

## Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС

### **1. Данни за възложителя:**

Столична община

Адрес: гр. София, ул. „Московска” № 33

Телефон и лице за контакти: 02/93 77 417, Нина Макарова, директор на дирекция „Околна среда” към Столична община.

**2. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет (в т.ч. на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС), обща използвана площ; посочва се дали е: за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или за изменение на производствената дейност, за необходимост от други свързани с основния предмет спомогателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); за предвидени изкопни работи, за предполагаема дълбочина на изкопите, за ползване на взрив.**

Инвестиционното предложение се отнася за проект „Почистване на речното корито на река Искър, в участъка от края на 500 метровия участък под язовирната стена на яз. „Панчарево“ до началото на корекцията при Летище София”. Участъкът е с обща дължина 9 744м, като преминава през район „Панчарево”, район „Младост” и район „Искър”, Столична община.

В коритото на реката се наблюдава саморасла храстовидна, влаголюбива и дървесна растителност. Бреговете на реката са деформирани от натрупани през годините смесени органични и неорганични отпадъци, земна маса представляващи изкуствен насип от тиня, глинести частици, мъртваца, битови едро и дребногабаритни и строителни отпадъци, автомобилни гуми. Коритото и сервитута на реката не са почиствани от дълго време и са обрасли с върби, тополи и храсти. Наблюдават се паднали дървета в самото корито.

Проектът е изготвен във връзка с необходимостта от осигуряване на възможност за контролирано изпускане на водни количества от яз. „Искър”, бент „Кокаляне” и яз. „Панчарево”. Целта е предпазване от заливане на имоти, сгради и елементи на инженерна инфраструктура. Дейностите са насочени към предотвратяване рисковете от наводнения, опазване живота и здравето на населението, устойчиво развитие, опазване и подобряване на околната среда и управление на риска.

Предвижда се при изпълнение на почистването да се отстранят натрупаните смесени органични и неорганични отпадъци, както и самораслата растителност – храсти и дървета във водното течение и по прилежащите брегове. Всички дейности по почистване на коритото на река Искър ще се извършват в границите на водния обект - река Искър и прилежащите брегове. Не се предвижда промяна на надлъжния профил и нивелетата на реката в проектния участък. Характерно за проекта е че не се предвижда удълбочаване на съществуващото дъно на река Искър. Не се предвижда и изграждане на допълнителни съоръжения, прагове или корекционни диги. Целта на реализацията на проекта е да се повиши пропускната способност на река Искър в посочения участък без да се извършват корекционни действия. При изпълнение на почистването ще се ползват съществуващите в района пътища. Предвижда се изграждане на временен път за достъп на строителна техника до коритото на реката.

При изготвяне на проекта са спазени изискванията на Закона за водите и не се предвиждат дейности, попадащи в обхвата на разпоредбите на Закона за устройство на територията.

Почистването на речното корито е разделено условно на 5 участъка както следва:

- От начало корекция при летище София до мост при шосе за кв.Бусманци - 2486,42м;
- От мост при шосе за кв.Бусманци до временен мост водосток -1551,98м;
- От временен мост водосток до мост на бул.Цариградско шосе -1865,00м;
- От мост на бул.Цариградско шосе до мост на околворъстен път -1965,37м;
- От мост на СОП до край 500-метров участък след яз. Панчарево -1874,63м.

Проектната разработка включва следните основни елементи:

- Надлъжен профил и подробни напречни сечения за всеки участък.

Трасето на почистването следва съществуващото корито на река Искър и прилежащите брегове. Зоната за почистване обхваща речното корито и прилежащите брегове. Този избор позволява да се изпълнят основните критерии - хидравлично добре работещо сечение, профилът е достатъчно статически устойчив, като се осигурява отвеждане на постъпилите водни количества при преминаване на високи води. Хидравличните изчисления са направени с коефициенти на грапавина, съответстващи на състоянието на всеки участък.

- Технология и организация на дейностите по почистване.

Зоната на почистване е с обща дължина 9 744 м и обхваща съществуващото корито на река Искър. При изпълнение на проекта ще се отстрани самораслата растителност – храсти, дървета и дънери във водното течение и по заливаемите брегове. Ще се отстранят натрупаните смесени органични и неорганични отпадъци, земна маса представляващи изкуствен насип от тиня, глинести частици, мъртваца, битови едро и дребногабаритни и строителни отпадъци, автомобилни гуми. Предвидено е дейностите по почистване да се изпълняват механизирани, като в участъците със съществуващи комуникации или специфични условия, се почиства ръчно. След оттеждане, смесеният отпадък се натоварва и извозва до депо за земни маси и строителни отпадъци.

Отстраненият от речното корито дървен материал, когато е годен за употреба, се предвижда да се предаде безвъзмездно на разпореждане на кметовете, съгласно чл.140, ал.7 от Закон за водите. Негодният за ползване растителен отпадък се раздробява механизирани и се извозва до инсталация за биологично третиране на площадка „Хан Богров“. Контрола по извозването и отчитането на смесените отпадъци, ще се осъществява от инвеститорски контрол, за което Столична община ще сключи договор.

За извършване на предвидените работи, не се предвижда ползване на взрив.

- План-график

Изпълнението на видовете работи ще се извърши по приложения в проекта План – график. Разработеният обобщен линеен - график отразява специфичните условия на работа на хора и строителна механизация във водна среда. Изпълнението на дейностите по почистване е съсредоточено в периода на маловодие. Общото времетраене за изпълнение на проекта е в рамките на 8 месеца.

Видно от приложената сравнителна таблица за залетите площи, ефектът от проекта ще бъде чувствителното повишение на пропускната способност на коритото, като реализацията му ще осигури по-голяма сигурност при преминаването на високи води в река Искър през урбанизираните територии на районите „Панчарево“, „Младост“ и „Искър“, Столична община.

No	Q[m <sup>3</sup> /s]	ЗАЛИВНА ПЛОЩ	
		ПРИ СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ [КВ. М.]	СЛЕД ПОЧИСТВАНЕТО [КВ. М.]
1	30,45	364 780	246 218
2	105,00	515 775	391 851
3	210,00	581 305	442 645

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС - одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони/територии за безопасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.**

Нарушената проводимост на реката възпрепятства пробни изпитания на затворните органи на изпускателните съоръжения на язовир „Искър”, бент „Кокаляне” и язовир „Панчарево”. Дейностите по почистване на река Искър са насочени към предотвратяване рисковете от наводнения, опазване живота и здравето на населението, устойчиво развитие, опазване и подобряване на околната среда и управление на риска. Всички дейности от проекта за почистване на коритото на река Искър ще се извършват в границите на водния обект без да се засягат други съществуващи и одобрени с устройствени планове дейности.

В тази връзка Столична община изготви и реализира през 2017г. проект за „Почистване и осигуряване на проводимостта на река Искър, в участъка от края на корекцията при „Летище София” ЕАД до началото на земната корекция при моста на Чепинско шосе”.

Инвестиционното предложение на Столична община за осигуряване проводимостта на река Искър е с обхват от края на 500 метровия участък под стената на язовир „Панчарево” до началото на корекцията при „Летище София ” и попада в урбанизирана територия. Съгласно чл. 140, ал.4 от Закон за водите, кметът на общината организира дейностите, свързани с осигуряване проводимостта на речните корита в урбанизираната територия.

Проектът пряко кореспондира със стратегическите цели на Националната програма за защита при бедствия 2014-2018 г. и на Националната стратегия за намаляване на риска от бедствия 2014-2020 г. Стратегическа цел на Националната програма и на държавната политика за защита при бедствия е предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от тях, защита на живота и здравето на населението, и опазване на културните ценности. Основната стратегическа цел на Националната стратегия за намаляване на риска от бедствия 2014-2020 г. е предотвратяване и/или намаляване на неблагоприятните последици за човешкото здраве, социално-икономическата дейност, околната среда и културното наследство в България, вследствие на природни и причинени от човека действия.

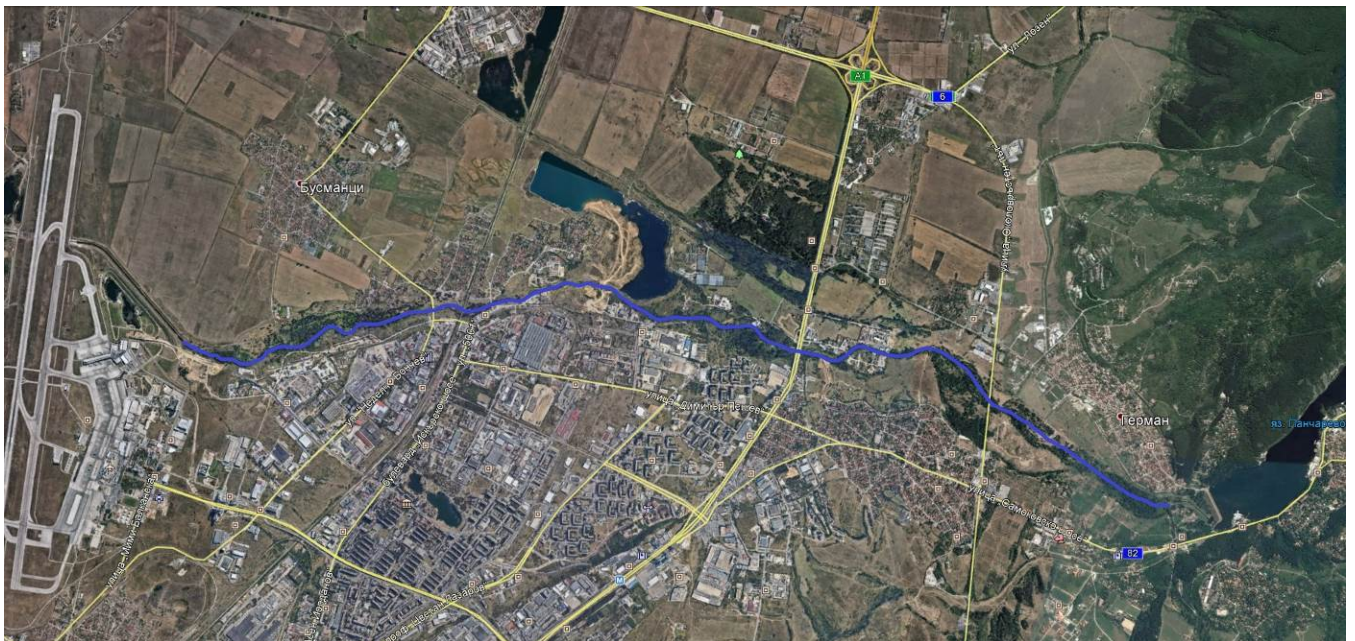
На основание чл.44, ал.1, т.17 от Закон за местното самоуправление и местната администрация, „Устройственият правилник за организацията и дейността на Столичната общинска администрация” (УПОДСО) е утвърден със заповед на кмета на Столична община. Съгласно чл. 49, ал.3 от „УПОДСО”, част от функциите на специализираната администрация е да организира и участва в инвестиционния процес, свързан с осигуряване на проводимостта на речните легла. Столична община отговаря на изискванията за

възложител на инвестиционното предложение, предвид определеното по §1, т.20 от Допълнителните разпоредби Закон за опазване на околната среда.

**4. Местоположение на площадката - населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.**

Участъкът от река Искър, предвиден за почистване започва от съществуващ водосток, отстоящ на 500м от преливника на язовир „Панчарево” и завършва при началото на изградената корекция на реката при „Летище София ”. Дейностите по почистване на речното корито не променят трасето на реката.

Дължината на участъка е 9 744м, като преминава последователно през район „Панчарево”, район „Младост” и район „Искър”, Столична община. Зоната за почистване обхваща речното корито и прилежащите брегове. При изпълнение на почистването ще се ползват съществуващите в района пътища. Предвижда се изграждане на временен път за достъп на строителна техника до коритото на реката, който ще се премахне след приключване на всички дейности.



За техническата документация са извършени подробни геодезически измервания за речното корито и бреговете със среден обхват около 50,00 м. Заснети са 380 броя напречни профили на речното корито.

**Координатен регистър на основни точки по оста на реката :**

№ по ред	географска ширина В	географска дължина L
1	3	4
1	42°36'29"	23°23'19"
10	42°36'47"	23°24'27"
20	42°36'56"	23°24'30"

30	42°37'09"	23°24'39"
40	42°37'25"	23°25'03"
50	42°37'40"	23°25'08"
60	42°37'60"	23°25'06"
70	42°38'24"	23°25'12"
80	42°38'36"	23°25'15"
90	42°38'49"	23°25'16"
100	42°39'08"	23°25'27"
110	42°39'27"	23°25'23"
120	42°39'47"	23°25'14"
130	42°40'06"	23°25'10"
140	42°40'20"	23°25'05"
150	42°40'29"	23°25'00"
160	42°40'43"	23°24'52"
170	42°40'53"	23°24'51"
180	42°41'01"	23°24'55"
182	42°41'05"	23°25'00"

Не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близките потенциални защитени зони по Натура 2000 са BG 0002004- Долни Богров-Казичане и BG 0000165 Лозенска планина. За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на нова и/или промяна на съществуваща пътна инфраструктура в района.

Не се очаква трансгранично въздействие в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения.**

Дейностите предвидени в проекта са само дейности по почистване – отстраняване на натрупаните смесени органични и неорганични отпадъци, както и самораслата растителност – храсти, дървета и дънери във водното течение и по прилежащите брегове.

По време на изпълнението на проекта ще се използват следните суровини и материали: трошен камък за временен път, направа на временни диги от местен материал за отбиване на водата по време на почистване. Необходимият материал ще бъде доставян от лицензирана фирма, притежаваща сертификат за качество и произход. За работещите по време на дейностите по почистване ще бъде доставяна бутилирана минерална или изворна вода.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.**

При изпълнение на дейностите по почистване не се предвижда извършване на строителни дейности, изменение на трасето на реката или удълбаване на дъното. При почистване на речното корито ще се отстрани самораслата растителност – храсти, дървета и дънери във водното течение и по заливаемите брегове. Ще се отстранят натрупаните

смесени органични и неорганични отпадъци, земна маса представляващи изкуствен насип от тиня, глинести частици, мъртваца, битови едро и дребногабаритни и строителни отпадъци, автомобилни гуми. Предвидено е извозването на събраните смесени отпадъци да се извозват до депо за земни маси и строителни отпадъци. Отстраненият от речното корито дървен материал, когато е годен за употреба, се предвижда да се предаде безвъзмездно на разпореждане на кметовете. Негодният за ползване растителен отпадък се раздробява механизирано и се извозва до инсталация за биологично третиране на площадка „Хан Богров“.

При реализацията на проект за почистване коритото на река Искър не се очаква да се генерират вредни вещества, емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

### ***7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители.***

При изпълнение на дейностите по почистване на предвидения участък от речното корито на река Искър, не се очаква създаването на зони с акустичен дискомфорт и източници на шумово замърсяване.

Възможно е при преминаването на механизация по временните пътища да се отделят малки количества прах, в зависимост от температурата и влажността на въздуха, както и на движението на въздуха. Праховите емисии ще бъдат краткотрайни и ограничени основно върху временните пътища. Транспортирането на смесените отпадъци и дървен материал ще се осъществява с транспортни средства, осигуряващи безопасен транспорт. На всеки изход на временните пътища е предвидено да се организира почистване на гумите на тежкотоварните автомобили и друга техника, обслужваща изпълнението на проекта. Целта е да се ограничи замърсяването на пътищата и околната среда.

При работата си моторите с вътрешно горене отделят токсични вещества, като най-важните за здравния ефект са различен клас въглеводороди, въглероден оксид и диоксид, азотни оксиди, озон, сажди. Тези газове имат дразнещо действие върху горните дихателни пътища (азотните и серни оксиди, озона), токсичен ефект (въглеродния оксид), както и отдалечен канцерогенен ефект (цикличните ненаситени въглеводороди). Обхватът на въздействие се ограничава в границите на работната площадка. Вероятността на поява на въздействие е възможна при аварийни ситуации. Стриктното спазване на технологичните инструкции е предпоставка за очакване на възможно минимална продължителност и честота на евентуални негативни въздействия. Важна мярка, свързана с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда е осигуряване на редовни технически прегледи на ползваната механизация.

При изпълнение на проекта за почистване няма да се използват или получават опасни химични вещества.

### ***8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране.***

Отстранените смесени органични и неорганични отпадъци от речното корито – мъртваца, тиня, блатна растителност, строителни отпадъци се предвижда да се извозят до депо за земни маси „Враждебна“. Негодният дървен материал от храсти и млада гора ще се извозва до инсталация за биологично третиране „Хан Богров“. Добитият годен дървен материал ще се предава на районни администрации „Панчарево“, „Младост“ и „Искър“, по реда на чл. 140 ал. 7 т. 1 от Закона за водите.

Не се предвижда извършване на дейности, които да предполагат генериране на опасни отпадъци по трасето, в което се извършва почистването.

**9. Очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.**

Не се очаква генериране на отпадни води при изпълнението на дейностите по почистване. Не се очакват аварийни замърсявания при самия технологичен процес. Такива замърсявания на водното течение на реката могат да бъдат предизвикани от външни фактори, а не вследствие изпълняваните дейности.

По време на дейностите по почистване ще бъдат поставени химически тоалетни, които се поддържат от специализирана фирма. Питейната вода ще се доставя до работната площадка бутилирана.

**10. В случаите по чл. 103, ал. 1 ЗООС - очаквани количества, вид и класификация на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС**

При изпълнение на дейностите по почистване на речното корито на река Искър не се генерират или ползват опасни вещества, описани в Приложение №3 от Закон за опазване на околната среда.