



съпруг на народния представител от политическа партия ГЕРБ – Ирена Коцева. Тази съмнителна зависимост, допълнена от експертно становище, според което цените по обществената поръчка са били многократно завишени, провокира оправдано гражданско недоволство към непрозрачното и незаконосъобразно разходване на средства от общинското дружество. В светлината на наскоро приетите именения и допълнения на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, с които цената на еднократната карта за пътуване с обществения градски транспорт в Столична община бе повишена до 1.60 лв., разкритията за злоупотреби при възлагането на обществени поръчки от „Център за градска мобилност“ ЕАД осезаемо подсилват общественото неодобрение и неразбиране на промяната. Финансово и управленски неоправдано е решението за увеличаване на цената на билета, което да донесе ръст в приходите на дружеството от 15 милиона лева, като се има предвид неефективното му управление, нецелесъобразните му разходи и липсата на прозрачност и свободна, лоялна конкуренция при възлагането на обществени поръчки.

Приемането на решение, с което да се намали цената на картата за еднократно пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община до предишния ѝ размер от един лев е наложително поради следните основни съображения:

1. Аргументите, изложени от вносителите на Доклад с вх.№ СОА16 ВК664344 от 30.03.2016 година в полза на изменението на цената на еднократната карта, са крайно неубедителни и неоправдани с оглед на текущата фактическа обстановка. Така приоритетът за *„устойчиво развитие на градския транспорт и подобряване на качеството на обслужването чрез насърчаването на използването на по-дългосрочни превозни документи.“* изглежда неосъществим от едно дружество, чието финансово управление е компроментирано от изкуствено завишени размери на разходите и несъразмерност между приходи и разходи. В тази връзка предвидената методика за определяне цената на еднократното пътуване и превозните документи чрез използването на утвърдени с Икономическата рамка на обществения градски транспорт в Столична община за съответната година приходи и разходи за дейността няма да доведе до обвързване на цената с действителните разходи, а с разходите, които дружеството посочи. А те, както е видно от обществената поръчка *„Изработване, доставка и монтаж*

на 60 (шестдесет) броя спиркови навеси в сервитута на спирки на обществения транспорт“, невинаги са необходими и съобразени с нуждите на дружеството.

2. Приемането на решението за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, въз основа на Доклад с вх.№ СОА16 ВК664344 от 30.03.2016 година е извършено в противоречие с принципите за финансова обосновааност. Не става ясно каква е действителната стойност на пътуването с обществения градски транспорт на територията на Столична община, която да е изведена като единица разход за пътуване, резултат от изразходените средства за конкретния превоз. Става дума за разпределената между пътниците сума за например: трудови възнаграждения, цени по договори за доставка на гориво, консумативи и др. Договорът за превоз, сключен между превозвача „Център за градска мобилност“ ЕАД и пътника, е двустранен и възмезден и като такъв предполага относителна еквивалентност на насрещните престации. Затова и размерът на цената на билета трябва да е обвързан с действителните разходи, които да са предвидени, доказани и посочени в предложението за изменение и допълнение на Наредбата. В противен случай увеличаването на цената не отговаря на потребностите от допълнителни приходи на дружеството, а е самоцелна мярка, която не заслужава нито подкрепата на обществото, нито положителния вот на Столичния общински съвет. Ако увеличаването на цената се извършва единствено с цел генериране на по-големи приходи за общинското дружество, то това е недопустимо, тъй като пътникът плаща цената на билета, за да ползва транспортната услуга, а не да финансира безвъзмездно „Център за градска мобилност“ ЕАД.
3. Увеличаването на цената на картата за еднократно пътуване с цел насърчаването на превоза с обществения градски транспорт е лишено от логика с оглед на спада в цените на горивата и ремонтните дейности, извършвани по редица отсечки на градския транспорт. Тези фактори превръщат идеята за превоз с личен автомобил в изгодна и по-удобна алтернатива за редица столичани. Увеличаването на цената единствено допълнително подсилва това усещане, а не го преодолява.

**ЦЕНИ НА ПРЕВОЗНИТЕ ДОКУМЕНТИ  
ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА  
А СТОЛИЧНА  
ОБЩИНА**

№	ВИД НА ПРЕВОЗНИЯ ДОКУМЕНТ	ЦЕНА /лв./	
<b>1.</b>	<b>КАРТИ</b>		
1.1	За еднократно пътуване за наземен транспорт	1,00	
1.2	За еднократно пътуване за наземен транспорт, продавана от водача	1,00	
1.3	Карта с талони за десет еднократни пътувания за един пътник	8,00	
1.4	За еднократно пътуване за наземен транспорт, издавана от стационарен автомат	1,00	
1.5	За еднократно пътуване, издавана от автомат в тролейбусите и трамваите	1,00	
1.6	За еднократно пътуване за метро, издавана от каса на входовете на метрото	1,00	
1.7	За еднократно пътуване за метро, издавана от автомат на входовете на метрото	1,00	
1.8	Електронна карта, заредена за десет еднократни пътувания за един пътник, за трамваи и тролейбуси	8,00	
1.9	Електронна карта, заредена за десет еднократни пътувания за метро	8,00	
1.10	За еднократно пътуване, продавана от контролър по редовността на пътниците	20,00	
1.11	За нетаксуван пътник с Електронна карта в тролейбуси и трамваи	1,00	
<b>2.</b>	<b>АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА</b>	<i>Персонализирани</i>	<i>Неперсонализирани</i>

2.1	Еднодневна - за всички линии		4,00
2.2	Месечна - за една линия наземен <b>транспорт</b>	23,00	28,00
2.3	Месечна - за метро	35,00	42,00
2.4	Месечна - за всички линии	50,00	60,00
2.5	Тримесечна - за всички линии	130,00	156,00
2.6	Шестмесечна - за всички линии	255,00	306,00
2.7	Годишна /дванадесет месеца/ - за всички линии	500,00	600,00
3.	<b>АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА</b>	<i>персонализирани</i>	
		<i>Един месец всички линии</i>	<i>Един месец една линия /от наземен транспорт и и от метро/</i>
3.1	Лица, получаващи пенсия при <b>условията</b> на гл. VI от КСО, навършили възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс	26,00	11,00
3.2	Студенти	21,50	9,00
3.3	Докторанти	35,00	16,00
3.4	Ученици <i>ученическа карта</i>	20,00	9,00
	<i>ученическа карта за един месец всички линии, по чл.29 т. 8 от <b>наредбата</b></i>	10,00	-
3.5	Ученици от специализирани институции за предоставяне на социални услуги за деца и СУПЦ по чл.29, ал.1, т.9 от <b>наредбата</b>	5,00	
3.6	Спасители на ПКСС	21,00	-
3.7	Членове на семейства /съпруг; съпруга/ на работници и служители на ГТ	26,00	-
3.8	Хора с увреждания с намалена работоспособност: <i>от 50% до 70,99%</i>	20,00	-
	<i>от 71% до 90%</i>	6,00	-
	<i>над 90% без право на чужда помощ</i>	6,00	-
	<i>над 90% с право на чужда помощ, ползващ</i>	8,00	-
	<i>придружител/и/</i>		
	<i>над 90% с право на чужда помощ, неползващ</i>	6,00	-
	<i>придружител/и/</i>		
3.9	Хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане	6,00	-
3.10	Приемен родител по чл.29, ал. 1, т. 10 от <b>наредбата</b>	6,00	-
3.11	Лица над <b>68</b> години	8,00	-

3.12	Лица по чл.29 т.14 от <b>наредбата</b>	0,00	-
3.13	Куче-водач	0,00	-
<b>4.</b>	<b>АБОНАМЕНТНИ КАРТИ - ГОДИШНИ ЗА ВСИЧКИ ЛИНИИ</b>		
4.1	Ветерани от войните	0,00	
4.2	Военноинвалиди и военнопострадали	0,00	
4.3	Държавни служители по чл.209 от ЗМВР	0,00	
4.4	Държавни служители по чл.80 от ЗДА „НС“	0,00	
4.5	Лица по чл.29 т. 13 от <b>наредбата</b>	280,00	
4.6	Лица, наградени със званието „Почетен гражданин на София“	0,00	
4.7	Деца до 7 годишна възраст	0,00	

Настоящото решение е прието на \_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 200\_\_ г., Протокол № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния  
общински съвет:**

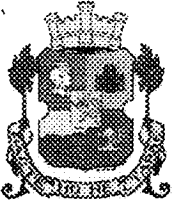
\_\_\_\_\_  
*/Е.Герджиков/*

Воден от гореизложените мотиви, намирам за оправдано, необходимо и целесъобразно Столичният общински съвет да приеме ново решение, с което да се приеме Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. С това решение следва да бъде одобрено изменението на цената на картата за еднократно пътуване и другите превозни документи в размер, съответстващ на този преди приемането на Решение № 270 на Столичния общински съвет от 14.04.2016 година.

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК:**

(.....)

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over the signature line. The signature consists of several sweeping, overlapping strokes that form a complex, abstract shape.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: z.zarkov@sofia.bg; info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

## РЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_

на Столичния общински съвет

от \_\_\_\_\_ 200\_\_ година

**ЗА:** Изменение и допълнение на Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет и приемане на Правилник за организацията и дейността на Софийския младежки съвет към Столичния общински съвет;

На основание чл. 20, чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

## СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

### РЕШИ :

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община и приложенията към нея, както следва:

**§1.** Приема се ново Приложение 4 със следното съдържание: