



**Столична община**

Входящ №

СОА20-ВК66-5252

Регистриран на 01.07.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



До председателя ССС

От Владислав Панев

Общински съветник от Демократична България

Тел. 0898456480

**Становище по обсъждането на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община:**

Основен приоритет на Столична община е осигуряването на чист обществен транспорт и съответно по-чист въздух. Синергията между отделните видове зелен транспорт е изключително важна за постигането на тази цел. Електрическият и велосипедният транспорт могат да се допълват ефективно, така че да се постигне намаляване на зависимостта на гражданите от фосилни горива. В същото време достъпността би могла да се подобри значително.

Предлагам осигуряването на възможност за влизане в метрото и в автобусите, обслужващи крайградски линии с велосипеди и индивидуални електрически превозни средства (тротинетки) по всяко време, без ползвателите им да се таксуват с допълнителен билет. Това би допринесло за атрактивността на обществения транспорт и би насърчило реално ползването на алтернативни форми на придвижване в София и околностите ѝ, включително на територията на съседните общини. Би насърчило не само екологичното придвижване до работното място, но и туризма в столицата.

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

Предлагам промяна в чл. 13 (1) т. 4 от наредбата, която в момента гласи:

„4. велосипед, само в последния вагон на метровлак в метрото, след закупуване на карта за еднократно пътуване за метро/ еднократна превалидирана хартиена карта за метро, издадена от оператор в каса на територията на метростанцията или билетен автомат на територията на метростанцията при следните условия:

- а) в делнични дни - след 21 часа, а в почивни и празнични дни - целодневно;
- б) да не замърсява превозното средство“

Новият текст, предлаган от мен е:

4. безплатно - велосипед в междинните вагони на метровлаковете и в крайградските автобусни линии. както и в автобусна линия 314, по всяко време на денонощието. при условие, че не замърсява превозното средство.

Предлагам и нова т. 8 към чл. 13 (1) със следния текст:

8. безплатно – индивидуални електрически превозни средства, при условие, че не създават неудобство за другите пътници.

## МОТИВИ

Насърчването на екологичните и алтернативни форми на транспорт означава не просто изграждане на инфраструктура за тях, но и възможност за лесното им комбиниране с вече наличните и утвърдени форми на придвижване. София може да бъде зелен град с активни и здрави хора, само ако насърчава подобна синергия.

Убеден съм, че сегашния почти забранителен режим създава трудности за хиляди потенциални клиенти на общественя транспорт. Отделно има нужда от регламент за ползването на електрически индивидуални превозни средства, които и в момента се ползват в градския транспорт, без да създават неудобства за пътниците.

София, 30.06.2020

Владислав Панев