
From: Kamen Ruskov
Sent: 21 декември 2020 г. 0:00
To: r.galabova@sofia.bg
Subject: Относно: Проект (предварителен вариант) на „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“

До
Кмета на Столичната община г-жа Йорданка Фандъкова Заместник-кмета на Столичната община г-жа Десислава Билева Членовете на Столичния общински съвет

Уважаема госпожо Кмет,
Уважаема госпожо Заместник-кмет,
Уважаеми дами и господа Общински съветници,

Настоявам предварителната програма на Столичната община да бъде основно преработена.

1. Анализът на замърсяването на въздуха е твърде частичен и неточен. Следва да бъде изчерпателен, а където има празнини или неточности, или други променливи влияещи върху данните - те да бъдат описани.
2. Да бъде добавен сценарий за очаквано замърсяване при очакваните темпове на застрояване, заселване, нови автомобили, премахване на зелени площи, разширяване на улици, нови булеварди и др. На тази база да бъде представено и изчислено прогнозното замърсяване на въздуха и тогава да се преоценят всички политики и проекти, които пречат за подобряването на качеството на въздуха.
3. Да бъдат включени пешеходната и велосипедната инфраструктура като стратегически важни приоритети, със съответни планове за действие и финансиране позволяващо бързо и качествено наваксване на десетилетията пропуснато време за тяхното развитие. Тук да влязат и финансови стимули за преминаване от МПС към активно придвижване, учебни програми по колоездене, и образователни кампании. Да се изгради интегрирана система от радиални веломагистрала свързани с велосипедното околоръстно, като се осигури висока степен на безопасност, безконфликтно разминаване с пешеходци и друг трафик, всесезонна ползваемост, привлекателност и свързаност.
4. Да бъде осигурена качествена и безопасна пешеходна свързаност на кварталите и обектите със социално значение. Да бъдат изградени поне десетки нови и привлекателни безконфликтни преминавания на големи булеварди и околоръстния път (комбинирани и за велосипедно придвижване).
5. Да бъдат изцяло изкупени и където трябва - разширени парковете и зелените площи в града, за да се осигури тяхната цялост и свързаност (където липсва).
6. Парковете и зелените площи да бъдат озеленявани приоритено по начин, който да намалява значително замърсяването вкл. и през зимата - с вечнозелени видове.
7. Да се въведат стимули за опазване на озеленяването в частни имоти.
8. Да се преразгледат плановете за разширяване на улиците с оглед опазването на стотици хиляди квадратни метри зелена площ и хиляди дървета в кварталите.
9. Да се организира ефективно контролно звено, както и система практически недопускаща замърсяване от горене на неподходящи материали.
10. Да се отстранят от движение силно замърсяващите автомобили, и да се въведат ограничения за ползване на автомобили под Евро 5, както и нискоемисионни зони.
11. /Да се преразгледат плановете за изграждане на нови булеварди, свързване на улици и други, които допълнително увеличават ползваемостта на МПС.
12. Да се въведат училищни улици, споделени улици и други с нисък трафик/ без трафик за да се стимулира активното преминаване през кварталите.

Подробни описания на тези и други мерки можете да откриете в многократните ми предложения до Кмета на София, главния архитект от последните 12 години.

С уважение,
Камен Русков
Еколог

Kamen Ruskov