

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за ограничаване на транзитен автомобилен трафик
и безопасно пешеходно движение

Относно: Провеждане на обществени консултации под формата на „Писмени консултации“ с предмет: Приемане на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

Здравейте,

Запознавайки се с вашия доклад за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, в частност в ЗОНА Б-19, отправям предложение за осигуряване на безопасно пешеходно движение и ограничаване трафика по някои от улиците в тази зона.

Смятам моите доводи за основателни, защото те до голяма степен се покриват с изложените във вашия доклад мотиви. Ще си позволя да цитирам част от тях:

- стр.4: „Политиката на ограничаване на достъпа на автомобили до тази част на града (ЦГЧ) и на паркирането на автомобили от живущите е целесъобразна.“ или „В централната градска част достъпът на автомобили трябва да се затруднява.“;
- в т.7 от доклада: „Новите разпоредби ще дадат възможност за разработване и изменение на общински наредби, чрез които ще могат да се въвеждат ниско емисионни зони, както за транспорта, така и за битовото отопление....“.

Ясно ми е, че ЗОНА Б-19 не е ЦГЧ и нискоемисионните зони са предстоящи, но какво пречи да подобрите организацията на движение още сега, преди проблема да е ескалирал до нивата в ЦГЧ.

Преди три месеца изпратих писмо до Кмета на СО, регистрирано под № СОА21-КЦ01-29013/04.06.21г., в което описах подробно това предложение и моите аргументи към него. До днес нямам отговор на това писмо, затова ще приложа неговия текст, с очакването вие да се отнесете с повече внимание и надеждата да приемете предложението и съответно да намери място в решенията на СОС.

До:
Кмета на СО

Уважаема г-жо Фандъкова,

Приветствам усилията Ви за създаване на организация в движението на автомобили и пешеходци, в т.ч. и чрез зелената зона. За съжаление не винаги резултатите са само положителни. В случая, става дума за организацията по бул.Константин Величков, както и в прилежащата територия на ЗОНА Б-19, улиците д-р Калинков, Димитър Петков, Царибродска и съседните на тях.

С въведената организация на движение, по посочените улици, се формираха тъй наречените “шорткъти”, което на практика е вкарване на транзитния трафик в малките квартални улички. С тази нова организация от еднопосочни улици, се увеличава

пропускателната способност на кварталните улици и резултата е: повече автомобили - повече шум, повече мръсен въздух в жилищните зони. В конкретният случай, вместо по бул.Константин Величков масово автомобилите преминават по ул. д-р Калинков, ул. Царибродска и ул.Д.Петков до булевардите Ал.Стамболийски и Т.Александров. В пиковите часове транзитно преминаващите коли се увеличиха в пъти, само че нито улиците са пригодени за такъв трафик (настилките вече се деформираха), нито се въведоха реципрочни мерки за улеснение на пешеходците. Например: при създаването на зелената зона по ул.Д.Петков, изпълнената маркировка и поставените пътни знаци елиминираха пешеходните пътеки. Така пресичането е вече максимално затруднено. На същата улица има училище и две детски градини, наличието на пешеходни пътеки би улеснило придвижването до и от тях, както и би повишило безопасността за пешеходците. На ул. Д.Петков има изградена градинка, за която общината – похвално, полага редовни грижи, но която заради увеличения автомобилен трафик вече е почти неизползваема. В допълнение, тази зона е и част от пазара, където хората паркират, вървят бавно, с покупки, където се опитват да общуват, и където преминаващите транзитно с висока скорост автомобили нямат място. Не на последно място, това са и улиците, по които хората ежедневно достигат до близката метростанция и спирка на трамваите.

Смятам, че тези места – кръстовищата на ул.Д.Петков с улиците д-р Калинков, Три уши и Позитано са съвсем подходящи да се реализират широко афишираните идеи за ограничаване на автомобилния трафик, намаляване на скоростта и за създаване на по-добри и безопасни условия за пешеходците.“

Резултатът, който би се получил от направеното предложение, кореспондира с раздел II.Очаквани резултати от прилагането на НИДНОДТСО от вашия доклад. Например: „Всички предлагани промени са насочени към подобряване на организацията движението в столицата, което ще е в полза за градската среда“. И пак там, по-долу: „Прилагайки на практика предлаганите промени ще се разширят и обвържат пространства с ограничен достъп на превозни средства в центъра на града и ще се позволи безконфликтно пешеходно придвижване в значителна част от центъра на града. Този именно е един от посочените подходи в Концепцията за развитие на пешеходното движение в Плана за устойчива градска мобилност - ограничаване и премахване на паркирането от ключови обществени пространства и пешеходно активни зони в центъра на града. Сред набора от проекти и инициативи, които ще способстват за изпълнение на визията и целите по направление пешеходно движение за Специфична цел 1.1. Увеличаване на пешеходната мрежа в ЦГЧ като основен приоритет е посочено подобряване на условията, комфорта и безопасността на пешеходното движение.“

С ограничаването на транзитния трафик и създаването на безопасно пешеходно движение ще прекъснете процеса на маргинализация и ще ревитализирате тези пространства. В тази зона данъците са едни от най-високите в страната и при създаването на Зелената зона, освен въвеждането на още такси, може да осигурите и повишаване качеството на живот на живущите в ЗОНА Б-19.

С уважение: _____
/С. Максимов/