

Договор: 4917/24.02.2015 г. Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София - Перник - Радомир“, за проект:

Модернизация на железопътната линия „София - Перник - Радомир“ - част от Трансевропейската транспортна мрежа



Възложител: ДП НКЖИ

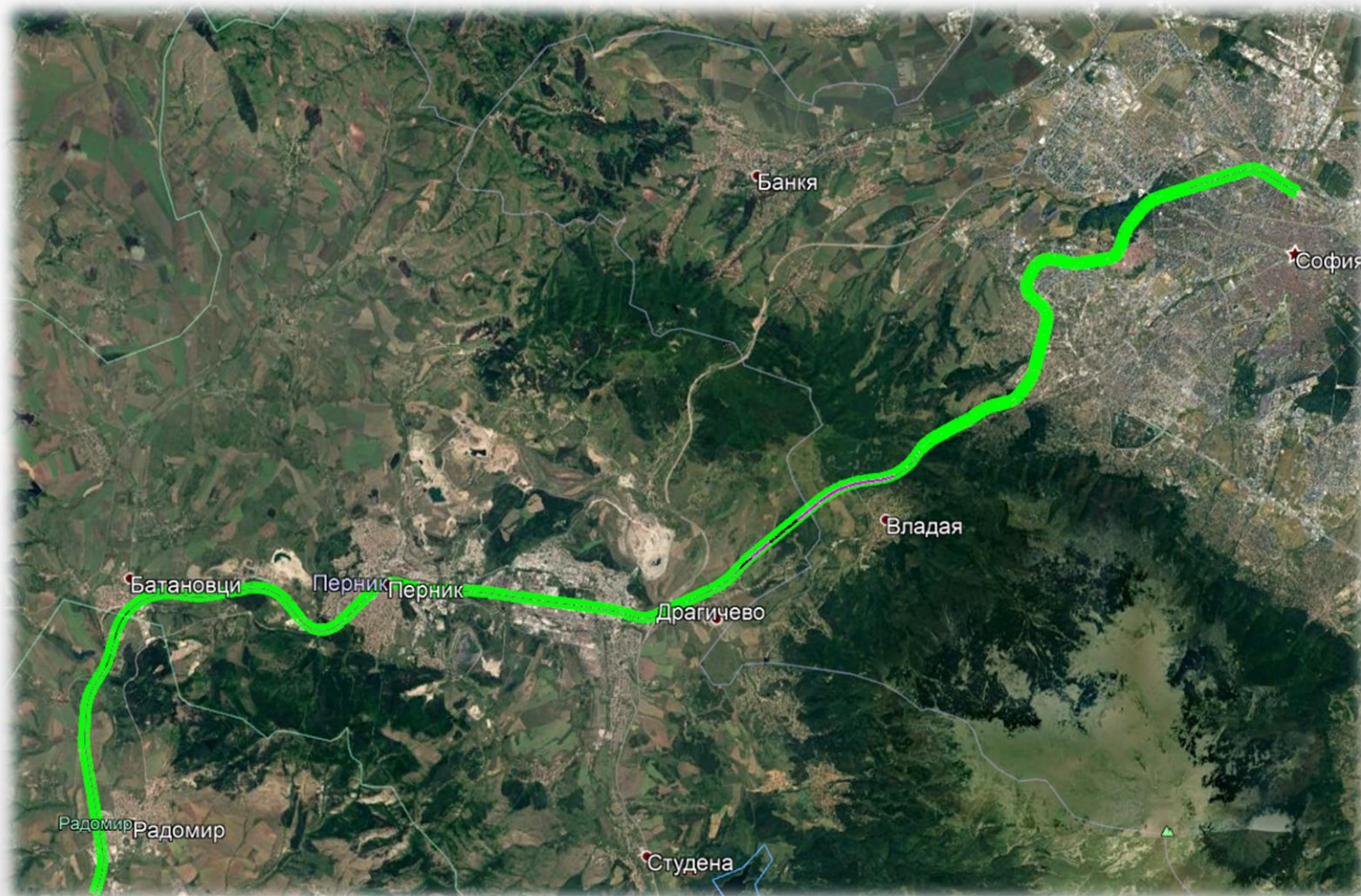
Изпълнител: Консорциум НЕТ - Италфер – ИКюИ

Обща информация

- Част от железопътна магистрала „София - Владая - Радомир - Дупница - Кулата (държавната граница с Република Гърция);
- Обект с национално значение (обявен за такъв с решение на Министерски съвет № 509/08.07.2011г.) и национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост (ЗДС);
- Проектите са изготвени на основание заповеди №РД-02-15-150/04.12.2014 г., №РД-02-15-72/03.08.2017 г. и №РД-02-15-23/18.03.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за допускане изработването на Комплексни проекти за инвестиционна инициатива (КПИИ);

Териториален обхват

- **Области:** София-град и Перник;
- **Общини:** Столична (Сердика, Илинден, Красна Поляна, Овча Купел, Витоша); Перник; Радомир;
- **Землища:** гр. София; с. Владая; с. Драгичево; гр. Перник; гр. Батановци; с. Лесковец; с. Николаево; гр. Радомир.



Етапи на реализация

- **ЕТАП I** - Разработване на Алтернативни варианти на трасето София - Перник – Радомир /завършен 2015 г./
 - Синхронизиране с плановете за развитие на София (участък София – Перник): ОУП, ИПГВР на София;
 - Съобразяване с изисквания за оперативна съвместимост на железопътната инфраструктура;
 - Избягване на преминаване през жилищни райони, други развити райони и сгради;
 - Оптимизиране на инвестиционните разходи.
- **ЕТАП II** - Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива /в процес на изпълнение/
 - До момента са проведени съгласувателни процедури с всички специализирани контролни органи и експлоатационни дружества. Предстои процедура по одобряване на изготвените проекти от компетентния орган – МРРБ.
- **ЕТАП III** - Провеждане на отчуждителни процедури /предстои/
- **ЕТАП IV** - Строителство /предстои/

Обхват на проекта

- Комплексен проект за инвестиционна инициатива, включващ:
 - **Технически проект** (Геодезия, Геология, Хидрология и хидравлика, Железен път, Съоръжения, Тягово и нетягово електрозахранване, Тунели, Тръбна канална мрежа, Пресичания, Шумозащита, Безопасност и здраве, Пожарна безопасност, Екология, Управление на строителните отпадъци, Рекултивация);
 - **Подробни устройствени планове** (Парцеларни планове, Специализирани планове, Изменения на планове за регулация и застрояване)

Постигнати технически параметри

- Проектна скорост: 120 км/ч за товарни превози и 160 км/ч за пътнически превози (на територията на гр. София – 95 км/ч);
- Осигурени са безконфликтни пътни и пешеходни пресичания на жп линията на две нива;
- Осигурена е достъпност за лица с намалена подвижност;
- Проектът е в съответствие с всички съвременни изисквания и стандарти на българските и европейски нормативни документи и директиви, както и всички екологични изисквания;
- В урбанизираните територии са предвидени мерки за шумозащита в съответствие с проведен детайлен акустичен анализ и изработен технически проект.

Предвиждания на проекта – Район Овча купел

- Проектът следва съществуващата следа на жп линията. На места се изменят незначително границите на жп ареала, във връзка с подмянето на инфраструктурата;
- Засегнатата местност съгласно одобрения ПУП-план за регулация - "кв. Горна баня,,
- 38 засегнати имота, от които 23 частна собственост, 9 общинска собственост и 6 държавна собственост;
- Предвидено изграждането на два пешеходни подлеза и връзка с метрото в кв. Горна баня

