

## **МОТИВИ**

### **За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община**

**/чл. 90, чл. 90а, чл. 91, чл. 92 и чл. 100/**

### **Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/**

Предложените промени в чл. 90, чл. 91, чл.92, чл.100 и създаването на нов чл. 90а от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, произтичат от практиката и са съобразени с препоръка от Омбудсмана на Република България, относно въвеждането на текст, съгласно който срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл.68, ал.1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК. Промените, свързани със създаване на ново право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по местоработата на правоимащите, са предложени от неправителствени организации от и за хората с увреждания.

### **Цели, които се поставят с приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/:**

Целта на приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община е да се систематизират и допълнят разпоредбите, уреждащи правото на преференциално паркиране на хората с увреждания.

Друга цел, която се поставя е да се облекчи процедурата по предоставяне на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лице с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес. Освен това Столична община създава нова преференция за хората с трайни увреждания - право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по местоработата на правоимащите. Това е обективно оправдано и в изпълнение и на законовата цел на чл. 4, т. 4 от Закона за интеграция на хората с увреждания. Промяната е насочена към осигуряване на по-облекчен достъп на хората с увреждания до работната им среда. Цели се и реализиране на насърчителните мерки за работодателите с осигуряване на по-дългосрочна и качествена заетост. Прилагане на регламентите за достъпност от Конвенцията за правата на хората с увреждания на ООН би облекчило хората с увреждания при ежедневно им придвижване, мобилност, достъп до работна среда с основен приоритет закрила и превенция от социално изключване.

**Финансовите и други средства, необходими за прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/:**

Предлаганият проект няма да доведе до изменение на общинския бюджет. Не са необходими допълнителни финансови или други средства за прилагането на новата уредба.

**Очакваните резултати от прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/:**

Очакваните резултати от предлаганите промени са: облекчение на административния документооборот; систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община; по-добър контрол и регулиране на случаите на неправомерно ползване правото на преференциално паркиране.

**Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/:**

Промените в НОДТСО са в синхрон с европейската политика и ценности. Предлаганият проект съответства на Харта на основните права на Европейския съюз, на Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания, на Конвенцията за правата на хората с увреждания на ООН и на Националната стратегия за хора с увреждания 2016-2020 г.