

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр.София, ЕИК 121683408

Със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1612, общ. Столична, р-н „Красно село”, ул. „Житница” № 21

Пълен пощенски адрес: гр. София, п.к. 1612, общ. Столична, р-н „Красно село”, ул. „Житница” № 21

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. тел.:(02) 955-40-94, тел./факс:(02) 955-90-20, office@sofiabus.bg

Управител на фирмата възложител: Слав Йорданов Монов

Лице за контакти: Валери Йонов, GSM: 0899111707

Уведомяваме Ви, че **„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр.София** има следното инвестиционно предложение: **„Изграждане на разширение на газстанция за зареждане на МПС с компресиран природен газ за собствени нужди на площадката на Поделение „Малашевци“, в ПИ с идентификатор 68134.602.111, гр. София, район Подуяне, ул. „Резбарска“ №11, собственост на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр.София**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на разширение на газстанция за зареждане на МПС с компресиран природен газ за собствени нужди на площадката на Поделение „Малашевци“ на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, в ПИ с идентификатор 68134.602.111, гр. София, район Подуяне, ул. „Резбарска“ №11

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Режима на работа на газозарядната станция е следния:

Природеният газ след газоизмервателен пункт постъпва на входа на изсушителя. След това се подава към компресорния модул, който повишава налягането му до 220 бар и го подава към колонката за зареждане посредством два тръбопровода – за средно и високо налягане.

Използва се само една от монтираните две колонки. Автобусите се изчакват при зареждане. Зареждането на един автобус отнема около 15 минути. При използване на втората колонка времето за зареждане би се вдигнало двойно.

В момента в рамките на едно денонощие се компресират общо около **14 300 Nm³**. За да се осигури зареждането на нови 45-50 автобуса капацитета трябва да се повиши до **25 000 Nm³**.

Разширението на капацитета за зареждане с природен газ на площадката на Поделение Малашевци ще включва:

- нов компресорен модул с капацитет **660 Нм³/час** при входно налягане 6,0 бар и изходно налягане 250 бар. Компресорния модул да бъде монтиран в съществуващото компресорно помещение;
- нова разширителна група 250 бар по пътя на газа след новия компресор;
- за да се осигури място за монтаж на новия компресор и разширителната група да бъдат разместени съществуващите съоръжения – втрешен буфер и изсушител;
- да се преработи съществуващия Главен газоизмервателен пункт с разходомер G160, като се достави и монтира нов разходомер G250. Съществуващият електронен коректор ЕК230 се запазва.
- да се преработи съществуващия Газоизмервателен пункт към компресора, като монтираният в момента разходомер G100 се замени с разходомера G160, който отпада от Главния газоизмервателен пункт. Съществуващият електронен коректор ЕК230 се запазва.
- да се преработи газопровода за ниско налягане, като се осигури захранване на новия компресорен модул. На входа на всеки от компресорите да се предвиди ръчен спирателен кран;
- да се изградят нови газопроводи за високо налягане за обвързка на съоръженията;
- да се изгради фундамент за новия компресор;
- да се достави и монтира пулт за управление на новия компресор;
- да се изгради кабелна линия НН за захранване пулта за управление на новия компресорен модул;
- да се изградят необходимите силови и контролни кабели между компресора и пулта за управление;
- да се изградят нови тръбопроводи между новия компресор и втората колонка за зареждане, която в момента не се използва, вкл. газопровод високо налягане, газопровод средно налягане, продухвателна свещ и тръбопровод за сгъстен въздух;
- в новата схема на зареждане се включва и съществуващата втора двойна колонка, която в момента не се използва. Състоянието на колонката и разходомера в нея е неизвестно, тъй като не е използвана 10 години. Само в случай че колонката не е изправна или не може да се ремонтира следва да се достави нова такава;

Цел на разширението на газстанцията за зареждане на автобуси за собствени нужди е да осигури възможност за зареждане на нови 45 до 50 автобуса с природен газ. За постигане на тази цел след реконструкцията инсталацията в Поделение Малашевци трябва да осигури зареждане на повече от 25 000 Нм³ за денонощие, при максимален часов разход до 1 710 Нм³.

Изградената към момента инсталация за зареждане на площадката на Поделение Малашевци може да осигури капацитет **1050 /час** при продължително зареждане.

Изграждането на новата инсталация ще осигури повишаване на капацитета с 660 Нм³/час

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИП няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствени или други планове и дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното предложение на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД ще се реализира в границите на ПИ с идентификатор 68134.602.111, гр. София, район Подуяне, ул. „Резбарска“ №11. (Приложение-Скица)

Не се налага изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не засяга елементи на Националната екологична мрежа, обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Строителството и експлоатацията на ИП не е свързано с използването на вода за промишлени нужди. Водата за битови нужди се увеличава незначително по време на строителството, а по време на експлоатацията не се променя.

Строителството на ИП е свързано с използването на метални и немтални строителни материали.

Експлоатацията на ИП предвижда използването на природен газ от газоразпределителната мрежа на гр. София.

Вода за противопожарни нужди ще се осигурява от ВиК мрежата.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват емисии на вредни, приоритетни и/или опасни вещества.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на строителството се очаква отделянето на незначителни количества изгорели (отработени) газове от двигателите с вътрешно горене на строителната механизация и временно запрашаване на въздуха в района на строителната площадка, само през светлата част на деня. Строителството би продължило не повече от един месец.

Не се очаква образуване на емисии вредни вещества във въздуха по време на експлоатацията.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителството ще се образуват минимални количества строителни отпадъци, тъй като ще се извършва само машинен и електромонтаж. Изкопаните маси, образувани във фазата на строителството, ще бъдат използвани за обратна засипка и

подравняване на терена на имота в края на строителните дейности.

Експлоатацията на ИП не е свързана с образуването на производствени и увеличаването на битовите отпадъци.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характера на ИП не предполага образуването на промишлени отпадъчни води, както по време на строителството, така и при експлоатацията му. Битовите отпадъчни води ще се увеличат незначително по време на строителството, а по време на експлоатацията – няма да се променят.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

На площадката предвидена за осъществяване на ИП се доставя Природен газ (CAS № 8006-14-2), посредством газоразпределителната мрежа на гр. София.

ИП не предвижда неговото съхранение, както и използването и съхранението на други опасни химични вещества по време на фазите - строителство и експлоатация.