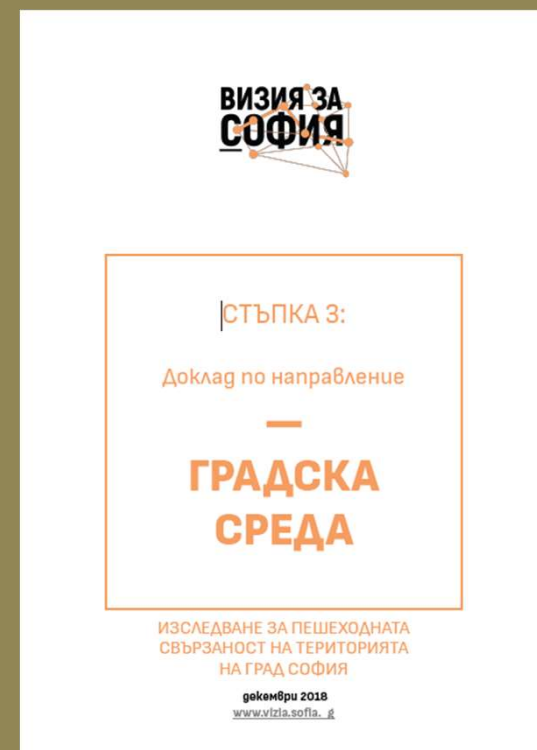
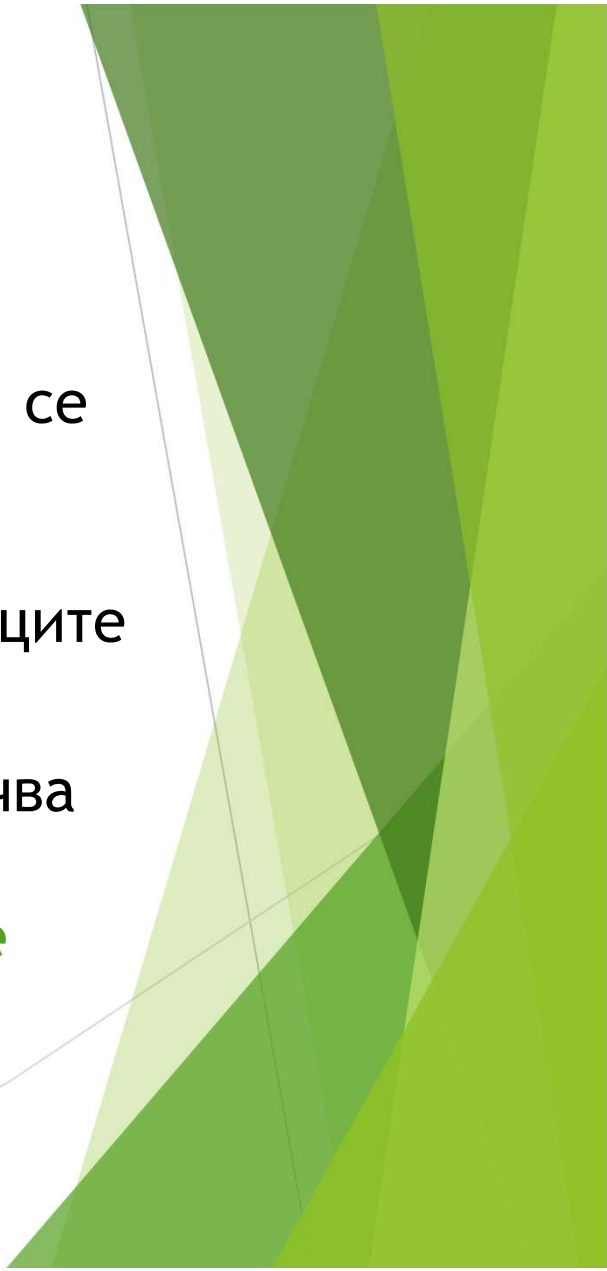


# Транспортна свързаност и достъпна среда

Изграждане и реконструкция на пешеходна  
инфраструктура на територията на  
Столична община

# Предварителни проучвания и анализи



- 
- ▶ В доклада „Публични пространства и обществен живот“, разработен съвместно с екипа на Ян Геел, се препоръчва **създаването на по-привлекателна пешеходна среда: по-качествени настилки** и осигуряване на по-добър микроклимат за пешеходците посредством засаждане на нови улични дървета;
  - ▶ В Мерките за дългосрочно развитие на СО се посочва необходимостта от осигуряване на **цялостна пешеходна мрежа**, която **да обвързва ключовите публични пространства не само в центъра.**

# Цели

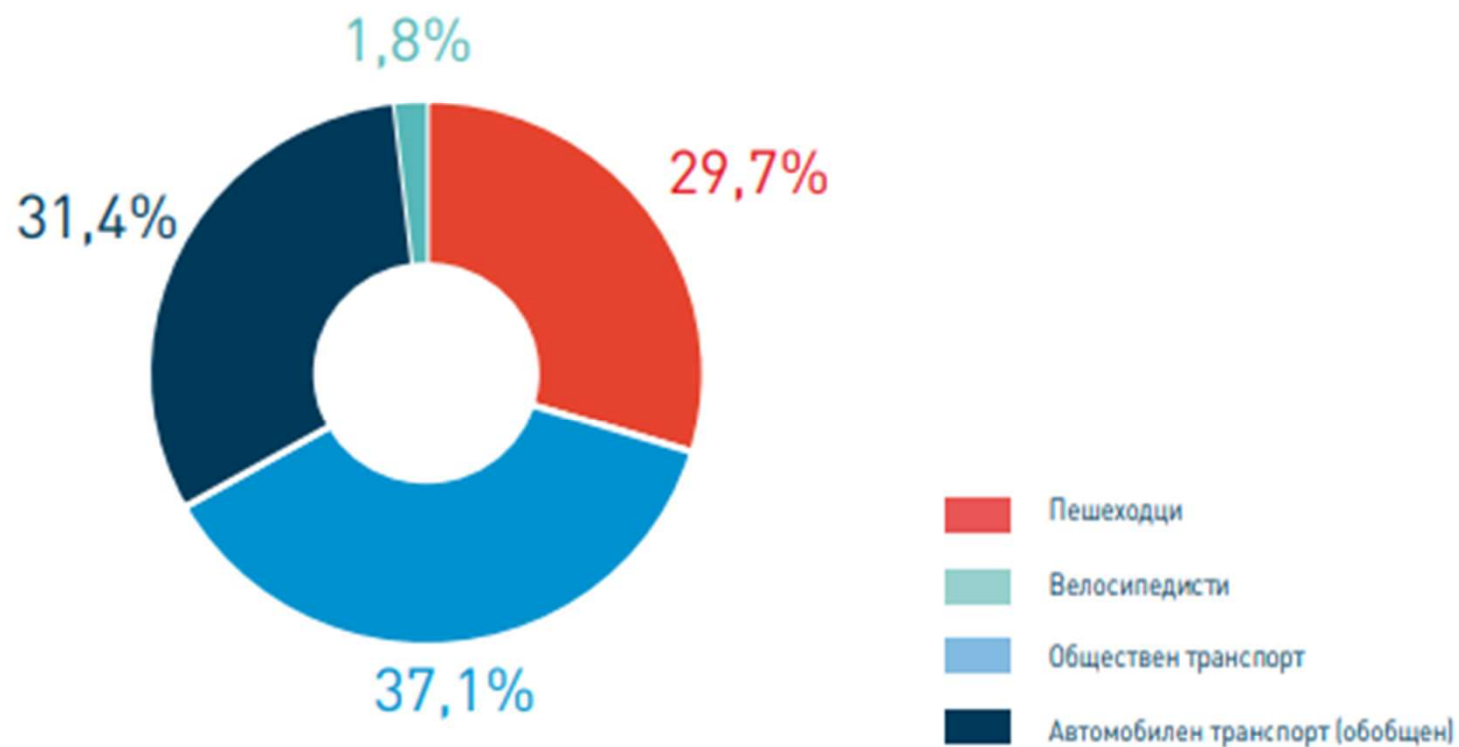
► Изграждане на достъпна и устойчива градска среда чрез:

✓ **реновиране** на съществуващата и

✓ **изграждане на нова** тротоарна инфраструктура

при предприемане на всички необходими мерки за **опазване на околната среда**

- ▶ Акцент се поставя върху тротоари, разположени в близост до **общественозначими сгради** (училища, детски градини, галерии, административни сгради и др.) - с цел осигуряване на удобен и безпрепятствен достъп до тях;
- ▶ Косвен, но важен за гражданите ефект е **насърчаването на пешеходното придвижване** в столицата;
- ▶ Проектът ще благоприятства и за **по-добра околна среда**.



Разпределение на пътуванията в София по вид транспорт (Източник: доклад „Публични пространства и обществен живот“, „Геел“, 2017)

# Резултати

Качество на  
настилката

Насърчаване  
на  
пешеходното  
придвижване

По-добра  
околна среда

# Предизвикателства

- ▶ Поради интензивното развитие на града се наблюдава амортизация и износване на настилките;
- ▶ В масовия случай става въпрос за експлоатация в пъти по-дълга от експлоатационния период.



## Предложение

- ▶ Да бъдат отпуснати заемни средства от Европейската инвестиционна банка в размер на 50 милиона евро за реновиране на съществуващата и изграждане на нова тротоарна инфраструктура, с акцент върху достъпността до общественозначими сгради и спирки на обществения транспорт.

# Финансиране

Източник	Средства (млн. евро)
Столична община	10
Европейска инвестиционна банка	50

## Срок и изпълнение

- ▶ Планиран срок за изпълнение: **до 4 години**;
- ▶ Планирана площ за изпълнение: изцяло или частично ще бъдат изпълнени общо около 690 000 кв. м;

# Обхват на проекта

Ежегодно СО предприема действия по ремонта на около **50 000 кв. м** съществуваща тротоарна мрежа.

С настоящото инвестиционно намерение се планира да бъдат изпълнени около **690 000 кв. м.**

✓ С изпълнението на този проект ще бъдат извършени **многократно повече строително-ремонтни дейности.**

# Организация на изпълнението

- ▶ Разпределението между районите е на база население и площ на тротоарите.
- ▶ Съвместно с районните администрации ще бъдат определени зоните на интервенция.
- ▶ 20% от средствата ще бъдат директно управлявани от районните администрации.

Зона	Район	Разпределение (млн. лв)
I	Витоша	5,89
	Лозенец	5,12
	Триадица	6,01
II	Банкя	2,20
	Красна поляна	4,03
	Красно село	6,60
	Овча купел	4,49
III	Връбница	4,06
	Възраждане	4,01
	Илинден	2,60
	Люлин	8,64
IV	Надежда	5,48
	Нови искър	4,93
	Сердика	5,47
V	Кремиковци	4,01
	Оборище	3,76
	Подуяне	6,84
VI	Изгрев	2,70
	Искър	5,38
	Слатина	5,59
	Средец	3,58
VII	Младост	8,02
	Панчарево	4,62
	Студентски	5,96
		<u>120</u>

## Основни дейности

- ▶ Подмяна на тротоарната настилка
- ▶ При необходимост подмяна на бордюри
- ▶ Монтиране на тактилни ивици
- ▶ Изграждане на понижения за достъпност в обхвата на кръстовищата
- ▶ Повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени неравности - ремонт и изграждане на нови при необходимост
- ▶ Подмяна на капаци, вкл. ракордиране спрямо нивото на конкретно място от тротоарна повърхност;
- ▶ Ограничаване паркирането на моторни превозни средства върху тротоари
- ▶ При необходимост монтиране на нови антипаркинг елементи
- ▶ Рехабилитация на уличното осветление