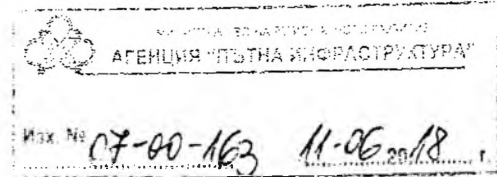




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

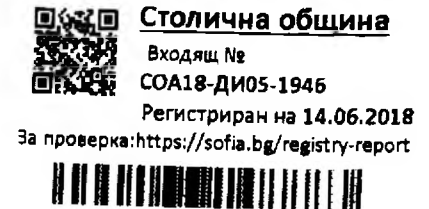
ДО

✓ Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
гр. СОФИЯ 1000, ул. „МОСКОВСКА“ № 33



Г-Н МЛАДЕН МЛАДЕНОВ  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ВРЪБНИЦА“  
гр. СОФИЯ 1229, ул. „ХАН КУБРАТ“ № 328

Г-Н ИВАЙЛО ИВАНОВ  
КМЕТ НА СЕЛО МРАМОР  
с. МРАМОР 1261, СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ВРЪБНИЦА“



**Относно:** *Път II-18 „Софийски околоръстен път – Западна дъга“ у-к от км 0+780 до км 6+308.17 – Изместване и реконструкция на съоръжения на други ведомства*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО/УВАЖАЕМИ ГОСПОДИНЕ,**

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Път II-18 „Софийски околоръстен път – Западна дъга“, у-к от км 0+780 до км 6+308.17 – Изместване и реконструкция на съоръжения на други ведомства**

**1. Данни за възложителя:**

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089  
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
Електронна поща: [press@api.government.bg](mailto:press@api.government.bg)  
Телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; Факс: 02/952 14 84  
Лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на предложението:**

За реализацията на инвестиционно предложение: „Софийски околоръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция и изместване на съоръжение на съществуващата инфраструктура“ има постановено Решение № 34-ПР/2010 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на министъра на околната среда и водите, с което е постановено да не се извършва ОВОС.

**Предмет на настоящето уведомление са изготвени проектни разработки за изместване и реконструкция на следните съоръжения на други ведомства:**

- Преустройството на контактна мрежа при пътен надлез над жп линии на км 1+400 по километража на Софийски околовръстен път (СОП) и на км 6+424.71 в междугарието София- Волюяк и км 6+623 в междугарието Биримирци – Волюяк по километражите на двете жп линии

- Реконструкция на стоманен водопровод Ф500/400 при пътен надлез за с. Мрамор на км 3+970.

- Реконструкция на консумативен водопровод Ф110 PEND.

- Укрепване на изкоп чрез изграждане на шпунтова стена при надлез за с. Мрамор на км 3+970.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси, капацитет:

- Преустройството на контактна мрежа при пътен надлез над жп линии на км 1+400 по километража на Софийски околовръстен път (СОП) и на км 6+424.71 в междугарието София- Волюяк и км 6+623 в междугарието Биримирци – Волюяк по километражите на двете жп линии

- Преустройството на контактната мрежа в междугарието София- Волюяк.

Изгражда се временна котва с една анкерна обтяжка на съществуващ стълб №205.

Изправя се нов жр анкерен стълб тип МА1.

Временно се анкерират анкерните полета от страна Волюяк на път 1 на съществуващ стълб № 205 и за път 2 на новоизправения анкерен стълб. На стълб тип МА1 се анкерират временно и захранващите фидери.

Изгражда се временна котва на съществуващ стълб №204.

Изправя се нов жб стълб № 201'с анкерна котва с една обтяжка.

Временно се анкерират анкерните полета от страна София за път 1 на нов стълб № 201', а на път 2 на съществуващ стълб №204.

Демонтират се трите железобетонни стълбове под бъдещия надлез - № 203, № 206 и 206'.

Демонтира се и стълб № 201 след анкерирането на контактната мрежа на стълб №201'.

Демонтира се контактната мрежа по път 2 и захранващите фидери между стълбове №№ 204-208' и контактната мрежа по път 1 между стълбове №№ 201'-205.

Монтират се нови конзоли на стълбове №№ С201', С204'', С208 и МН 208'.

Изпълнява се средна анкеровка на контактната мрежа от двете страни на надлеза:

- За път 1 – между стълбове №№ 197'-199-201', като за целта на стълб №197'

е монтирана постоянна анкерна котва, а стълб 201' е нов, с анкерна котва.;

- За път 2 – между стълбове №№ М 208'- С 208- С 210, като на стълб № С 210 е монтирана постоянна анкерна котва, а стълб № М 208' е нов, анкерен, железорешетъчен, тип МА-1.

Подменя се контактния проводник, носещо въже, струни и струнни клеми на анкерното поле на път 1 между стълбове № С 179 ÷ № ЖР 16.

Подменя се контактния проводник, носещо въже, струни и струнни клеми на анкерното поле на път 2 между стълбове № С 182' ÷ № ЖР 20.

Височината на контактната мрежа под надлеза е 5.50m.

Монтират се катодни отводители на стълбове №№ С201', С205, С204'', М208'.

**Всички строително - монтажни работи ще се изпълняват по време на влакови и електрически прозорци.**

**- Преустройството на контактната мрежа в междугарнето Биримирци – Волюяк**

Изграждат се временни котви с една анкърна обтяжка на стълбове № С23 и № С19 за път 1.

Изгражда се временна котва с една анкърна обтяжка на стълб № С24 за път 2 и постоянна котва на стълб №18.

Контактната мрежа се анкерира от двете страни на бъдещия надлез на стълбове № С24 и № С20 за път 2 и на стълбове № С23 и № С19 за път 1.

Демонтират се анкеровките на носещото въже на съществуващия надлез.

След изпълнението на горепосочените СМР се демонтира контактната мрежа между стълбове №№С19 ÷ С23 за път 1 и между №№ С20 ÷ С24 за път 2.

От двете страни на надлеза се изпълнява средна анкеровка, като на стълбове №№ С23, С 19, С24 и С20 се монтират постоянни анкерни котви. Демонтират се временните котви на стълбове №№ С19, С20, С23, С24.

Подменя се контактната мрежа (контактен проводник, носещо въже, струни и струнни клеми) за:

- За път 1 – от анкерен стълб № С43 до ЖР19;
- За път 2 – от анкерен стълб № С44 до ЖР16.

Подменят се компенсирани анкеровки.

Височината на контактната мрежа под надлеза е 5.50m.

Монтират се катодни отводители на стълбове №№ С19, С20, С21, С22.

На парапетите на надлеза се монтират предпазни платна.

**Всички строително - монтажни работи ще се изпълняват по време на влакови и електрически прозорци.**

**• Реконструкция на стоманен водопровод Ф500/400 при пътен надлез за с. Мрамор на км 3+970.**

Съществуващото трасе на водопровода е разположено в непосредствена близост до изградения път за с. Мрамор (попада в откоса на пътя), като се засяга от съоръженията от съоръженията по изграждане на надлез за с. Мрамор над СОП и при евентуална авария по него ще се компрометира пътното платно. Това налага изместването му в този участък.

Съгласно становище на „Софийска вода“ АД, реконструкцията на съществуващия водопровод ще се изпълни от чугунени тръби Ф500 и Ф400.

В участъка на преминаване на водопровода под СОП е предвидено чугунените тръби да се положат в обсадни стоманобетонени тръби Ф800. Дължината на този участък е 40.70 м.

Преди началото и след края на този участък са предвидени шахта за спирателни кранове Ф500 – ръчно задвижване /шахта-1 СК500 и шахта-2 СК500/. Преди шахта-2 СК500 е предвидена шахта изпускател /в най-ниската точка на проводника/. Той е предвиден да бъде долен отток с диаметър на отточната тръба Ф100. В най-високата точка на измествания участък е предвидено да има въздушник Ф100 в шахта, който се намира на 99.10 м от началото на измествания участък. Всички необходими арматури и фасонни части за осъществяване на връзките между стомана и чугун са дадени в монтажния план.

Поради ограниченото място от линията на сервитута на СОП и пътя за с. Мрамор, както и от изграждането на нови пътни съоръжения, шахтата изпускател е ситуирана на трасето на водопровода. Предвидено е дъното на шахтата да бъде на две нива и източната от водопровода вода да се препомпва с преносима помпа тип „бибо“, тъй като теренът е безоточен.

Дължината на участъка от водопровода с  $\Phi 500$  е 533.10 м, а дължината на участъка с  $\Phi 400$  е 162.25 м.

Трасето на водопровода е ситуирано в сервитута на пътя за с. Мрамор, чиято граница е променлива мерено от армонасипа. С цел предпазване на конструкцията на армонасипа при евентуална авария е предвидено водопроводът да бъде положен в бетонови корита с размери – дължина 100 см, ширина 170 см и височина 180 см, свързани със замонолитващ водонепропускаем разтвор. Стеничката на коритата от страната на армонасипа ще се надстрои до 20 см над терена посредством бетон и фусове.

На 42.35 м от шахта-2 СК500 по посока на течението на водата се намира отклонение  $\Phi 110$  PEND със СК  $\Phi 100$ , което охранва „Екобулпак“ и което трябва да се присъедини към водопровода.

#### • Реконструкция на консумативен водопровод $\Phi 110$ PEND

В участък на преминаване на водопровода под пътя за с. Мрамор е предвидено тръбите да се положат в обсадни стоманобетонени тръби  $\Phi 300$ . В началото на този участък е предвиден спирателен кран  $\Phi 100$  – ръчно задвижване, както и необходимите арматури и фасонни части за осъществяване на връзките между стомана и PEND. Дължината на участъка от водопровода, който преминава под пътя, е 11.00 м и е изцяло в одобрения Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) за обекта.

#### • Укрепване на изкоп чрез изграждане на шпунтова стена при надлез за с. Мрамор на км 3+970.

Проектът предвижда временно укрепване на изкоп за изместване на водопровода при пътния надлез за с. Мрамор при км 3+970 на околоръстния път.

Изместването на водопровода следва успоредно шосето за с. Мрамор от юг на север, като започва на около 196 м от околоръстния път, пресича го и продължава още около 385 м. От двете на околоръстния път надлезът е изграден с армонасип. Съгласно проекта за изместването на водопровода новото трасе се разполага във стоманобетонени корита с размери 100/170/180 см в границите на определения сервитут.

Укрепването на изкопа е предвидено да е с шпунтова стена от инвентарни секции. Те са конзолни, с дължина 4 м, забити на 2 м под дъното на изкопа.

### 3.2. Обща използвана площ:

Преустройството на контактната мрежа при пътния надлез на км 1+400 ще се извършва в обхвата на съществуващите жп линии и няма да бъде необходимо усвояването на нови територии. Всички дейности по преустройство на мрежата са съгласувани с Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

Дейностите по реконструкция на двата водопровода и изграждането на шпунтовата укрепителна стена ще бъдат извършвани в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) ПУП – ПП за обекта. Не се предвижда усвояването на допълнителни територии извън одобрения ПУП – ПП.

### 3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.):

Предмет на разглежданите проектни разработки е изместване и реконструкция на съществуваща техническа инфраструктура – електрическа контактна мрежа и водопроводни съоръжения по трасето на изграждащия се към момента обект: „Път II-18 „Софийски околоръстен път – Западна дъга“.

За извършване на строително-монтажните работи по реконструкция на разглежданите водопроводи се предвижда изграждането на временен път, успореден на трасето на околновръстния път.

### **3.4. Предвидени изкопни работи:**

Строително-монтажни дейности по реконструкция на водопроводните съоръжения включват и извършването на земно-изкопни работи. Преди тяхното започване се предвижда подготовката на трасето, включваща проверка за наличието на евентуални подземни съоръжения, подготовка на площадки за депониране на изкопаната пръст и подготовка на площадки за складиране на тръби, материали и др.

След приключване на подготовката на трасето се извършват изкопните работи по съответния участък от водопровода – прокопава се траншея, в която се полагат бетонови корита. След замонолитването им се монтират тръбите, както на основния водопровод, така и на отклоненията към него. Изкопът е предвиден с вертикални откоси с укрепване.

По цялата дължина на водопровода е предвидено тръбите да се засипят с пясък или сипица на 20 см над теме тръба, като засипката се трамбова с ръчна трамбовка. Следва засипване със земна почва на пластове от 20 см, които се трамбоват с пневматична трамбовка.

### **3.5. Използване на взрив:**

Разглежданите проектни разработки не предвиждат използване на взривни вещества.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За преустройството на контактната мрежа при пътния надлез на км 1+400 ще бъде необходимо допълнение на издаденото Разрешение за строеж № РС-98/16.10.2015 г. за обекта. Компетентен орган за издаване на необходимото допълнение е МРРБ.

За дейностите по реконструкция на двата водопровода и изграждането на шпунтовата укрепителна стена ще бъде необходимо издаването на ново разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е МРРБ

Всички дейности по изместване и реконструкция на разглежданите в настоящето уведомление съоръжения са съгласувани със съответните експлоатиращи ги дружества и ведомства.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

Контактната мрежа, предвидена за преустройство с настоящия проект, се намира в землището на гр. София (ЕКАТТЕ: 68134), община Столична, област София.

Разглежданите водопроводни съоръжения и шпунтовата укрепителна стена попадат в землището на с. Мрамор (ЕКАТТЕ: 49206), община Столична, област София.

С реализирането на проектните решения няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реконструкцията и изместването на разглежданите съоръжения ще бъдат използвани предимно готови строителни материали. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строително-монтажните работи, включват незначителни количества земни маси, предимно за земно-изкопните работи по реконструкцията на водопроводните съоръжения.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

Изпълнението на предвидените земно-изкопни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

Използването на строително-транспортната техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Експлоатацията на разглежданите водопроводни и електрически съоръжения не е свързана с отделяне на вредни вещества.

## **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земно-изкопните работи, свързани с реконструкцията на водопроводните съоръжения, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

В процеса на работа на строително-транспортната техника, при нейната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Работещия персонал на строителните площадки ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на основния обект – „Път II-18 „Софийски околоръстен път – Западна дъга“, като те следва да се извозват на места, определени и съгласувани от Столична община, в границите на която се намират обектите.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Реконструкцията на разглежданите водопроводни и електрически съоръжения не е свързана с отделяне на отпадъчни води.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации за обекта.

По време на строително-монтажните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите обекти не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

Приложение: Обява – 3 бр.

С уважение,

**ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

