км.
Sf_t_46 PM	Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой обособени зони	<b>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</b> За отчетния период няма реализирани мероприятия. Към момента поради технически ограничения на изградената система за таксуване, прилагането на диференцирана такса е неприложимо.
Sf_t_47 PM	Текущ и основен ремонт на пътната настилка на територията на Столична община	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Ремонтирана площ за година	<b>дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</b> -извършени <b>текущи ремонти</b> за периода 01.10.2020г.- 31.12.2020г.:  Зона 1: Асфалтови настилки – 4 800 кв.м.; Гранитен паваж – 3 600 кв.м.; Бордюри -1450 л.м.;  Зона 2: асфалтови настилки – 5 381,30 кв.м.; паважна настилка – 3 264,23 кв. м.; тротоарни настилки – 324,87 кв.м.; тротоарна настилка бет. плочи-33,12 кв.м Бордюри – 843,90 л. м.; гранитни бордюри – 8,2 л.м.  Зона 3: Асфалтова настилка – 4 650 кв.м.; Тротоарна настилка – 3 000 кв.м. Бордюри – 2 000 л.м.;

					<p>Зона 4: асфалтови настилки – 6570 кв. м; тротоарни настилки – 1550 кв. м.; бетонени бордюри – 1 450 л.м.</p> <p>Зона 5: асфалтова пътна настилка – 6 7000 кв. м.; паважна настилка – 38,02 кв.м.; тротоарна асфалтова настилка – 4 000 кв.м.; тротоарна настилка – 380 кв.м.; бордюри – 48 л.м.</p> <p>Зона 6: гранитен паваж – 129,08 кв.м.; асфалтови настилки – 2153 кв.м.; бетонени бордюри – 87 л.м. тротоарна настилка – 562 кв. м.</p> <p>Зона 7: асфалтови настилки – 5000 кв.м.; тротоарни настилки – 200 кв.м. бордюри – 100 л.м.</p> <p>- Извършен е основен ремонт на следните <b>инвестиционни обекти</b> през четвърто тримесечие на 2020 година /октомври, ноември и декември/:</p> <p>1. Рехабилитация на бул. „България” – от бул. „Фритъф Нансен” до околоръстен път София и бул. „Даскал Стоян Попандреев“ от околоръстен път София до моста над река Боянска. подобекти: - бул. "България" от бул."Гоце Делчев" до бул. "Тодор Каблешков"; Асфалтова настилка тротоари 525 кв. м.; Бордюри пътна ивица – 249 л.м.;</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>2. Основен ремонт на бул. „Владимир Вазов“ от моста Чавдар до бул. „Ботевградско шосе“, вкл. Прилежащи съоръжения – етап 3, 4 и 5 и преасфалтиране на бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Витиня“ до ул. „Летоструй“, вкл. Рехабилитация на моста над река Слатинска; Подобект: Велосипедна алея по бул. „Ботевградско шосе“ от моста над р. Искър ул. „Челопешко шосе“ Асфалтова настилка – 4 440 кв. м. ; Бордюри 490 л.м.; Тактилни плочи 130 кв.м.; Дължина на велоалеята - двупосочно трасе с ширина 2,5 м – 620 л.м.</p> <p>3. “Реконструкция на бул."Тодор Каблешков" от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“, район „Триадица“. Дължина на участъка: 970 м; Изпълнява се южно платно, изградени са мрежите по него до ул. „Деян Белишки“; Южно платно е пуснато за движение; Бетонови бордюри -2245 м.; Градински бордюри -1150 м.; Бетл ивици – 4750 м.; Асфалтова настилка -17 450 м2;; Велоалея – 1187 л.м. x 1,5м- 1780 м2 Тротоари унипаваж -7219 м2;</p> <p>4. „Основен ремонт на ул. „Николай Коперник“ в участъка от бул. „Цариградско шосе“ до бул. „Шипченски проход“ – дължина 430 метра; Асфалтова настлика 3 870 кв. м.; Тротоарна настилка – 2 580 кв.м. Изпълнено е ново улично осветление.</p> <p>5. „Реконструкция на ул. “Монтевидео” от ул. „Константин Пашев“ до ул. „763“ съпътстваща</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>инфраструктура, вкл. частично изграждане на гл. канализационен клон III-ГБ в обхвата на ул. "Монтевидео", ВиК мрежи от П.Т.55 до ул. "763" Изпълнени са бордюри – 777 л.м.; Положена е асфалтива настилка – 3000 кв. м.; Изпълнена е двустранно на улицата велоалея с дължина от 370 метра.</p> <p>б. „Разширение локално платно на път II – 18 СОП Малинова долина Бункера Етап 1 район Витоша – открита строителна площадка /Протокол 2 а/.</p> <p>-В ЦГЧ не се извършвани ремонтни дейности.</p>
Sf_t_48 PM	Доизграждане на участъци от Софийски околовръстен път - от кв. „Бояна“ до ж.к. „Люлин“, и от ж.к. „Младост 4“ до Цариградско шосе	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой км реконструирани участъци	<p>Участъкът се изгражда се от Агенция “Пътна инфраструктура”:</p> <p>Строителството на 6,080 км от Софийски околовръстен път в отсечката от пътен възел „Цариградско шосе“ (км 35+260) до пътен възел „Младост“ (км 41+340) стартира през октомври 2019г. В участъка от км 35+260 до км 36+540 са завършени всички пластове пътна основа. Положени са всички бордюри и стълбове на уличното осветление. Изпълняват се тротоари. Положен е битумизиран трошен камък и биндер в дясно платно и десен локал. Завършена е стоманобетоневата конструкция на пасарелката на км36+154. Изпълнени са всички водопроводи, канали, газоснабдяване и тръбни мрежи за електро, улично осветление и ТТ. Работи се по съоръженията по п.в. „Лозен“, п.в. „Герман“, р. Искър, п.в. „Горубляне“, плавателен канал и п.в. „Младост“. Мостът над река „Кална“ е готов.</p>

Sf_t_49 PM	Изграждане на кръстовища на две нива: -ул. „Житница“ и бул. „Цар Борис III“	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“, Столична община	Изградено кръстовище	<b>„Метрополитен“ ЕАД:</b>  Транспортен възен „Красно село“ е пуснат в експлоатация.
Sf_t_50 PM	Оптимизиране на транспортната дейност на общественя транспорт чрез намаление на броя автобуси по линията на софийското метро	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой км намален пробег	<b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> С Решение № 418 на Столичен общински съвет от 24.09.2020г. са приети промени за оптимизиране транспортната схема на масовия градски транспорт, поради въвеждане в експлоатация на първия участък от третия лъч на метрото (от метростанция “Красно село“ до метростанция “Хаджи Димитър“). Приета е частична промяна в маршрута на автобусна линия № 90 за връзка с метростанция “Хаджи Димитър“. Разделена е автобусна линия № 21/22 на две линии № 21 и № 22, които правят връзка с метростанция “Лъвов мост“. Промените са в сила от 01.10.2020 г. Автобусите, които се движат по линиите са с емисионен стандарт за изгорели газове Euro 6. С направените маршрутни промени не е реализиран намален пробег на транспортната задача.  В допълнение към това, понастоящем се изпълнява договор за „Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт“. Системата има функционалност за отчитане на натоварването на общественя транспорт и след пълното и въвеждане в експлоатация, данните от нея ще послужат за обосновано оптимизиране на транспортната дейност.
Sf_t_51 PM	Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на	Брой изградени зарядни колонки	<b>дирекция „Транспорт“:</b> С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година, Протокол № 65, точка 8 се даде съгласие за откриване на процедура за

			Столична община		<p>провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”. Обявен е конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”.</p> <p>Конкурсът е прекратен, поради необходимост от промени в документация. С доклад вх. № СОА19-ВК66-6244/31.07.2019 г. от зам. кмет, отговарящ за н-е „Транспорт и транспортни комуникации“ до кмета на Столична община конкурсната процедура за „Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции/50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ е прекратена, поради необходимост от промяна в конкурсната документация и добавяне на нови изисквания към участниците.</p> <p>Промяната е свързана с ускореното развитие на зарядните технологии и приспособяване на конкурсната процедура към динамичните промени и новите изисквания на пазара. Подготвен е доклад за изменение на конкурсната процедура, който ще бъде представен за утвърждаване на заседание на Столичен общински съвет.</p>
Sf_t_52 PM	Въвеждане и използване на електрически превозни средства в градския транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой използвани електрически превозни средства	<p><b>дирекция „Транспорт“:</b></p> <p>-Доставените (края на 2019 год) 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции по „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град</p>



					София” се движат по автобусна линия 123 и от 13.03.2020г. по автобусни линии 184 и 84. Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км; - 20 броя нископодови електробуси доставени 2018 год. от Столичен автотранспорт ЕАД се движат по автобусни линии №309 и №9; До края на 2021 година 20 % от автобусите трябва да са електрически.
Sf_t_53 PM	Пускане в експлоатация на трети лъч на метрото в София	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, „Метрополитен“ ЕАД	Цялото трасе е въведено в експлоатация	<b>дирекция „Транспорт“:</b> Пуснати в експлоатация са първите пет станции от Етап I на Линия 3 - Красно село“, бул. „България“, „Медицински университет“, НДК и бул. „Патриарх Евтимий“.
Sf_t_54 PM	Привеждане на целия автобусен парк на „Столичен автотранспорт“ ЕАД в съответствие с евростандарт EURO 6	2020 г.	Столичен автотранспорт“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой автобуси по стандарт EURO 6	<b>дирекция „Транспорт“:</b> - 60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6; -60 бр. единични газови автобуса BMC Procity CNG Евро 6; Движат се по основни градски линии №11, №280 напълно и частично по №305 и №413. -22 бр. нови нископодови автобуса с газов двигател с екологичен клас Евро 6.
Sf_t_55	Разширяване на системата от велосипедни	2020 г.	Столичен общински	Дължина на	<b>дирекция „Инвестиционно планиране,</b>

PM	алеи на територията на общината и въвеждане на велотранспорт под наем		съвет, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	велосипедните алеи, брой станции за наемане на велосипеди	<p><b>проучване и възлагане“:</b> Изградени за периода нови велоалеи – <b>1 240 л.м.</b></p> <p><b>НАГ:</b> подготвителен етап за изпълнение на мярката</p> <p>1. Проучване за изготвяне на <b>ПТКП (пътно-транспортен и комуникационен проект) за трасето на нова велоалея от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер"</b>, по трасето на старата жп линия. Възложена, изработена и изпратена в РИОСВ-София за съгласуване документация за процедура по чл.4 от ЗООС. Документацията е изпратена за съгласуване и в експлоатационните дружества.</p> <p>-Проведено обществено обсъждане на 15.07.2020г.</p> <p>- С Решение № 652 по Протокол №25/17.12.2020г. на Столичен общински съвет е одобрен проект за изменение на план за регулация и застрояване за обезпечаване на „Велосипедна алея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“, райони „Изгрев“ и „Слатина“.</p> <p>2. Проучвания за реализация на трасето на нова <b>велоалея, свързваща гр.София с гр.Банкя</b> Проектът е приключен в НАГ.</p> <p>Разработките са в изпълнение на мярката Sf_t_37 PM: „Изграждане на велосипедни алеи и платна”</p>
Sf_t_56 PM	Въвеждане на диференцирани такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Столичен общински съвет	Извършена промяна на общинската Наредба; дължина на уличната мрежа с диференцирани	<p><b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> На основание Решение №522 и Решение №532 на Столичния общински съвет по Протокол № 23 от 12.11.2020г. са направени следните изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община:</p>

				такси за паркиране	<p>1. В сила от 04.01.2021г. се въвеждат механизми за контрол на паркирането на ППС в районите „Слатина“ - кв.“Яворов“ и „Триадица“ - кв. “Иван Вазов“, като част от разширението на „Зелена зона“.</p> <p>2. Въвежда се промяна на работното време на „Синя и Зелена зони“ в съботните дни от седмицата валидно в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа.</p> <p>3. Въвеждат се електронни винетни стикери, чието заявяване, представяне на документи, необходими за издаването им и заплащане се обезпечава да се извършва изцяло онлайн.</p> <p>4. Въвеждат се рестрикции за броя автомобили в домакинство, които може да се регистрират в зоните за платено паркиране. Електронен винетен стикер се издава за до 2 автомобила на обособен жилищен имот.</p> <p>5. Въведени са промени за право на бесплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място за ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата на настоящ адрес на правоимащият както и в близост до сградата по местоработата в рамките на работното време.</p> <p>6. Безплатно паркиране на ППС на държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, на държавни и общински културни и научни институции, могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране в работни дни в часовия интервал от 08.30 ч. до 19.30 ч.</p>
Sf_t_57 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“	<b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> Проект INNOAIR, „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите за по-чист въздух в градската среда", по Покана 5 на инициатива Urban Inovative

					<p>Action (UIA) на Европейската комисия в партньорство със Столична община, "Асоциация за развитие на София", Софийски университет „Св. Климент Охридски“, „НИМХ“, Национално сдружение на общините в България и др.</p> <p>Проектът е одобрен с Решение № 415 от 24.09.2020г. на Столичен общински съвет. Продължителност на проекта – 36 месеца.</p> <p>Проект INNOAIR предвижда пилотно прилагане за първи път в Европа на идеята за „Зелен транспорт, отговарящ на индивидуалното търсене“, който да допълни начина на работа на обществения транспорт. Вместо да се придвижват по предварително определени маршрути, новозакупени електробуси ще се движат по маршрутна карта базирана на търсенето на гражданите, потвърдено през мобилна апликация. Приложението ще използва автоматизирано обучение и усъвършенстван анализ на данни, за да създаде най-ефективния маршрут за всяко пътуване, като събира възможно най-много пътници. Ползите за града ще бъдат намаляване на трафика, подобряване на качеството на въздуха и принос за справяне с изменението на климата в глобален мащаб.</p> <p>В отчетния период се проведеха следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Онлайн обучение за Предварителен одит (Ex-ante Audit) предхождащ финансирането по проекта - проведено на 02.10.2020г</li> <li>• Среца на партньорите по проекта, проведена в Столична община на 25.09.2020г.</li> <li>• Подписано партньорско споразумение, 13.11.2020г</li> <li>• Онлайн диалог със заинтересованите страни, 12.11.2020г.</li> <li>• Разработване на задания – План за</li> </ul>
--	--	--	--	--	--

				<p>управление на проекта, Инвестиционен план, План за управление на данните, План за управление на качеството.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подписан Договор за субсидия, 13.11.2020г.</li> <li>• Среща на Управляващия комитет на 07.12.2020г.</li> </ul> <p><b><u>дирекция „Транспорт“:</u></b>          Столична община <u>подаде апликационната форма по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“</u> по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, Процедура №BG16M1OP002-5.004 за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Подписани са договорите за финансиране по ОПОС на стойност 217 млн. лв.</p> <p>- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на <b>25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси</b>. Те трябва да заменят старите трамваи по линии 4, 18 и частично по линия 5.</p> <p>- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД е за доставка на <b>52 електробуса</b>, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).</p> <p>- Третият проект (отново с партньор</p>
--	--	--	--	---

					<p>„Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко компонента: купуване на <b>30 електробуса</b> и 10 зарядни станции за тях; купуване на <b>30 тролейнуса</b>; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии 6, 73, 74 и 60. Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6, 7 и 11 от масовия градски транспорт.</p> <p><b>Столичен електротранспорт ЕАД</b> през периода 01.01.2019-31.12.2020 г. <u>са доставени:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Планира се да бъдат пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22.</li> <li>- 13 бр. нови нископодови трамвая на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“</li> <li>- Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции.(Към момента 3 от тях са пуснати в експлоатация по линия 123) Доставка е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София”.</li> </ul> <p>Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я</p>
--	--	--	--	--	---

				<p>оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.</p> <p><b>Столичен автотранспорт ЕАД</b> за периода от 01.01.2018г. до 30.12.2020г. са доставени :</p> <p><u>-60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6, и 60 бр. единични газови автобуса ВМС</u></p> <p>22 нови нископодови автобуса с газов двигател в изпълнение на програмата за подобрене качеството на атмосферния въздух и развитие на общественя градски транспорт.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса,</li> <li>- 10 бр. употребявани автобуси за планиски райони</li> </ul> <p>-доставени са 5 бр. употребявани автобуси, екологичен клас Евро 6 – движат се по автобусни линии 63 и 66 за парк Витоша.</p> <p>Прекия екологичен резултат е намаление на вредните емисии с приблизително 150 тона, спрямо емисиите на автобуси с двигатели на дизел (Евро 1 и 2) - спряни от движение</p> <p><b><u>„Метрополитен“ ЕАД:</u></b></p> <p><b>Разширяване на Софийското метро</b> по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:</p> <p>Към момента се реализират <u>два участъка от Линия 3, които са обособени като 2 отделни проекта :</u></p> <p><b>ЕТАП I</b> на Линия 3 - участъка БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – УЛ. ЖИТНИЦА” включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изграждането на 7,8 км. метролинии – в процес на изпълнение</li> <li>- изграждане на 8 метростанции – станциите „Красно село“, бул. „България“, „Медицински</li> </ul>
--	--	--	--	--

					<p>университет“, НДК, бул. „Патриарх Евтимий“, „Орлов мост“, „Театрална“ и „Хаджи Димитър“ са пуснати в експлоатация.</p> <p>-Пуснат в експлоатация е участъка от “Красно село” до бул. “Владимир Вазов”.</p> <p>- изграждането на депо „Земляне“ на ул.“Житница“– завършено на 100 %</p> <p><b>ЕТАП II</b> на Линия 3 - участъка „УЛ. ЖИТНИЦА – ЖК ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ” включва :</p> <p>- изграждането на 3,8 км. метролинии – в процес на изпълнение</p> <p>- изграждане на 4 метростанции – в процес на изпълнение.</p> <p>Етапът е с изпълнение на дейностите от 80%. Строителството на четирите станции от Етап II – „Мизиа“, „НБУ“, „Овча купел 2“ и „Горна баня“ ще приключи през 2020г.</p> <p>- Доставка на <b>20 метровлака „Инспиро“</b>, производство на „Сименс“ - завършено на 100%. На производителя „Сименс“ са поръчани още <b>десет метровлака</b>, които ще се доставят през следващите три години и са свързани със следващото разширение на третия лъч – Етап 3 – 3 км. и 3 станции по бул. „Владимир Вазов“ до Ботвеградско шосе, и Етап 4 – 6 км. и 6 спирки през кварталите „Гео Милев“ и „Слатина“.</p> <p>- Доставка на модернизирани метровлакове – 12 бр. През януари 2020 са доставени първите 2 бр. модернизирани метровлака. До края на 2020 – началото на 2021 година се очаква доставката и на останалите 10 бр.</p> <p>Новите 12 км на третата линия ще допринесат да се намали до 25% трафика в зоните, където ще минава подземната железница. Ще се спестят <b>11 000 т. вредни емисии годишно.</b></p>
--	--	--	--	--	--



					Физическото изпълнение на проекта е 97 %
	Повишаване привлекателността на градския транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО	Всички общ. поръчки	<p><b>направление „Транспорт и градска мобилност“:</b></p> <p>-Всички кръстовища, регулирани чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (219 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване чрез МГТ;</p> <p>Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия.</p> <p>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 43 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредните частици.</p> <p>- Изградена е допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул.”България”, бул.”Евл. и Хр. Георгиеви”, бул.”Цар Освободител“ и бул. „Цар Борис III.</p> <p>За периода 01.01.2020 – 31.12.2020г. са доставени</p>

					<p>- 13 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“ С което, <u>към 31.12.2020г.</u> поетапно са подновени превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти:</p> <p>-10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага) -60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G; -60 нови газова автобуса ВМС; -20 нови електробуса Ютонг; -22 нови газова автобуса Ютонг; - 15 нови нископодови електрически автобуса; - 10 автобуса втора употреба за планински райони; - 20 метровака „Инспиро“, производство на „Сименс“. -13 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“; -5 бр. употребявани автобуси, екологичен клас Евро 6 – движат се по автобусни линии 63 и 66 за парк Витоша.</p>
--	--	--	--	--	---

### III. Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

#### 1. Краткосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_i_4	Осигуряване на разширена публичност на	2017 г.	Дирекция „Околна	Осигурен	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>

PM	данните за качество на атмосферния въздух в реално време	и след това постоянно	среда“ на Столична община, ИАОС	обществен достъп до данните за качество на атмосферния въздух в реално време	<p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Самостоятелен микросайт „За въздуха“ - <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>, на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София;</li> <li>- Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a> ;</li> <li>- „Екобюлетин“: <a href="https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin">https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin</a> ;</li> <li>- на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“. <a href="http://eea.government.bg/kav/">http://eea.government.bg/kav/</a> ;</li> <li>- от м. декември 2019г. вече е достъпно за гражданите и мобилното приложение <b>SofiAir</b>, чрез което се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха.</li> </ul> <p>Приложението <b>SofiAir</b> е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поддържат се и две информационни табла, както следва на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за измерванията от АИС;</li> </ul> <p>От <b>27.12.2019г.</b> е въведена в експлоатация и работи <b><u>Пилотна система от сензори за слеене на</u></b></p>
----	--	-----------------------	---------------------------------	--	---


				<p><b>атмосферния въздух</b>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a>  Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a></p> <p>През периода юли – август 2020 г. беше извършена първата от планираните три обновявания на газовите сензори по 22-те сензорни станции. Внедрени бяха и част от последните разработки на фирмата изпълнител „Телелинк Бизнес Сървисис” ЕАД, част от стандартната окомплектовка на последния модел измервателни станции, предлагани от тях на пазара.</p> <p>Направените модификации по измервателните станции включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разделяне на секцията с лазерните сензори, измерващи ФПЧ2,5 и ФПЧ10 от секцията на газовите сензори;</li> <li>• Преокабеляване на захранващите и комуникационни връзки между новите секции;</li> <li>• Подмяна на шасито, помещаващо газовите сензори, с такова което да позволява лесна смяна между летен и зимен корпус;</li> <li>• Подмяна на лазерните сензори, измерващи ФПЧ2,5 и ФПЧ10 с нови, подобрена версия;</li> <li>• Подмяна на газовите измервателните сензори с нови, позволяващи по-добра резолюция при измерване на замърсителите;</li> <li>• Обновяване на софтуера на главния контролер, позволявайки индивидуална калибрация за всеки сензор от измервателната станция.</li> </ul>
--	--	--	--	---

					<p>-На 28.09.2020г. се проведе и последната заключителна конференция по проект AIRTHINGS през он-лайн платформа. На конференцията се представиха резултатите от всички партньори.</p> <p>- предстои доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за измерване качеството на въздуха, данните от която ще бъдат интегрирани към системата за информиране на населението на Столична община. Към 31.12.2020г. за МАИС са доставени: МПС и аналитичната измервателна апаратура. Извършва се процес на оборудване на мобилната станция с доставената апаратура.</p> <p>- Сключен е договор за нова информационна система за КАВ. С актуализирането на информационната система за информиране на населението на СО за качеството на атмосферния въздух и с разработването на информационната система за докладване на данни за КАВ от общинската програма ще се осигури:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гарантиране на непрекъснат обмен на данни с Националната система за мониторинг на КАВ в реално време в ИАОС.</li> <li>- автоматично синхронизиране на номенклатури с Националната система за мониторинг на КАВ в реално време в ИАОС;</li> <li>- автоматична процедура за прехвърляне на данните от последващото валидиране от експертите в ИАОС;</li> <li>- подходяща обработка и представяне на обществеността на данни за атмосферните замърсители от автоматичните станции на територията на СО;</li> <li>- на отговорните експерти в СО ще бъде създаден инструмент за справки и отчети съгласно</li> </ul>
--	--	--	--	--	--

					Националното законодателство в областта и в частност Директива 2008/50/ЕО; обновяване на критериите и механизмите за валидиране и обработка на данните; - осигуряване на услуги за връзки с други (външни) системи.
--	--	--	--	--	--

### 3. Дългосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2020 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_i_12 PM	Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течно гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на домакинствата към преминаване на алтернативни горива	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Брой проведени кампании, насочени към конкретни социални групи от хора	<b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> В рамките на изпълнението на проект №BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по оперативна програма „Околна среда 2014-2020г“ е: 1. Изготвен 30-секунден информационно-образователен клип, който в периода за подаване на формуляри за кандидатване по проекта е излъчван по 3 национални телевизии – БНТ1, bTV и NovaTV; Чрез клипа се предоставя информация за условията и начините за кандидатстване на домакинства и юридически лица по проекта. 2. Изготвени са и са разпространени информационно-разяснителни брошури и плакати. 3. Допълнително беше разпространена брошура в тираж 5000 бр. за вредното влияние на отоплението с твърди горива върху качеството на атмосферния въздух.

				<p>4. Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата.</p>  <p><a href="https://www.sofia.bg">https://www.sofia.bg</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>  <a href="https://www.sofia.bg/en/components-environment-air">https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</a></p> <p>5. В периода от 13.10.2020 г. до 24.11.2020 г., са извършени 41 съвместни проверки с Регионална дирекция по горите – София, за спазване на изискванията на „Наредба №6 от 7 октомври 2019г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“.</p> <p>Служителите на Столична община следят за спазване на изискванията, на които следва да отговаря дървесината за битово отопление и дали продавачът информира купувача към коя категория спада дървесина – сурова или суха.</p> <p><b><u>дирекция „Образование“:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Въведено е разделно събиране на отпадъци в училищата и детските градини, които изявиха желание да се включат;</li> <li>2. В час на класа за учениците от начален етап за периода на извънредното положение са проведени по два учебни часа през различните образователни платформи; за прогимназиален етап- три учебни часа; гимназиален етап-2 учебни часа. Използвани са предоставени</li> </ol>
--	--	--	--	--

					<p>примерни теми съобразно възрастта на учениците;</p> <p>3. Поставени са съоръжения за съхранение на велосипеди/тротинетки в над 80 училища;</p> <p>4. През настоящата учебна година в 35 училища е разгледана темата „Климатични промени“, която е изготвена със съдействието на 11 държави, като част от проект “Walk the global walk”. Материалите по темата вече са предоставени във всички 175 общински училища.</p> <p>5. Проведоха се 11 международни отворени класни стаи по проблемите на климатичните промени за обмяна на опит и добри практики.</p> <p>6. Продължава да се насърчава участието на детските градини и училища в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.</p>
--	--	--	--	--	---

**IV. Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход.**

**Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от други точкови, площни или линейни източници.**

**3. Дългосрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение до края на 2020 г.**

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_39 PM	Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че при изпълнение на дейностите не се допуска замърсяване на околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи. За отчетния период



					няма установени нарушения, както няма и постъпили сигнали от граждани.
Sf_r_40 PM	Увеличаване на контрола върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършван е ежедневен контрол, като при текущия контрол секторните инспектори правят проверки и огледи и за изгаряне на неразрешени места.
Sf_r_41 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2017 г. и след това постоянен	Столична община	Постигнати цели	<b>дирекция „Управление на отпадъците“:</b> Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_r_42 PM	Увеличаване на контрола за изпълнение на изискванията за почистване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните шахти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	брой запушени шахти	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършва се постоянен–т.е. ежедневен мониторинг на състоянието на вертикалната и хоризонтална част на дъждоприемни шахти, които на територията на СО са приблизително 34 980 броя. При установена необходимост от почистване се възлага почистване на фирмата изпълнител за района на вертикалната част и задължително на Софийска вода хоризонталната. Поддържа се регистър за състоянието, в т. за почистването им.
Sf_r_52 PM	Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии	2020 г.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършени проверки - 234 броя. За установени нарушения като: отделяне на прах при СМР без да се използва оросяване, както и липса на устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизаци от строителните обекти са съставени 69 бр. АУАН. За всеки случай на установена липса на система за измиване на ходовата част на техниката на строителния обект се уведомява по компетентност и Главния архитект.

Sf_t_70 PM	При изграждане и ремонтиране на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване, отделните елементи да се разполагат по начин, който не допуска емисии и наноси от почвата върху пътното платно	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Дължина на ремонтирани пътища и тротоари и поставени бордюри	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> Изготвена е програма за облагородяване на т.нар. кални точки на територията на СО. Столичен инспекторат е предоставил информация за наличието на 46 бр. „кални точки“ на територията на Столична община. С писмо до районните администрации е изисквана информация за наличието на „кални точки“ във всеки един отделен район. Обобщаване на получените отговори към 31.12.2020г. показва наличието на 76 „кални точки“. Общата площ предвидена за облагородяване на територията на Столична община възлиза на над 65 000 кв. м. на стойност от 1 350 000 лв. с ДДС, които ще бъдат заложиени за поетапно изпълнение от 2020 г. и в бюджета на СО за 2021 г., като продължава предоставянето на информация от районните администрации за картирането на т.нар. „кални точки“.</p> <p>Дейностите са затревяване, засаждане на дървета и храсти, ограждане по подходящ начин, поставяне на табели и където е приложимо нисипване с чакъл.</p> <p>-За периода 01.10.2020г – 31.12.2020г са изпълнени дейности по облагородяване на 3 (три) „кални точки“, съответно в районите „Овча купел“ „Красна поляна“ и „Надежда“;</p> <p><b><u>дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u></b> за отчетния период 01.10.2020г.-31.12.2020г. са изградени:</p> <p>Зона 1: Асфалтови настилки – 4 800 кв.м.; Гранитен паваж – 3 600 кв.м.; Бордюри -1450 л.м.;</p>
---------------	---	---------	---	--	---

					<p>Зона 2:  асфалтови настилки – 5 381,30 кв.м.;  паважна настилка – 3 264,23 кв. м.;  тротоарни настилки – 324,87 кв.м.;  тротоарна настилка бет. плочи-33,12 кв.м  Бордюри – 843,90 л. м.;  гранитни бордюри – 8,2 л.м.</p> <p>Зона 3:  Асфалтова настилка – 4 650 кв.м.;  Тротоарна настилка – 3 000 кв.м.  Бордюри – 2 000 л.м.;</p> <p>Зона 4:  асфалтови настилки – 6570 кв. м;  тротоарни настилки – 1550 кв. м.;  бетонени бордюри – 1 450 л.м.</p> <p>Зона 5:  асфалтова пътна настилка – 6 7000 кв. м.;  паважна настилка – 38,02 кв.м.;  тротоарна асфалтова настилка – 4 000 кв.м.;  тротоарна настилка – 380 кв.м.;  бордюри – 48 л.м.</p> <p>Зона 6:  гранитен паваж – 129,08 кв.м.;  асфалтови настилки – 2153 кв.м.;  бетонени бордюри – 87 л.м.  тротоарна настилка – 562 кв. м.</p> <p>Зона 7:  асфалтови настилки – 5000 кв.м.;  тротоарни настилки – 200 кв.м.  бордюри – 100 л.м.</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>- Извършен е основен ремонт на следните инвестиционни обекти през четвърто тримесечие на 2020 година /октомври, ноември и декември/:</p> <p>1. Рехабилитация на бул. „България” – от бул. „Фритъф Нансен” до околоръстен път София и бул. „Даскал Стоян Попандреев“ от околоръстен път София до моста над река Боянска. подобекти: - бул. "България" от бул."Гоце Делчев" до бул. "Тодор Каблешков"; Асфалтова настилка тротоари 525 кв. м.; Бордюри пътна ивица – 249 л.м.;</p> <p>2. Основен ремонт на бул. „Владимир Вазов“ от моста Чавдар до бул. „Ботевградско шосе“, вкл. Прилежащи съоръжения – етап 3, 4 и 5 и преасфалтиране на бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Витиня“ до ул. „Летоструй“, вкл. Рехабилитация на моста над река Слатинска; Подобект: Велосипедна алея по бул. „Ботевградско шосе“ от моста над р. Искър ул. „Челопешко шосе“ Асфалтова настилка – 4 440 кв. м. ; Бордюри - 490 л.м.; Тактилни плочи - 130 кв.м.; Дължина на велоалеята - двупосочно трасе с ширина 2,5 м – 620 л.м.</p> <p>3. “Реконструкция на бул."Тодор Каблешков" от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“, район „Триадица“. Дължина на участъка: 970 м; Изпълнява се южно платно, изградени са мрежите по него до ул. „Деян Белишки“; Южно платно е пуснато за движение; Бетонови бордюри -2245 м.; Градински бордюри -1150 м.;</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>Бетл ивици – 4750 м.;</p> <p>Асфалтова настилка -17 450 м2;;</p> <p>Велоалея – 1187 л.м. x 1,5м- 1780 м2</p> <p>Тротоари унипаваж -7219 м2;</p> <p>4. „Основен ремонт на ул. „Николай Коперник“ в участъка от бул. „Цариградско шосе“ до бул. „Шипченски проход“ – дължина 430 метра;</p> <p>Асфалтова настилка 3 870 кв. м.;</p> <p>Тротоарна настилка – 2 580 кв.м.</p> <p>Изпълнено е ново улично осветление.</p> <p>5. „Реконструкция на ул. “Монтевидео” от ул. „Константин Пашев“ до ул. „763“ съпътстваща инфраструктура, вкл. частично изграждане на гл. канализационен клон III-ГБ в обхвата на ул. "Монтевидео", ВиК мрежи от П.Т.55 до ул. "763"</p> <p>Изпълнени са бордюри – 777 л.м.;</p> <p>Положена е асфалтива настилка – 3000 кв. м.;</p> <p>Изпълнена е двустранно на улицата велоалея с дължина от 370 метра.</p> <p>6. „Разширение локално платно на път II – 18 СОП Малинова долина Бункера Етап 1 район Витоша – открита строителна площадка /Протокол 2 а/.</p> <p>-В ЦГЧ не се извършвани ремонтни дейности.</p>
Sf_t_71 PM	Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Площ на озеленени терени	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b></p> <p>Иницирирана е проверка и обход на 9 бр. обекти (подмостови съоръжения) на територията на Столична община, които са потенциален източник на прахови емисии.</p> <p><b><u>дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u></b></p> <p>Изпълнените дейности са в рамките на извършените ремонти по мярка Sf_t_70 PM.</p>

Sf_t_72 PM	Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община	Площ на озеленените терени	<b><u>Направление „Зелена система, екология и земеползване“:</u></b> Есенното засаждане в „Новата гора на София“ започна от 24.10.2020г. и се реализира всяка събота и неделя между 10 и 16 часа до края на месец ноември. През есенното залесяване на площ от 22 дка са засадени 17 000 фиданки.
Sf_r_53 PM	При сключване на договори за изпълнение на строително – монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, чрез постоянно оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите	2020 г.	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Брой договори с включено изискване	<b><u>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u></b> 1. „Инженеринг по пристрояване на съществуващи сгради на детски ясли по две обособени позиции“: Обособена позиция №1 – детска ясла № 23 - район Лозенец и Обособена позиция №2 – детска ясла № 21 - район Триадица“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0127 2. „Инженеринг по пристрояване на съществуващи сгради на детски ясли по две обособени позиции“: Обособена позиция №1 – детска ясла № 41 - район Люлин и Обособена позиция №2 – детска ясла № 51 - район Красна поляна. Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0128 3. „Инженеринг по пристрояване на съществуващи сгради на детски ясли по две обособени позиции“: Обособена позиция №1 – детска ясла № 45 - район Лозенец и Обособена позиция №2 – детска ясла № 46 - район Лозенец Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0129 4. „Извършване на строително-монтажни работи по изготвен проект за „Реконструкция на масивна плътна ограда по данни от заснемане“ в имот УПИ

					<p>IV - „за обществено обслужване“, в част от ПИ с индетификатор 68134.405.170, кв. 504, ГГЦ-Зона „А-север“, с административен адрес ул. „Париж“ №1, район „Оборище“, гр. София“ Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0130</p> <p>5. „Ремонтни дейности за Център за настаняване от семеен тип за деца без увреждания "Детелина", район "Илинден", ул. "Пиротска" № 175“. Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0131</p> <p>6. „Основен ремонт/ремонт и корекция на реки по 4 обособени позиции" Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0144</p> <p>7. „Текущи ремонти на административните сгради на Столична община” Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0152</p> <p>8. „Изработване на скулптурна композиция "Водна паша" с автор Павел Койчев в материал месинг и мащаб 1:1 по модел и спецификация” Уникален номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0158</p>
Sf_t_73 PM	Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площади и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прахови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка, почистени машинно	<p><b><u>Столичен инспекторат:</u></b> За отчетния период от фирмите-изпълнители по дейност „Чистота“, съгласно утвърдените им Оперативни планове машинно са изметени: - улични платна – 89 340 дка; - тротоари - 9 110 дка; - Южна дъга – 7 135 дка; Столичен инспекторат е контролирал на място дейността.</p>
Sf_r_54	Контрол върху фирмите, извършващи	2020 г.	Столичен	Брой извършени	<b><u>Столичен инспекторат:</u></b>

PM	дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци		инспекторат	проверки	Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци е недопустимо. Няма установени нарушения, както няма постъпили сигнали от граждани.
Sf_t_74 PM	Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия: - за улици с МГТ – 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти с автоцистерна с дюзи - за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти на дюзи, където това е възможно	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка измити улици	<b>Столичен инспекторат:</b> За отчетния период са измити <b>на маркуч общо – 2 387 дка улици</b> , както следва: - МГТ – 1 754,00 дка; - ОЗ – 457,00 дка; - ВКУ – 176,00 дка;  За отчетния период са измити <b>на дюзи общо – 50 076,00 дка, както следва:</b> -МГТ- 25 541,00 дка; - ОЗ – 15 136,00 дка; - ВКУ – 9 399,00 дка  Южна дъга – измити на маркуч – 1 939,00 дка
Sf_r_55 PM	Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой на взетите и анализирани проби	<b>Столичен инспекторат:</b> При извършените проверки за готовността на техниката за зимно поддържане от базите на фирмите изпълнители са взети реагенти, които се съхраняват в Столичен инспекторат. В случай на необходимост пробите ще се използват като арбитражни. Фирмите изпълнители притежават за реагентите Сертификати за съответствие.
Sf_r_56 PM	Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършва се ежедневен контрол върху заложените по график дейности.



	за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи				
Sf_r_57 PM	Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Във връзка със сигнали на граждани постъпили в Столичен инспекторат за отчетния период са извършени общо 132 броя проверки в частни и общински имоти в районите Красна поляна, Витоша, Овча купел, Триадица, Възраждане, Слатина, Оборище, Връбница и др. За установено горене на отпадъци са съставени 7 броя АУАН и за маловажни случаи на нарушения са наложени 4 броя глоби с фиш.
Sf_r_58 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2020 г.	Столична община	Постигнати цели	<b>дирекция „Управление на отпадъците“:</b> Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_t_75 PM	Почистване и поддържане на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти	2020 г.	Столичен инспекторат	Наличие на запушени шахти	<b>Столичен инспекторат:</b> За отчетния период в урбанизираната територия се извърши мониторинг на състоянието на вертикалите на дъждоприемните шахти. Отпушени са 2 946 броя вертикали на дъждоприемни шахти. По Южната дъга са отпушени 4 264 броя.
Sf_t_76 PM	Реализиране на предложения за приложими мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат	Трансформирани кални точки - дка	<b>Столичен инспекторат:</b> Задължение на районните кметове  За периода 01.10.2020г – 31.12.2020г са изпълнени дейности по облагородяване на 3 (три) „кални

					точки“, съответно в районите „Овча купел“ „Красна поляна“ и „Надежда“;
--	--	--	--	--	--

**ДОПЪЛНЕНИЕ:**

Продължаващо изпълнение на мерки, които са били заложили като краткосрочни – за изпълнение през 2017г, но чието изпълнение продължава и до края на 2020г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_19 PM	Разработване на механизъм за реализиране на мерки по Чл. 28а ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, за ограничаване движението на моторни превозни средства и създаване на ниско емисионни зони	2017 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Столичен общински съвет	Разработен механизъм и брой дни с въведени ограничения	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С Решение №524/25.07.2019г. на Столичен общински съвет е приет Нов механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества и е отменен Механизъм, приет с Решение №21/25.01.2018г. и допълнен с Решение №855/06.12.2018г. В Новия механизъм срокът за предприемане на оперативни действия е <u>съкратен от 2 на 1 ден</u> , разширен е и обхвата на прилаганите мерки и е променен диапазона за прилагането им. Чрез Механизма се въвеждат както превантивни, така и текущи, постоянни мерки, прилагани непосредствено след реализиране на замърсяването с цел намаляване на негативното влияние на замърсяването на атмосферния въздух върху околната среда и човешкото здраве. Със Заповед №СОА20-РД91-5/07.01.2020г. на кмета на СО е назначена работна група, която да извърши преглед на съществуващите мерки по Механизма и показания ефект от тях за справяне с повишените нива на замърсяване през есенно-зимния период и подготви предложения за оптимизация на мерките с цел повишаване на

				<p>ефекта в краткосрочен план. Дейността на работната група беше временно преустановена поради епидемиологичната обстановка, както и необходимостта от включване в състава ѝ на експерти от Министерство на здравеопазването. Дейността на работната група е възобновена, както ѝ е разширен нейния състав.</p> <p>-В периода 01.10.2020г – 31.12.2020г:  С Решение №641/17.12.2020г. на Столичен общински съвет е приета промяна в Механизма.  - Мерките от механизма се активират както за дните с реализирани превишения на осреднена 24-часова стойност на фини прахови частици (ФПЧ10), отчетени от поне две автоматични измервателни станции за един ден, а също така и в дните за които системата, разработена от НИМХ отчита висок потенциал на замърсяване с фини прахови частици.  -С направените промени в Механизма са добавени нови мерки, както и се прилага при пониски нива на замърсяване на ФПЧ10. Оптимизирано е времето за реакция и по-добра оперативност при тяхното прилагане, което дава възможност за прилагане на повече превантивни мерки с цел ограничаване на замърсяването.</p> <p>-Информация за предприетите мерки от Столична община при прогноза или реализирани превишения на ФПЧ10 се оповестяват на електронната страница на общината, на самостоятелен микросайт „За въздуха“, както и чрез специално разработеното мобилно приложение SofiAir, а също така и на следните линкове:  <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>  <a href="https://www.sofia.bg/">https://www.sofia.bg/</a></p>
--	--	--	--	---

					Подробна информация за предоставянето на разширена публичност към гражданите и информацията за качеството на въздуха е представена в мярка Sf_i_4 РМ.
Sf_r_14 РМ	При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства 2017 г. Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	2017 г	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване	<b>дирекция „ОПК“:</b> Няма обявени поръчки отговарящи на критерия за периода
Sf_r_15 РМ	При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства	2017 г	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Всички сключени договори са с въведено изискване	<b>дирекция „ОПК“:</b> Няма обявени поръчки отговарящи на критерия за периода

Sf_t_9 PM	Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри	2017г.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“	Брой засадени дървета	<u>дирекция „Зелена система“:</u> През четвърто тримесечие на 2020 г., са засадени <b>3696</b> броя дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община.
--------------	---	--------	---	-----------------------	--

### Допълнителни краткосрочни и дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ

Съгласно Приложение №1 към Решение №523 по Протокол №80/25.07.2019г.


Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
<b>I. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради.</b>					
<b>Цел: Намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.</b>					
<b>1.Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение 2018-2019г.</b>					
Sf_f_1 PM2.5 и ПАВ	Проучване и предложения на възможности за стимулиране гражданите, които се отопляват на твърди/течни горива да преминат или на природен газ, или да се включат към/ възстановят свързаност с топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община	Брой предложения за стимулиране на гражданите.	<u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнява се в рамките на проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020“ чрез предоставяне на възможност на домакинствата и ЮЛ да получат нови отоплителни уреди на природен газ.

Sf_t_1 PM2.5 и ПАВ	Разширяване на топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	„Топлофикация София“ ЕАД	Брой допълнително топлофицирани домакинства	Информация се предоставя на годишна база.
Sf_t_2 PM2.5 и ПАВ	Намаляване на административната тежест при разширяване на газопреносната мрежа на „София газ“ ЕАД	2019 г.	Направление Архитектура и градоустройство	Брой допълнително газифицирани домакинства	<b>НАГ:</b> Разширяването е съгласно и в рамките на нормативните процедури. Обработват се с предимство представените проекти от „Овергаз мрежи“ за разширение или изграждане на нова газопреносна мрежа.

**2. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение до 2020г.**

Sf_r_1 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на горивата използвани за битово отопление, в съответствие с изискванията на наредбата по Чл. 8а. от ЗЧАВ	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба с изисквания за качеството на твърдите горива за битово отопление	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух, Министерски съвет прие с Постановление №22 от 17 февруари 2020г. <b>„Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол“</b>, ДВ брой: 15/21.2.2020 г.</p> <p>Целта е чрез въведените стандарти за въглицата, използвани за битово отопление, да се ограничи съдържанието на сяра и пепел във въглицата, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще подобри качеството на атмосферния въздух.</p> <p><b><u>ДАМТН:</u></b> Извършва се контрол от ДАМТН на обектите, в които се продават въглища.</p> <p>За периода 01.10.2020 г. – 31.12.2020 г., Държавна агенция за метрологичен и технически контрол е</p>
--------------------------	--	---------	--	--	--

					извършила 210 броя проверки. Наложени са 18 броя принудителни административни мерки и са съставени 42 броя АУАН.
Sf_r_2 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на дървесина, използвана за битово отопление	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор/МЗХГ (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b></p> <p>По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух е приета:</p> <p><b>„Наредба №6 от 7 октомври 2019г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“</b> на Министерство на земеделието и горите.</p> <p>Целта е чрез въведените изисквания към дървесината, използвана за битово отопление да се определи годната за битово отопление дървесина като се ограничи ползването на дървесина с висока влажност, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще подобри качеството на атмосферния въздух.</p> <p>- Столична община изготви информационни брошури, които бяха предоставени на районните администрации в тираж 5000 бр.</p> <p>-С Решение №413/24.09.2020г. на СОС, е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на наредбата, а именно територията на цялата СО.</p> <p>-На сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ е оповестена информация съгласно наредбата, като е поставен е интернет-банер.</p>

					<p><b>ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪРВЕСИНАТА ЗА БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ</b></p>  <p><a href="https://www.sofia.bg">https://www.sofia.bg</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>  <a href="https://www.sofia.bg/en/components-environment-air">https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</a></p> <p>В периода от 13.10.2020 г. до 24.11.2020 г., по инициатива на Столична община със служителите на Регионална дирекция по горите – София се осъществиха 41 броя проверки на търговски обекти, на които се извършва преработка и търговия с дървесина, използвана за битово отопление. В резултат на проверките се съставиха 32 броя констативни протоколи и 1 брой АУАН. Целта на проверките е да се установи дали търговците спазват изискванията и задълженията си, съгласно „Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“.</p> <p>Проверките обхващат: законността на наличната в обекта дървесина, наличието на превозен билет, дали е описана към коя от категориите е – сурова или суха и др.</p> <p>Служителите на Столична община следят за спазване на изискванията, на които следва да отговаря дървесината за битово отопление и дали продавачът информира купувача към коя категория спада дървесина – сурова или суха.</p>
<p><b>II. Мерки за намаляване емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от транспорта.</b>  <b>Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици и ПАВ от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.</b></p>					



<b>1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от транспорта, със срок за изпълнение 2018-2019г.</b>					
Sf_t_3 PM2.5 и ПАВ	Ограничаване движението на МПС с неизправни „катализатори“ и МПС с липсващо пречиствателно съоръжение за изпускане на изгорелите газове в атмосферата	2019 г.	СДВР - София	Брой непреминали периодичен технически преглед МПС	Информация се предоставя на годишна база.
Sf_t_4 PM2.5 и ПАВ	Поетапно подновяване на превозните средства в общественя транспорт, в съответствие с екологичните стандарти	2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой заменени превозни средства	<p><b><u>Направление „Транспорт и градска мобилност“:</u></b>  В Столичен автотранспорт ЕАД през 2019/2020 год., са доставени 177 бр. превозни средства с :  - 60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G;  - 60 нови газови автобуса ВМС;  - 20 нови електробуса Ютонг;  - 22 нови газови автобуса Ютонг;  - 10 автобуса втора употреба за планински райони.  - 5 бр. употребявани автобуси, екологичен клас Евро 6.</p> <p><b>В „Столичен електротранспорт“ ЕАД през 2019/2020г. са доставени превозни средства с :</b>  -10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага).  - 13 броя нови нископодови съчленени трамвайни мотриси PESA за междурелсие 1009мм;  - 15 нови нископодови електрически автобуса – обсъждането преминава към Столичен електротранспорт ЕАД;  <b>В „Метрополитен“ ЕАД са доставени:</b>  - 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“  - 2 бр. модернизирани метровлака.</p>
<b>III. Информационни мерки за намаляване емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ</b>					
<b>Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.</b>					
<b>1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ, със срок за изпълнение 2018-2019г.</b>					

Sf_r_3 PM2.5 и ПАВ	Засилени проверки на автосервиси за начина на отопление и най-вече нерегламентирано изгаряне на отпадъчни масла, с цел отопление	2018-2019 г.	Столичен инспекторат РИОСВ	Брой извършени проверки/констатирани нарушения	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършени са проверки на: - автосервиси 189 броя, като за установени маловажни нарушения, свързани със замърсяване на прилежащата територия на място 5 глоби с фиш, а за нерегламентирано изхвърляне на стари гуми са съставени 4 броя АУАН. - 11 площадки за изкупуване на отпадъци, без установени нарушения. Не е установено горене на отпадъци; - 39 дърводелски работилници, складови бази и др. източници на замърсяване на въздуха.
Sf_i_1 PM2.5 и ПАВ	Провеждане на информационни кампании с призив към населението за затваряне капаците на контейнерите за смет	2018-2019 г.	Столичен инспекторат	Проведени кампании	<b>Столичен инспекторат:</b> СИ не провежда информационни кампании. Фирмите изпълнители имат ангажимент в рамките на договорите им. През отчетния период не са провеждани кампании сред населението.
Sf_i_2 PM2.5 и ПАВ	Създаване на регистър с всички известни източници на замърсяване на атмосферния въздух.	Постоянен	Районни администрации Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община, Столичен инспекторат	Създаден регистър	<b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b>  След изготвяне на анализите по ПКАВ 2021-2026 г. ще бъде структуриран и регистър с източници на замърсяване на атмосферния въздух.
Sf_i_3 PM2.5 и ПАВ	Ежегоден анализ на КАВ	Ежегодно	ИАОС	Изготвен анализ	Изпълнява се ежегодно, в изпълнение разпоредбите на ЗЧАВ. Годишен бюлетин за качество на атмосферен въздух (КАВ) за 2019 г. (ИАОС): <a href="http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index">http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index</a>

Съгласували чрез АИССО:

Т. Полимерова – директор дирекция КЕВ

Изготвил чрез АИССО:

Р. Гълъбова – гл. експерт, отдел „Въздух“

