
ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ОБЕКТ „МЕЖДУСИСТЕМНА ГАЗОВА ВРЪЗКА БЪЛГАРИЯ – СЪРБИЯ НА БЪЛГАРСКА ТЕРИТОРИЯ“

Информация за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда съгласно Приложение № 2 към Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

АПРИЛ 2021
„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД

Съдържание

I. Информация за контакт с възложителя:	3
1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.	3
2. Пълен пощенски адрес.	3
3. Телефон, факс и e-mail.	3
4. Лице за контакти.	3
II. Резюме на инвестиционното предложение:	3
1. Характеристики на инвестиционното предложение:	3
а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;	3
б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;	5
в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;	6
г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;	8
д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;	10
е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;	11
ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.	14
2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.	15
3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.	16
4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.	18
5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.	19
6. Предлагани методи за строителство.	22
7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.	23
8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.	25
9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.	25
10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.	28
11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно	

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

строителство).....	28
12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.....	30
III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:.....	32
1. съществуващо и одобрено земеползване;	32
2. мочурища, крайречни области, речни устия;.....	32
3. крайбрежни зони и морска околна среда;	33
4. планински и горски райони;	33
5. защитени със закон територии;	33
6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;.....	33
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;.....	33
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.....	34
IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:.....	35
1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.....	35
2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.....	36
3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.	36
4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).....	37
5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).....	37
6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.	37
7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.	37
8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.....	37
9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.	37
10. Трансграничен характер на въздействието.....	38
11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.	38
V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.	38

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

„Булгартрансгаз“ ЕАД,

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Трасето на Газопровода преминава през две области и пет общини. Началото му е в област София, община Столична, преминава в Софийска област и общините Костинброд, Божурище, Сливница и Драгоман. То е съобразено с необходимите отстояния до съществуващи обекти (населени места и селищни образувания, инфраструктурни обекти, паметници на културата и др.), формулирани в действащите нормативни актове.

Проектът за междусистемна газова връзка предвижда изграждането на подземен газопровод с дължина 62,574 км на българска територия от Нови Искър до българо-сръбската граница, на km 32+137 газопроводно отклонение за АГРС “Сливница” с дължина около 0.2 км и на km 46+396 газопроводно отклонение за АГРС “Драгоман” с дължина около 0.1 км. Предвижда се основната газопроводна тръба да бъде стоманена, с диаметър Ø711 mm (28”) и проектно налягане DP=5.4 МРа. Газопроводните тръби за отклоненията (за газоподаване към гр. Сливница и гр. Драгоман)

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

се предвиждат стоманени с диаметър Ø114.3 m и минимална дълбочина на подземно полагане 0,80 m. Успоредно на газопреносната тръба **в нейния сервитут** от лявата страна посока границата с Р Сърбия се разполага оптичен кабел.

Общата засегната площ от трасето и сервитута на газопровода е 1846,586 дка. Газопроводните отклонения засягат 11,071 дка, площадковите обекти – 26,675 дка, трасето и сервитутът на ел. кабелите – 10,649 дка. Инвестиционното предложение в неговата цялост засяга 1894.981 дка, като:

- Основно трасето на Газопровода преминава през земеделска територия - около 96.5% и в горска територия около 3.5% и **не засяга** зони от Натура 2000 и защитени територии;
- Газопроводните отклонения преминават изцяло в земеделска територия и **не засягат** зони от Натура 2000 и защитени територии.
- Площадките за ГИС (газоизмервателната станция) и АГРС (автоматичните газорегулиращи станции) също са разположени изцяло в земеделска територия и **не засягат** зони от Натура 2000 и защитени територии.

Проектирането и изграждането на обект „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ в неговата цялост **не засяга** елементи от Националната екологична мрежа (не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие).

Инвестиционното предложение включва следните технологични площадки за обслужване на Газопровода: Пусково-приемна станция „Нови Искър“ и Кранов възел № 1, пътен достъп; Кранов възел № 2; АГРС Сливница; Кранов възел „Сливница“, АГРС „Драгоман“, Кранов възел № 3 и кранов възел „Драгоман“, пусково-приемни станции и ГИС „Калотина; Кранов възел № 4.

Подробна информация за местоположението на площадките е изложена в раздел II, т. 2.

Координатите на определящите точки на съоръжения са дадени като приложение към настоящата информация в Координатна система 2005 Кадастрална, Координатна система 1970г. и WGS 84. Приложени са координатни регистри за цялото инвестиционно предложение (Приложение № 1).

Оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост:

Реализацията на Междусистемната газова връзка България – Сърбия на българска територия (IBS) е част от управленската програма на правителството на Р България в сектор „Енергетика“, приоритет на българската енергийна политика, насочен към гарантиране на енергийната сигурност на страната, диверсификацията на източниците и маршрутите на доставка, задълбочаване процеса на либерализация на енергийния пазар и защитата правата на потребителите.

С Решение № 111 от 15 февруари 2013 г. на Министерския съвет обект: „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ е обявен за национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и за обект с национално значение по смисъла на § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

IBS е ключов проект за реализиране на концепцията за изграждане на газоразпределителен център на територията на България и е част от Енергийната стратегия на Република България. Междусистемната газова връзка България – Сърбия е част от необходимата инфраструктура за изграждането на Газов хъб „Балкан“ и е включена в приоритетен за реализация коридор от междусистемни връзки и инфраструктура в Централна източна и Югоизточна Европа. Проектът се ползва със статут на Проект от общ интерес (Project of common interest, PCI) в Европейския съюз.

IBS е сред приоритетните проекти и в Групата на високо равнище в рамките на инициативата за енергийна свързаност на Централна и Югоизточна Европа (CESEC), като проектът е част от Десетгодишния план за развитие на мрежите на националния газопреносен оператор „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2020 – 2029 г.

Проектът на територията на Сърбия и България се ползва със статут на проект от общ интерес за Енергийната общност (PECI) и през 2020 г.

Реализацията на обект „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ е с подкрепа чрез безвъзмездно съфинансиране по одобрени проектни предложения и сключени административен договор с Управляващия орган на Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020 г. и по Механизма за свързване на Европа (Connecting Europe Facility) чрез грантово споразумение с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ (Innovation and Networks Executive Agency, INEA).

Проектът за междусистемна газова връзка България – Сърбия (IBS) на територията на Р България се реализира от „Булгартрансгаз“ ЕАД на основание подписаната през месец май 2018 г. съвместна декларация между Р България и Р Сърбия относно изграждането на газовия интерконектор, чрез която декларация и със съгласието на Европейската комисия „Булгартрансгаз“ ЕАД е определен за организатор на проекта и бъдещ оператор на интерконектора. Съгласно договореностите в съвместната декларация, крайният срок за въвеждане в експлоатация на обекта е май 2022 г.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Предходен възложител на обекта е Министерство на енергетиката на Р България. Проектът за междусистемна газова връзка България – Сърбия (IBS) на територията на Р България се реализира от „Булгартрансгаз“ ЕАД на основание подписана от министъра на енергетиката на Р България и министъра на енергетиката и минното дело на Р Сърбия съвместна декларация относно изграждане на газовия интерконектор през 2018 г., чрез която декларация и със съгласието на Европейската комисия „Булгартрансгаз“ ЕАД е определен за организатор на проекта и бъдещ оператор на интерконектора.

Министерство на енергетиката (МЕ) приключи административните процедури, целящи прехвърляне на активите на проекта от МЕ на „Булгартрансгаз“ ЕАД, в резултат на което бе сключен Договор № 48/01.10.2020 г. за прехвърлянето на активите. Считано от датата на приемане на ПУП-ПП – 02.10.2020 г. (съгласно приемо-предавателен протокол) „Булгартрансгаз“ ЕАД се ползва с пълни права като Възложител на обекта. МОСВ е приело уведомлението за

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

промяната на възложителя с писмо техен изх. № ОВОС-5/14.10.2020 (вх. номер на „Булгартрансгаз“ ЕАД – БТГ-24-00-2707-(2)/14.10.2020 г.).

За инвестиционното предложение е издадено Решение № 48–ПР/2012 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда от 18.09.2012 г., с което решение е преценено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда. Поради изтеклия срок на валидност на Решение № 48–ПР/2012 г. (валидност от 5 години) „Булгартрансгаз“ ЕАД е предприел действия за издаване на необходимите документи по ЗООС от МОСВ с цел получаване на актуално Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за проектирането и изграждането на обект „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“.

Инвестиционното предложение се счита за **ново** поради изтекъл срок на Решение № 48–ПР/2012 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (със срок на валидност от 5 г.). „Булгартрансгаз“ ЕАД като нов възложител на обекта е сключил договор за разработване на **нов** инвестиционен проект във фаза технически проект през м. октомври 2020 г.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

По геоложки данни изкопите за траншея ще се извършват в земни и скални почви. Минималната дълбочина на траншеята е 1.5 m и ширина на дъното 1.30m. Предвидените откоси са 1:0.5 в земни почви и 1:0.2 в скални почви. Дълбочината на траншеята в скални почви се увеличава с 10 cm за полагане на мека пръст под тръбата. В чупките на газопровода се предвижда траншея с удвоена ширина на дъното.

Видовете земни работи включват изкоп на почвен слой, изкоп на траншея ръчен изкоп за разкриване на подземни комуникации, изкоп на тераси, засипване на траншея и насип за възстановяване на тераси, връщане на почвен слой (техническа рекултивация). Предвижда се изкопа в земни почви за траншея да бъде с багер. В участъците със скални почви се предвижда разбиване и изкопаване на скалната маса с багер и хидравличен чук. **Не се предвижда използването на взривни работи.** Генерираните излишни земни маси ще се използват за обратен насип, при направа на вертикална планировка – за заравняване на площадката при приключване на строителните работи, а останалата част ще бъдат депонирани на общински депа за земни маси.

По време на строителството на инвестиционното предложение основният природен ресурс, който ще се използва, са земите, през които ще преминава газопровода. Като се има предвид, че ще се извърши възстановяване на засегнатите територии чрез рекултивация, може да се направи заключение, че използването на този ресурс е балансирано. За дейностите, свързани с изграждането на инвестиционното предложение, ще се използват строителни материали, включващи природни ресурси като пясък, чакъл, а също така и вода.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

Инертните материали ще се използват в състава на бетоновите смеси за изграждане на площадките на съоръженията към газопровода, както и на съоръженията по трасето за пресичане на друга инфраструктура и водни обекти, укрепване на земната основа и откоси.

По време на същинското изграждане на ИП ще се осигурява бутилирана вода за питейни нужди на строителните работници. Вода ще бъде използвана и за приготвяне на бетоновите смеси (ако не се използва готова бетонова смес) и други строителни разтвори, оросяване на временните пътища с цел предотвратяване на емисии от прах във въздуха. Тази вода ще се доставя с цистерни.

След изграждането на газопровода за всеки подобект ще се извърши хидравлично изпитване. За провеждане на хидравличното изпитване на газопровода ще е необходима вода, чието количество ще се определи подробно в инвестиционния проект. Това количество ще се осигури от повърхностни водоизточници, като връщането на водата ще става на същите места от които е взета, след филтриране и утаяване, при необходимост. За хидравлично изпитване на газопровода ще се използва вода от реките в съответните участъци, предвидени в проекта. Конкретните точки за водоземане са решени на етап Технически проект.

Водоземането от реки ще става след получаване на съответните разрешителни от Басейнова дирекция „Дунавски район“ по реда на Закон за водите. След приключването на хидравличното изпитване на всеки участък, водата ще се връща обратно в реката от която е била взета, като за целта ще бъдат получени съответните разрешителни за заустване от Басейнова дирекция „Дунавски район“ по реда на Закон за водите. Заустването на използваните за хидротеста води ще става в съответствие с условията на разрешителните.

През експлоатационния период не се предвижда използването на природни ресурси. Основните технологични процеси не са свързани с потребление на вода. При експлоатацията ще се използва електроенергия за управление на крановете в крановите възли, контролно-измервателните прибори, а така също и за катодната защита.

За техническата сграда на ГИС Калотина се предвижда изграждане на питеен и противопожарен водопровод и битова канализация. Новопроектираните мрежи и съоръжение не са източник на вредни емисии в околната среда.

Водоснабдяването на площадката на ГИС Калотина ще се извърши от нов извънплощадков водопровод, който ще взема питейна вода от съществуващ водопровод намиращ се на около 312 м. от площадката в западна посока съгласно изходни данни за проектиране издадени от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД - София. Водопроводът ще може да осигури нормативните разходи за битово-питейни нужди на техническата сграда разположена на площадката.

За противопожарни нужди на площадката ще се използва противопожарен резервоар с обем $V=36 \text{ m}^3$. Необходимото водно количество ще бъде осигурено с водоноски.

Не се предвижда използването на земните недра, почвите и биологичното разнообразие като ресурс при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Генериране на отпадъци

Съгласно нормативните изисквания отпадъците, образувани по време на фазите на строителството и експлоатацията, се предвижда да се предават на организации, притежаващи разрешителни или регистрационен документ съгласно Закона за управление на отпадъците (ЗУО) за дейностите по третиране на отпадъци.

По време на строителството

При изкопните работи, хумусният слой ще се отнема и съхранява в границите на строителната полоса. След приключване на строителството ще се използва за рекултивация на нарушените терени.

По време на строителството ще се генерират битови, производствени и строителни отпадъци. Предвижда се поддръжката на строителната техника, когато е необходимо, да се извършва в автосервизи, а не на територията на строителната площадка.

Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (Обн., ДВ, бр. 66 от 8.08.2014 г.) се очакват следните видове отпадъци, показани по-долу:

- Смесени битови отпадъци - код 20 03 01. Отпадъците ще се генерират от строителите и ще се съхраняват в специализирани контейнери на площадката, като периодично ще се извозват от специализирана фирма на депо за битови отпадъци.
- Хартиени и картонени опаковки - код 15 01 01. Генерираните опаковки от строителни материали и оборудване ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от лицензирани фирми за рециклиране.
- Пластмасови опаковки – код 15 01 02 - Генерираните опаковки от строителни материали и оборудване - ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от лицензирани фирми за рециклиране.
- Метални опаковки – код 15 01 04 - Генерираните опаковки от строителни материали и оборудване - ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от лицензирани фирми за рециклиране.
- Смесени опаковки код 15 01 06 - Генерираните опаковки от строителни материали и оборудване - ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и в последствие ще се извозват от лицензирани фирми.
- Отпадъци от заваряване код 12 01 13 – Генерираните отпадъци ще се съхраняват в контейнери за временно съхранение и ще се извозват от лицензирани фирми за последващо третиране.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

- Чугун и стомана код 17 04 05 - Генерираните негодни тръби от съществуващия газопровод ще се извозват от лицензирани фирми за рециклиране.
- Почви и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 – код 17 05 04. Генерираните излишни земни маси ще се използват за обратен насип, при направа на вертикалната планировка - за заравняване на площадката при приключване на строителните работи, а останалата част ще бъдат депонирани на общински депа за земни маси.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение може да се генерират следните отпадъци:

- Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти - 16 07 08* - Генерираните отпадъци ще се извозват за последващо третиране от фирми притежаващи съответните разрешителни документи издадени по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

Отпадъчни води:

По време на строителството

По отношение на битови отпадъчни води - не се предвижда лагер за строителите, а работниците ще бъдат извозвани всеки ден до и от активния работен участък. На място в рамките на строителната полоса ще им бъдат осигурени химически тоалетни.

По време на същинското изграждане на газопровода няма да е необходима вода за промишлени нужди. За провеждане на хидравличния тест ще бъде необходимо определено количество вода, което ще се осигури от повърхностни водоизточници (реки). Връщането на водата ще става в същите реки, след филтриране и утаяване, както и в съответствие с издадените разрешителни за заустване. Конкретните количества и точки за водовземане и заустване ще бъдат определени на етап технически проект.

По време на експлоатацията

Основният и спомагателните технологични процеси при експлоатацията на газопровода не са източници на производствени отпадъчни води.

За техническата сграда на ГИС битовата канализация е решена чрез отвеждане на отпадъчните битови води от подобектите в безотточна изгребна яма, откъдето се извозват от фирма притежаваща съответните разрешителни документи издадени по реда на ЗУО, с която инвеститорът ще сключи договор. Канализацията ще се изпълни от PVC тръби и ревизионни шахти. Изгребната яма е с работен обем 9,00 м³.

Отпадъчните водни количества от битовия поток – денонощни и часови, се приемат равни на съответните им водни количества за питейно-битови нужди на общата вода:

- максимално денонощно водно количество - $Q_{\text{макс.ден.}} = 0,15 \text{ м}^3/\text{ден}$
- средно денонощно водно количество - $Q_{\text{ср.ден.}} = 0,15 \text{ м}^3/\text{ден}$
- максимално часово водно количество - $Q_{\text{макс.ч.об}} = 60 \text{ л/ч}$

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

- специфични оттоци “DU” л/с - за канализационна система I тип

№	санитарни прибори:	брой	DU / един.	DU
1	2	3	4	5
1.	изливна мивка (аусгус)	1	0,8	0,8
2.	клозетно седало с ниско разположено казанче 9л	2	2,5	5,0
3.	тоалетна мивка	3	0,5	1,5
4.	писоар	2	0,8	1,6
Общ DU:				8,9

- коефициент на едновременно действие - $k=0,5$
- максимално секундно отпадъчно количество - $Q_{\text{отп.}}=1,6 \text{ л/сек}$

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. Инвестиционното предложение е разположено в извънурбанизирани територии.

Информация за очакваното въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве се съдържа в раздел IV на настоящата информация.

По време на строителството

Не се очаква да се предизвика дискомфорт или значително вредно въздействие върху околната среда и хората, тъй като:

- очакваното замърсяване с прах и други вредни вещества от транспорта и строителните машини ще е незначително, в района на строителната полоса и пътищата за достъп, ще е краткотрайно, временно и обратимо;
- генерираните отпадъци ще бъдат само временно съхранявани на място до тяхното извозване и последващо третиране и се очаква тяхното въздействие да бъде краткотрайно, временно, обратимо и незначително;
- генерираният шум от транспорта и строителните дейности, които ще са в района на строителната полоса и пътищата за достъп се очаква да е незначителен, краткотраен, временен и обратим и не се очаква да окаже вредно въздействие.

При провеждането на строително-изкопните дейности ще се формира замърсяване на въздуха породено от:

- Транспортни дейности – ще се използват тежкотоварни машини за превоз на тръби, оборудване, материали и хора.
- Изкопните и насипни дейности – използване тежки машини за извършване на изкопните дейности и монтаж на тръбите
- Дизелови генератори използвани за осигуряване на необходимата електроенергия за заваръчните работи по трасето.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

При строителството, вследствие на изкопните дейности и транспортирането на издетите земни маси или транспорт на хумусен слой, ще се наблюдава повишаване на запрашеността на атмосферата и реемисия на аерозоли от използваните пътища. Тава ще доведе до известни краткотрайни промени в микроклимата в зоната на обекта и върху качеството на въздуха в прилежащите до трасето на газопровода урбанизирани зони. Очаква се емисиите на прах да са основният замърсител по време на строителните дейности, за което ще се предвидят съответни мерки за смекчаване на въздействието върху околната среда и по-конкретно върху качеството на атмосферния въздух.

Емисиите на вредни вещества от използваната механизация и транспортните средства ще зависят главно от възрастта и типа на машините, и тяхната поддръжка и товароносимост.

С цел невлошаване на екологичното и химично състояние се предвиждат мерки за намаляване на запрашеността на въздуха в периода на изпълнение на инвестиционното намерение, а именно – оросяване на терена при изпълнение на изкопните работи, когато е необходимо.

По време на експлоатацията

Не се очаква да настъпи дискомфорт или значително вредно въздействие върху околната среда и хората, тъй като:

- ще има незначително, периодично генериране на прах и отпадъчни газове от обхождащите машини (леки превозни средства) в района на сервитута и пътищата за достъп. Въздействието ще е незначително, краткотрайно, временно и обратимо и не се очаква да предизвика дискомфорт или да доведе до замърсяване и вредно въздействие.
- образуването на отпадъци ще бъде в незначително количество, което ще се съхранява в кондензаторборника и ще се извозва за последващо третиране от съответна специализирана фирма, поради което се очаква и въздействието да бъде краткотрайно, обратимо и незначително и не се очаква да настъпи дискомфорт или да има вредно въздействие върху околната среда и хората.
- технологията на пренос на газ не включва източници на физически фактори.
- По време на експлоатацията също се очаква образуването на отпадъци, в значително по-малки количества от тези при строителството. Извозването и последващото им третиране също ще се извършва от съответна лицензирана фирма, поради което се очаква тяхното въздействие да бъде краткотрайно и незначително.

Предвид гореописаното не се очаква да се предизвика замърсяване, вредно въздействие или дискомфорт на околната среда по време на строителството и по време на експлоатацията на инвестиционното предложение.

Предвид основната дейност, по време на експлоатацията на ИП не се очакват емисии на вредни вещества.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

След влизане в сила на Заповедта за одобряване на ПУП-ПП за обекта през 2015 г. са идентифицирани обстоятелства, налагащи изменението и допълнението на ПУП-ПП –

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

стартирани и процедурани са ПУП-ПП и инвестиционни проекти за инфраструктурни обекти, които пресичат трасето на газопровода (ж.п. линии, пътища), необходимост от запазване и недопускане разрушаването на разкрити недвижими археологически ценности и получено разрешение за изграждане на външен водопровод до ГИС „Калотина“ след одобряването на окончателния проект на ПУП-ПП.

На основание чл. 125, ал. 7 от ЗУТ разработеното задание за изработване на проект за Изменение и допълнение на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“, парцеларен план и План-схема за външен водопровод до площадката на газоизмервателна станция (ГИС) “Калотина” е съгласувано от МОСВ с писмо изх. № ЕО-33/06.11.2020 г.

За инвестиционното предложение е разработен проект за изменение и допълнение на ПУП-ПП на основание чл. 134, ал. 1, т. 2 и чл. 134, ал. 2, т. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) в частите, където това е необходимо. На основание чл. 134а, ал. 6 от ЗУТ при издаване на заповед от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за разрешаване да се изработи проект на изменение на ПУП-ПП, прилагането на ПУП-ПП окончателен проект за Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия, одобрен със Заповед № РД-02-15-156/13.11.2015 г. спира да се прилага само в частите, в които се предвиждат изменения и допълнения.

Изменения на одобрения ПУП-ПП за трасето на Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия допуснати със Заповед № РД-02-15-106/16.12.2020 г., поправена със Заповеди № РД-02-15-110/29.12.2020г. и № РД-02-15-2/19.01.2021г. на МРРБ, попадат на територията на следните землища: с. Драговищица, община Костинброд, с. Храбърско, община Божурище, с. Алдомировци, община Сливница, гр. Драгоман и с. Калотина, община Драгоман, кв. Требич и с. Мирояне, Столична община. Предвидените в проекта на плана изменения са с локален характер (за по-малки територии), съгласно изложеното в Искането на „Булгартрансгаз“ ЕАД с вх. № ЕО-33/10.02.2021 г.

Основните разрешителни режими, имащи отношение към реализацията на инвестиционното предложение, са свързани с одобряване на проекта за изменение на одобрения ПУП-ПП и с издаване и получаване на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове приложими към него.

Инвестиционните проекти подлежат на оценяване на съответствието от Консултант по чл. 166 от ЗУТ, както и на съгласуване и одобряване на проектите с цел издаване на необходимите разрешения за строеж. Предвид статута на обекта по силата на Решение № 111 от 15 февруари 2013 г. на Министерския съвет, компетентен орган за одобряването на инвестиционните проекти и за издаването на разрешения за строеж е Министерство на регионалното развитие и благоустройството на Р България.

В свое становище, във връзка със съгласуване на задание по чл. 125, ал. 7 от ЗУТ (с изх. № ЕО-33/06.11.2020 г.) МОСВ в съответствие с разпоредбата на чл. 104 от ЗООС дава информация за едно съществуващо предприятие, класифицирано с нисък рисков потенциал по реда на глава седма, раздел I т ЗООС (на около 700 м. от трасето на газопровода в землището на с.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

Драговищица, община Костинброд), за което предприятие има потвърждение за пълнотата и съответствието на Доклада за политиката за предотвратяване на големи аварии (ДППГА) по чл. 106, ал. 2 от ЗООС от директора на РИОСВ-София. За същото съществуващо предприятие МОСВ информира „Булгартрансгаз“ ЕАД и в свое писмо по чл. 8а от Наредбата за екологична оценка с изх. № ЕО-33/03.02.2021 г.

Съгласно публична информация в публикуван общ устройствен план на община Костинброд и публикуван Доклад за екологична оценка на същия на територията на община Костинброд има три предприятия, класифицирани като предприятия с нисък или висок потенциален риск (база данни на предприятия/съоръжения с висок рисков потенциал (ПСВРП) и нисък рисков потенциал на МОСВ) съгласно § 4 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (Наредбата), от които само едно на територията на с. Драговищица. Съгласно публично достъпна информация предприятието на територията на с. Драговищица е класифицирано като Предприятие с нисък рисков потенциал - ПНРП, с писмо на МОСВ изх. № УК-7/16.02.2018 г. – след датата на одобряване на трасето на газопровода на обект „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ (през 2015 г.).

Предвид, че в землището на с. Драговищица не се предвиждат технологични съоръжения (надземни) за обслужването на газопровода, отчитайки че технологията на реализация на инвестиционното предложение предвижда подземно полагане на тръбите на газопровода и на оптичния кабел, може да се направи заключение, че при възникване на авария в предприятието с нисък рисков потенциал при с. Драговищица образуването на зона на въздействие не би повлияла върху газопровода при неговата експлоатация.

При реализирането на инвестиционното предложение се взема предвид местоположението на трасето на газопровода спрямо разположеното на около 700 м. от него съществуващо предприятие, класифицирано като ниско рисково, както и мерките, които се предприемат от „Булгартрансгаз“ ЕАД в различните етапи на реализация на конкретното инвестиционно предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. „Булгартрансгаз“ ЕАД предприема действия за обмен на информация с нискорисковото предприятие преди строителството, който ще продължи и при експлоатацията на газопровода.

Разглежданото инвестиционно предложение не попада в обхвата на глава седма, раздел първи от Закона за опазване на околната среда.

Риск от аварии и инциденти по време на строителството

Видът, характерът и мащабът на строителните дейности не създават предпоставки за възникване на големи аварии и/или бедствия, поради което се смята, че не съществува риск от поява на такива събития, пряко свързани с изграждането на инвестиционното предложение.

Съществуват рискове от малки инциденти, които са пряко свързани с вида на извършваните дейности (транспортни, изкопни, строителни, монтажни, заваръчни и т.н.). Основно рисковете за строителите са свързани с възможността за трудови злополуки и травматизъм, вследствие на

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

нарушаване на изискванията за безопасност, нарушаване на правилата за работа с механизацията и съоръженията и повреди на машините, съоръженията, тежкотоварния транспорт и др. Рискове за здравето на строителите съществуват и от въздействието на специфични фактори, свързани с вида на конкретната изпълнявана дейност: прах; шум, вибрации; неблагоприятен микроклимат при работа на открито; заваръчни аерозоли; изгорели газове от транспортната и строителната механизация.

Риск от аварии и инциденти по време на експлоатация

По време на експлоатацията, основните рискове за възникване на инциденти са свързани с аварии – неконтролирано изтичане на природния газ, аварийно разрушаване на газопровода, пожар и др.

В тази връзка се предвиждат мерки за гарантиране на безаварийната работа на газопровода, предотвратяване и реагиране при инциденти и аварийни ситуации, които са свързани с:

- Технологичните решения;
- Избор на подходящи строителни решения;
- Решения за антикорозионна защита;
- Системи за автоматично регулиране, блокировка, сигнализация и други средства за гарантиране на безопасност;
- Решения, насочени към обезпечаване на взривопожаробезопасност и други;

Преди започване на експлоатацията ще бъде разработен аварийен план (план за спасителни и аварийно-възстановителни дейности) на газопровода, чиято цел е създаване на организация за борба с бедствия и аварии, и техническо обезпечаване на спасителните и аварийно-възстановителните дейности. В този план ще бъдат предвидени мерки както за стихийни бедствия като земетресения, наводнения, снегонавявания и др., така и производствени аварии, свързани с отделяне на природен газ.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Факторите на жизнената среда, по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето, са:

- води, предназначени за питейно-битови нужди;
- води, предназначени за къпане;
- минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;
- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;
- йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;
- нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;
- химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;
- курортни ресурси;
- въздух.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение не оказват неблагоприятно въздействие върху нито един от факторите на жизнената среда, изброени по-горе и съответно не крият рискове на човешкото здраве.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Местоположението на технологичните площадки за обслужването на газопровода и засегнати от тях площи е, както следва:

- **Пусково-приемна станция „Нови Искър” и Кранов възел №1, пътен достъп** - Площадката на Пускова-приемна станция „Нови Искър” и Кранов възел №1 ще се разположи в началото на Междусистемната газова връзка България-Сърбия в землището на гр. Нови Искър, ЕКАТТЕ 00357, Община Столична, Област София, в района на съществуваща площадка за Очистно съоръжение „Нови Искър”, върху земеделска територия. Площадката попада в границата на поземлен имот 5185.31. С пътният подход се засягат поземлени имоти 5180.1, 5180.2, 5180.7, 5180.21, 5180.22 и 5180.29; *Общо засегната площ: 5,459 дка.*
- **Кранов възел № 2** - Площадката на Кранов възел № 2 ще се разположи в землището на с. Петърч, ЕКАТТЕ 56215, Община Костинброд, Област Софийска, на около км 23 на преносния газопровод върху земеделска територия - в границите на поземлен имот 40.92; *Общо засегната площ: 0,672 дка.*
- **АГРС – Сливница и Автомобилен път към АГРС Сливница** - Площадката на Автоматичната газорегулираща станция „Сливница” ще се разположи в края на газопроводното отклонение за АГРС „Сливница” в землището на гр. Сливница, ЕКАТТЕ 67372, Община Сливница, Софийска Област, върху земеделска територия в границите на поземлен имот 57.30, а пътният достъп засяга част от имот 57.29; АГРС „Сливница” е проектирана да редуцира и разпределя природен газ с максимален разход на природен газ $Q_{max} = 5\ 000\ Nm^3/h$ и $P_{out} = 10\ barg$; *Общо засегната площ: 2,634 дка.*
- **Кранов възел „Сливница”** - Площадката на КВ „Сливница” ще се разположи около км 32 на преносния газопровод в началото на газопроводно отклонение за АГРС – Сливница в землището на гр. Сливница, ЕКАТТЕ 67372, Община Сливница, Област Софийска, върху земеделска територия – в границите на поземлени имоти 56.4 и 56.5; *Общо засегната площ: 0,917 дка.*
- **АГРС – Драгоман** - Автоматична газорегулираща станция „Драгоман” ще се разположи в края на газопроводно отклонение за АГРС „Драгоман” в землището на гр. Драгоман, ЕКАТТЕ 23409, Община Драгоман, Софийска Област, върху земеделска територия – в границите на поземлени имоти 116.1 и 116.19; АГРС „Драгоман” е проектирана да редуцира и разпределя природен газ към два потребителя с максимален разход на природен газ $Q_{max} = 3\ 000\ Nm^3/h$ и $P_{out} = 10\ barg$ (1 500 Nm³/h за Драгоман и 1 500 Nm³/h за град Годеч). *Общо засегната площ: 2,888 дка.*
- **Кранов възел №3 и Кранов възел „Драгоман“** - Кранов възел №3 и Кранов възел „Драгоман“ ще се разположат югозападно от площадката за АГРС „Драгоман” в землището на гр. Драгоман, ЕКАТТЕ 23409, Община Драгоман, Софийска Област, върху земеделска територия – в границите на поземлен имот 115.2; *Общо засегната площ: 4,534 дка.*

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

- **Пусково-приемни станции и ГИС „Калотина”** - Пусково-приемни станции и ГИС „Калотина” ще се разположат в района на с. Калотина, на около 1.5 km от границата с Р Сърбия в землището на с. Калотина, ЕКАТТЕ 35479, Община Драгоман, Софийска Област, като засягат следните поземлени имоти: 7.25, 7.26, 7.29, 7.9032 и 7.60; В ГИС „Калотина“ са предвидени 3 измервателни линии (2 + 1 резерв), които осигуряват филтриране, редуциране и измерване на $Q_{max} = 250\ 000\ \text{Sm}^3/\text{h}$, при налягане до $P_{раб} = 54\ \text{barg}$; *Общо засегната площ: 11,509 дка.*
- **Кранов възел № 4** - Площадката на Кранов възел №4 ще се разположи около км 62 на преносния газопровод в землището на с. Калотина, ЕКАТТЕ 35479, Община Драгоман, Област Софийска, върху земеделска територия в границите на поземлен имот 12.48. *Общо засегната площ: 0,751 дка.*

За съответните части от имотите, необходими за изграждането на горепосочените технологични площадки, ще бъдат придобити вещни права (право на собственост или учредено право на строеж) от „Булгартрансгаз“ ЕАД. Не е необходима допълнителна площ за временни дейности по време на строителството освен закупената от „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Общата засегната площ от трасето и сервитута на газопровода е 1846,586 дка, а от газопроводните отклонения - 11,071 дка. Предвижда се работната полоса да съвпада с площта на сервитута на газопровода, във връзка с което няма да е необходима допълнителна площ за временни дейности по време на строителството.

По време на експлоатацията на преносният газопровод и съоръженията му налагат следните ограничения на териториите, през които преминава:

- Зона за превантивна устройствена защита (по смисъла на чл.10 от ЗУТ) – размер на територията с ширина по 200 m от двете страни на преносния газопровод и неговите съоръжения. В зоната за превантивна устройствена защита се запазва фактическото ползване на имотите при ограничаване застрояването с жилищни сгради и други обекти за сметка на увеличаване класа на газопровода, респективно дебелината на газопроводната тръба, съгласно чл.13 и чл.14 от Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ (Наредба по чл.200, ал.1 от Закона за енергетиката).

- Съгласно Приложение 1 към чл.13, ал.4 на горната Наредба, минималното отстояние на единични сгради до газопровода и съоръженията му е 50 m.

- Сервитутна зона, предназначена за изграждане, експлоатация и ремонт на газопроводите. Условието и реда за упражняване на сервитутните права, учредени за обектите за съхранение, пренос, разпределение и преобразуване на природния газ са указани в Раздел III, чл. 19, чл. 20 и чл. 21 на Наредба № 16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. Съгласно Приложение № 3 към чл. 7, ал. 1, т. 1 на тази наредба, ширината на сервитутната зона на газопровода в земеделски територии е 30 m симетрично разположена по 15 m от двете страни на оста на тръбата. С цел максималното запазване на приетия и одобрен сервитут в някои от участъците, които подлежаха на изменение, трасето е разположено несиметрично спрямо одобрения сервитут.

3. **Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3**

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

към ЗООС.

Основният технологичен процес, който се реализира чрез инвестиционното предложение, е пренос на природен газ.

По време на изграждането и експлоатацията не се очаква да са налични и/или да се използват опасни вещества.

Обем и капацитет

Строежът е “Първа категория” съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „б” от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 2, ал. 2, т. 3 от Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

Обект „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ ще бъде реализиран на пет етапа, изпълнявани едновременно:

- Етап: Линейна част
- Етап: АГРС Сливница
- Етап: АГРС Драгоман
- Етап: Очистно съоръжение и ГИС Калотина
- Етап: Очистно съоръжение Нови Искър

Преносният газопровод е с максимална пропускна възможност 1.8 млрд m³/год.

Газопроводът е проверен да издържа предвидените в Техническото задание налягания:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| - максимално работно налягане | МОР = 5.4 МРа; |
| - проектно (изчислително) налягане | DP = 5.4 МРа; |
| - максимално инцидентно налягане | МIP = 5.94 МРа; |
| - налягане за изпитване на якост | STP = 6.75 МРа; |
| - налягане за изпитване на плътност | TTP = 5.4 МРа; |

АГРС „Сливница” е проектирана да редуцира и разпределя природен газ с максимален разход на природен газ $Q_{max} = 5\ 000\ Nm^3/h$ и $P_{out} = 10\ barg$. Изграждат се две регулиращи линии (1+1 100% резерв) всяка една включваща филтриране, подгряване, редуциране и две за измерване.

АГРС „Драгоман” е проектирана да редуцира и разпределя природен газ към два потребителя с максимален разход на природен газ $Q_{max} = 3\ 000\ Nm^3/h$ и $P_{out} = 10\ barg$ (1 500 Nm³/h за Драгоман и 1 500 Nm³/h за град Годеч). Изграждат се две регулиращи линии (1+1 – 100% резерв) всяка една включваща филтриране, подгряване, редуциране и две самостоятелни измервателни

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

линии.

ГИС „Калотина“ е проектирана да работи в реверсивен режим (промяна посоката на подаване на природния газ), като за това ще са монтирани спирателни арматури и обратни клапани, осигуряващи надеждна работа на станцията в двата режима.

ГИС „Калотина“ е проектирана да очисти, измерва и коригира, регулира, записва и предава данни на разхода на природен газ преминаващ през нея, надеждно и с висока точност.

За надеждната работа на ГИС „Калотина“ са предвидени 3 измервателни линии (2 + 1 резерв), които осигуряват филтриране, редуциране и измерване на $Q_{max} = 250\,000\text{ Sm}^3/\text{h}$, при налягане до $P_{раб} = 54\text{ barg}$. Към конфигурацията на измервателните линии е предвидена възможност за изграждане на допълнителна 4–та измервателна линия, с възможност за работа 3 + 1 резерв.

По проект ГИС „Калотина“ е предвидена да осигури измерването на природен газ в две посоки – от България към Сърбия и обратно:

- Максимален дебит (Q_{max}) $250\,000\text{ Sm}^3/\text{h}$
- Налягане на входа от 25 до 54 barg

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За обслужване на новопроектираните обекти са предвидени автомобилни пътища и площадки. Новопроектираните автомобилни пътища и площадки се използват за обслужващи и противопожарни нужди. Изграждането на пътни връзки към площадки от обекта (подробно описани в т. 1) няма да доведе до изменение на съществуваща пътна инфраструктура.

Новопроектираните автомобилни пътища към площадките са както следва:

- Пътна връзка към площадката на АГРС – Сливница се отклонява от съществуващ третокласен асфалтов път III-811 (Ок.п. София - Петрохан) - Богъовци - Сливница - Гургулят - Ракита - Брезник – Палилула на км 14+403 - с асфалтобетонена настилка с ширина 3,5 м.
- Новопроектираната пътна връзка към площадката на АГРС – Драгоман се отклонява от съществуващ местен, некатегоризиран асфалтов път от гр. Драгоман до Помпена станция – асфалтобетонена настилка и ширина 3,5 м.
- Новопроектираната пътна връзка към площадката на Очистно съоръжение и ГИС Калотина се отклонява от съществуващ местен, некатегоризиран асфалтов път от с. Калотина до КПП “Калотина” – с асфалтобетонена настилка с ширина 6 м.
- За обслужване на новопроектираните обекти на територията на Очистно съоръжение „Нови Искър“ и Кранов възел №1 е предвиден автомобилен път и площадка – асфалтобетонена настилка с ширина 3,5 м.

Ситуация, трасировъчен план и надлъжен профил на автомобилните пътища към площадките са представени в приложение към информацията (приложение № 2).

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

A – Строителство

Основните строителни дейности включват: отстраняване на хумуса и временното му депониране в границите на строителната полоса; изкопни работи за оформяне на траншеи за полагане на газопровода и технологичната съобщителна връзка (ТСВ – оптичен кабел) и площадковите съоръжения; обратен насип за запълване на траншеите; рекултивация на строителната полоса; комплексни строителни работи при пресичане на водни обекти, дерета, канали, ж.п. линии, пътища; монтажни работи – основно заваръчни работи по газопровода; защита на газопровода от корозия; монтаж на оборудването на съоръженията; изпитване на газопровода на плътност и якост по БДС EN 1594.

По-долу са описани най-общо строителните дейности (методи и технология на строителство):

- Подготовка на работния участък

Подготовката на работния участък включва отлагането на трасето на терена, премахване на тревна настилка, изкореняване на дърветата при необходимост и др.

Ще бъдат взети под внимание и конкретните особености в района по отношение на околната среда и населението и ще бъдат предприети съответни действия.

- Подготовка на терена и изземване на повърхностния почвен слой (хумус)

В съответствие с нормативните изисквания хумусът се изземва от работната полоса и се съхранява от едната страна на траншеята, за да не се смесва с останалата почва или да се увреди от уплътняване. В местата с повишена чувствителност на околната среда може да не се извършва изземване на хумуса в цялата работна ширина.

- Подреждане на тръбите

Газопроводът се изгражда от единични тръби с дължина 12 м. с предварително нанесено изолационно покритие. Тръбите се доставят първоначално до обекта и се транспортират по работната полоса, където се поставят върху дървени подложки или специални легла в линия, успоредна на траншеята за газопровода. Между тях се оставят разстояния на местата, където е необходимо преминаване през работната ширина. Поставят се и колена, където трасето сменя посоката си.

- Заваряване и покриване на връзките

Тръбите ще бъдат доставяни с нанесено изолационно покритие по цялата им дължина, с изключение на краищата им. Тръбите се заваряват една за друга, за да се получи цял газопровод, като заварките се подлагат на безразрушителен контрол. При установяване на дефекти в заварените съединения, те се отстраняват, като след това отново се извършва безразрушителен контрол. След положителен резултат се пристъпва към изолиране на участъците в мястото на

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

заварките, като металните повърхности в краищата на тръбите се почистват и се нанася изолационно покритие, така че да се получи цялостно, изолационно покритие на газопровода. След това покритието се тества по цялата дължина за проверка на повреди или други дефекти. Откритите дефекти се отстраняват и покритието се тества отново до задоволителен резултат.

- Изкопаване на траншея и полагане на тръбата

Изкопава се траншея до дълбочина, гарантираща че след като бъде заровена тръбата, минималното покритие над нея да бъде не по-малко от 0,8 м., съгласно нормативните изисквания. При пресичането на пътища, жп линии, специални участъци с пресичане на трасетата на други инфраструктурни обекти и други препятствия, дълбочината на полагане на тръбата (и съответно покритието над нея) може да бъде по-голяма.

Хумусът и по-долните почвени слоеве, изкопани от траншеята, се натрупват отделно едни от други.

Газопроводът се полага в траншеята с помощта на специална механизация, като се внимава да не се наруши изолационното покритие на тръбата. То осигурява електрическа изолация на тръбата и има антикорозионни функции. При наличие на скални почви под тръбата е необходимо да се положи мека почва или пясък. След полагане на тръбата, траншеята се запълва обратно с изкопания материал, който внимателно се уплътнява. Излишният материал от изкопа ще бъде извозен от изпълнителя до подходящо място или разстилан по работната ширина, ако това е допустимо.

- Почистване, калибриране и изпитване на газопровода

Газопроводът се почиства отвътре с помощта на почистващо/и бутало/а, след което в газопровода се пуска бутало с калибрираща плоча (пластина) за проверка на проходимост на тръбата. Следващата стъпка е извършване на хидравлично изпитване на якост и плътност на газопровода, при които се затваря определен участък от газопровода или при възможност целия, запълва се с вода и след това налягането в него се увеличава до предварително определена стойност, по-висока от тази, при която ще се експлоатира газопровода. Обикновено необходимите обеми вода за изпитването на газопровода се доставят от близки до трасето водоизточници, главно повърхностно течащи води или водоеми и след това се изпуска в съответствие с одобрените методи и препоръки. Ще бъдат взети необходимите мерки, вземането и изпускането на водата за тестовете да не оказва значително отрицателно въздействие. След успешното хидравлично изпитване на газопровода, той се подсушава и се запълва с газ.

- Възстановяване на терена

Възстановяването на терена, включващо връщане обратно на изветия хумус и засаждане на растителност, обикновено се извършва в годината на строителството на газопровода, освен ако метеорологичните условия не позволяват това. Възстановяването може да включва дълбока оран или разрохкване на почвата, ако тя е била силно уплътнена, след което се разстила съхранения хумус. Поставят се указателни знаци за означаване на газопровода и контролно- измерителни колонки за катодната защита на предварително определени за целта места. Най- често те се разполагат по границите на парцелите, така че да не пречат на земеделските дейности. В

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

чувствителни зони възстановителните работи могат да бъдат променени, в зависимост от специфичните условия на всяка една.

В – Експлоатация

Въвеждането на преносния газопровод в експлоатация се извършва по общия ред на “НАРЕДБА за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ”, (ПМС № 171 /16.07.2004 г., обн. ДВ бр. 67/02.08.2004 г. и БДС EN 12327. Експлоатацията на газопровода и съоръженията към него ще се осъществява съгласно глава осма на същата Наредба. Експлоатационната поддръжка ще се осъществява от експлоатационен район на Булгартрансгаз ЕАД.

Дейностите по време на експлоатацията на газопровода включват:

- Транспортиране на природен газ;
- Автоматизиран контрол и управление на газотранспортната система (линейната част и съоръженията) чрез автоматизирана система за управление;
- Поддръжка на оборудването и съоръженията и ремонтни дейности;
- Поддръжка на сервитута на газопровода.

След пускане на газопроводната система, тя трябва да бъде експлоатирана и поддържана в състояние, гарантиращо нейната сигурна и безаварийна работа. Основен риск при експлоатацията на газопровода са така наречените неконтролируемите действия от трети страни. Мерките, с помощта на които може да се осигури защитата на газопровода и прилежащите му съоръжения са свързани основно с физическата охрана на съоръжението (огради, периметрова охрана и т.н.). Отделно от това от експлоатационния персонал на „Булгартрансгаз“ ЕАД ще се извършва и мониторинг на газопреносната система, който включва:

- Периодичен визуален мониторинг - огледи, при които се установяват променящи се условия по трасето и дейности на трети страни, които компрометират безопасността му;
- Пускане на очистни и инспектиращи бутала (вътрешнотръбни устройства) за проверка състоянието на газопровода;
- Система за катодна защита - ежемесечни проверки на енергийната система на СКЗ и/или чрез системата за електронен мониторинг и два пъти годишно измервания на почвения потенциал в пунктовете за тестване на катодната защита.

С - Извеждане от експлоатация

Наредбата за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията към тях не третира трайното извеждане на газопроводите и техните съоръжения от експлоатация. В тази връзка след спиране и изпразване на газопреносната мрежа и съоръженията от природен газ, в съответствие с БДС EN 12327 се извършва демонтаж на оборудването и закриване на площадките при спазване на общите правила за техника на безопасност.

Газопроводът ще бъде изведен от експлоатация когато достигне края на полезния си живот. За

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

извеждане на съоръжението от експлоатация ще бъдат изготвени подробни процедури базиращи се на необходимите проучвания дали да се процедира в съответствие с препоръките в нормите и стандартите за газопроводи, а именно вкопаните в земята тръби да бъдат херметизирани чрез запълване с подходящ материал и оставени на място, тъй като изваждането им би могло да причини по-големи щети на околната среда или в случай, че това не е приложимо да се предприемат съответните марки за изваждането им. Надземните инсталации ще бъдат демонтирани и теренът ще бъде възстановен и рекултивиран до първоначалното му състояние.

D - Възстановяване и последващо използване

Предвижда се да се извършва възстановяване на терена, в който се полагат тръбите на газопровода, т.е. на линейната му част. Възстановяването, включващо връщане обратно на изветрия хумус и засаждане на растителност, обикновено се извършва в годината на строителството на газопровода, освен ако метеорологичните условия не позволяват това.

Техническа рекултивация се извършва при наличието на хумусен слой и се изразява в премахването му на дълбочината, на която заляга по цялата площ на траншеята и изваждане на минералния слой на почвата от изкопа. След края на строително-монтажните дейности почвата се посипва обратно в изкопа, уплътнява се и се връща плодородния хумусен слой. Възстановяват се брегове, стени, огради и др., намиращи се в работния участък, който е равен на сервитута на газопровода. Поставят се маркери за означаване на газопровода и тестови точки за катодната защита на предварително определени места. Най-често те се разполагат по границите на парцелите, така че да не пречат на земеделските дейности.

Последващо използване - възможно е последващо използване на земеделската земя за земеделски нужди, така както е била използвана преди полагането на газопровода.

Единствените площадки, за които не се предвижда възстановяване и последващо използване са технологичните площадки към газопровода, подробно описани в т. 2. На тези площадки ще бъде променено предназначението на земята.

На този етап от реализация на инвестиционното предложение се предвижда следната програма:

Таблица 1 Програма за изпълнение на инвестиционното предложение

Вид дейност	Срок за изпълнение
Проектиране и строителство на всички етапи	До м. април 2022 г.
Въвеждане в експлоатация	До края на м. май 2022 г.
Експлоатация	25 години

6. Предлагани методи за строителство.

Както е подробно изложена технологията в т. 5

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

Строителните мероприятия ще се извършват по инвестиционни проекти, след съгласуването им със съответните ведомства и получаване на разрешение за строеж.

Строителството и изграждането на сградите и съоръженията ще се осъществи съгласно изискванията на българското и европейското законодателства, като материалите, използвани при тези дейности, ще отговарят на действащите изисквания в страната. Всички предвидени дейности ще се извършват съобразно приети програми и планове за реализиране на обекта.

При изграждането на инвестиционното предложение се предвижда да се прилагат доказани методи, разработени на базата на опита, натрупан при изграждането на други газопроводи и съоръжения към газопроводите. Строителството на линейната част ще се извършва в рамките на работен участък, който ще се „придвижва“ по трасето на газопровода със средна скорост определена в зависимост от оборудването с което разполага строителя. Скоростта на придвижване на работния участък зависи също от релефа и геоложките условия на терена. В работния участък ще се извършват последователно дейностите по изграждане на газопровода, като се започне от отлагане на трасето върху терена до възстановяване/рекултивиране на терена.

Изкопаването на траншеята се извършва с багер и булдозер. Полагането на газопровода се извършва от ръба на траншеята.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Реализацията на Междусистемната газова връзка България – Сърбия е част от управленската програма на правителството на Р България в сектор „Енергетика“, приоритет на българската енергийна политика, насочен към гарантиране на енергийната сигурност на страната, диверсификацията на източниците и маршрутите на доставка, задълбочаване процеса на либерализация на енергийния пазар и защитата правата на потребителите.

С Решение № 111 от 15 февруари 2013 г. на Министерския съвет обект: „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ е обявен за национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и за обект с национално значение по смисъла на § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

Проектът е включен в първите три, а от 31 октомври 2019 г. и в четвърти Списък на проектите от общ интерес на Европейската комисия, съгласно Регламент № 347/2013 относно развитието на трансевропейската енергийна инфраструктура.

IBS е ключов проект за реализиране на концепцията за изграждане на газоразпределителен център на територията на България. На 31 октомври 2019 г. Европейската комисия прие четвъртия списък на Проекти от общ интерес за реализация на трансграничната енергийна инфраструктура на Европейския съюз. Междусистемната газова връзка България – Сърбия е част от необходимата инфраструктура за изграждането на Газов хъб „Балкан“ и е включен в приоритетен за реализация коридор от междусистемни връзки и инфраструктура в Централна източна и Югоизточна Европа.

IBS е сред приоритетните проекти и в Групата на високо равнище в рамките на инициативата за

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

енергийна свързаност на Централна и Югоизточна Европа (CESEC), като проектът е част от Десетгодишния план за развитие на мрежите на националния газопреносен оператор „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2019 – 2028 г.

Чрез изграждане на междусистемна газова връзка България - Сърбия ще се осигури:

- възможност за диверсификация на доставките на природен газ за България, чрез диверсификация на източниците и маршрутите;
- повишаване на сигурността на доставките за Р България и региона;
- поетапно увеличение на потреблението на природен газ;
- повишаване на инвеститорския интерес в пограничните региони, през които преминава газопровода;
- генериране на икономически ползи, както за потребителите, така и за доставчиците.

Реализирането на инфраструктурата ще създаде предпоставки за подобряване на бизнес средата в региона. Реализирането на проекта ще даде възможност за бъдещо проектиране и изграждане на отклонения за газоснабдяване на гр. Сливница, гр. Драгоман и гр. Годеч, което от своя страна представлява стимул за икономическото развитие в този регион.

Наличието на сигурен достъп до природен газ ще намали енергийната зависимост, ще гарантира доставките на газ в района на трасето на интерконектора за всички битови и промишлени потребители, ще осигури възстановяване и развитие на икономиката в общините по трасето на газопровода, ще даде възможност предприятията, преминаващи от електрическа енергия и нефтопродукти на природен газ, да реализират значителни икономии и ще намали опасните емисии. Това прави проекта за газова връзка между България и Сърбия изключително важен за българската икономика.

Съвместната декларация относно изграждането на газов интерконектор България – Сърбия бе подписана между правителствата на Република България и Република Сърбия от министъра на минното дело и енергетиката на Р Сърбия Александър Антич и министъра на енергетиката на Р България Теменужка Петкова на 17 май 2018 г. в рамките на Срещата на върха ЕС – Западни Балкани по време на Българското председателство на Съвета на Европейския съюз

Декларацията следва установената линия на двустранни отношения между двете държави и следва подписаните Меморандум за разбирателство по Проекта за изграждане на междусистемна газова връзка България – Сърбия, подписан на 19 януари 2017 г. (Решение на Министерски съвет № 873 от 14 октомври 2016 г.), и Меморандум за разбирателство за проект за газов интерконектор между България и Сърбия, подписан на 14 декември 2012 г.

Неотменимият ангажимент на България и Сърбия за реализацията на проекта е в унисон с Плана за действие към Меморандума за разбирателство за общ/съвместен подход при преодоляването на предизвикателствата за диверсификацията и сигурността на доставките, подписан на 10 юли 2015 г. в Дубровник от Групата на високо равнище за междусистемно свързване в Централна и Югоизточна Европа (CESEC) и изпълнението на пътната карта за развитието на проекта за

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

междусистемна газова връзка между България и Сърбия от 2015 г.

Чрез декларацията е обявен неотменим ангажимент на двете страни за изпълнение на проекта и ускоряване пускането в експлоатация на връзката най-късно до май 2022 г. Българската страна обявява Булгартрансгаз ЕАД за проектна компания (организатор на проекта) и за оператор на интерконектора след въвеждането му в експлоатация. Декларацията е израз на ангажимента за подкрепа на проекта и търсенето на възможности за финансовото му осигуряване, като страните се съгласяват да следват времевия план, приложение към документа.

Създаде се работна група (т.нар. IBS Task Force), която да контролира изпълнението на проекта и да служи като форум за обсъждане и намиране на решения на възможни/евентуални проблеми. Съставът на групата включва представители на ресорните министерства на България и Сърбия, представители на организаторите на проекта и националните регулаторни органи, представители на Европейската комисия.

През м. февруари 2021 г. бе обявено сформирането на група на високо ниво за упражняване на надзор и контрол върху дейностите по изпълнението на този стратегически проект както на българска територия, така и на сръбска територия.

Предвид значимостта на проекта за Европейския съюз, същият се реализира с подкрепата на Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ и Механизма за свързване на Европа чрез предоставяне на безвъзмездно финансиране за прединвестиционните дейности и изграждането на обекта.

- 8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.**

Трасето на газопровода и газопроводните отклонения и местоположението на технологичните площадки за обслужването на газопровода не засягат обекти, подлежащи на здравна защита и не засягат елементи от националната екологична мрежа.

В приложения са представени координатни регистри за цялото инвестиционно предложение, ситуация в Мащаб 1:25 000 – 3 бр.чертежи, цифров модел в .kml формат (Приложение № 1).

- 9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.**

Начинът на трайно ползване на земите в сервитута на газопровода и технологичните площадки, видът на територията, собствеността и категорията им са посочени в следващите таблици.

Таблица 2 Баланс на територията по начин на трайно ползване

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Засегната площ (дка)	%
1	1000 Ниско застрояване (до 10 м)	1	0,064	0,00%

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Засегната площ (дка)	%
2	1050 За друг вид застрояване	1	1,488	0,08%
3	2170 За линии на релсов транспорт	4	1,434	0,08%
4	2210 За път от републиканската пътна мрежа	12	7,169	0,39%
5	2220 За местен път	16	6,222	0,34%
6	2230 За селскостопански, горски, ведомствен път	243	48,545	2,63%
7	2310 За друг поземлен имот за движение и транспорт	3	0,840	0,05%
8	2500 Нива	1337	1585,870	85,88%
9	2510 Зеленчукова градина	1	0,485	0,03%
10	2560 Изоставена орна земя	1	0,183	0,01%
11	2570 Друг вид нива	30	35,613	1,93%
12	2600 Овощна градина	1	0,125	0,01%
13	2660 Друг вид трайно насаждение	1	1,136	0,06%
14	2700 Ливада	62	46,582	2,52%
15	2800 Пасище	25	31,387	1,70%
16	2840 Гори и храсти в земеделска земя	9	10,442	0,57%
17	2900 Иглолистна гора	15	6,234	0,34%
18	2910 Широколистна гора	13	24,571	1,33%
19	2950 Друг вид дървопроизводителна гора	12	18,410	1,00%
20	3000 Голина	2	4,689	0,25%
21	3040 Друг вид недървопроизводителна горска площ	2	0,075	0,00%
22	3100 Водно течение, река	8	3,949	0,21%
23	3190 Напоителен канал	3	0,488	0,03%
24	3200 Отводнителен канал	2	0,320	0,02%
25	3240 За водностопанско, хидромелиоративно съоръжение	3	1,888	0,10%

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

№	Начин на трайно ползване	Брой имоти	Засегната площ (дка)	%
26	3250 За друг вид водно течение, водна площ, съоръжение	15	5,653	0,31%
27	3930 Дере	2	1,933	0,10%
28	3960 Друг вид поземлен имот без определено стопан. предназначение	1	0,791	0,04%
		1825	1846,586	100%

Таблица 3 Баланс на територията по вид собственост

№	Вид собственост	Брой имоти	Засегната площ (дка)	%
1	1 Държавна публична	30	19,913	1,08%
2	2 Държавна частна	35	41,413	2,24%
3	3 Общинска публична	276	68,232	3,70%
4	4 Общинска частна	59	127,478	6,90%
5	5 Частна	1320	1449,049	78,47%
6	7 Обществени организации	45	49,778	2,70%
7	11 Съсобственост	24	55,573	3,01%
8	99 Стопанисвано от общината	36	35,150	1,90%
		1825	1846,586	100%

Таблица 4 Баланс на територията според нейното предназначение

№	Предназначение	Брой имоти	Засегната площ (дка)	%
1	1 Урбанизирана територия	1	0,064	0,00%
2	2 Територия за транспорт	35	15,490	0,84%
3	3 Земеделска територия	1710	1757,044	95,15%
4	4 Горска територия	49	61,925	3,35%
5	5 Води и водни обекти	30	12,063	0,65%
		1825	1846,586	100%

Таблица 5 Баланс на територията според нейната категория

№	Категория	Брой имоти	Засегната площ (дка)	%
1	Без категория	334	136,667	7,40%
2	III Трета	33	45,801	2,48%
3	IV Четвърта	500	471,361	25,53%
5	V Пета	502	640,169	34,67%
6	VI Шеста	200	218,051	11,81%
7	VIII Осма	62	57,313	3,10%

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

4	IX Девета	106	157,405	8,52%
8	X Десета	88	119,819	6,49%
		1825	1846,586	100%

За площадковите обекти ще бъде проведена процедура по промяна предназначението на земята за неземеделски нужди от КЗЗ към МЗХГ.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

В Република България чувствителните зони са определени със Заповед с № РД-970/28.07.2003 г на Министъра на околната среда и водите. Трасето предвидено за реализация на инвестиционното предложение не попада в чувствителни зони.

Уязвимите зони на територията на България са определени със Заповед № РД-146/25.02.2015 г. на Министъра на околната среда и водите съгласно Наредба № 2 за опазване на водите от замърсяване с нитрати от земеделски източници. Трасето предвидено за реализация на инвестиционното предложение не попада в уязвими зони.

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др. и не засяга елементи от националната екологична мрежа.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

По време на реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не се предвижда добив на строителни материали.

Не се предвижда добив на енергия.

За изграждането на газопровода не се предвиждат дейности, свързани с жилищно строителство.

След одобряване на ПУП- ПП окончателен проект за обекта е получено Разрешение от „ВиК” ЕООД гр. София за изграждане на външен водопровод за обслужване на битови и социални помещения към административна сграда на площадката на ГИС “Калотина”. Това налага да се разработи парцеларен план и план-схема за външен водопровод до площадката на ГИС “Калотина” към ПУП-ПП. Получени са изходни данни за проектиране на сградно водопроводно

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

отклонение и условия за присъединяване към водопроводната мрежа на „ВиК“ ЕООД – София с писмо изх. № ТО-01-571/18.09.2020г. Начална точка на новопроектираното отклонение е съществуващия хранителен водопровод ф2” на територията на ГКПП Калотина, като трасето се движи в урбанизирана територия и в границите на асфалтов общински път SFO3205 от гара Калотина към ГКПП Калотина (КЕ 7.245 – местен път по КККР на с. Калотина).

Сервитутът на водопровода е определен по 2 m от двете страни на тръбата, съгласно нормативната уредба и е съгласуван с проектанта на техническия проект за обекта.

За частта от трасето на водопровода, която попада в урбанизирана територия е изработена план-схема, а за частта, попадаща в местен път, транспортна територия, е изготвен парцеларен план. Към парцеларния план на водопровода са изготвени регистър и баланс на засегнатите от сервитута му имоти, както и координатен регистър за цялото трасе на водопровода.

Дължината на водопровода е 292.87 m, от които 112.01 m в урбанизирана територия и 180.86 m в неурбанизирана територия.

За останалата част от площадките към инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на водопровод за водоснабдяване.

По време на същинското изграждане на инвестиционното предложение вода не е необходима. При необходимост от вода за приготвяне на бетонова смес или за оросяване - необходимите количества вода ще бъдат осигурени с цистерна.

За питейни нужди ще се ползва бутилирана вода.

За провеждане на хидравличния тест ще бъде необходима вода, чието количество ще се определи подробно в инвестиционния проект. Това количество ще се осигури от повърхностни водоизточници, като връщането на водата ще става на същите места от които е взета, след филтриране и утаяване, при необходимост. Конкретните точки за водовземане ще бъдат решени на етап инвестиционен проект.

За присъединяване на Технологичните площадки към електроразпределителната мрежа са разработени трасета за кабелни линии.

Външни ел. захранвания за площадките на крановите възли (без кранов възел 2) и площадките за АГРС и ГИС се предвиждат съобразно условията и начина за присъединяване на клиенти към електрическата мрежа (изпълняват се съгласно становища на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД). Предвижда се изграждане на кабелни линии СрН (средно напрежение) 20 kV до технологичните площадки и захранващи кабели НН (ниско напрежение) от бетонни комплектни трансформаторни постове (БКТП) до главни разпределителни табла (ГРТ) на площадките.

Сервитутната зона на захранващите площадките ел. кабели и ел. кабелите за захранване на анодните заземителни устройства (АЗУ) е по 2 m от двете страни на кабела, съгласно Наредба No.16 за сервитутите на енергийните обекти.

Ел. захранващи кабели и ел. кабели към АЗУ в проекта:

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

Ел. захранване и ел. кабел към АЗУ за ППС „Нови Искър” и КВ №1 - в землището на гр. Нови Искър, ЕКАТТЕ 00357, Община Столична, Област София.

Ел. захранване и ел. кабел към АЗУ за КВ „Сливница” и АГРС – Сливница - в землището на гр. Сливница, ЕКАТТЕ 67372 и землището на с. Гълъбовци, ЕКАТТЕ 18294, Община Сливница, Област Софийска.

Ел. захранване за КВ № 3 и КВ „Драгоман”, АГРС – Драгоман - в землището на гр. Драгоман, ЕКАТТЕ 23409, Община Драгоман, Област Софийска.

Ел. захранване и ел. кабел към АЗУ за ППС и ГИС „Калотина” - в землището на с. Калотина, ЕКАТТЕ 35479, Община Драгоман, Софийска Област.

Ел. захранване за КВ № 4 - в землището на с. Калотина, ЕКАТТЕ 35479, Община Драгоман, Софийска Област.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

След влизане в сила на Заповедта за одобряване на ПУП-ПП за обекта през 2015 г. са идентифицирани обстоятелства, налагащи изменението и допълнението на ПУП-ПП – стартирани и процедирани са ПУП-ПП и инвестиционни проекти за инфраструктурни обекти, които пресичат трасето на газопровода (ж.п. линии, пътища), необходимост от запазване и недопускане разрушаването на разкрити недвижими археологически ценности и получено разрешение за изграждане на външен водопровод до ГИС „Калотина“ след одобряването на окончателния проект на ПУП-ПП.

На основание чл. 125, ал. 7 от ЗУТ разработеното задание за изработване на проект за Изменение и допълнение на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия”, парцеларен план и План-схема за външен водопровод до площадката на газоизмервателна станция (ГИС) “Калотина” е съгласувано от МОСВ с писмо изх. № ЕО-33/06.11.2020 г.

За инвестиционното предложение е разработен проект за изменение и допълнение на ПУП-ПП на основание чл. 134, ал. 1, т. 2 и чл. 134, ал. 2, т. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) в частите, където това е необходимо. На основание чл. 134а, ал. 6 от ЗУТ при издаване на заповед от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за разрешаване да се изработи проект на изменение на ПУП-ПП, прилагането на ПУП-ПП окончателен проект за Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия, одобрен със Заповед № РД-02-15-156/13.11.2015 г. спира да се прилага само в частите, в които се предвиждат изменения и допълнения.

Изменения на одобрения ПУП-ПП за трасето на Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия допуснати със Заповед № РД-02-15-106/16.12.2020 г., поправена със Заповеди № РД-02-15-110/29.12.2020г. и № РД-02-15-2/19.01.2021г. на МРРБ, попадат на територията на следните землища: с. Драговищица, община Костинброд, с. Храбърско, община Божурище, с. Алдомировци, община Сливница, гр. Драгоман и с. Калотина, община Драгоман,

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

кв. Требич и с. Мирояне, Столична община. Предвидените в проекта на плана изменения са с локален характер (за по-малки територии), съгласно изложеното в Искането на „Булгартрансгаз“ ЕАД с вх. № ЕО-33/10.02.2021 г.

Основните разрешителни режими, имащи отношение към реализацията на инвестиционното предложение, са свързани одобряване на проекта за изменение на одобрения ПУП-ПП и с издаване и получаване на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове приложими към него.

Инвестиционните проекти подлежат на оценяване на съответствието от Консултант по чл. 166 от ЗУТ, както и на съгласуване и одобряване на проектите с цел издаване на необходимите разрешения за строеж. Предвид статута на обекта по силата на Решение № 111 от 15 февруари 2013 г. на Министерския съвет, компетентен орган за одобряването на инвестиционните проекти и за издаването на разрешения за строеж е Министерство на регионалното развитие и благоустройството на Р България.

В свое становище, във връзка със съгласуване на задание по чл. 125, ал. 7 от ЗУТ (с изх. № ЕО-33/06.11.2020 г.) МОСВ в съответствие с разпоредбата на чл. 104 от ЗООС дава информация за едно съществуващо предприятие, класифицирано с нисък рисков потенциал по реда на глава седма, раздел I т ЗООС (на около 700 м. от трасето на газопровода в землището на с. Драговищица, община Костинброд), за което предприятие има потвърждение за пълнотата и съответствието на Доклада за политиката за предотвратяване на големи аварии (ДППГА) по чл. 106, ал. 2 от ЗООС от директора на РИОСВ-София. За същото съществуващо предприятие МОСВ информира „Булгартрансгаз“ ЕАД и в свое писмо по чл. 8а от Наредбата за екологична оценка с изх. № ЕО-33/03.02.2021 г.

Съгласно публична информация в публикуван общ устройствен план на община Костинброд и публикуван Доклад за екологична оценка на същия на територията на община Костинброд има три предприятия, класифицирани като предприятия с нисък или висок потенциален риск (база данни на предприятия/съоръжения с висок рисков потенциал (ПСВРП) и нисък рисков потенциал на МОСВ) съгласно § 4 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (Наредбата), от които само едно на територията на с. Драговищица. Съгласно публично достъпна информация предприятието на територията на с. Драговищица е класифицирано като Предприятие с нисък рисков потенциал - ПНРП, с писмо на МОСВ изх. № УК-7/16.02.2018 г. – след датата на одобряване на трасето на газопровода на обект „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ (през 2015 г.).

Междусистемната газова връзка България - Сърбия (IBS) има статута на проект от Общ интерес за ЕС, определен съгласно процедурата в Регламент (ЕС) 347/2013. Цел на проектите от общ интерес е да помогнат на държавите от ЕС да интегрират енергийните си пазари, да разнообразят енергийните си източници и да сложат край на енергийната изолация на някои страни от Съюза. Съгласно регламента за тяхното изпълнение (Регламент (ЕС) 347/2013, членове от 7 до 10) се въвежда специфичен режим, включващ определяне на най-висок национален приоритет за тяхното изпълнение, както и ускорени процедури по издаване на разрешения, включително по отношение на ОВОС и включване на обществеността на най-ранен етап от тяхното изпълнение,

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

регулаторни стимули, правила за трансгранично разпределение на разходите, както и финансова подкрепа за проучвания и строително-монтажни работи под формата на безвъзмездна помощ чрез Механизма за свързване на Европа (МСЕ).

В потвърждение на подкрепата за проекта от страна на ЕК, през 2020 г. на IBS беше отпуснато грантово съфинансиране от Механизма за свързване на Европа (CEF) за работно проектиране, доставки, строителство и въвеждане в експлоатация на интерконектора на българска територия.

Министерство на енергетиката, в качеството му на Национален компетентен орган по регламента (определен като такъв с Решение № 157 на МС на Република България от 21 март 2014 г.) наблюдава изпълнението на интерконектора и съдейства за улесняването и координирането на процеса по издаване на разрешения.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

Съгласно информацията в раздел II, т. 9

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

Не се засягат мочурища. Не се засягат речни устия.

Пресичането на преносни газопроводи с реки е предвидено в места, където заливаната от високите води крайбрежна ивица е с минимална широчина. При пресичането на газопровода с реки е спазено изискването хоризонталният ъгъл между динамичната ос на течението на реката и проектния газопровод да бъде от 90° до 60°. Изпълнението на пресичанията на реките (р. Блато - пресичане 1,2 и 3, дере Уршак (Доброславска), река Сливнишка, река Крива река и р. Слана бара), които са коригирани с диги, се предвижда с хоризонтален сондаж на речното корито, без отбиване на водата в реката. Реките и деретата по трасето на газопровода, които не са коригирани, се предвижда да се пресекат от газопровода чрез открито прокопаване и монтаж на затежнители.

Водовземаването и водоползването на реки ще става след получаване на съответните разрешителни от Басейнова дирекция „Дунавски район“ по реда на Закон за водите. След приключването на хидравличното изпитване на всеки участък, водата ще се връща обратно в реката от която е била взета, като за целта ще бъдат получени съответните разрешителни за заустване от Басейнова дирекция „Дунавски район“ по реда на Закон за водите. Заустването на използваните за хидротеста води ще става в съответствие с условията на разрешителните.

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

Инвестиционното предложение не засяга крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони;

Инвестиционното предложение не засяга планински райони. Учредяването на сервитутни права в горски територии (49 имота, 3,35 % от площта) включва заплащане от възложителя на такси за компенсаторно залесяване. При изграждането на газопровода в горските територии ще бъде премахната растителността при почистването на строителната полоса.

5. защитени със закон територии;

Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии.

Проектирането и строителството са съобразени с изменението на ПУП заради задължителни предписания от проведена комисия по чл. 158а от Закона за културното наследство, отразено в протокол № 10-00-405/16.11.2015 г., утвърден със Заповед на заместник-министъра на културата № РД09-779/19.11.2015 г., и се реализира чрез заобикаляне на археологически обект № 4 (АКБ № 10001813) с цел запазване на разкритите археологически ценности.

Всички терени в сервитута на газопровода, в които са регистрирани археологически обекти, ще бъдат напълно проучени и освободени по Закона за културното наследство за изпълнение на инвестиционното предложение.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Инвестиционното предложение не засяга елементи от Националната екологична мрежа.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Инвестиционното предложение не засяга райони или ландшафти с признат национален, общностен или международен статут на защита.

Обекти на културното наследство

През 2020 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД възложи актуализацията на Доклад за проведени теренни издирвания на археологически обекти по трасето на Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия (Научен отчет, 2020), в който предвид българското законодателство в областта на опазване на недвижимото и движимото археологическо културно наследство са определени следните мерки за опазване на регистрираните археологически обекти: *Мерки, предхождащи строителството на газопровода* (всички метрични данни са дадени според новото проектно трасе на газопровода; хронологическото и културно определяне е съобразено с протоколите, одобрени от Министъра на културата):

- Обект № 1 - Селище от ранната бронзова епоха. *Допроучване на неразкритите през 2015 г*

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

структури в участъка от км. 6+135 до км. 6+255; Пълно археологическо проучване в участъка от км. 6+405 до км. 6+645;

- Обект № 4 - Римска вила. Предварително проучване на 5 м полоса в участъка от км. 13+849 до км. 14+023 **южно от обекта** без неговото засягане;
Газопроводът е проектиран с изменение на трасето на газопровода и оптичния кабел от км 26+063.78 до км 26+540.63 = км 26+582.05 с цел запазване на археологически обект и разкрити недвижими културни ценности – Археологически обект № 4 (АКБ № 10001813).
Чрез предложеното изменение „Булгартрансгаз“ ЕАД спазва задължителни предписания, отразени в протокол № 10-00-405/16.11.2015 г., утвърден със Заповед на заместник-министъра на културата № РД09-779/19.11.2015 г. за опазване на недвижими ценности и съхраняване на културно-историческото наследство в съответствие със Закона за културното наследство
- Обект № 7 - Некропол от раннобронзова епоха и селище от ранножелязната епохи. *Пълно археологическо проучване в участъка от км. 22+195 до км. 22+315;*
- Обект № 8 - Селище от Средновековието с материали от ранния халколит и бронзовата епоха. *Пълно археологическо проучване в участъка от км. 23+145 до км. 23+390;*
- Обект № 10Б2 - Селище от Късната Античност. *Пълно археологическо проучване в участъка от км 38+500 и км 38+600;*
- Обект № 11А – Некропол от късната бронзова и ранната желязна епохи. *Пълно археологическо проучване в участъка от км. 48+775 до км. 48+795; Предварително проучване в участъка от км. 48+645 до км. 48+710;*
- Обект № 11Б – Селище от III - IV в. *Допроучване на неразкритите през 2015 г структури в участъка от км. 48+845 до км. 48+895; Пълно археологическо проучване в участъка от км. 48+895 до км. 49+220.*

Мерки, съпътстващи строителството на газопровода:

- За обект №1 – *археологически надзор по време на отнемане на хумусния пласт в участъка от км. 6+255 до км. 6+405 (метрични данни по новото проектно трасе);*
- *За обекти с №№ 3 и 6 – археологически надзор по време на отнемане на хумусния пласт в участъците от газопровода, в близост до които те са регистрирани;*
- *За обект №13 – археологически надзор по време на отнемане на хумусния пласт в посочените в Приложението землища;*
- Съгласно чл. 161, ал.2 от Закона за културното наследство – *наблюдение от археолози по време на строителството на газопровода.*

„Булгартрансгаз“ ЕАД възлага проучването на археологическите обекти през археологически сезон 2021 г., като има сключен договор с НАИМ на БАН от края на м. февруари 2021 г. Изпълняват се задължения по осигуряване на достъп до обектите по реда на Закона за културното наследство и спасителни проучвания ще стартират през м. април 2021 г.

Преди началото на строителството „Булгартрансгаз“ ЕАД ще възложи извършването на наблюдение от археологически екипи по цялото трасе на газопровода, площадките и пътните връзки към тях.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на

здравна защита.

Инвестиционното предложение не засяга територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

- 1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**

На етапа на проектиране няма да има въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии.

По време на строителство на инвестиционното предложение:

Население и човешко здраве, материални активи, културно наследство

Няма да има пряко въздействие на населението в близките до трасето населени места от физическите вредности на строителния процес. Физическите вредности на процеса не представляват риск, тъй като не са чести, могат да се открият локално и само на работната площадка (извън регулационните линии на населените места). Не съществува здравен риск за населените места в близост до трасето на газопровода и неговите площадки.

Положителни и дълготрайни въздействия за населението се очакват от експлоатацията на газопровода поради създаването на предпоставки за икономическо развитие на пограничните райони. Положително локално въздействие се очаква от провеждането на разкопки преди строителните дейности поради разкриването на научна и културна информация от известните обекти по трасето.

Въздух, Климат

Очаква се отделянето на отпадъчни газове от двигателите с вътрешно горене на използваната строителна механизация. По отношение на качеството на атмосферния въздух в процеса на строителството ще има въздействие причинено от следните дейности: Отпадъчни газове от работата на строителната и транспортната техника, както и работата на енергийните генератори работещи с течно гориво при следните дейности: от транспортирането на оборудване и инертни и др. строителни материали; от транспортирането на персонал до и от работните площадки;

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

запрашаване което е следствие от: в резултат на строителния процес - изземване или насипване на земни маси, депониране и използване на инертни материали и земни маси, реемисия на прах от пътищата при транспорта. Значимостта на този вид въздействия ще е пряка, краткотрайна, временна и отрицателна с локален характер в рамките на строителната площадка и няма да окаже промяна на климата или да доведе до трайно замърсяване на въздуха или създаване на рискове за здравето на населението в населените места покрай газопровода.

С експлоатацията на газопровода е възможно дълготрайно, косвено и положително въздействие върху въздуха поради създадени предпоставки за газифициране на регионите на Сливница и Драгоман.

Вода

Не се очаква пряко отрицателно въздействие върху водни обекти, пресичани от трасето на газопровода. Всички дейности по преминаване под водни обекти чрез хоризонтален сондаж и/или прокопаване, както и провеждането на хидротестове, се извършват съобразно разпоредбите на Закона за водите и разрешителните режими по същия, които са и условие за издаването на разрешение за строеж.

Почва, земни недра и ландшафт

При извършване на изкопните дейности хумусният пласт се отделя от останалите изкопани почви при направата на траншея. Не се очаква негативно въздействие върху почвите, земните недра и ландшафта при реализацията на инвестиционното предложение. Очаква се положително въздействие след рекултивирането на засегнатите от строителството терени.

Биологично разнообразие и неговите елементи – няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Защитени територии – инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на законодателството по опазване на околната среда.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение не засяга елементи от Националната екологична мрежа.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Съгласно изложеното в раздел II, т. 1, буква „е“.

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

- 4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).**

Съгласно изложеното в т. 1 от настоящия раздел.

- 5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**

Съгласно изложеното в т. 1 от настоящия раздел.

- 6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.**

Съгласно изложеното в т. 1 от настоящия раздел.

- 7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.**

Съгласно изложеното в т. 1 от настоящия раздел.

- 8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.**

Няма данни за комбиниране на въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения..

- 9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.**

Разгледани са редица мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда. По-долу са изписани само някои от тях:

- Разработване на План за организация и изпълнение на строителството;
- Транспортна схема, временни депа, временни площадки;
- Спазване на добри практики на работа (поддръжка на работните машини по време на строителството в добро състояние, като тази поддръжка няма да се извършва на строителната площадка. Ограничаване на дейностите при високи скорости и посока на вятъра и др.);
- Оросяване на земните маси с цел недопускане на разпрашаване на въздуха по време на изкопните работи;
- Използване на лични предпазни средства и антифони от работниците на строителната площадка;
- Изготвяне на План за управление на строителни отпадъци в съответствие с чл. 4 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и Доклад за безопасност и здраве от избрания Строител на инвестиционното

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

предложение;
и други.

Ограничения при строителството

Като част от отговорностите на изпълнителя на строителството следва да бъдат вменени специфични задължения за избягване или минимизиране на екологичните щети при строителството и предотвратяване на общественото неудобство. Сред тях като минимум са следните изисквания към изпълнителя на строителството:

- да извършва строителните дейности в рамките на съгласувани работни участъци и работна ширина и използвайки одобрените пътища за достъп;
- да уведоми собствениците / ползвателите на земята преди започване на строителните дейности, така че да имат време да се подготвят предварително;
- да предприеме мерки за поддържане в чисто и добро състояние на обществените пътища, засегнати от строителството, както и мерки за ненарушаване на трафика;
- да осигури пътища за преминаване на собствениците/ползвателите, както и на добитък;
- да поддържа права за преминаване на участъците, засегнати от строителството и/или трафика за строителството;

10. Трансграничен характер на въздействието.

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да доведат до въздействия върху компонентите и факторите на околната среда с трансграничен характер.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Съгласно законодателството в областта на устройството на територията, изграждането и безопасната експлоатация на тръбопроводи за пренос на природен газ, АГРС и ГИС, „Булгартрансгаз“ ЕАД има задължения и възлага разработване на планове за управление на строителните отпадъци, планове за безопасност и здраве, проектни разработки за пожарна безопасност и мълниезащита; възлага се извършване на строителен надзор и изпълняване на функции на координатор по безопасност и здраве по смисъла на ЗУТ. Поради категорията и спецификата на строежа спазването на приложимите мерки за избягване, предотвратяване и намаляване на предполагаеми значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве се предвижда още на етапа на проектиране на инвестиционното предложение, а при неговата експлоатация се спазват както националното законодателство в тази област, така и добрите практики в индустрията.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

С Решение № 111 от 15 февруари 2013 г. на Министерския съвет обект: „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия” е обявен за национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и за обект с национално

Проектиране и изграждане на обект
„Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“

значение по смисъла на § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

Във връзка с Решението на Министерски съвет и статута на обекта, на основание чл. 156а от Закона за устройство на територията, предвид Заповед № РД-02-15-106/16.12.2020 г. за допускане изменението на влезлия в сила ПУП за изграждане на национален обект, **всички органи и лица извършват административно обслужване или съгласуване по реда на Закона за устройство на територията в срокове с една втора по-кратки от нормативно предвидените.**

Допълнително, обект „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ е включен в Четвъртия списък от проекти от общ интерес (ПОИ) за Европейския съюз под номер 6.8.3 – по смисъла на Регламент (ЕС) № 347/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2013 година относно указания за трансевропейската енергийна инфраструктура и за отмяна на Решение № 1364/2006/ЕО, както и за изменение на регламенти (ЕО) № 713/2009, (ЕО) № 714/2009 и (ЕО) № 715/2009 /текст от значение за ЕИП/. Като проект от общ интерес за ЕС в съответствие с член 9, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 347/2013 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е разработил и прилага одобрена от националния компетентен орган (Министерство на енергетиката) Концепция за обществено участие за проекта в неговата цялост.

Реализацията на обекта се финансира от Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014 – 2020 и Connecting Europe Facility. Повече информация за проекта и източниците на финансиране може да откриете на следния [линк: https://bulgartransgaz.bg/pages/6-8-3-mezhdusistemna-gazova-vrazka-balgariya-sarbiya-ibs-191.html](https://bulgartransgaz.bg/pages/6-8-3-mezhdusistemna-gazova-vrazka-balgariya-sarbiya-ibs-191.html)

Списък на приложенията:

- 1. Координатни регистри за цялото инвестиционно предложение, Ситуация Мащаб 1:25 000 – 3 бр.чертежи, цифров модел в .kml формат**
- 2. Ситуация, трасировъчен план и надлъжен профил на автомобилните пътища към площадките**