



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591,, <http://www.sofiacouncil.bg>

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

НА СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

от _____ 2021г.

ОТНОСНО: *Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община*

На основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл.45, ал.9 и ал.10 и чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, чл.167, ал.2 и чл.168, ал.1от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ :

1. *Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение №1, неразделна част от настоящото решение.*

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2021__ г., Протокол № _____ от _____ 2021__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

/Е.Герджиков/

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

§1. В текста на член 28, ал. 1, т. 1 се заличава текста „от 07.00 до 21.00 часа“.

§2. В член 28, ал. 1, т. 3, буква в) се отменя.

§3. Текстът на чл. 28, ал. 1, т. 4 се изменя както следва:

4. Влизането на МПС и ППС с животинска тяга, с изключение на електрическите велосипеди, в неработни дни от 11.00 до 14.00 часа по пътищата в парк „Витоша“ в следните участъци: от кв. „Бояна“ до „Златните мостове“ и от кв. „Драгалевци“ до „Щастливеца“.

§4. Текстът на чл. 28, ал. 1, т. 5 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

5. Влизането на:

- а) МПС по ул. "Пиротска" в участъка между бул. "Княгиня Мария Луиза" и бул. "Ст. Стамболов" - от 09.00 до 21.00 часа;**
- б) ППС по бул. "Ст. Стамболов" в участъка между ул. "Екзарх Йосиф" и бул. "Сливница" (Женския пазар) - от 09.00 до 19.00 часа;**
- в) ППС по ул. "Екзарх Йосиф" в участъка между ул. "Г. С. Раковски" и ул. "Г. Бенковски" - денонощно;**
- г) ППС в зоната около НТ "Иван Вазов" - денонощно;**
- д) МПС по ул. "Граф Игнатиев" между бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ и ул. "Алабин" - денонощно.**
- е) ППС по бул. "Витоша" от бул. "П. Евтимий" до бул. „Ал. Стамболийски“ - денонощно.**
- ж) (нова) МПС по ул. „Георг Вашингтон“ от ул. „Трапезица“ до ул. „Пиротска“ - денонощно**
- з) (нова) МПС по ул. „Съборна“ от пл. „Света Неделя“ до ул. „Цар Калоян“ – денонощно.**
- и) (нова) МПС по ул. „Съборна“ от ул. „Лега“ до ул. „Княз Александър I“ – денонощно.**

§5. В член 28, ал. 1, т. 9 се отменя.

§6. В член 28, ал. 1, т. 10 се отменя.

§7. Текстът на чл. 28, ал. 3 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

(3) Изключение от забраните по ал. 1 се допуска срещу:

- 1. пропуск за товарни автомобили и строителни машини с допустима максимална маса над 4 тона по ал. 1, т. 1 и над 15 тона по ал. 1, т. 3 в часовия диапазон между 00.00 часа до 08.00 часа; от 10.00 часа до 15.00 часа и от 17.00 часа до 24.00 часа.**
- 2. схема за автобуси, изпълняващи "специализиран" и "случаен" превоз на пътници с цел туристическо посещение, обслужващи хотели, сватби, абитуриентски тържества и други подобни - в зоната по ал. 1, т. 2.**
- 3. (изм. - Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., отм. - Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г.)**

4. (изм. - Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., отгм. - Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г.)

5. (отгм. - Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г.)

6. (нова) пропуск за товаро-разтоварни дейности, в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, от МПС с допустима максимална маса до 3,5 тона, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност, в зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“, „и“ на специално обозначени места, върху пътното платно, с продължителност до 30 минути, на физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищните имоти. Цената за еднократно паркиране от 30 минути, на местата за товаро – разтоварни дейности, е равна на половината от цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране, определена с решение на Столичния общински съвет, за съответната зона за почасово платено паркиране.

§8. Текстът на чл. 28, ал. 6 се изменя и допълва, както следва:

(6) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "д" не важат в интервала между 0.00 ч. и 05.00 ч. за МПС, които са собственост на лица с постоянен адрес за буква "д" - на ул. "Граф Игнатиев" между бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ и ул. "Алабин" и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.

§9. Текстът на чл. 28, ал. 7 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

(7) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "е" не важат в интервала между 23.00 ч. и 07.00 ч., за ППС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "е" - на бул. "Витоша" от бул. "Патриарх Евтимий" до бул. „Ал. Стамболийски“ и за ППС, обслужващи обекти в същата зона.

§ 10. Текстът на член 28, алинея 8 придобива нова редакция:

(8) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "ж" не важат в интервала между 00.00 ч. и 07.00 ч., за МПС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "ж" - на ул. "Георг Вашингтон" от ул. "Трапезица" до ул. „Пиротска“ и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.

§ 11. Текстът на член 28, алинея 9 придобива нова редакция:

(9) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "з" не важат в интервала между 00.00 ч. и 07.00 ч., за МПС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "з" - на ул. "Съборна" от пл. "Света Неделя" до ул. „Цар Калоян“ и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.

§ 12. Текстът на член 28, алинея 10 придобива нова редакция, както следва:

(10) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "и" не важат в интервала между 00.00 ч. и 07.00 ч., за МПС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "и" - на ул. "Съборна" от ул. "Леге" до ул. „Княз Александър I“ и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.

§ 13. В член 28, се създава нова алинея 11, както следва:

(11) (предишна ал. 8) Редът и условията за издаване на пропуска по ал. 3, т. 1 са посочени в приложение № 8.

§ 14. В член 28, се създава нова алинея 12, както следва:

(12) (доп. предишна ал. 9) Дирекция "Транспорт" създава и поддържа в актуално състояние регистри за всички издадени пропуски по ал. 3, т. 1 и схеми по ал. 3, т. 2. § 15. В член 28, се създава нова алинея 13, както следва:

(13) (нова)Забраната по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“ и „и“ не се отнася, срещу пропуск, за часовия интервал от 08.30ч. до 19.30ч за товаро-разтоварни дейности на специално обозначени места за МПС на лицата по чл. 71 и чл. 72 от настоящата Наредба, с постоянен адрес, попадащ в зоните по букви „ж“, „з“, „и“, притежаващи валиден винетен стикер за паркиране за съответната подзона за локално платено паркиране и заявили достъп за паркиране по реда на чл. 77, т. 18. Същите МПС могат да паркират с продължителност до 30 минути, до 2 пъти на ден по ред и условия, определени със заповед на кмета на СО.

§ 16. В член 28, се създава нова алинея 14, както следва:

(14) (нова)Редът и условията за издаване на пропуски по чл. 28, ал. 3, т. 6 и ал. 13, начинът и контролът на паркиране на специално обозначените места за товаро - разтоварни дейности в зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“ и „и“, се определят със заповед на кмета на СО.

§17.Текстът на чл. 55 се изменя и допълва и придобива следния вид:

Чл. 55. (1) Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона" и "Зелена зона" - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за "Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за "Зелена зона", събота – в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за "Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за "Зелена зона". Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:

"СИНЯ ЗОНА" - оградена от булевардите и улиците –бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. Проф. Милко Бичев“, бул. Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Прага“, бул. „Хр. Ботев“, ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. „Добруджански край“. Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните улици и булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".

"ЗЕЛЕНА ЗОНА" - зоната извън описаните граници на „СИНЯ ЗОНА“, оградена от булевардите и улиците - бул.“Княгиня Мария Луиза”, ул. “Белоградчик“, ул. “Веслец“, ул. “Клокотница“, ул. “Будапеща“, ул. “Козлодуй“, ул. “Константин Стойлов“, бул. “Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Акад. Людмил Стоянов“, бул. „Цариградско шосе“, бул. “Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. “Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. „Йосиф Петров“, пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. Пейо Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“. ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“. ул. “Сребърна“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Св. Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“, ул. „Света Троица“, ул. „Никола Образописов“, ул. „Епископ Протоген“, граница на Южен Парк“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла Черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. “Академик Иван Е. Гешов“, бул. “Ген. Едуард И.Тотлебен“, ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“, ул. “Опълченска“. Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “Зелена зона“. Схемата за местоположението в обхвата на “Синя зона“ и “Зелена зона“ е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за

които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона".

(2) (нова) На територията на Столична община в зоните за почасово платено паркиране, се осигуряват до 2% от общия брой, фиксирани и обозначени паркоместа за товаро - разтоварни дейности. ППС могат да паркират на местата за товаро разтоварни дейности с продължителност до 30 минути, до 2 непоследователни пъти на ден. Цената за еднократно паркиране от 30 минути, на местата за товаро – разтоварни дейности, е равна на половината от цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране, определена с решение на Столичния общински съвет, за съответната зона за почасово платено паркиране.

(3) (нова) Броят и разположението на местата за товаро - разтоварни дейности, в зоните за почасово платено паркиране се определят с решение на Постоянната Комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община, по предложение на Кмета на Столична община или кметовете на райони, въз основа на изготвен проект за организация на движението.

§18. Текстът на чл. 64, ал.2 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

(2) Цената за платено паркиране в режим "Служебен абонамент" се определя с решение на Столичния общински съвет. Цената на удължен дневен режим "Служебен абонамент" и цената на разширен режим "Служебен абонамент" е равна на една трета от определената от Столичния общински съвет цена за платено паркиране в режим "Служебен абонамент".

§19. Член 65 се отменя.

§20. Член 66 се отменя.

§21. Член 68 се изменя, както следва:

Чл. 68. Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

- Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни, за "Синя зона" и "Зелена зона", в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа.
- Нощен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "Синя зона".
- Удължен дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 19.30ч. до 23.30 ч.
- Разширен режим "Служебен абонамент" - валиден в събота и неделя, в часовия диапазон от 08.30ч. до 19.30 ч.

§22. Член 69 се изменя, като се създават алинеи 1 и 2:

Чл. 69. (1) Места в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" могат да се ползват от държавни и общински органи, административни структури или техни звена, държавни или общински културни здравни и научни институции, както и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти, до 5 бр. на административен адрес.

(2) За нуждите и дейността на Народното събрание на Република България броят на местата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се определя с решение на Столичния общински съвет.

§23. Текстът на чл. 73 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:

СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I Батенберг", ул. "Алабин".

Подзона 2. Бул. "Христо Ботев", ул. "Алабин", бул. "Витоша", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I", бул. "Цар Освободител", бул. "Васил Левски".

Подзона 5. Бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител".

Подзона 6. Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".

Подзона 7. Ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. Добруджански край“, бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 10. Бул. "Прага", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритъф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 11. Бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Проф. Фритъф Нансен".

Подзона 12. Бул. "Васил Левски", бул. "Янко Сакъзов", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Цар Освободител".

Подзона 13. Бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Янко Сакъзов".

Подзона 14. Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 15. Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", ул. "Георги С. Раковски".

Подзона 16. Бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница", ул. "Георги С. Раковски", бул. "Княз Александър Дондуков".

ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 9. Бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. Добруджански край“, ул. „Марко Балабанов“, ул. „Позитано“, бул. "Хр. Ботев", бул. "Прага", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 17. Бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".

Подзона 18. Бул. "Христо Ботев", бул. "Княгиня Мария Луиза"- локално платно пред Централна Гара, бул. "Сливница".

Подзона 19. Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница".

Подзона 20. Ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Петко Ю. Тодоров", ул. "Бяла Черква", бул. "Арсеналски", бул. "Черни връх", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 21. Бул. „Черни връх“, бул. „Джеймс Баучър“, ул. "Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. "Епископ Протоген", граница на Южен парк, ул. „Богатица“, ул. „Славите“, бул. "Арсеналски".

Подзона 22. Бул. „Джеймс Баучър“, бул. „Свети Наум“, бул. „Черни връх“.

Подзона 23. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Черни връх“, бул. „Свети Наум“, ул. „Милин Камък“.

Подзона 24. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Милин камък“, бул. „Св. Наум“, ул. „Йосиф Петров“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, бул. „Драган Цанков“.

Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Мизия“.

Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучър“, бул. „Черни връх“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“.

Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучър“, пл. „Велчова завера“, бул. „Стоян Михайловски“, бул. „П. К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Плачковица“.

Подзона 28. Бул. „Джеймс Баучър“, ул. „Плачковица“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, бул. „Черни връх“.

Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Черни връх“.

Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков“, ул. „Св. Георги Софийски“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“.

Подзона 31. Бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.

Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Добруджански край“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“.

Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“.

Подзона 34. Бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“.

Подзона 35. Бул. „Евл. и Хр. Георгиеви“, ул. „Проф. Мико Бичев“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, ул. „Черковна“, ул. „Султан Тепе“.

Подзона 36. Бул. „Цариградско шосе“, бул. „М. Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Акад. Людмил Стоянов“.

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.

§ 24. В член 77 се създава нова точка 18, както следва:

18. Лицата по чл. 71 и чл.72, притежаващи право на локално платено паркиране, с постоянен адрес, попадащ в зона с ограничен достъп на ППС по чл. чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“, „и“ могат да заявят в заявлението по т. 1 и достъп за паркиране на специално обозначените места за товаро-разтоварни дейности.

§ 25. Наименованието на Раздел IV.2 се изменя и придобива следната редакция:

Режим на безплатно паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства

§ 26. Член 115 се отменя.

§ 27. Член 116 се отменя.

§ 28. Член 117 се отменя.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

(Приета с Решение № по Протокол № от.....2021г., в сила от2021г.)

§ 1. Винетните стикери за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, издадени преди влизане в сила на измененията запазват валидността си до изтичане на срока им на валидност.

§ 2. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община влиза в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет: (<https://council.sofia.bg>) на основание чл. 5, ал. 5 от Конституцията на Република България, чл. 37, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 78, ал. 3 от АПК, чл. 22, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 113, ал. 1, във връзка с чл. 12, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на СОС, с изключение на разпоредбите на чл. 55 и чл. 73, които влизат в сила от2021 г.

ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Институция: Столичен общински съвет

Нормативен акт: Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община
--

За включване в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за периода: не подлежи на включване	Дата:
Контакт за въпроси:	Телефон:
Електронна поща:	
1. Дефиниране на проблема:	
1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.	
В централните градски части на столицата са съсредоточени административни сгради, финансови институции, големи търговски обекти и заведения. От една страна причините за тяхната натовареност е следствие от правото на безплатно паркиране на ППС на държавни органи и организации, създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, на държавни и общински културни и научни институции, по улици, булеварди, площади и паркинги – общинска собственост, регламентирано в чл. 115 и сл. от действащата наредба, а от друга от липсата на ограничения при паркиране на места с въведен режим на платено	

паркиране "Служебен абонамент", допустим за собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти съгл. чл. 63 и сл. от същата наредба.

Въвеждането на регламент относно извършването на товаро-разтоварни дейности чрез обособяване на специално обособени места както в зони с ограничен достъп на МПС, така и в зони за локално платено паркиране ще внесе яснота и дисциплина при извършване на тези дейности и ще улесни значително всички заинтересовани страни.

Към настоящия момент в НОДТСО са изброени улиците, по които се ограничава движението на пътни превозни средства до някои райони от града, целодневно или за определени часове. Забраните не се отнасят за автомобилите със специален режим на движение, специализираните автомобили на дружествата концесионери, както и специализираните автомобили по одобрен списък на кмета, специализираните автомобили на експлоатационните дружества, социален патронаж и автомобилите на охранителните фирми, обслужващи обекти със сигнално охранителни системи. Предвиденият достъп с ППС е в часовия диапазон от 23ч. или 00ч. до 07ч. за доставяне на едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес или обслужващи обекти в съответната пешеходна зона. В НОДТСО липсват общо и ясно разписани правила относно режима на достъп на ППС и паркиране на заинтересованите страни - живущи, институции, бизнес, лица с намалена подвижност в тези зони с ограничен достъп.

Времетраенето на режим „Служебен абонамент” към настоящия момент не е в състояние да удовлетвори потребностите на онази част на бизнес дейностите, които са свързани с хотелиерството и ресторантьорството.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

Увеличаване на възможностите за паркиране на гражданите се реализират в две направления – чрез отпадане на безплатното ползване на паркоместа от държавни институции и чрез налагане на ограничения в броя на автомобилите, които може да се паркират на паркоместа в режим „Служебен абонамент”.

Промените отговарят на искания на живущите и бизнеса в обхвата на зони с ограничен достъп за предоставяне възможност за извършване на товаро-разтоварни дейности в близост до обектите, в които живеят и осъществяват търговска дейност. Изрично се предвижда предоставянето на възможност за достъп на ППС и паркиране в обхвата на зоните, заинтересованите субекти, условията, при които се предоставя тази възможност, в какъв времеви отрязък и с каква продължителност, в т.ч. и предвидените контролни механизми. За собствениците на жилищни обекти с постоянен адрес в обхвата на зони с ограничен достъп, притежаващи валиден винетен стикер за локално платено паркиране се предвижда да могат да паркират до 30 минути два пъти на ден, след изпращане на кратко текстово съобщение, съдържащо рег. номер на ППС, на безплатен номер и получено потвърждение. Стойността на тази заявена услуга е включена при заплащане на таксата за издаване на винетен стикер. Предоставянето на възможност за регламентиран ограничен период от време и на специално означени места за зареждане и извършване на товаро-разтоварни дейности на търговските обекти срещу съответно заплащане е облекчение за собствениците на търговски обекти, които срещат ежедневни затруднения в тази сфера. Предвиден е времеви прозорец за зареждане, съобразен с предназначението на сградата, в която е разположен търговският обект. Ще се отговори на жалбите и очакванията на живущите в зоните, където търсенето многократно надвишава предлагането и ще осигури повече свободни места за паркиране за живущите, освобождавайки ги от паразитния трафик.

Обособяването на паркоместа за товаро–разтоварни дейности и в зоните за локално платено паркиране е отдавна търсено решение от всички страни в процеса.

Промените са съобразени и със становищата на районните кметове по повдигнатите въпроси за обхвата на Зелена и Синя зона, в т.ч. и работното им време.

От гледна точка на бизнеса се предоставят гъвкави решения за удължено и разширено работно време на режим „Служебен абонамент“.

Всички предлагани промени са насочени към подобряване на организацията на движението в столицата, което ще е в полза за градската среда, създаване на улеснения при ползване на зоните за почасово платено паркиране чрез обособяване на специални паркоместа за извършване на товаро-разтоварни дейности и паркоместа за слизване и качване на пътници, намаляване на паркоместата за служебно ползване от институции и организации, осигуряване на по-добри възможности за гостите на София, ползващи услуги на бизнеса, и не на последно място поощряване ползването на обществения транспорт и пешеходното движение.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

До момента не е извършвана последваща оценка по реда и условията на чл.22 от Закона за нормативните актове.

2. Цели:

Целта на промяната в нормативната уредба е подобряване на организацията на движението в столицата, което ще е в полза за градската среда, създаване на улеснения при ползване на зоните за почасово платено паркиране чрез обособяване на специални паркоместа за извършване на товаро-разтоварни дейности и паркоместа за слизване и качване на пътници, увеличаване на възможностите за паркиране на гражданите за сметка на институциите и организациите, осигуряване на по-добри възможности за гостите на София, ползващи услуги на бизнеса, въвеждане на гъвкави режими за работно време на „Служебен абонамент“ и не на последно място поощряване ползването на обществения транспорт и пешеходното движение.

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Преки заинтересовани страни:

- Столична община;
- „Център за градска мобилност“ ЕАД;
- Живущи и лица, осъществяващи търговска дейност в обхвата на зоните с ограничен достъп
- Държавни институции и организации, ползващи безплатни паркоместа или такива в режим „Служебен абонамент“

Косвени заинтересовани страни:

- Всички жители и гости на столицата

4. Варианти на действие:

Вариант № 1 - Без действие: Без промяна на Наредбата

Очакванията на живущите в зоните, където търсенето многократно надвишава предлагането, както и на всички граждани за по-гъвкава регламентация на паркирането, ще останат без отговор.

Без изменение и допълнение на Наредбата ще продължат да действат ограничения за живущите и бизнеса без да са налице общо и ясно регламентиран режим на възможност за достъп на ППС и краткотрайно паркиране на заинтересованите страни - живущи, институции, бизнес в тези зони с ограничен достъп.

Вариант № 2 - Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредбата

С промяна на нормативната уредба ще се подобри организацията на движението в столицата, което ще е в полза за градската среда, ще се създадат улеснения при ползване на зоните за почасово платено паркиране чрез обособяване на специални паркоместа за извършване на товаро-разтоварни дейности и паркоместа за слизване и качване на пътници, ще се увеличат възможностите за паркиране и ще се поощри ползването на обществения транспорт и пешеходното движение в центъра на града.

6. Положителни въздействия:

При Вариант № 1 - Не са идентифицирани икономически, социални, екологични икономически, социални, екологични и други ползи за нито една от заинтересованите страни.

При Вариант № 2 – Икономически – Улеснява се както ежедневието на гражданите, така и работата на търговските и др. нежилищни обекти. Създават се условия за развитие на бизнеса. Повишават се приходите успоредно с подобряването на градската среда. Поощрява се ползването на обществения транспорт и пешеходното движение.

Социални – налични. С приемането на така предлаганите промени ще се откликне на отдавна търсени от гражданите и бизнеса промени.

Екологични – налични. Зоните с ограничен достъп са в посока и в синхрон с общоевропейските екологични и политики в областта на градската мобилност. Ограничаването на вредните емисии е също търсена последица.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

7. Потенциални рискове: Не са идентифицирани потенциални рискове.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8. 1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

Ще се повиши

Ще се намали

X Няма ефект -

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги

Предвижда се заявяване на желание за достъп за паркиране на специално обозначените места на една от пряко засегнатите страни, но това ще е част от вече съществуващите процедури по издаване на винетен стикер за локално платено паркиране и няма да донесе допълнителна административна тежест за гражданите.

9. Създават ли се нови регистри?

Да, регистър на пропуските, издавани от ЦГМ ЕАД на собствениците/ползвателите/наемателите на нежилищни обекти, попадащи в зони с ограничен достъп. Доколкото обработката на заявления е част от дейността на дружеството, няма да се създаде допълнително утежняване за заинтересованите страни.

Когато отговорът е „да“, посочете колко и кои са те.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

X Актът засяга пряко МСП – облекчава се дейността им по зареждане. Поощряват се услугите, насочени към туристите в София.

Актът не засяга МСП

Няма ефект

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

Да

Не

12. Обществени консултации:

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл.26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

Да

Не

.....

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Румяна Милова – директор на дирекция „Паркиране и мобилност“, „Център за градска мобилност“ ЕАД

Дата: 12.08.2021г.

Подпис:.....