

„Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015 – 2020 година- намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10“

е одобрена с Решение №252 по Протокол №33/18.05.2017г. на Столичен общински съвет

„Програма за допълнение на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2015 – 2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10, по показатели ФПЧ2,5 и ПАВ“ е одобрена с Решение №523/по Протокол №80/ 25.07.2019г. на Столичен общински съвет

<https://www.sofia.bg/components-environment-air>

**Отчет за изпълнение на дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици, заложи в Програма КАВ, за изпълнение до края на 2020г.**

<b>I. Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.</b>					
<b>Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.</b>					
<b>3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение до края на 2020 г.</b>					
<b>Код</b>	<b>Мярка</b>	<b>Срок на изпълнение то</b>	<b>Отговорен за изпълнението</b>	<b>Критерии за контрол</b>	<b>ОТЧЕТ</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Sf_t_18 PM	Изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство,	Брой изпълнени	<b>Отдел „Обществено строителство“:</b> Продължава изпълнението на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на 26 училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-

			топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община		2020 г. Срокът за изпълнение на договора е тридесет (тридесет) месеца - до <b>27.12.2020 г.</b>
Sf_t_19 PM	Изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради	2020 г.	Дирекция „Околна среда“	Брой сгради с въведени щадящи околната среда отоплителни системи	<b><u>дирекция „Околна среда“:</u></b> В рамките на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС е стартирал прием на документи за кандидатстване по пилотната фаза на Схемата за преход към алтернативни форми за отопление на домакинствата на територията на Столична община. Създадени са местни центрове в шест столични района (Люлин, Надежда, Връбница, Нови Искър, Искър и Панчарево) за администриране на Схемата. Проведени са обучения на експертите от местните центрове. За отчитане на ефекта от Проекта е сключен договор за доставка, монтаж и пускане в експлоатация на 12 еднотипни стационарни станции за контрол на КАВ, от които 2 броя са предназначени за територията на Столична община. Сключен е договор за осигуряване на информация и комуникация по Проекта.
Sf_t_15 PM	Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление	2018 - 2019 г.  продължава  изпълнението	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“	Сключване на ДБФП и отчет по изпълнението	<b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> -В изпълнение на Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС, Столична община е подала проектното предложение на 21.12.2018г. - След оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г, е сключен АДБФП Д-34-21/04.04.2019г. по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с

				<p>екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020г“.</p> <p>Общата стойност на проекта е: 44 307 919.73 лв.  Кохезионен фонд: 37 661 731.78 лв.  Национално съфинансиране: 6 646 187.95 лв.</p> <p><b>1. Техническа помощ;</b>  След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен с изпълнител договор с предмет: „Техническа помощ за изпълнение на дейности от Етап 1 по проект на Столична община "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с алтернативни форми на отопление" в изпълнение на проект № BG16M1OP002-5.003-0001 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“. Договора се изпълнява.</p> <p><b>2. Информация и комуникация;</b>  След проведена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Изпълнение на мерки за информация и комуникация, организиране и провеждане на разяснителна кампания по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020, процедура BG16M1OP002-5.003 "Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух", са сключени с изпълнители договори по по всяка една от 3-те обособени позиции:  <u>Обособена позиция 1</u> - „Изпълнение на мерки за</p>
--	--	--	--	---

				<p>информация и комуникация по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p><u>Обособена позиция 2</u> - „Организиране и провеждане на разяснителна кампания за населението на Столична община по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p><u>Обособена позиция 3</u> - „Доставка на офис оборудване и консумативи по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ част от Дейност „Изпълнение на мерки за информация и комуникация“. Договорите се изпълняват.</p> <p><b>3. Избор на инженери по ОВК като част от екипа за управление на проекта;</b></p> <p>След проведена открита процедура по реда на ЗОП е сключен договор с изпълнител с предмет: „Осигуряване на външна експертна помощ от 4 броя експерти „Отопление, вентилация и климатизация“ част от екип за управление на проект: „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020; Договора се изпълнява.</p> <p>Повече информация на сайта на проекта: <a href="https://www.sofia.bg/en/web/guest/opos">https://www.sofia.bg/en/web/guest/opos</a></p> <p>В допълнение,</p>
--	--	--	--	--

					<p>В резултат на изпълнението на мярката Sf_t_10 РМ „Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, Столична община подаде проектно предложение и след извършена оценка от УО на ОПОС се сключи административен договор за безвъзмездна финансова помощ АДФФП Д-34-51/19.06.2019г. по проект № BG16M1OP002-5.002-0020 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2012-2026“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.</p> <p>Проекта се изпълнява съобразно сроковете.  <a href="https://www.sofia.bg/en/web/guest/programa-kav">https://www.sofia.bg/en/web/guest/programa-kav</a></p>
Sf_f_3 РМ	Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики	2020 г.	Дирекция „Социални дейности“	Брой подпомогнати домакинства и изразходвани средства	<p><b><u>дирекция „Околна среда“:</u></b>  Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС, който включва изготвяне на предложение за изменение на правилата за предоставяне на енергийни помощи на социално слаби граждани.</p> <p>Изготвен е анализ на Програмата за целево енергийно подпомагане в България и нейното практическо приложение, вкл. са формулирани препоръки за промени в Програмата и проект на критерии за достъп на социално слаби домакинства до схемата за преход към алтернативни форми на отопление.</p>

Sf_r_7 PM	Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др.	2020 г.	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Брой проверки	<b><u>Столичен инспекторат:</u></b> За горене на отпадъци на открито през отчетния период са извършени 259 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Студентски“, „Слатина“, „Надежда“, „Илинден“, „Младост“, „Подуяне“, „Триадица“, „Искър“. За установени нарушения на мястото на извършване са съставени 3 бр. АУАН.
Sf_r_8 PM	Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка.	2020 г.	Столичен инспекторат и Общински строителен контрол	Брой проверки	<b><u>Столичен инспекторат:</u></b> Извършени са 94 бр. проверки на строителни обекти, относно начина на отопление на работниците през зимния период. Не са установени нарушения. Отоплението във фургоните на строителните обекти е предимно на ел. енергия/климатици, калорифери, печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 42 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение.
Sf_t_20 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“	<b><u>дирекция „Околна среда“:</u></b> Интегрираният проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма „LIFE“ 2014 - 2020 г. на ЕС се изпълнява в партньорство с други проекти, финансирани със средства от ЕС.  <b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> -Успешно е завършен пилотен проект в район „Красна поляна“ за доставка и монтаж на 25 бр. филтри за комини за домашни горивни инсталации до 50 kW чрез осигурено финансиране от програма „Балкани-Средиземно море 2014-2020г.“ в рамките на проект AIRTHINGS. Изпълнението на този проект се предшества от демонстрационно тестване на 10 бр. филтри за комини в същия

					<p>район. Към настоящия момент общо по двете инициативи на територията на район „Красна поляна“ има инсталирани 35 филтъра за комини. Прилагането на мярката - монтаж на филтър за фини прахови частици на комини може да бъде <b>допълваща мярка</b> към предприетите вече мерки за подготовка за извеждане от експлоатация на стари, неекологосъобразни домашни горивни инсталации/устройства и подмяна на отоплителните устройства на твърдо гориво с екологични форми на отопление.</p> <p>- В изпълнение на приетия с Решение на СОС №524/ 25.07.2019г. Нов механизъм с оперативни мерки, по т.П. „Мерки, насочени към ограничаване и намаляване на замърсяването на атм.въздух от битово отопление“, е обявена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Доставка и монтаж на електростатични филтри за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община“. Сключен е договор с изпълнител.</p> <p>-Създадена е интерактивна карта, на която се визуализира местоположението на монтираните филтри, както и техния брой. Картата е публично достъпна на следния линк: <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>. Картата се актуализира след всеки извършен монтаж.</p>
--	--	--	--	--	--

## II. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта.

**Цел:** Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи.

### 1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок	Отговорен за	Критерии за	ОТЧЕТ
-----	-------	------	--------------	-------------	-------

		на изпълнение то	изпълнението	контрол	
1	2	3	4	5	6
Sf_r_16 PM	Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Брой проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> За отчетния период за установени нарушения, по мярката са съставени 33 бр. АУАН.
<b>3. Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2020 г.</b>					
Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_t_36 PM	Въвеждане на електронни табла на всички спирки от СГТ за информиране на гражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт	2018 – 2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД	Всички спирки на градския транспорт са с изградени електронни табла	<b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> След проведена обществена поръчка от страна на Столична община, в качеството си на Възложител, и сключен договор с ДДЗД “Проджект Новатроник София” с предмет “Доставка и монтаж на 220 броя електронни информационни табла” в изпълнение на проект “Интегриран столичен градски транспорт - фаза II” по Оперативна програма “Региони в растеж” 2014- 2020, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ “Устойчиво и интегрирано градско развитие”, всичките 220 електронни информационни табла са монтирани по места и са прехвърлени като актив на “Център за градска мобилност” ЕАД за експлоатация и поддръжка. В началото на 2020 година не са реализирани нови проекти за въвеждане в експлоатация на нови



					електронни информационни табла. Действащите такива по спирки на градския транспорт засягат голяма част от общия брой спирки, като остават необхванати крайградските или тези с не голяма натовареност от пътничкопоток и обслужващи линии.
Sf_r_27 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен и санкции	<b>Столичен инспекторат:</b> Съвместно с отдел „ПП“ при СДВР се извършва системен контрол на пътя в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. За установени такива нарушения са съставени 20 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция камионите да се движат с чергила. През отчетния период са съставени 3 броя актове на физически и юридически лица за бетоновози, които са замърсили уличното платно с бетон.
Sf_r_28 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-разтоварни дейности и други водещи до замърсяване на пътните платна и/ или местата за обществено ползване	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки/наложен и санкции	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършени са <b>187 бр.</b> проверки, като за установени нарушения са съставени – <b>41 бр. АУАН.</b> За всеки случай на установена липса на система за измиване на ходовата част на техниката на строителния обект се уведомява по компетентност и Главния архитект. Контролът е ежедневен, в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно нарушение.
Sf_r_29 PM	При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране	2020 г.	Главния архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете	Брой представени заявления	<b>Дирекция „Управление на отпадъците“:</b> За периода 01.01–31.03.2020г. в дирекция „Управление на отпадъците“ са постъпили <b>204 бр.</b> издадени направления от районните

	на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква)		на райони, дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Управление на отпадъците“, дирекция „Транспорт“, дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат		администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: <a href="https://www.sofia.bg/waste">https://www.sofia.bg/waste</a>
Sf_r_30 PM	Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършени са 93 бр. проверки и за установени нарушения - неспазване на определения маршрут са съставени 3 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция за спазване на задължението. За транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси без издадено направление са съставени 18 бр. АУАН.
Sf_t_44 PM	Разширяване и поддържане на градската транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Разработена и приета нова градска транспортна схема	<b>НАГ:</b> подготвителен етап за изпълнение на мярката С Решение № 104/28.02.2019г. на СОС от НАГ-СО е възложено изработване на „Проект за изменение на Общ устройствен план на Столична община – част ”Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ - разширение на линиите на Софийския метрополитен“. Проектът е изготвен и е предаден в НАГ за разглеждане от експертите.  Към 31.03.2020г.: Изпратена документация в МОСВ и открита процедура за преценка на необходимостта от екологична оценка (ЕО), в т.ч. Оценка за

					<p>съвместимост, съгласно Наредбата за ЕО за Изменение на Общия устройствен план на СО – част „Комуникационно-транспортна система – МГРТ – разширение на линиите на Софийски метрополитен.</p> <p><b>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</b>  - Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.  - Изградена е и допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул.”България”, бул.”Евл. и Хр. Георгиеви”, бул.”Цар Освободител“.</p>
Sf_t_45 PM	Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Дължина на въведените отсечки	<b>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</b> за отчетния период няма реализирани дейности.
Sf_t_46 PM	Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой обособени зони	<b>дирекция „Управление и анализ на трафика“:</b> За отчетния период няма реализирани мероприятия. Към момента поради технически ограничения на изградената система за таксуване, прилагането на диференцирана такса е неприложимо.
Sf_t_47	Текущ и основен ремонт на пътната	2020 г.	Направление	Ремонтирана площ	<b>дирекция „Транспортна инфраструктура“:</b>

PM	настилка на територията на Столична община		„Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	за година	за периода 01.01.2020г.-31.03.2020г. са извършени текущи ремонти: Зона 1-настилки/улични и тротоари/-11 180 кв.м. бордюри -730 м. Зона 2- настилки/улични и тротоари/-7 300 кв.м. бордюри-650 м. Зона 3- настилки/улични и тротоари/-7 868 кв.м. бордюри-422 м. Зона 4- настилки/улични и тротоари/-8 400 кв.м. бордюри-0 м. Зона 5- настилки/улични и тротоари/-8 020 кв.м. бордюри-625 м. Зона 6- настилки/улични и тротоари/-11 768 кв.м. бордюри-1019 м. Зона 7- настилки/улични и тротоари/-6 000 кв.м. бордюри-0 м.  Инвестиционна програма-основен ремонт: Няма строителна дейност за периода 01.01.2020г.-31.03.2020г.
Sf_t_48 PM	Доизграждане на участъци от Софийски околовръстен път - от кв. „Бояна“ до ж.к. „Люлин“, и от ж.к. „Младост 4“ до Цариградско шосе	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой км реконструирани участъци	Участъка се изгражда се от Агенция “Пътна инфраструктура”. Изпратено е писмо за предоставяне на информация.
Sf_t_49 PM	Изграждане на кръстовища на две нива: -ул. „Житница“ и бул. „Цар Борис III”	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“, Столична община	Изградено кръстовище	<b>„Метрополитен“ ЕАД:</b> Транспортен възен „Красно село“ е в процедура на приемателна комисия.
Sf_t_50 PM	Оптимизиране на транспортната дейност на общественя транспорт чрез намаление на броя автобуси по линията на софийското метро	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни	Брой км намален пробег	<b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> Оптимизацията на общественя транспорт и в частност автобусните линии може да бъде реализирана след пускане в експлоатация на 3-ти метродиаметър на Софийското метро.

			комуникации“ на Столична община		В допълнение към това, понастоящем се изпълнява договор за „Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт“. Системата има функционалност за отчитане на натоварването на обществения транспорт и след пълното и въвеждане в експлоатация, данните от нея ще послужат за обосновано оптимизиране на транспортната дейност.
Sf_t_51 PM	Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой изградени зарядни колонки	<b>дирекция „Транспорт“:</b> С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година, Протокол № 65, точка 8 се даде съгласие за откриване на процедура за провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София“. Обявен е конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София“. Конкурсът е прекратен, поради необходимост от промени в документация. С доклад вх. № СОА19-ВК66-6244/31.07.2019г. от зам. кмет, отговарящ за н-е „Транспорт и транспортни комуникации“ до кмета на Столична община конкурсната процедура за „Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции/50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ е прекратена, поради

					<p>необходимост от промяна в конкурсната документация и добавяне на нови изисквания към участниците.</p> <p>Промяната е свързана с ускореното развитие на зарядните технологии и приспособяване на конкурсната процедура към динамичните промени и новите изисквания на пазара. Подготвен е доклад за изменение на конкурсната процедура, който ще бъде представен за утвърждаване на заседание на Столичен общински съвет.</p>
Sf_t_52 PM	Въвеждане и използване на електрически превозни средства в градския транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой използвани електрически превозни средства	<p><b><u>дирекция „Транспорт“:</u></b></p> <p>-Доставените (края на 2019 г.) 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции по „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София” се движат по автобусна линия №123 и от 13.03.2020г. по автобусни линии №184 и №84.</p> <p>Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок до 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км.</p> <p>- 20 броя нископодови електробуси доставени 2018г. от „Столичен автотранспорт“ ЕАД се движат по автобусни линии №309 и №9;</p> <p>До края на 2021 година 20 % от автобусите трябва да са електрически.</p>
Sf_t_53	Пускане в експлоатация на трети лъч на	2020 г.	Направление	Цялото трасе е	<b><u>дирекция „Транспорт“:</u></b>

PM	метрото в София		„Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, „Метрополитен“ ЕАД	въведено в експлоатация	До края на месец май 2020г.предстои пускане на първите пет станции от Етап I на Линия 3 – „Красно село“, бул. „България“, „Медицински университет“, НДК и бул. „Патриарх Евтимий“.
Sf_t_54 PM	Привеждане на целия автобусен парк на „Столичен автотранспорт“ ЕАД в съответствие с евростандарт EURO 6	2020 г.	Столичен автотранспорт“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой автобуси по стандарт EURO 6	<b>дирекция „Транспорт“:</b> към 31.03.2020г.: -60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6;  -60 бр. единични газови автобуса BMC Procity CNG Евро-6; Движат се по основни градски линии №11, №280 напълно и частично по №305 и №413.  - 22 нови нископодови автобуса с газов двигател с екологичен клас Евро 6.
Sf_t_55 PM	Разширяване на системата от велосипедни алеи на територията на общината и въвеждане на велотранспорт под наем	2020 г.	Столичен общински съвет, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Дължина на велосипедните алеи, брой станции за наемане на велосипеди	<b>дирекция „Транспортна инфраструктура“:</b> Няма изградени нови велоалеи за отчетен период 01.01.2020г.-31.03.2020г.  <b>НАГ:</b> подготвителен етап за изпълнение на мярката 1. Проучване за изготвяне на <b>ПТКП (пътно-транспортен и комуникационен проект) за трасето на нова велоалея от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер",</b> по трасето на старата жп линия. Проектът е предаден в НАГ след корекциите. Възложена, изработена и изпратена в РИОСВ-София за съгласуване документация за процедура по чл.4 от ЗООС. Документацията е изпратена за съгласуване и в експлоатационните дружества.  2. Проучвания за реализация на трасето на нова велоалея, свързваща гр.София с гр.Баня

					Проектът е приключен в НАГ.  Разработките са в изпълнение на мярката Sf_t_37 PM: „Изграждане на велосипедни алеи и платна”
Sf_t_56 PM	Въвеждане на диференцирани такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част	2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД, Столичен общински съвет	Извършена промяна на общинската Наредба; дължина на уличната мрежа с диференцирани такси за паркиране	<b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> Изготвено е проектно предложение за диференциране на такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част. Предстои разглеждане от ресорна комисия и Столичен общински съвет за последващи действия.
Sf_t_57 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“	<b>„Център за градска мобилност“ ЕАД:</b> Изготвено е проектно предложение „INNOAIR” в раздел „Качество на въздуха” на инициативата на ЕС за устойчиви проекти за градско развитие UIA (Urban Innovative Actions) и е подадена апликационна форма през декември 2019 г., в партньорство със дирекция „Транспорт“ на Столична община, “Асоциация за развитие на София“, Софийски университет „Св. Климент Охридски“, „НИМХ”, „Зелена София“ и Национално сдружение на общините в България. В случай, че предложението получи одобрение, ще стартира на 1.07.2020 г. и ще продължи 36 месеца. Наименованието на проекта е „Иновативен и зелен обществен транспорт, базиран на индивидуалното търсене за по-чист въздух в градската среда”.  Проект <b>INNOAIR</b> предвижда пилотно прилагане за първи път в Европа на идеята за „Зелен транспорт, базиран на индивидуалното търсене”, който да допълни начина на работа на обществения транспорт. Вместо да се придвижват по предварително определени маршрути, новозакупени електробуси ще се движат по маршрутна карта базирана на търсенето на



				<p>гражданите, потвърдено през мобилна апликация. Приложението ще използва автоматизирано обучение и усъвършенстван анализ на данни, за да създаде най-ефективния маршрут за всяко пътуване, като събира възможно най-много пътници. Ползите за града ще бъдат намаляване на трафика, подобряване на качеството на въздуха и принос за справяне с изменението на климата в глобален мащаб.</p> <p><b><u>дирекция „Транспорт“:</u></b>          Столична община подаде апликационната форма по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Процедура №BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Подписани са договорите за финансиране по ОПОС на стойност 217 млн. лв.</p> <p>- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси. Те трябва да заменят старите трамваи по линии №4, №18 и частично по линия №5.</p> <p>- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД е за доставка на 52 електробуса, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща</p>
--	--	--	--	---

					<p>функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).</p> <p>- Третият проект (отново с партньор „Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко компонента: купуване на 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; купуване на 30 тролейнуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии №№ 6, 73, 74 и 60. Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6,7 и 11 от масовия градски транспорт.</p> <p>Столичен електротранспорт ЕАД през периода 01.01.2019-31.03.2020 г. са доставени:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Планира се да бъдат пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22.</li> <li>- 9 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“</li> <li>- Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции.(Към момента 3 от тях са пуснати в експлоатация по линия №123) Доставката е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София”.</li> </ul> <p>Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-</p>
--	--	--	--	--	--

				<p>съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.</p> <p>„Столичен автотранспорт“ ЕАД за периода от 01.01.2018г. до 31.03.2020г. са доставени:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6, и</li> <li>60 бр. единични газови автобуса ВМС;</li> <li>- 22 нови нископодови автобуса с газов двигател в изпълнение на програмата за подобрене качеството на атмосферния въздух и развитие на общественя градски транспорт;</li> <li>- 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса;</li> <li>- 10 бр. употребявани автобуси за планиски райони;</li> <li>- Предстои доставка на 5 бр. употребявани автобуси, екологичен клас Евро 6;</li> </ul> <p>Прекия екологичен резултат е намаление на вредните емисии с приблизително 150 тона, спрямо емисиите на автобуси с двигатели на дизел (Евро 1 и 2) - спряни от движение.</p> <p><b>„Метрополитен“ ЕАД:</b></p> <p>Разширяване на Софийското метро по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Към момента се реализират два участъка от Линия 3, които са обособени като 2 отделни проекта :</li> <li>ЕТАП I на Линия 3 - участъка БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – УЛ. ЖИТНИЦА” включва:</li> <li>- изграждането на 7,8 км. метролинии – в процес на</li> </ul>
--	--	--	--	--

				<p>изпълнение</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изграждане на 8 метростанции – станциите „Красно село“, бул. „България“, „Медицински университет“, НДК и бул. „Патриарх Евтимий“ са напълно готови и се извършват изпитания на влакове и системите за управление по трасето. Предстои пускане.</li> <li>След тях предстои пускане на метростанциите при „Орлов мост“, на театър „Зад канала“ и на бул. „Владимир Вазов“.</li> <li>- изграждането на депо „Земяне“ на ул. „Житница“ – завършено на 100 %.</li> </ul> <p>ЕТАП II на Линия 3 - участъка „УЛ. ЖИТНИЦА – ЖК ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ включва :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изграждането на 3,8 км. метролинии – в процес на изпълнение;</li> <li>- изграждане на 4 метростанции – в процес на изпълнение.</li> </ul> <p>Етапът е с изпълнение на дейностите от 80%. Строителството на четирите станции от Етап II – „Мизия“, „НБУ“, „Овча купел 2“ и „Горна баня“ ще приключи през 2020г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Доставка на 20 метровака „Инспиро“, производство на „Сименс“ - завършено на 100%. На производителя „Сименс“ са поръчани още десет метровака, които ще се доставят през следващите три години и са свързани със следващото разширение на третия лъч – Етап 3 – 3 км. и 3 станции по бул. „Владимир Вазов“ до Ботевградско шосе, и Етап 4 – 6 км. и 6 спирки през кварталите „Гео Милев“ и „Слатина“.</li> <li>- Доставка на модернизиран метровакове – 12 бр.</li> </ul> <p>През януари 2020г. са доставени първите 2 бр.</p>
--	--	--	--	--

					<p>модернизирани метровлака. До края на 2020г. – началото на 2021г. се очаква доставката и на останалите 10 бр.</p> <p>Новите 12 км на третата линия на метрото ще допринесат да се намали до 25% трафика в зоните, където ще минава подземната железница. Ще се спестят 11 000 т. вредни емисии годишно.</p> <p>Физическото изпълнение на проекта е 97 %.</p>
	Повишаване привлекателността на градския транспорт	2020 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО	Всички общ. поръчки	<p><b>направление „Транспорт и градска мобилност“:</b></p> <p>-Всички кръстовища, регулирани чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (219 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване чрез МГТ;</p> <p>Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия.</p> <p>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредните</p>

					<p>частици.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изградена е допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул."България", бул."Евл. и Хр. Георгиеви", бул."Цар Освободител".</li> </ul> <p>За периода <u>01.01.2020 – 31.03.2020г.</u> са доставени</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 броя нови нископодови съчленени трамвайни моториси PESA за междурелсие 1009мм;</li> </ul> <p>С което, <u>към 31.03.2020г.</u> поетапно са подновени превозните средства в общественя транспорт, в съответствие с екологичните стандарти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-10 употребявани трамвайни моториси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага)</li> <li>-60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G;</li> <li>-60 нови газова автобуса ВМС;</li> <li>-20 нови електробуса Ютонг;</li> <li>-22 нови газова автобуса Ютонг;</li> <li>- 15 нови нископодови електрически автобуса;</li> <li>- 10 автобуса втора употреба за планински райони;</li> <li>- 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“.</li> <li>-9 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“</li> </ul>
--	--	--	--	--	---

### III. Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

#### 1. Краткосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
-----	-------	-----------------------	---------------------------	---------------------	-------

1	2	3	4	5	6
Sf_i_4 PM	Осигуряване на разширена публичност на данните за качество на атмосферния въздух в реално време	2017 г. и след това постоянен	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС	Осигурен обществен достъп до данните за качество на атмосферния въздух в реално време	<p><b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b></p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Екобюлетин“: <a href="https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin">https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin</a></li> <li>- „Прогноза за очаквания потенциал на замърсяване с ФПЧ за следващите 2 дни“, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a></li> <li>- Самостоятелен микросайт - <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>, на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София.</li> <li>- на електронната страница на СО, в раздел „Въздух“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“: <a href="http://eea.government.bg/kav/">http://eea.government.bg/kav/</a></li> <li>- от м. декември 2019г. вече е достъпно за гражданите и мобилното приложение <b>SofiAir</b>, чрез което се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха.</li> </ul> <p>Приложението <b>SofiAir</b> е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поддържат се и две информационни табла, както следва на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за измерванията от АИС;</li> </ul> <p>От <b>27.12.2019г.</b> е въведена в експлоатация и работи</p>

					<p><b>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух</b>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a></p>
--	--	--	--	--	--

### 3. Дългосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2020 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_i_12 PM	Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течно гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на домакинствата към преминаване на алтернативни горива	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Брой проведени кампании, насочени към конкретни социални групи от хора	<p><b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b></p> <p>- Столична община получи пълна подкрепа за безвъзмездно популяризиране на мерките за качеството на атмосферния въздух от БНТ1, НоваТВ, Канал3, АлфаТВ, ТВ+, ТВ Европа, които в периода януари/февруари излъчиха два клипа за качеството на атмосферния въздух – със Саня Жекова и с дете.</p> <p>В резултат на повишения зрителски интерес към информацията включена в клиповете се увеличи интересът и това доведе до увеличаване на запитванията за подмяната на старите отоплителни уреди с нови екологични.</p> <p>В рамките на изпълнението на проект №BG16M10P002-5.003-0001-C01 „Подобряване</p>



					<p>качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по оперативна програма „Околна среда 2014-2020г“</p> <p>-изготвен е информационен клип;</p> <p>-изготвени са информационно-разяснителни брошури;</p> <p>-предстои провеждане на информационно-разяснителна кампания за житетелите на всичките 24 района на територията на Столична община, както и подаването от кандидатите на формуляр в съответната Района администрация за включване в кампанията за подмяната на старите отоплителни уреди.</p> <p><b><u>дирекция „Образование“:</u></b></p> <p>През отчетен период 01.01.-31.03.2020г. на програмата в общинските образователни институции бяха изпълнени следните дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Въведено е разделно събиране на отпадъци в училищата и детските градини, които изявиха желание да се включат;</li> <li>2. В час на класа регулярно се провеждат занимания по предоставени примерни теми съобразно възрастта на учениците;</li> <li>3. Проведоха са срещи с учениците за насърчаване използването на градски транспорт и алтернативни средства за придвижване.</li> <li>4. Поставени са съоръжения за съхранение на велосипеди/тротинетки в над 70 училища- до трети отчетен период имаше поставени 20 съоръжения;</li> <li>5. През настоящата учебна година в 35 училища е разгледана темата „Климатични промени“, която е изготвена със съдействието на 11 държави, като част от проект “Walk the global walk”. Материалите по темата вече са предоставени във</li> </ol>
--	--	--	--	--	---

					<p>всички 175 общински училища.</p> <p>6. Проведеха се 6 международни отворени класни стаи по проблемите на климатичните промени за обмяна на опит и добри практики.</p> <p>7. Продължава да се насърчава участието на детските градини и училища в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.</p>
--	--	--	--	--	---

**IV. Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход.**

**Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от други точкови, площни или линейни източници.**

**3. Дългосрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение до края на 2020 г.**

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_39 PM	Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че при изпълнение на дейностите не се допуска замърсяване на околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи. За отчетния период няма установени нарушения, както няма и постъпили сигнали от граждани.
Sf_r_40 PM	Увеличаване на контрола върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършван е ежедневен контрол, като при текущия контрол секторните инспектори правят проверки и огледи и за изгаряне на неразрешени места.  Във връзка със сигнали на граждани постъпили в

					<p>Столичен инспекторат за отчетния период са извършени <b>общо 346 броя проверки в частни имоти</b>. За установено горене на ПДЧ плоскости и/или други отпадъци в тях са съставени <b>общо 23 броя АУАН</b>. През периода са извършени в т. ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- съвместни проверки между служители от Столичен инспекторат, РА „Възраждане“ и екипи на 03-то РУ-СДВР по сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни и/или общински имоти. Проверени са 17 имота, в които не е установено горене на отпадъци. Отоплението е на дърва и пелети.</li> <li>- съвместни проверки между служители от Столичен инспекторат, РА „Красна поляна“ и екипи на 03-то РУ-СДВР. Проверени над 100 броя общински жилища, като за установено горене на отпадъци в тях са съставени 7 броя АУАН.</li> <li>- съвместни проверки между служители на Столичен инспекторат, РА „Подуяне“ и екипи на 05-то РУ-СДВР. Проверени са 14 частни имоти и за установено горене на ПДЧ плоскости са съставени 4 броя АУАН.</li> <li>- съвместни проверки с РА „Илинден“ и екипи на 03-то РУ-СДВР. Проверени са 7 имота и за горене на отпадъци са съставени 2 броя АУАН.</li> </ul>
Sf_r_41 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2017 г. и след това постоянно	Столична община	Постигнати цели	<b><u>дирекция „Управление на отпадъците“:</u></b> Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_r_42 PM	Увеличаване на контрола за изпълнение на изискванията за почистване и поддържане	2017 г. и след	Столичен инспекторат	брой запушени шахти	<b><u>Столичен инспекторат:</u></b> Извършва се постоянен – т.е. ежедневен мониторинг

	на проводимостта на дъждоприемните шахти	това постоя нен			на състоянието на вертикалната и хоризонтална част на дъждоприемни шахти, които на територията на СО са 34 798 броя. При установена необходимост от почистване се възлага почистване на фирмата изпълнител за района на вертикалната част и задължително на Софийска вода хоризонталната. Поддържа се регистър за състоянието, в т. за почистването им.
Sf_r_52 PM	Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии	2020 г.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b><u>дирекция „Управление на отпадъците“:</u></b> Дирекция „Управление на отпадъците“ не разполага с правомощие да извършва контрол.  <b><u>Столичен инспекторат:</u></b> За установени нарушения като: отделяне на прах при СМР без да се използва оросяване, както и липса на устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизаци от строителните обекти са съставени 66 бр. АУАН. Извършените проверки са 174 броя.
Sf_t_70 PM	При изграждане и ремонтване на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване, отделните елементи да се разполагат по начин, който не допуска емисии и нанаси от почвата върху пътното платно	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Дължина на ремонтирани пътища и тротоари и поставени бордюри	<b><u>дирекция „Зелена система“:</u></b> Към настоящия момент в рамките на първите три месеца от 2020г. няма реализирано озеленяване, свързано с изграждането на пътна инфраструктура.  <b><u>дирекция „Транспортна инфраструктура“:</u></b> за отчетния период са изградени: Зона 1-настилки/улични и тротоари/-11 180 кв.м. бордюри-730 м. Зона 2- настилки/улични и тротоари/-7 300 кв.м. бордюри-650 м. Зона 3- настилки/улични и тротоари/-7 868 кв.м. бордюри-422 м. Зона 4- настилки/улични и тротоари/-8 400 кв.м. бордюри-0 м. Зона 5- настилки/улични и тротоари/-8 020 кв.м.

					<p>бордюри-625 м. Зона 6- настилки/улични и тротоари/-11 768 кв.м. бордюри-1019 м. Зона 7- настилки/улични и тротоари/-6 000 кв.м. бордюри-0 м.</p>
Sf_t_71 PM	Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата	2020 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Площ на озеленени терени	<p><b><u>дирекция „Зелена система“:</u></b> Към настоящия момент в рамките на първите три месеца от 2020г. няма реализирано озеленяване, свързано с изграждането на пътна инфраструктура.</p> <p><b><u>дирекция „Транспортна инфраструктура“:</u></b> За първото тримесечие на 2020г. няма изпълнени обекти с част озеленяване.</p>
Sf_t_72 PM	Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия	2020 г.	Дирекции „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община	Площ на озеленените терени	<p><b><u>дирекция „Зелена система“:</u></b> Към настоящия момент в рамките на първите три месеца от 2020г. няма реализирани залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия.</p>
Sf_r_53 PM	При сключване на договори за изпълнение на строително – монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, чрез постоянно оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите	2020 г.	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Брой договори с включено изискване	<p><b><u>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u></b></p> <p>1. „Проектиране, изработване, доставка и монтаж на лентов транспортър в сграда за Механично сепариране в завод за МБТ на отпадъци - с. Яна, местност Садината“, Номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0014</p> <p>2. „Пълен инженеринг (проектиране и строителство), доставка и монтаж на системи за видеонаблюдение и аналитична обработка на видеоинформация за зони за сигурност с висок рисков потенциал и в детски и учебни заведения на територията на Столична община, както и тяхното</p>

					<p>разширяване, за нуждите на Столична община“, Номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0024</p> <p>3. „Аварийно възстановяване на мостово съоръжение по бул. „Варна” в кв. „Вердикал”, гр. Баня.“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0023</p> <p>4. „Изграждане на улица – тупик в участъка от ул. „Дунав“, о.т. 77 до о.т. 78, с. Иваняне, район „Баня“ – СО, включително изграждане на подпорна стена.“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2020-0030</p>
Sf_t_73 PM	Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площи и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прахови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка, почистени машинно	<p><b>Столичен инспекторат:</b> За отчетния период фирмите-изпълнители по дейност Чистота съгласно утвърдените им оперативни планове машинно са измели: - улици – 59 490,853 дка; Столичен инспекторат е контролирал на място дейността.</p>
Sf_r_54 PM	Контрол върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<p><b>Столичен инспекторат:</b> Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци е недопустимо. Няма установени нарушения, както няма постъпили сигнали от граждани.</p>
Sf_t_74 PM	Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой дка измити улици	<p><b>Столичен инспекторат:</b> За отчетния период са измити <b>на маркуч общо – 6 740,639 дка улици</b>, както следва: - МГТ – 4 061,973 дка;</p>

	атмосферните условия: - за улици с МГТ – 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти с автоцистерна с дюзи - за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 36 пъти на дюзи, където това е възможно				- ОЗ – 1 839,757 дка; - ВКУ – 838,909 дка. За отчетния период са измити <b>на дюзи общо – 5 463,519 дка, както следва:</b> - МГТ- 923,356 дка; - ОЗ – 2 875,496 дка; - ВКУ – 1 664,667 дка.
Sf_r_55 PM	Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой на взетите и анализирани проби	<b>Столичен инспекторат:</b> През отчетния период са взети <b>два пъти проби</b> от реагентите /техническа сол/, които се използват за зимно почистване на територията. Резултатите от анализа показват съответствие на водоразтворими хлориди изразени като натриев хлорид със стойности в Протоколите от изпитване, предоставени от фирмите изпълнители.
Sf_r_56 PM	Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършва се ежедневен контрол върху заложените по график дейности.
Sf_r_57 PM	Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2020 г.	Столичен инспекторат	Брой извършени проверки	<b>Столичен инспекторат:</b> Извършван е ежедневен контрол, като при текущия контрол секторните инспектори правят проверки и огледи и за изгаряне на неразрешени места.  Детайлна информация е представена в отчета към мярка Sf_r_40 PM.
Sf_r_58 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2020 г.	Столична община	Постигнати цели	<b>дирекция „Управление на отпадъците“:</b> Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от

					2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.
Sf_t_75 PM	Почистване и поддържане на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти	2020 г.	Столичен инспекторат	Наличие на запушени шахти	<b>Столичен инспекторат:</b> За отчетния период в урбанизираната територия са отпуснени 1 554 броя вертикали на дъждоприемни шахти. На Общински пътища и по Южната дъга са отпуснени 2 628 броя.
Sf_t_76 PM	Реализиране на предложения за приложими мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах	2020 г.	Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат	Трансформирани кални точки - дка	<b>Столичен инспекторат:</b> През отчетния период не са реализирани мерки.

#### ДОПЪЛНЕНИЕ:

Продължаващо изпълнение на мерки, които са били заложи като краткосрочни – за изпълнение през 2017г, но чието изпълнение продължава и до края на 2020г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
Sf_r_19 PM	Разработване на механизъм за реализиране на мерки по Чл. 28а ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, за ограничаване движението на моторни превозни средства и създаване на ниско емисионни зони	2017 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Столичен общински съвет	Разработен механизъм и брой дни с въведени ограничения	<b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> С Решение №524/25.07.2019г. на Столичен общински съвет е приет Нов механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества и е отменен Механизъм, приет с Решение №21/25.01.2018г. и допълнен с Решение №855/06.12.2018г. В Новия механизъм срокът за предприемане на оперативни действия е <u>съкратен от 2 на 1 ден</u> , разширен е и обхвата на прилаганите мерки и е променен диапазона за прилагането им. Чрез Механизма се въвеждат както превантивни, така и



				<p>текущи, постоянни мерки, прилагани непосредствено след реализиране на замърсяването с цел намаляване на негативното влияние на замърсяването на атмосферния въздух върху околната среда и човешкото здраве.</p> <p>-Освен мерките с призови към гражданите за използване на МГТ и екологично гориво, предприети са и са изпълнени мерки по проверки на стойтелни обекти и обекти, потенциални емитери на замърсяване, бяха изпълнени и дейности по допълнително машинно метене и миене на улици и булеварди както и беше въведена мярката „безплатен буферен паркинг“.</p> <p>-Информация за предприетите мерки от Столична община при прогноза или реализирани превишения на ФПЧ10 се оповестяват на електронната страница на общината, на самостоятелен микросайт „За въздуха“, както и чрез специално разработеното мобилно приложение SofiAir, а също така и на следните линкове:  <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>  <a href="https://www.sofia.bg/">https://www.sofia.bg/</a></p> <p>Подробна информация за предоставянето на разширена публичност към гражданите и информацията за качеството на въздуха е представена в мярка Sf_i_4 РМ.</p> <p>-Със Заповед №СОА20-РД91-5/07.01.2020г. на кмета на СО е назначена работна група, която да извърши преглед на съществуващите мерки по Механизма и показания ефект от тях за справяне с повишените нива на замърсяване през есенно-зимния период и подготви предложения за</p>
--	--	--	--	---

					оптимизация на мерките с цел повишаване на ефекта в краткосрочен план. Дейността на работната група е временно преустановена поради епидемиологичната обстановка, както и необходимостта от включване в състава ѝ на експерти от Министерство на здравеопазването.
--	--	--	--	--	--

Sf_r_14 PM	При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства 2017 г. Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	2017 г	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване	<b><u>дирекция „ОПК“:</u></b> Няма възложени поръчки отговарящи на мярката за дадения период.
Sf_r_15 PM	При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни	2017 г	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Всички сключени договори са с въведено изискване	<b><u>дирекция „ОПК“:</u></b> Няма възложени поръчки отговарящи на мярката за дадения период.

	средства				
Sf_t_9 PM	Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри	2017г.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“	Брой засадени дървета	<p><b>дирекция „Зелена система“:</b> През първото тримесечие на 2020г. са засадени 648 броя дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община.</p> <p><b>„Новата гора на София“</b> е мащабна залесителна инициатива на Столична община, в рамките на която ще бъдат засадени над 120 000 нови дървета. Инициативата цели трансформация на пустеещи общински земи и гори и изграждане на зелен филтър в близост до София, който да подпомогне подобряване качеството на атмосферния въздух. Проектът стартира през есента на 2017г. като през 2018г. са засадени 28 800 фиданки, през 2019г. са засадени 35 300 фиданки. От началото на Проекта са залесени 173,00 дка, което е <b>88 000 бр.</b> фиданки.</p> <p>„Новата гора на София“ се намира в кв. Суходол, в близост до рекултивираното депо за битови отпадъци и ще заема площ от 225 дка. За засаждането на дърветата в гората екипът на Столична община разчита на изцяло на доброволци. В рамките на проекта, Столична община осигурява фиданките, уредите за засаждане и ръкавиците, а за самото засаждане се разчита изцяло на доброволци. Грижи за дърветата се полагат от експертите – лесовъди от общинско предприятие „Управление на общински земи и гори“. За повече информация: <a href="http://www.novatagora.bg">www.novatagora.bg</a></p>

**Допълнителни краткосрочни и дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ**

Съгласно Приложение №1 към Решение №523 по Протокол №80/25.07.2019г.

Код	Мярка	Срок на изпълнение то	Отговорен за изпълнението	Критерии за контрол	ОТЧЕТ
1	2	3	4	5	6
<b>I. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради.</b>					
<b>Цел: Намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.</b>					
<b>1.Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение 2018-2019г.</b>					
Sf_f_1 PM2.5 и ПАВ	Проучване и предложения на възможности за стимулиране гражданите, които се отопляват на твърди/течни горива да преминават или на природен газ, или да се включат към/ възстановят свързаност с топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община	Брой предложения за стимулиране на гражданите.	<b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> Предстоящо изпълнение в рамките на проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014- 2020.
Sf_t_1 PM2.5 и ПАВ	Разширяване на топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	„Топлофикация София“ ЕАД	Брой допълнително топлофицирани домакинства	Информация се предоставя на годишна база.
Sf_t_2 PM2.5 и ПАВ	Намаляване на административната тежест при разширяване на газопреносната мрежа на „София газ“ ЕАД	2019 г.	Направление Архитектура и градоустройство	Брой допълнително газифицирани домакинства	<b>НАГ:</b> Разширяването е съгласно и в рамките на нормативните процедури. Обработват се с предимство представените проекти от „Овергаз мрежи“ за разширение или изграждане на нова газопреносна мрежа.
<b>2.Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение до 2020г.</b>					

Sf_r_1 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на горивата използвани за битово отопление, в съответствие с изискванията на наредбата по Чл. 8а. от ЗЧАВ	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба с изисквания за качеството на твърдите горива за битово отопление	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух, Министерски съвет прие с Постановление №22 от 17 февруари 2020г.</p> <p><b>„Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол“</b>, ДВ брой: 15/21.2.2020 г.</p> <p>Целта е чрез въведените стандарти за въглищата и дървесината, използвани за битово отопление да се ограничи съдържанието на сира и пепел във въглищата и се определи годната за битово отопление дървесина като се ограничи ползването на дървесина с висока влажност, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще подобри качеството на атмосферния въздух.</p> <p>С писмо до ДАМТН е изискана информация.</p>
Sf_r_2 PM2.5 и ПАВ	Контрол върху употребата на дървесина, използвана за битово отопление	2020 г.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор/МЗХГ (ЗИД на ЗЧАВ)	Приета Наредба за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	<p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> По инициатива на Столична община и след промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух е приета:</p> <p><b>„Наредба №6 от 7 октомври 2019г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“</b> на Министерство на земеделието и горите.</p> <p>Целта е чрез въведените стандарти за въглищата и дървесината, използвани за битово отопление да се ограничи съдържанието на сира и пепел във въглищата и се определи годната за битово отопление дървесина като се ограничи ползването на дървесина с висока влажност, което ще доведе до намаляване на емисиите при източника и ще</p>

					<p>подобри качеството на атмосферния въздух.</p> <p>- Столична община изготви информационни брошури, които ще бъдат предоставени на районните администрации.</p>
<p><b>II. Мерки за намаляване емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от транспорта.</b>  <b>Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици и ПАВ от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.</b></p>					
<p><b>1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от транспорта, със срок за изпълнение 2018-2019г.</b></p>					
Sf_t_3 PM2.5 и ПАВ	Ограничаване движението на МПС с неизправни „катализатори“ и МПС с липсващо пречиствателно съоръжение за изпускане на изгорелите газове в атмосферата	2019 г.	СДВР - София	Брой непреминали периодичен технически преглед МПС	Информация се предоставя на годишна база.
Sf_t_4 PM2.5 и ПАВ	Постепенно подновяване на превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти	2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Брой заменени превозни средства	<p><b><u>Направление „Транспорт и градска мобилност“:</u></b></p> <p><b>- В Столичен автотранспорт ЕАД през 2019 год.</b> са доставени 172 бр. превозни средства:  -60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G;  -60 нови газови автобуса ВМС;  -20 нови електробуса Ютонг;  -22 нови газови автобуса Ютонг;  - 10 автобуса втора употреба за планински райони.</p> <p><b>- В Столичен електротранспорт ЕАД през 2019 – 2020 год.</b> са доставени превозни средства с :  -10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага);  - 9 броя нови нископодови съчленени трамвайни мотриси PESA за междурелсие 1009мм;  - 15 нови нископодови електрически автобуса – обсъждането преминава към Столичен електротранспорт ЕАД;  <b>- В Метрополитен ЕАД са доставени:</b></p>

					- 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“; - 2 бр. модернизирани метровлака.
<b>III. Информационни мерки за намаляване емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ</b>					
<b>Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.</b>					
<b>1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ, със срок за изпълнение 2018-2019г.</b>					
Sf_r_3 PM2.5 и ПАВ	Засилени проверки на автосервизи за начина на отопление и най-вече нерегламентирано изгаряне на отпадъчни масла, с цел отопление	2018-2019 г.	Столичен инспекторат РИОСВ	Брой извършени проверки/констатирани нарушения	<b>Столичен инспекторат:</b> За отчетния период са извършени общо 463 броя проверки на малки и средни обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва: - автосервизи; - пунктове за смяна на гуми; - площадки за изкупуване на отпадъци; - цехове и работилници за производство на мебели; - други обекти, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух. Проверките са в районите: „Слатина“, „Подуяне“, „Илинден“, „Люлин“, „Студентски“, „Лозенец“, „Оборище“, „Надежда“ / производствени халета в кв. Военна рампа/, "Овча купел", „Лозенец“, „Връбница“, „Кремиковци“. Установено е, че обектите се отопляват с печки на дърва, пелети и ел. енергия. В шест от обектите / дърводелски цехове/ е установено горене на ПДЧ плоскости, за което са съставени 6 броя АУАН. В останалите обекти не са установени нарушения, свързани с изгаряне на отпадъци.
Sf_i_1 PM2.5 и ПАВ	Провеждане на информационни кампании с призив към населението за затваряне капациите на контейнерите за смет	2018-2019 г.	Столичен инспекторат	Проведени кампании	<b>Столичен инспекторат:</b> Информационни кампании са проведени през месеците януари и февруари 2020г.
Sf_i_2	Създаване на регистър с всички известни	Посто	Районни	Създаден регистър	<b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b>

PM2.5 и ПАВ	източници на замърсяване на атмосферния въздух.	янен	администрации Дирекция „Климат енергия и въздух" на Столична община, Столичен инспекторат		След изготвяне на анализите по ПКАВ 2021-2026 г. ще бъде структуриран и регистър с източници на замърсяване на атмосферния въздух.
Sf_i_3 PM2.5 и ПАВ	Ежегоден анализ на КАВ	Ежегодно	ИАОС	Изготвен анализ	Изпълнява се ежегодно, в изпълнение разпоредбите на ЗЧАВ. Годишен бюлетин за качество на атмосферен въздух (КАВ) за 2019 г. (ИАОС): <a href="http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index">http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index</a>



