

ЗАДАНИЕ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА УСТРОЙСТВЕНИ ПЛАНОВЕ И СХЕМИ

“ПУП - парцеларен план извън урбанизирана територия, опорни планове в урбанизирана територия без влезли в сила ПУП и план-схеми - в урбанизирана територия с влезли в сила ПУП, за Подобект: “Кабелни линии 20kV от подстанция „Модерно предградие“ до възлова станция на Икономическа зона София - Божурище“

Възложител: „Национална компания индустриални зони“ ЕАД
Представител: Атанас Ненов – Изпълнителен директор

Дата: юни 2015г.



СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обща част	3
2. Съществуващо положение	6
2.1 Местоположение и обхват	6
2.2 Действащи регулационни планове	7
2.3 Връзка с други устройствени планове	8
3. Основни устройствени предвиждания	8
4. Изисквания към проекта	
4.1 Проучване състоянието на територията – предварителен проект	8
4.2 Парцеларни планове и план-схеми към действащи ПУП – окончателни проекти.....	8
5. Исходна документация	9

1. Обща част

Настоящото задание, е за изработване на устройствени планове и схеми за линеен обект – кабелна линия 20 kV с дължина 6 502.5 метра, изцяло подземна, с начало в изводни килии на подстанция „Модерно предградие“ на „НЕК“ ЕАД - в имот с идентификатор 68134.4354.128, кв. Люлин, Столична община, преминаваща по нататък през тротоарните ивици на улици в Район Люлин, през землище на с. Филиповци, Столична община и след пресичане на жп линия София-Банкя - през имоти на възложителя ПИ 000281, ПИ 000256, ПИ 000171, за захранване основно на консуматори в ПИ 000273 на възложителя – всички така изброени находящи се в землището на с. Гурмазово, община Божурище. Крайна точка на кабелната линия е възлова подстанция 20/20 kV в ПИ 000171 по КВС на с. Гурмазово, общ. Божурище. Ще се разработят два допълнителни варианта за местоположение на възловата станция – в ПИ 000273, кв.15 и ПИ 000256, кв.4, които са съседни на ПИ 000171 и също са собственост на възложителя.

Линейният обект попада на територията на две области – Софийска и София-град. Съгласно чл.124а, ал.4 ЗУТ, разрешението за изработване на проект за подробен устройствен план, се дава със заповед на министъра на регионалното развитие.

В изпълнение на чл.125, ал.6 и ал.7 ЗУТ, Заданието за кабелната линия, се съгласува с Министерството на културата.

Инвестиционното предложение за изграждане на кабелна линия 20kV от п/ст Модерно предградие, до ПИ 000256 и ПИ 000273, е съгласувано с РИОСВ /Прилож.№ 6/. С писмо с Изх.№ 26-00-4277 от 30.05.2014г. РИОСВ определя, че „инвестиционното предложение и предвидените в него дейности не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда /ОВОС/ или екологична оценка /ЕО/.“

Независимо от съгласуването на инвестиционното предложение, Заданието за изработване на устройствени планове се внася, в съответствие с чл. 125, ал. 7 от ЗУТ в МОСВ, за определяне на приложимите процедури по реда на глава шеста и глава седма, раздел 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Устройствените планове за дадения линеен обект ще са от различен тип според устройствения статут на засегнатата територия. Те са парцеларен план – ПП придружен от опорен план - за не урбанизирани територии, или план-схеми придружени от опорен план - за урбанизирани територии, а при преминаване в частност през УПИ, планът на сервитутната зона се наанся в плана за застрояване – ПЗ на засегнатия УПИ. Опорните планове съдържат основни кадастрални и специализирани данни за територията. План-схемите за линейния обект - в урбанизираните територии, осигуряват предвижданията на устройствения план по отношение на нормативни отстояния, да съответстват на конкретния строеж. В общия случай, в урбанизирани територии не се отреждат сервитути за техническа инфраструктура, а се спазват единствено отстояния определени в Наредба на МРРБ № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места. Обектите на енергийната инфраструктура, какъвто е настоящият обект, са изключение и за тях са въведени „енергийни сервитути“, съгласно Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекта. Съгласно Приложение №1 към същата, за електрически кабели за ниско и средно напрежение, сервитутът в урбанизирана територия е 1,5 m от едната страна на оста на трасето и 0,6 m от другата страна - към сгради. В не урбанизирана територия, сервитутната ивица е съответно по 2.0 m от двете страни на оста на тръбния пакет. Съгласно чл.14, ал.2 на Наредба № 16, в сервитутната зона се допуска, след писмено съгласие от титуляря на сервитутните права, извършването на строителни работи на други линейни обекти на техническата инфраструктура, пресичащи или успоредни на трасето на линеен електроенергиен обект. Следва да се има предвид, че сервитути по определение не могат да се учредяват в имоти - публична собственост.

Цялото трасе на кабелната линия попада в имоти публична собственост – в обхвата на улична регулация на ул. Добринова скала, бул. Сливница/Европа, ул. Шосе Банкя и земеделски пътища през землище на кв. Филиповци. Имотите публична собственост не могат да бъдат обременявани с ограничени вещни права, което означава, че върху тях не могат да се учредяват сервитути, освен в случаите определени със закон – в случая Закон за енергетиката, чл. 64: „При разширение на съществуващи и при изграждане на нови въздушни и подземни електропроводи...в полза на лицата, които ще изградят и експлоатират енергийния обект възникват сервитути“.

В случая, в отсечката през урбанизирани територии – от КШ 1.01 до КШ 3.06 обектът се явява строителство успоредно на трасето на ЧЕЗ Разпределение България АД, който е титуляр на сервитутни права за съществуващ тръбен пакет, към който „НКИЗ“ ЕАД ще построи успоредно още две тръби за своята кабелна линия. Тръбните пакети се разширяват само в хоризонтална посока, поради което оста на общия пакет се измества и съответно се налага освен получаване съгласието на оператора – ЧЕЗ Разпределение, „НКИЗ“ ЕАД да учреди и право на прокарване и да заплати на Столична община или на други собственици по трасето, допълнителната сервитутна ивица за сервитут на енергиен обект възникващ на основание чл.64 от ЗЕ, извън тази на съществуващия тръбен пакет на оператора, вследствие неговото разширяване с 2-те тръби PVC ф160.

Извън урбанизирана територия, а именно от КШ 3.06 до КШ 5.01 тръбният пакет на „НКИЗ“ ЕАД преминава през земеделски път и не съседства с такъв на оператора – ЧЕЗ Разпределение, следователно в този участък НКИЗ“ ЕАД учредява само право на прокарване по земеделски пътища и заплаща на Столична община сервитутна ивица с ширина по 2.0 м от двете страни на оста. В този участък се изготвя Парцеларен план.

Пресичането на жп линията е разрешено от министъра на транспорта и това разрешение предоставя необходимото съгласие и право на прокарване под имота на титуляра на сервитутното право – „НКЖИ“, който е и собственик на господстващия имот – ивица с ширина по 5.0 м от двете страни на оста на жп линията.

След пресичане на жп линията, енергийният обект се прокарва само в имоти на възложителя – „НКИЗ“ ЕАД, някои от които се явяват и служещи имоти по отношение сервитута на жп линията, в частност – ПИ 0000281 на „НКИЗ“ ЕАД, който е с ивична форма – по протежение на жп линията.

Подземните кабелни линии са енергийни обекти, които не са разположени върху господстващ имот, за разлика от надземните линии чийто стълбове имат стъпки, разположени върху господстващи имоти. В случая са налице само служещи имоти, освен ако за господстващ се счита имотът в който ще се разположи възловата станция, тъй като самата подземна кабелна линия не се разполага в отделен имот отреден за нея. В имотите след жп линията, а именно ПИ 000281, ПИ 000256, ПИ 000171 на „НКИЗ“ ЕАД, кабелните линии ще се прокарват през тротоарните ивици определени с ПУП-ПРЗ на тези три имота и по-нататък с ПУП-ПРЗ на ПИ 000273. „Енергийният сервитут в тази 3 бр. ПИ на „НКИЗ“ ЕАД ще се осигури в тротоарните ивици съгласно ПУП-ПЗ на ПИ 000256, ПИ 000171 и ПИ 000273. Кабелната линия от п/ст Модерно предградие завършва с възлова станция 20 kv/20 kv в ПИ 000171, с втори вариант в съседния ПИ 000273, кв.15 и трети вариант в съседния ПИ 000256, кв.4. Възловата станция ще се обособи впоследствие в отделен УПИ за възлова станция в един така посочените ПИ, след одобряване на ПУП-ПРЗ за ПИ 000171 и изменение на ПУП-ПРЗ за ПИ 000256.

В проектите на устройствени планове за кабелната линия ще се вземат предвид следните участъци, в които устройствените решения ще бъдат съобразени с особеностите на дадените участъци:

- Участък №1 с дължина 137 м, изцяло в УПИ с идентификатор 68134.4354.128 – подстанция на „НЕК“, ЕАД, в съществуващ колектор на територията на подстанцията – със съществуващ сервитут. Устройственият план се състои от план-схема с нанесен сервитут;

- **Участък №2** с дължина 17 м в УПИ с идентификатор 68134.4354.110 – задънена улица уширена за паркинг, пред подстанция на „НЕК„ ЕАД – прокарване успоредно на съществуващия колектор, с разширение на съществуващия сервитут, със съгласие на титуляра и право на прокарване от Столична община, за сметка на „НКИЗ“ ЕАД. В този участък устройственият план представлява сервитутна зона на енергийния обект определена съгласно план-схема в урбанизирана територия и опорен план;

- **Участък №3** с дължина 35 м – до КШ 1.01 в тротоарна ивица на ул. Добринова скала. Участъкът пресича УПИ с идентификатор 68134.4354.109 – имот който се използва за паркинг пред подстанция на „НЕК„ ЕАД – прокарване успоредно на съществуващия колектор с разширение на съществуващия сервитут със съгласие на титуляра и право на прокарване от собственика на имота, за сметка на „НКИЗ“ ЕАД. Съгласно чл.14, ал.1, т.4 от Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти, в сервитутната зона „не се допуска в паркиране на всички видове превозни средства“. В този участък устройственият план представлява сервитутна зона на енергийния обект определена с план-схема в урбанизирана територия и опорен план;

- **Участък №4** с дължина 304 м в тротоарна ивица на ул. Добринова скала от КШ 1.01 до КШ 1.09, която е първата КШ при бул. Сливница/Европа, попадаща в имот за изолационно озеленяване, според последните кадастрални изменения, съседен на УПИ с идентификатор 68134.4354.318 в който е разположен търговски обект с паркинг – прокарване успоредно на съществуващия кабелен колектор с разширение на съществуващия сервитут на ЧЕЗ Разпределение България АД, със съгласие на титуляра и с право на прокарване от Столична община за сметка на „НКИЗ“ ЕАД. В този участък устройственият план представлява сервитутна зона на енергийния обект определена с план-схема в урбанизирана територия и опорен план;

- **Участък №5** от КШ 1.09 до КШ 2.01 с дължина 200 м, в УПИ с идентификатор 68134.4354.318 – имот в който е разположен голям търговски обект с паркинг – прокарване успоредно на съществуващия колектор, с разширяване на съществуващия сервитут на ЧЕЗ Разпределение България АД, със съгласие на титуляра и с право на прокарване през площ за изолационно озеленяване, за сметка на „НКИЗ“ ЕАД. За дадения участък има и Вариант 2 – в тротоарната ивица на бул. Сливница/Европа, при наличие на техническа възможност, при която кабелната линия няма да пресича споменатата площ за изолационно озеленяване, а ще се прокара през тръбния пакет в самата тротоарна ивица на бул. Сливница/Европа. В този участък устройственият план представлява сервитутна зона на енергийния обект определена с план-схема в урбанизирана територия и опорен план /Прилож.1 с двата варианта/;

- **Участък №6** с дължина 520 м - от КШ 2.01(КШ06) до КШ 2.17(КШ22), която е първата в тротоарната ивица на ул. „Шосе Банкя“ - прокарване през отчуждени имоти за строежа на пътен възел Сливница – Околовръстен път и в тротоарна ивица на бул. Сливница, едновременно със строителството на пътния възел. В този участък трасето е успоредно на реконструиращ се колектор на ЧЕЗ Разпределение, с разширение на съществуващия сервитут със съгласие на титуляра и право на прокарване от Столична община, за сметка на „НКИЗ“ ЕАД. В този участък обектът се явява строеж в друг строеж с възложител АПИ и е изцяло съобразен с устройствените предвиждания на основния строеж, където е предвидена цялостна реконструкция на тръбните пакети и кабелните линии през новостроящите се съоръжения. В този участък няма да се изготвят отделни устройствени проекти, тъй като той е проектиран успоредно с проектите за реконструкция на кабелните линии в основния строеж възложен от АПИ и съответства на устройствените предвиждания за основния строеж. С писмо с изх. № 53-00-2337/27.02.2014г., АПИ съгласува проектната документация и потвърждава, че тя е съобразена с проектното решение на пътен възел „СОП - бул. Сливница“ /Прилож.2/. В този участък устройственият план представлява сервитутна зона на енергийния обект определена с план-схема в урбанизирана територия и опорен план

- **Участък №7** с дължина 930 м - от КШ 2.17(КШ22), която е първата КШ в тротоарната ивица на ул. „Шосе Банкя“ - до КШ 3.06, която е последната в урбанизирана територия - прокарване през тротоарни ивици на ул. „Шосе Банкя“ с пресичане на улицата, или по-точно на сервитутната ивица на Път III-802 - Шосе за Банкя, преди КШ 3.06. В този участък устройственият план представлява сервитутна зона на енергийния обект определена с план-схема в урбанизирана територия и опорен план – прокарване успоредно на съществуващия кабелен колектор, с разширение на съществуващия сервитут на ЧЕЗ Разпределение България АД, със съгласието на титуляра и с право на прокарване от Столична община, за сметка и в полза на „НКИЗ“ ЕАД. В дадения участък, следва да се отбележи, че за ул. „Шосе Банкя“ е налице действащ регулационен план само за част от фактичката улица и КШ 3.02 е в нейния регулационен план, докато КШ 3.03 вече и извън него и в устройствено отношение формално ще попада в сервитутната ивица на Път III-802 - Шосе за Банкя, а не в тротоарната ивица на улица „Шосе Банкя“.

- **Участък №8** с дължина 3775.5 м - от КШ 3.06 до КШ 5.01 – през не урбанизирани територии – земеделски пътища. КШ 5.01 е предвидена преди прехода под жп линията София-Банкя. От кадастралните данни е установено локално прекъсване на земеделския път по който се полага тръбния пакет, от преграждащ трасето неурегулиран имот с идентификатор 68134.4413.70, образуван от разделяне на частен имот с идентификатор 68134.4413.49. Сключен е договор между „НКИЗ“ ЕАД и собственика на имота, за учредяване право на прокарване, с което възмездно „НКИЗ“ ЕАД е придобил сервитут в дадения имот – по 2 м от двете страни на оста на тръбния пакет /Прилож.3/. В този участък устройственият план представлява Парцеларен план – ПП, с нанесена сервитутна зона на енергийния обект – по 2 м от двете страни на оста, регистър на засегнати имоти и баланс по предназначение на територията. В този участък с пресича и магистрален газопровод със сервитут 150 м от едната страна и 50 м от другата. Газопроводът не е разположен върху собствен имот.

- **Участък №9** с дължина 24 м от КШ 5.01 до КШ 5.02 представлява подземен преход с хоризонтален сондаж под жп линия София Банкя. Пресичането е съгласувано със Заповед № 12-05-35/08.01.2014г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и Заповед РД-08-12/14.01.2014г. на министъра на транспорта. /Прилож.4/

- **Участък №10** с дължина до 560 м - от КШ 5.02 до Възлова станция 20 kv /20 kv, в ПИ 000273, кв.15 или в ПИ 000171 или в ПИ 000256, кв.4 – всички собственост на „НКИЗ“ ЕАД и съседни един на друг. В този участък устройственият план представлява сервитутна зона на енергийния обект определена с план-схема в урбанизирана територия – прокарване на ново тръбно трасе в тротоарни ивици определени с ПУП-ПР на ПИ 000256, опорен план до разработване на ПУП за ПИ 000171 и ПУП – ПЗ на ПИ 000273 /Прилож.5/

2. Съществуващо положение

2.1 Местоположение и обхват

Икономическа зона София-Божурище е в непосредствена близост до път с национално значение Е-80, свързващ Белград и Истанбул. В радиус до 20 километра от обекта слагат началото си 3 автомагистрала – „Люлин“, „Тракия“ и „Хемус“, които дават връзка с всички главни градове на България.

Областната граница преминава по дължината на релсата от страната на София-град, на жп линия София-Банкя, а самият имот на НКЖИ, в който е разположена жп линията, попада в землището на с. Гурмазово, общ. Божурище, Софийска област.

В урбанизирана територия на Столична община, линейният обект е с начало в подстанцията Модерно предградие в имот с идентификатор 68134.4354.128, район Люлин, Столична община, собственост на „НЕК“ ЕАД и крайната точка на участъка в урбанизирана територия е в КШ 3.06, която е в близост до ул. „Шосе Банкя“.

Устройственият план по настоящото задание ще предвижда разширение на съществуваща тръбна мрежа на оператора на разпределителните мрежи с още 2 бр. тръби за кабел Ср.Н и 1 бр. паралелна тръба за оптичен кабел, което води до необходимост от разширяване на сервитутната зона, със съгласие на оператора – титуляр на сервитутното право и с възмездно право на прокарване, учредено в полза на „НКИЗ“ ЕАД от Столична община. В урбанизираната територия на Столична община, се изготвя план-схема на кабелната линия и опорен план, с които се определят сервитутните зони – 2.0 м от едната страна на оста и 0.6м откъм сгради. Съгласно чл. 7 на Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, с ПУП за изграждане или разширение на енергиен обект могат да се установяват и по-малки от определените в приложения № 1, 2, 3 минимални размери на сервитутната зона, по преценка на титуляря на сервитутните права или при наличие на техническа невъзможност, доказана с проекта.

За ул. „Шосе Банкя“ е налице действащ регулационен план само за част от фактическата улица. В частност, КШ 3.02 е в уличния регулационен план, докато КШ 3.03 вече и извън него и в устройствено отношение попада в сервитутната ивица на Път III-802 - Шосе за Банкя, а не в тротоарна ивица на ул. „Шосе Банкя“.

В неурбанизирана територия на Столична община, землище на кв. Филиповци, линейният обект ще започва от КШ 3.06 – в близост до „Шосе Банкя“ или по-точно до Път III-802 - Шосе за Банкя, след което ще преминава през земеделски пътища, като ще пресича и един частен имот, в който е учредено сервитутно право в полза на „НКИЗ“ ЕАД. В тази територия, обектът завършва при КШ 5.01 предвидена преди прехода под жп линията София-Банкя. За обекта в неурбанизираната територия на Столична община се изготвя парцеларен план със съответните приложения.

В урбанизирана територия на община Божурище, линейният обект е с начало КШ 5.02 – първата след жп линия София-Банкя предвидена в ПИ 000256 на възложителя, с площ 1914 дка, собственост на „НКИЗ“ ЕАД, за който има влязъл в сила ПУП-ПРЗ. В урбанизирана територия на община Божурище, обектът не засяга чужди имоти освен имота на НКЖИ в който е разположена жп линията. За обекта в урбанизираната територия на община Божурище се изготвя план-схема към ПУП-ПЗ, с които се определят сервитутните зони – 2.0 м от едната страна на оста и 0.6м откъм сгради в тротоарната ивица. Съгласно чл. 7 от Наредба № 16 от 9 юни 2004г. за сервитутите на енергийните обекти, с ПУП за изграждане на енергиен обект могат да се установяват и по-малки от определените в приложения № 1, 2, 3 минимални размери на сервитутната зона, по преценка на титуляря на сервитутните права - който до придобиване на кабелните линии от оператора, ще бъде „НКИЗ“ ЕАД, или при наличие на техническа невъзможност, доказана с проекта, който в случая е техническият проект на кабелната линия и устройственият проект, в частност плана за регулация, определящ ширината на тротоарите в които ще се изпълни техническият проект.

2.2 Действащи регулационни планове

От подстанцията на „НЕК“ ЕАД, до КШ 3.06, която е последната КШ в урбанизирана територия, действат устройственият планове – ПУР и ПРЗ определящи устройството на уличната мрежа – ул. Добринова скала, бул. Сливница, ул. Шосе Банкя на територията на Столична община.

От КШ 5.02, до възлова станция 20 kv/20 kv в УПИ 1-000273, кв.15 на „НКИЗ“ ЕАД, действащи са ПУП-ПРЗ на ПИ 000256 и ПУП-ПРЗ на ПИ000273, на територията на община Божурище.

2.3 Връзка с други устройствени планове

3. Основни устройствени предвиждания

Засегнатите територии са с различен устройствен статут, по-конкретно: извън урбанизирани територии - от КШ 3.06 до КШ 5.01, устройственото решение за участъка на кабелната линия, ще бъде Парцеларен план /ПП/, с който се определят засегнати имоти и сервитутни зони, като ще се засегне само един частен имот в урбанизирана територия, с НТП „лива“;

За урбанизирани територии – улици и булеварди, където в повечето случаи се прокарват инженерните мрежи, с действащи ПУР или ПРЗ, устройственото решение за съответната отсечка на кабелната линия ще представлява план-схема на електрическата мрежа и опорен план на значими обекти по пътя на съоръжението.

В участъци от даденото инженерно съоръжение, попадащи в урегулирани поземлени имоти, включително тези на възложителя, устройственото решение също ще представлява план-схема на електрическите мрежи към съответния ПЗ,

В границите на имоти на „НКИЗ“ ЕАД, които попадат в урбанизирана територия, но не са урегулирани, какъвто е ПИ 000171 устройствено решение ще се даде с опорния план за кабелната линия, а след урегулиране, то ще се отрази в ПЗ на имота.

4. Изисквания към проекта

Устройствените схеми, да се изпълнят в два етапа:

4.1 Проучване състоянието на територията – предварителен проект

Да се проучи детайлно състоянието на териториите през които преминава линейното съоръжение, което да се отрази в опорен план за цялото трасе на кабелната линия.

Да се набавят изходни данни от официален източник, относно кадастъра. Да се използват данните предоставени от съгласуващите експлоатационни дружества. Да се изготвят регистри на засегнати имоти и да се определи за кои имоти ще се учредят права на строеж на подземната кабелна линия.

4.2 Парцеларни планове и план-схеми с нанесен сервитут на енергийния обект към действащи ПУП – окончателни проекти

Окончателни устройствени планове и план-схеми, да се изработят и съгласуват въз основа предварителен проект, върху карта в мащаб 1:1000, съдържащ данни за територията, за отсечки от линейния обект, където устройствените решения се променят:

- Граници на устройствените зони;
- Граници на засегнатите имоти;
- Подземен кадастър;
- Опорен план;
- Надлъжни профили.

В окончателни устройствен план, ще се направи избор на вариант за разполагане на възловата станция в един от трите варианта – всички в имоти на възложителя.

5. Исходна документация

Исходни данни, които ще бъдат предоставени на проектанта:

- Копие на скици на имот №000171 на възложителя – крайна точка на линейния обект/възлова станция – вариант 1, скица на имот № 000273, кв.15 – втори вариант и скица на имот № 000256, кв.4 – трети вариант на местоположението на възловата станция.
- Решение № КЗЗ-20 от 20 септември 2012г. за одобряване на площадка и трасета на външни връзки, от Комисия за земеделските земи към МЗХ;
- Подземен кадастър с нанесено трасе за външен ел. кабел 20 kV и оптичен кабел, съгласувано от заинтересовани организации;
- Копие от Предварителен договор с НЕК за външен електропровод 20 kV от п/ст Модерно предградие до имот 000256 на „НКИЗ“ ЕАД.
- План-схема за Участък №5 в урбанизирана територия /Прилож.1/ с два варианта на преминаване
- Съгласуване с АПИ и с проектното решение на пътен възел „СОП - бул. Сливница“ /Прилож.2/
- Придобит сервитут в частен имот – по 2 м от двете страни на оста на тръбния пакет в Участък № 8 /Прилож.3/ - скица към договора.
- РД-08-12/14.01.2014г. на министъра на транспорта за пресичане на жп линия. в Участък № 9 /Прилож.4/
- 3 бр. варианти на разположение на Участък № 10 и Възлова станция 20 kv /20 kv, в ПИ 000171, или в ПИ 000273, кв.15 или в ПИ 000256, кв.4 – всички собственост на „НКИЗ“ ЕАД и съседни един на друг. /Прилож.5/
- Становище на РИОСВ - „инвестиционното предложение и предвидените в него дейности не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от ЗООС процедури по оценка за въздействието върху околната среда /ОВОС/ или екологична оценка /ЕО/.“ /Прилож.6/
- Сателитно изображение на линейния обект от начална до крайна точка. /Прилож.7/