



**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № 2600-7462/13/ 17.12......2009г.

**ДО УЧАСТНИЦИ  
ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ  
ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА  
ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА**

**„Проектиране и изграждане на  
инсталация за компостаране на  
площадка „Хан Богров”**

**Относно:** Обществена поръчка за: „Проектиране и изграждане на инсталация за компостаране на площадка „Хан Богров”, публикувана на сайта на АОП под № 00087-2009-0117 и обнародвано в ДВ под №8 от 08.10.2009г.

Във връзка с постъпило запитване за обявена обществена поръчка за: „Проектиране и изграждане на инсталация за компостаране на площадка „Хан Богров”, Ви уведомявам следното:

Въпрос1: В том III „Изисквания на Възложителя” в т. 9.3 и 10.3 „Компостни клетки” е посочено, че кампостиращият материал трябва да се аерира под налягане в закрити кампостиращи системи. По-нататък в т.10.4 „Управление на отработения въздух” пише, че съотношението на чист въздух към въздух в повторно обръщение ще бъде регулиран на базата на процесите параметри: съдържание на  $O_2$  или  $CO_2$  и температура. Следователно тези процесни параметри ще бъдат измервани постоянно.

а) Потвърждавате ли, че за тази кампостираща система следва да бъдат предложени затворени (закрити), масивни строителни детайли под формата на тунели или боксове с вентилационен под и с добре затварящи се врати, а също така се изисква и за аерирането на всеки един тунел или бокс разпределението на въздуха да се осъществява със собствен вентилатор и укрепване с регулирани въздушни клапи?

Или аерирането и по-точно вентилаторите на всеки тунел при кампостирането

могат да бъдат управлявани чрез предварително зададени параметри, като при това измерените стойности на температурата и/или съдържанието на кислород няма да окажат влияние върху управлението на системата? По този начин отработеното количество въздух не се регулира автоматично в сравнение с количеството чист въздух.

б) Възможно ли е компостиращата система {тунел или бокс} да бъде направена изцяло или частично от пластмасово фолио, ако фолиото е изолирано и водонепропускливо или полупропускливо?

Отговор 1:

а) съгласно т.10.3. от Техническите спецификации технологията за компостиране трябва да се извършва в компостни клетки (затворени пространства). Същото трябва да е заложено за изпълнение при спазване на Решение по ОВОС 14-8/2008. Процеса за следене/контрол и коригиране на параметрите на работната среда в тези затворени пространства, трябва да е автоматичен с възможност, за настройка на същите параметри.

б) Не. Съгласно т.10.3. от Техническите спецификации елементите на компостните клетки, трябва да са изпълнени от материали устойчиви на корозивни процеси и на тежки натоварвания.

Въпрос 2: В том III „Изисквания на Възложителя”, в т. 10,2 „Изисквания за всеки елемент на инсталацията за компостиране” е посочено следното: „дадените параметри да се считат за минимални”. Тези параметри съдържат както числа/количества, така и данни за мощностите на някои машини при механичната преработка на биологичните отпадъци, като тези данни не спомагат за по-доброто описание на една функционираща инсталация.

Например дадено е, че биологичните отпадъци първо ще бъдат раздробени и след това по-обемистите отпадъци ще бъдат отстранени в клетката за сортиране. И при този коицепт по-обемистите отпадъци също се раздробяват така, че същите не могат да бъдат и отстранени повече. Освен това отделянето на финна фракция от биологичен отпадък без пресяване не е ефективно. Но все пак Изпълнителят следи да гарантира за функционирането на инсталацията и за качеството на компоста.

Съгласно втория въпрос и съответния отговор в писмо с изх. № 2600-7482/02-11.2009 от Столична община всички разходи за гарантирането на функционалността на системата са за сметка на Изпълнителя.

Потвърждавате ли, че Изпълнителят следва да гарантира предимно функционалността на инсталацията за механична преработка на биологичните отпадъци и ако е необходимо, да предложи собствено техническо решение на проблема? Като при това капацитетът на инсталацията следва да бъде избран така, че да се гарантира механична преработка на 20 000 т/г за 250 работни дни на 1 смяна с 8-часов работен ден,

Отговор 2: Изпълнението на обществената поръчка е предвидено да се извършва съгласно международните правила на ФИДИК, т.нар. „Жълта книга“. Съгласно текстовете на документа, Изпълнителят изготвя работния проект и го изпълнява, като носи отговорност за качеството на проектирането и изпълнението му. Капацитета на съоръженията и работните дни е посочен в т. 8.3. „Капацитет на инсталацията“ от Техническите спецификации.

Въпрос 3: Съгласно Техническата спецификация, том III, т. 10.2 "Изисквания за всеки елемент на инсталацията за компостиране", подточка 10.2.4. „Колесен товарач“ се изискват 6 колесни товарача. Опитът показва обаче, че за зареждането на шредера със зелени отпадъци е по-подходящ един багер с грайфер, отколкото колесен товарач с клещи с плоски челюсти и товарна кофа.

Може ли с цел по-ефективната експлоатация на инсталацията за компостаране единят от 6-те колесни товарача да бъде заменен с багер с грайфер със същите параметри и мощност?

Отговор 3: Не. За да се спази принципа на равнопоставеност всеки участник трябва да спазва изискванията на Техническите спецификации.

Въпрос 4. Във връзка с Техническата спецификация , том III, т. 10.2 "Изисквания за всеки елемент на инсталацията за компостиране", подточка 10.2,5, »Обръщач на компостни редове" вярно ли е че, параметрите „капацитет минимум" (1 000 м<sup>3</sup>/час), работна широчина минимум" (4 500 мм) и „напречно сечение на компостния ред, минимум 5,2 м<sup>2</sup>, могат да бъдат разглеждани като основни минимални изисквания? Намиращи се на пазара продукти на известни марки имат обаче при тези параметри минимална мощност на двигателя, която е с около 10% по-ниска от изискваните 125 к/W. При следващата по-големина машина моторизацията би била двойно по-голяма, което би направило експлоатацията на инсталацията в този ѝ вид неефективна, поради големите експлоатационни разходи. Също така размерите на компостните редове при една по-голяма машина няма да отговарят на изискваните, тъй като тя произвежда по-широки копостни редове.

Можем ли да изходим от факта, че при доказване на изискваните параметри за работа изискваната мощност може да варира в порядъка на 5%?

Отговор 4: Съгласно текстовете на техническите спецификации посочените изисквания в т. 10.2. следва, да се считат за минимални. Всеки участник трябва да се придържа към тези изисквания при подготовката на офертата си. Както е посочено в отговор 3 по-горе, настоящата процедура се извършва съгласно международните правила на ФИДИК, т.нар. „Жълта книга“, което в случая означава, че предстои фаза на работно проектиране, одобрение и изпълнение на изготвения работен проект.

Въпрос 5: Във връзка с Техническата спецификация , том III, т, 10,2 "Изисквания за всеки елемент на инсталацията за компостиране", подточка 10.2.6. „Въртящо се барабанно сито” вярно ли е че, параметрите „минимален обем на цистерната (5м<sup>3</sup>), „минимум капацитет на вход (120 м<sup>3</sup>/час)", „широчина на барабана, минимум (4,500 мм)" и диаметър на барабана, минимум (800 мм)" могат да бъдат разглеждани като основни минимални изисквания? Намиращите се на пазара продукти на известни марки имат обаче при тези параметри минимална мощност на двигателя, която е с около 5% по-ниска от изискваните (65кW). При следващата по-големина машина барабанното сито би било сравнително по-голямо, което би направило експлоатацията на инсталацията в този вид неефективна, поради големите експлоатационни разходи.

Можем ли да изходим от факта, че при доказване на изискваните параметри за работа изискваната мощност може да варира в порядъка на 5%?

Отговор 5: Виж отговор 4.

Въпрос 6: В Техническата спецификация, том III, т 10.2 "Изисквания за всеки елемент на инсталацията ;за компостиране", подточка 10.2.10. „Лентови конвейери” пише, че въздухът в лентоавите (конвейери в халетата трябва да бъде изсмукан и вкаран в системата за пречистване на въздухообмена". Но това е съвсем необичайно, защото лентата може постоянно да е запушена, ако по-обемнен отпадък попадне върху нея, което е напълно нормално. Освен това въздухът в самото хале също се изсмуква.

Необходимо ли е това изсмукване на въздуха над лентовите контейнери'?

Отговор 6: Необходимо е с оглед намаляване разпространението на прахови емисии и миризми при транспортирането на продукцията в работните помещения. Решението за месторазположението на системата за вентилация на конвейерите е на участника.

Въпрос 7: Съгласно том III „Техническа спецификация материалът от шредера на зелен отпадък трябва да се транспортира посредством лентов конвейер до мястото на постъпване на зелен отпадък. Това обаче протича през цялата инсталация и определено е безсмислено. В нашата технология също са заложили такива центове коивейри, но не за цялата инсталация, а за остатъка прилагаме пътно-времева диаграма на челните товари, в която подробно се описва транспортът за тази отсечка.

Необходимо ли е все пак тези конвейери да преминават през цялата инсталация, след като е описана дейността на челните товари в пътно-времевата диаграма?

Отговор 7: Решението за вътре-площадковата логистика на отделните потоци, образувани от работата на инсталацията е на всеки участник, като същото трябва да е подробно разписано в техническото предложение на участника.

Въпрос 8: В том III „Техническа спецификация“, стр. 35, т. "Мерки за радиационна защита и безопасност по време на строителството" пише, че трябва да се извърши "изгребване на земния слой до дълбочина 1 м и след това насипване на площадката със стерилни материали до ниво 0,5 м. над сега съществуващата земна повърхност".

Вярно ли е, че съгласно горепосочения цитат сега съществуващата земна повърхност на площадката ще трябва да бъде увеличена с 0,5 м?

Отговор 8: Да. Вярно е сега съществуващата земна повърхност на площадката, ще трябва да бъде увеличена с 0,5 м.

Въпрос 9: Моля да опишете подробно параметрите на превозното средство с универсално предназначение съгласно том III. „Техническа спецификация"» т. 10.2.9 „Превозно средство с универсално предназначение" и по-специално параметрите „предна товарна кофа без зъби", „товарна платформа", „воден резервоар" и „допълнителна повдигаща вилка"!

Моля да обясните, как всички тези параметри заедно трябва да бъдат налични в едно превозно средство?

Отговор 9: Съгласно т. 10.2.9. „Превозно средство с универсално предназначение" от Техническите спецификации, всеки участник трябва да се съобрази с посочените изисквания за функционалност на превозното средство.

Телефон/факс за контакти : 02 9809866

Заместник Кмет на Столична община

  
/М. Бояджийска/



Изготвил:Е. Захариева