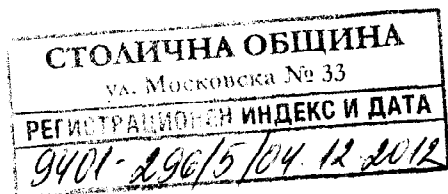


СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



ДОКЛАД

от Йордан Господинов – общински съветник

**ОТНОСНО:** Изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

**УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

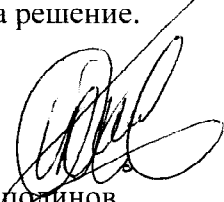
В жалба вх. № 9401-296/05.10.2012 г. до Председателя на постоянната комисия по транспорт, транспортна инфраструктура и безопасност на движението при СОС, живущите на ул. „Павел Красов“, кв. Горубляне се оплакват от транзитното движение на тежкотоварни автомобили и строителни машини по улицата, вследствие на което нивото на шума, запрашеността и вибрациите в домовете им са многократно над допустимите норми. Много от къщите вече са напукани и има опасност постепенно да се разрушат. Движението на тежкотоварни автомобили и строителни машини води до опасността от възникване на ПТП. За решаване на проблема живущите предлагат да се забрани движението на товарни автомобили с допустима максимална маса над 10 тона по ул. „Павел Красов“ между бул. „Цариградско шосе“ и Самоковско шосе, като трафикът на товарни автомобили се пренасочи от ул. „Димитър Пешев“ по бул. „Цариградско шосе“, Околовръстен път, Самоковско шосе и обратно.

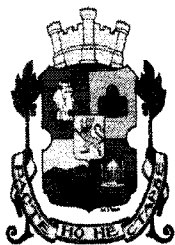
Предвид на гореизложеното и на основание чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам на Столичния общински съвет да вземе решение за изменение на чл.28, ал.1, т.3 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

**Приложение:**

1. Жалба вх. № 9401-296/05.10.2012 г.
2. Проект за решение.

Вносител:

  
Йордан Господинов  
Общински съветник



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ПРОЕКТ**

**РЕШЕНИЕ №**  
на Столичния общински съвет  
от            година

За Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община.

на основание чл.22, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**  
**Р Е Ш И :**

В чл. 28, ал.1, т.3 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община се добавят букви а/ и б/ след „Влизането на товарни автомобили и строителни машини с допустима максимална маса над:

а/ 15 тона в зона "Първа", с изключение на следните улици и булеварди в зоната: бул. "Сливница", ул."Владайска река", ул."Зидарска", ул."Градинарска", ул."Резбарска", бул."Ген.Данаил Николаев", бул."Константин Стоилов", ул."Каменоделска", бул. "Ген.Владимир Вазов", моста "Чавдар" и ул."Злетово".

б/ 10 тона по ул. „Павел Красов” между бул. „Цариградско шосе” и ул. „Самоковско шосе”

Настоящото решение е прието на .. заседание на Столичния общински съвет, проведено на .....2012 г., Протокол №.. от....2012 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

*Председател на Столичния  
общински съвет:*

\_\_\_\_\_  
*[име, фамилия]*

*Юрист от администрацията на  
СО:*

\_\_\_\_\_  
*[име, фамилия]*

|  |
|--|
| СТОЛИЧНА ОБЩИНА<br>ул. Московска №33                   |
| РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА<br>9401-296 / 05.10.2012. |

ДО  
Г-Н РАДОСЛАВ ТОШЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО  
ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА  
КЪМ СОС  
ул. „Московска” № 33  
гр. София

Копие: Д-Р ЦВЕТА АВДЖИЕВА  
КМЕТ НА РАЙОН „МЛАДОСТ”  
ж.к. Младост 3  
ул. Св. Преображение № 1  
гр. София

## Ж А Л Б А

от живущите на ул. „Павел Красов”, кв. Горубляне, гр. София

Уважаеми господа,

През последните години чувствително се увеличи трафика по тясната ул. „Павел Красов”, кв. Горубляне от транзитно преминаващи тежкотоварни автомобили, тирове и камиони на Вили Бетц - СОМАТ, автобуси на градския транспорт от и до гараж „Дружба”, товарни камиони за зареждане на многобройните складове в района на кв. „Дружба” II. Тази ужасна обстановка се допълва и от тежките строителни машини и бетоновози, превозващи строителни материали и бетон от кариерите и бетонните възли, намиращи се в близост до ТЕЦ „Дружба” и около р. Искър.

Нивото на шума, запрашеността и вибрациите в домовете ни са многократно над допустимите норми. Много от къщите вече са напукани и има опасност постепенно да се разрушат. Живеем в среда на постоянно бучене и боботене като при силно земетресение. Проблемът допълнително се утежнява от обстоятелството, че под ул. „Павел Красов” има няколко огромни тръбопровода (тръбопровод за вода от Панчаревското езеро към ТЕЦ „Дружба; тръбопровод от Панчаревското езеро към комбинат „Кремиковци”, тръба за телекомуникации и електропровод; тръба на Овъргаз за природен газ; тръбопровод за канализация). Предполагаме, че някои от тръбите вече не се използват, празни са и поради това при преминаването на тежкотоварни камиони силно се усилва ефектът на земетръс, като вибрациите от резонанса се усилват и са непоносими.

Пресичането на улицата е изключително трудно и рисковано за деца и възрастни, тъй като няма нито една пешеходна пътека.

От м. септември 2010 г., когато след многогодишно чакане ни бе прокарана канализация, горният проблем се задълбочи поради лошото изпълнение по затваряне на изкопите (беше извършено изкърпване, а не преасфалтиране на улицата).

Липсата на качествена основа под асфалтовата настилка и лошото изпълнение по затварянето на изкопите след полагането на всяка от тръбите доведе до пропадането на пътното платно в някои участъци, в резултат на което пътната настилка е неравна и вълнообразна. Това води до усилване на шума и вибрациите при преминаване на тежкотоварни автомобили по улицата.

Многократно сме отправяли искания и сме подавали жалби до кмета на СО, до Общинския съвет на Столична община, до Постоянната комисия за организация и безопасност на движението в София и до СДВР с молба да бъде забранено преминаването на тежкотоварни автомобили по ул. „Павел Красов”. До настоящия момент нито една институция не направи проверка на оплакванията ни, не предприе нито едно действие в защита на правата ни като граждани и данъкоплатци. Някои от тях отговориха формално и бездушено, а други не си направиха и този труд.

Частично решение на проблема има:

- Трафикът на товарни автомобили може да се пренасочи по Цариградско шосе и Околовръстното шосе и обратно, които безпрепятствено могат да поемат потока от движение на тези автомобили. В резултат чувствително ще се намалят вибрациите и непоносимия шум по ул. „Павел Красов”. Именно този маршрут беше използван от тежкотоварните автомобили, когато през 2010 г. за изграждането на канализацията улицата беше затворена за четири месеца.

- Цялостното преасфалтиране на ул. „Павел Красов”, включително полагане на качествена основа под асфалтовата настилка, също ще доведе до чувствително намаляване на вибрациите и шума.

За решаване на посочения по-горе проблем имаме следните искания:

1. Да се забрани движението на тежкотоварни автомобили над 10 т. по ул. „Павел Красов”.
2. Строго да се контролира изпълнението на тази забрана както от органите на КАТ, така и чрез монтиране на камери.
3. Да се маркират пешеходни пътеки по ул. „Павел Красов”, като на тях се поставят „лежащ полицаи”, което ще позволи пресичането на улицата от деца и възрастни хора.
4. Да се извърши цялостно преасфалтиране на ул. „Павел Красов”.

Обръщаме се с молба към Вас за обстойна проверка по гореизложения проблем и изпълнение на изложените по-горе искания в най-кратки срокове.

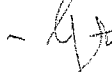
При поискване ще ви представим цялата кореспонденция, свързана с проблема.

С уважение,

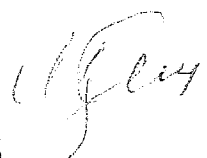
Граждани на столичния квартал Горубляне, живущи на ул. „Павел Красов” (Подписката с оригиналните подписи е приложена към наше писмо до Столична община, заведено с вх. № 9401-309630.11.2011 г., на което писмо не получихме отговор).

05.10.2012 г.  
гр. София

Адрес за кореспонденция и контакти:

Цанко Цанков   
кв. Горубляне  
ул. Павел Красов № 13  
София 1138

GSM: 0898 49 02 69

Лилия Георгиева   
кв. Горубляне  
ул. Павел Красов № 6  
София 1138  
Тел.: 973 65 63  
GSM: 0888 79 55 49