

Р/у
Мр. Георгиев
Мр. Георгиев
30.06.20

До Комета на община Изгрев гр. София

Миснис относно бъдещата велоалей по трасето на ЖП линията.

Здравейте Г-н Георгиев

На Вас се пада отговорността да се пълни изова общината ЖП линията

В случая за мен е интересно какво ще стане със следните обекти:

- Охрана и пунята за ГЖП / близка пряка ул. Константин Кисимов.
Той съществува в общината от около 20 г.

Какво ще е бъдещето на сградата точно под моста / изградена е през 1986 до 88 г ако не се бърза паметник / направена от авторитетни инженери със съвременен за изолация. Тогата това бърза технологиите.

Доколкото знам сградата е забранен за ползване в ЕС.

Там в момента има нещо като спорна работилница, дърводелска работилница и пунята за техническо чистене.

Точно пред пунята има и лейка сак от около години, където се събират отпадъци с примесно кално, ниско социално поведение.

Общата пред пунята, не след дълго и защото когато се при тези коопери пред и около от 30 г. износак на тогавашния Ленински район, че не може да преобщи през и да се окаже пред локомотива. Трябва да има разстояние да се отворят...

- Пазилоните са ключови, оптика и звуци.

Остават ли в проекта?

- Какво е бъдещето на магистралата и прилежащата му територия.

Там в момента има сграда, и редовно автобуси спират върху бъдещата велоалей.

Така ли ще остане? Врежките автомобили ще се върнат от автомобилта?

- Пазилоните за велоалейна продажба на стоки, ще остане ли в този му вид и в момента с вермахентно събирането на хора с ниско социално поведение около него.

Пазилоните за продажба на бавички и закуски и магазин за електромагнитни и домашни потреби, те включени ли са в проекта.

- Пробива на ул. Пигер Дегейтер.

Ще остане ли? През месеци го разкрийте, но това доведе до увеличаване на потока от автомобили и влошаване на качеството на живот на живущите в околните сгради.

Този пробив позволява да се избегнат задръстванията по бул. Г.М. Димитров, но магистралата гесните улици в района.

- Последно, но най гажно

Какво ще е бъдещето на изградения мост по малко от две години в тронския център и автомагистралата / близка пряка ул. Константин Кисимов и Бул. Самоков.

Той е разположен от край до край върху старата АТ линия с осветителната гъвица покрай ѝ. Заради него се отсякоха чиста дървета. Добре че има гугъл снимки от 2012, 2015 и 2019 за да види разликата.

Мислянето ми е че бъдещата джамия трябва да бъде защитена от преминаване на автобуси от всякакви панелни останати от социализма и началото на демографската

Допълнение:

Ен било непрактично, когато имаме на бюджета тежест да бъде прехвърлен от държавна в общинска собственост, да бъде използван за частично задоволяване на религиозни нужди

Изцело на Вили разположен на подобрения на средата в която живее.

Кристиан Пепев

Тел 0390

Бул. Драгош Цанков № 111

София 1117

С уважение:

Кристиан Пепев