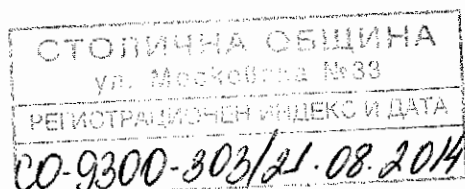




ИИНА

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg



ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ
СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ

**Радослав Тошев, Зафир Зарков, Борислав Борисов и Йордан Господинов –
общински съветници, членове на Постоянната комисия по транспорт, транспортна
инфраструктура и безопасност на движението**

Относно: приемане на Наредба за паркирането на територията на
Столична община.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предлагаме на Вашето внимание доклад и проект за решение за приемане на Наредба за паркирането на територията на Столична община.

С решение № 150 по протокол № 12/22.03.2012г. Столичният общински съвет прие План за устойчиво развитие на градската мобилност, който дефинира основните политики за развитие на градската мобилност на Столична община. Основната задача на Плана е създаването на условия и предпоставки за развитие на устойчива, модерна и безопасна транспортна система, която да отговаря на потребностите и очакванията за качествен транспорт. Решаването на съществуващите в областта проблеми се търси в няколко стратегически направления, сред които са:

- Създаване на предпоставки за изграждане на информационна система за управление на трафика като част от Интегрираната информационна система на Столична община;
- Стратегия за интелигентни транспортни системи и за управление на паркирането;

- Освобождаване на центъра от автомобили чрез насърчаване на „виртуалната мобилност“ (работа по интернет, пазаруване по интернет и др.), насърчаване на начин на живот с по-малко използване на автомобили;
- Въвеждане на системата „Паркирай и пътувай“ (Park& Ride) за насърчаване комбинирането на личен и обществен транспорт;
- Въвеждане на интегриран подход за ефикасни политики относно градската мобилност чрез насърчаване използването на всички транспортни средства и комбинирането на различните видове обществен транспорт и др.

Планът предложи мерките за усъвършенстване на градската транспортна инфраструктура и подобряване на организацията на движението, съобразявайки се с тенденциите в развитието и изискванията в Европейски съюз, както и добрите практики по организацията на движението в различни държави. Планът цели върху територията на Столична община да се приложи гъвкава система за оптимизиране на движението, за управление и модернизиране на инфраструктурата, за въвеждане на интелигентни системи за управление и на движението, стратегическо транспортно планиране, развитие на екологично чист, надежден и модерен транспорт политики за намаляване на задръстванията, пътните злополуки, на емисиите на CO² и емисиите на другите замърсители, произтичащи от сухопътния транспорт, икономически инициативи, нормативни промени и др.

Основен елемент в реализирането на тези цели има и политиката за паркирането на територията на Столична община, която чрез различни инструменти цели да регулира ограничената наличност на обществено пространство и да създаде различни стимули, чрез които да се постигне намаляване на използването на автомобили в централната градска част.

Съгласно чл.99, ал.1 от Закона за движение по пътищата във връзка с § 6, т.1, изр. второ от неговите Допълнителни разпоредби, дава възможност на собственика или на администрацията управляваща пътя да определи райони и улици в населените места или части от тях за зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието. Чл.167, ал.2, т.2 от същия закон дава възможност на служби за контрол, определени от кмета на общината да използват техническо средство за пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата такса за паркиране в зоните за платено паркиране до заплащането на тази такса и на разходите за прилагане на техническото средство. Чл.168 и чл.171, т.1 от ЗДвП дават възможност на длъжностни лица, определени от собственика или администрацията управляваща пътя да преместват или да нареждат преместването на паркирано пътнo превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач.

Въз основа на тези законови разпоредби са приети от СОС и в момента са в сила нормативни актове, които уреждат, но по принципно различен начин, обществените отношения свързани с паркирането на пътнo превозни средства в зоните за платеното паркиране на територията на Столична община, принудителното преместване на неправилно паркирани ППС и блокирането на колелото на неправилно паркирани ППС, чрез използване на техническо средство.

Уредбата на паркирането на територията на Столична община, включително и в зоните за платеното паркиране, принудителното преместване на неправилно паркирани ППС и блокирането на колелото на неправилно паркирани ППС, чрез използване на техническо средство, се съдържат в глава четвърта на Наредбата за организацията и движението на територията на Столична община, приета с решение № 332 на СОС по

протокол № 48/19.05.2005 г., с многобройни изменения, последното от които е извършено с решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г. на СОС. В тази своя част действащата наредба е била обект на многобройни оспорвания пред административните съдилища. С най-новото съдебно решение по тези оспорвания – решение № 4224/24.06.2014 г. по адм.д. № 11395/2013 г. на АССГ, на основание чл.177, ал.2 АПК са обявени за нищожни разпоредбите от Раздел II.3 от Наредбата – Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, с мотив, че те противоречат на решение №15599/17.12.2009 г. по адм.д.№6988/2009 г. на I отделение на ВАС, което приема че този вид паркиране трябва да се предостави не само на лицата с постоянен адрес, но и на лицата с настоящ адрес в зоните за платено почасово паркиране. Със същото решение от 2014г. АССГ приема за незаконосъобразни и отменя разпоредбите от Наредбата, с които се възлагат функции на „Център за градска мобилност“ ЕАД по премахването и изземването на нерегламентирано поставените подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети (чл.53 от Наредбата); по принудителното преместване на неправилно паркирано ППС (чл.121 от Наредбата); по блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС чрез използване на техническо средство „скоба“ (чл.124 от Наредбата), тъй като съгласно ЗДвП тези правомощия се осъществяват от длъжностни лица и служби за контрол, определени от кмета на общината, а не от едно търговско дружество. АССГ приема, че възлагането на функции по принудително преместване на ППС и по премахването и изземването на нерегламентирано поставени подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети, по принцип е в правомощията на Общинския съвет като упражняващ правата на собственост на общината по отношение на пътя, тъй като посочените дейности са свързани с управлението на имуществото-общинска собственост, но съгласно чл.53 ЗОС само общинското предприятие може да осъществява дейност по управление на обекти и съоръжения на техническата инфраструктура и други имоти – общинска собственост, както и предоставяне на свързаните с тях услуги за населението, а на търговско дружество извършването на тези дейности могат да се предоставят по реда на Закона за обществените поръчки, на Закона за концесиите или на Закона за публично-частното партньорство. Сходно разрешение относно компетенциите на „Център за градска мобилност“ ЕАД е прието и с решение № 1321 от 25.02.2013 г. на АССГ по адм.д.№ 5765/2012 г.

АССГ е приел, че останалите разпоредби от Раздел 5 „Принудително преместване на неправилно паркирани ППС“ и от Раздел 6 „Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС чрез използването на техническо средство („скоба“) не противоречат на действащите нормативни актове от по-висок ранг.

С едно предходно решение по оспорване на разпоредби от Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община – решение от 12.06.2007 г. по адм.д.№ 4013/2005 г. на СГС, се приемат за нищожни определени разпоредби от нея, поради това че преповтарят законови разпоредби, което прави преповтарящите разпоредби от Наредбата издадени без правно основание – липсват обществени отношения, които се налага да бъдат уредени с подзаконов нормативен акт. Със същото решение СГС приема, че Столичния общински съвет не е административно-наказващ орган, поради което той не може да индивидуализира наказанието и като е приел конкретен размер на глобата СОС е излязъл извън правомощията си.

В решение от 17.08.2007 г. по адм.д. № 02613/2006г. на СГС, оставено в сила с решение № 6896/09.06.2008 г. по адм.д. № 12364/2007 г. на ВАС се приема, че границите на зоната за платено паркиране следва да се определят от кмета на Столична община, а не от СОС, тъй като чл.23 от Закона за пътищата и чл.99, ал.1 от ЗДвП дават това правомощие на кмета и като специални разпоредби дерогират общите разпоредба на ЗМСМА, даващи право на общинския съвет да приема наредби по въпроси от местно значение, вкл. и относно управлението на общинската собственост. В следващо решение № 61 от 26.10.2009 г. по адм.д.№ 3335/2009 г. (оставено в сила от ВАС с решение № 9253/02.07.2010 г. по адм.д. № 4047/2010 г.) АССГ приема, че СОС е компетентен да определи границите на зоните за платено паркиране, но конкретните места, попадащи в тези зони, на които може да се извършва паркиране, се определят от кмета на общината.

Предложеният проект на Наредба за паркирането на територията на Столична община е съобразен с посочените съдебни решения, както и с действащите нормативни актове от по-висок ранг, които уреждат правомощията на кмета и на общинския съвет и възможностите за доставяне на Столична община на услугите по техническото обслужване на зоните за платено почасово паркиране от общинско предприятие по глава шеста от Закона за общинската собственост и от еднолично търговско дружество на Столична община, по чл.12, ал.1, т.13 от Закона за обществените поръчки.

Паркирането в „синя зона“, принудителното преместване на неправилно паркирани ППС и блокирането на колелото на неправилно паркирани ППС, чрез използване на техническо средство са уредени и в Наредбата за обществения ред при използване на пътни превозни средства по улиците, площадите и пътищата на територията на Столична община, приета с решение на СОС № 118 по протокол № 60/13.10.2003 г. Тези части от Наредбата уреждат по принципно различен начин посочените обществени отношения в сравнение с уредбата им по Наредбата за организация на движението на територията на Столична община и понастоящем са изпаднали в неупотреба, поради което следва да се отменят с решението на СОС за приемане на Наредбата за паркирането на територията на Столична община.

Уредбата на обществените отношения от местно значение, свързани с паркирането на територията на Столична община се отделя от Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община в отделна наредба, защото при тази материя има най-големи специфики, произтичащи от особеностите на инфраструктурата в столицата и административното, културно, социално, образователно и търговско обслужване на населението, което определя и големия интерес на столичани към нея.

Проектът за Наредба за паркирането на територията на Столична община има за цел да регулира обществените отношения, свързани с паркирането на територията на Столична община, които не са уредени в нормативни актове от по-висок ранг. Текстовете в Наредбата отразяват и се съобразяват с влезлите в сила съдебни решения, които по силата на чл.177, ал.2 от АПК са задължителни за столична община и столичен общински съвет. Тя съдържа девет глави, допълнителна, преходни и заключителни разпоредби.

В глава първа „Общи разпоредби“ се съдържат общите разпоредби за паркиране за случаите, които не са уредени със ЗДвП. Посочени са зоните за почасово платено и безплатно паркиране, които се обособяват на територията на Столична община. В изпълнение на прието в решение от 12.06.2007 г. по адм.д. № 4013/2005 г. на СГС и в

съответствие с изискването на чл.44, ал.1, изр. второ от Указ № 883/1974 за прилагане на Закона за нормативните актове в проекта не са възпроизведени забраните за паркиране по чл.15, ал.7, чл.62, т.3, чл.64, чл.98 и чл.130 от ЗДвП.

В глава втора са уредени видовете зони за платено почасово паркиране, границите им и местата за паркиране в тях, правилата за паркиране, налагането на временни ограничения за паркирането, платеното почасово паркиране извън зоните за платено паркиране и техническото обслужване на зоните. Видовете зони за почасово платено паркиране, границите им и правилата за паркиране в тях са уредени в наредбата, а определянето на местата за паркиране в зоните за платено паркиране е предоставено на кмета на СО. Това разпределение на компетенциите между СОС и кмета на СО е съобразено със съвместното действие на чл.21, ал.1, т.8 от ЗМСМА и чл.99 от ЗДвП, както и приетото с решение от 17.08.2007 г. по адм.д. № 02613/2006г. на СГС и решение № 61/26.10.2009 г. по адм.д. № 3335/2009 г. на АССГ.

Уредено е съдържанието на техническото обслужване на зоните за платено почасово паркиране. В съответствие с приетото от АССГ в решение № 1321/25.02.2013 г. по адм.д. № 5765/2012 г. и решение № 4224/24.06.2014 г. по адм.д. № 11395/2013 г. се предвижда доставката на услугите по това техническо обслужване за Столична община да се извършва от общинско предприятие или от нейно еднолично търговско дружество, което отговаря и на останалите изисквания по чл.12, ал.1, т.13 от ЗОП: обект е на контрол, подобен на този, упражняван от възложителя върху собствените му структурни звена и най-малко 80 на сто от оборота му е формиран от дейности, свързани с осигуряване изпълнението на функции на възложителя. На кмета на Столична община, като представляващ общината в качеството ѝ на възложител по чл.7, т.3 от ЗОП, е предоставена възможност да избере еднолично търговско дружество, което отговаря на изискванията по чл.12, ал.1, т.13 от ЗОП, с което да сключи договор за доставката на техническите услуги за зоните за платено почасово паркиране.

В глава втора са уредени и начини на плащане на таксата за паркиране в зоните за платено почасово паркиране, случаите на освобождаване от плащането на тази такса и информационното съдържание на талоните за самотаксуване. Новост е освобождаването от такса за паркиране за първите десет минути от паркирането на МПС. С това ще бъдат подпомогнати родителите, които водят и вземат децата си от детските заведения и училищата, както и зареждането на магазините, намиращи се в зоните за платено почасово паркиране.

В глава трета е уредено локалното платено паркиране на лицата, живеещи в жилища в границите на зоните за платено паркиране. Уредбата е съобразена със съдебната практика по прилагането на раздел II.3 от глава четвърта на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община. Право на локално платено паркиране имат както лицата с постоянен адрес, така и лицата с настоящ адрес в границите на зоните. Предвидените ограничения в чл.12 и чл.13 имат за цел да предотвратят злоупотребата с правото на платено локално паркиране.

В глава четвърта е уредено преференциалното паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания, издаването на карта за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания, както и реда за издаване на стикер за паркиране на лице със затруднения в придвижването. Част от уредбата не се различава от досегашната по раздел III от глава четвърта на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община. Предвидено е правото за издаване на

стикер на лице с трайно увреждане в близост до дома му да се предоставя на лицата със затруднения в придвижването по смисъла на §1, т.16 от ДР на ЗИХУ. Картата за преференциално паркиране на МПС се предоставя на хората с трайни увреждания по смисъла на §1, т.2 от ДР на ЗИХУ.

В глава пета е уредено паркирането при режим „Служебен абонамент“. Уредбата не се различава от досегашната по II.2 от глава четвърта на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община.

В глава шеста са уредени органите и правомощията им по контрола за спазване на Наредбата за паркирането на територията на Столична община. Новото в наредбата са контролните органи към организацията по чл.11.

В глава седма е уредено блокирането на колелото на МПС, паркирано в нарушение на правилата за паркиране в зоните за платено паркиране. Новост е правото да бъде извършено принудително преместване на МПС без знанието на водача на специализиран паркинг на територията на СО, в случай че до края на работното време на съответната зона за платено почасово паркиране не е поискано освобождаването му.

В глава осма е уредено принудителното преместване на ППС, като част от случаите, за които се предвижда принудително преместване на неправилно паркирано МПС без знанието на собственика или водача наредбата препраща към уредбата в чл.168 и чл.171, т.5 от ЗДвП. Друго ново в наредбата е и възможността принудително да бъдат премествани ППС, за които не е разрешено да бъдат паркирани в зоните за платено почасово паркиране.

В глава девета е уредена административнонаказателната отговорност за нарушаване на Наредба за паркирането на територията на Столична община. Съставите на административните нарушения за неправилно паркиране и наказанията за тях са определени в 178д, чл.чл.180, ал.1, т.1, чл.183, ал.2, т.1 и 2 ал.3, т.2 и ал.4, т.8 и 9 от Закона за движение по пътищата. Поради това в глава девета на Наредбата са уредени само състави на административни нарушения и наказания за извършването им, каквито не са уредени в глава седма на ЗДвП.

Европейското законодателство не съдържа правила за паркирането на пътни превозни средства, вкл. в зони за платено паркиране в населените места. Уредбата в Наредбата на картата за паркиране на моторни превозни средства превозващи хора с трайни увреждания е съобразена с приложението към чл.99а, ал.1 от ЗДвП, което, от своя страна, е съобразено с модела на Европейските общности. Наредбата е съобразена с нормите на общностното право относно принципите на равнопоставеност, осигуряване на равни възможности на хората с увреждания и защита от дискриминация, както и ограничаване на възможностите за злоупотреба с право.

Прилагането на Наредбата за паркирането на територията на Столична община не изисква разходи от общинския бюджет. Разходите за обозначаване и поддържане на частите от улиците и площадите определени за паркиране в зоните за платено почасово паркиране се поемат от общинското предприятие или едноличното търговско дружество по чл.11 и се финансират от приходите им от такси за паркиране в зоната за платено паркиране. Разходите за прилагане на техническото средство за задържане на моторното превозно средство, за което не е платена таксата за паркиране или е просрочено времето за паркиране в зоните за платено паркиране, както и разходите за преместване на пътните превозни средства в случаите по чл.168 и чл.171, т.5 от ЗДвП и по Наредбата са за сметка на собствениците и на водачите им.

Приемането на проекта за нова Наредба за паркирането на територията на Столична община изисква отмяната на разпоредбите от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, които до сега уреждаха тези въпроси, както и отмяна на разпоредбите на Наредбата за обществения ред при използване на пътни превозни средства по улиците, площадите и пътищата на територията на Столична община.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 21, ал.1, т.8 и т.13 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 99, ал.1 от Закона за движение по пътищата във връзка с чл.76, ал.3 от Закона за нормативните актове, предлагаме на Столичния общински съвет да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

1. Приема Наредба за паркирането на територията на Столична община, съгласно Приложение № 1.

2. Отменя Глава четвърта; чл.139 – чл.149; §1 от ДР; §6, §7, §13, §14, §15 от ПЗР на Наредба за организация на движението на територията на Столична община, приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община - приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. - Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.

3. Отменя Глава четвърта и Глава пета; чл.79; чл.80; чл.81, ал.2, т.4,5,6,7; чл.83; §3 и §7 от ДР на Наредба за обществения ред при използване на пътни превозни средства по улиците, площадите и пътищата на територията на Столична община, приета с Решение № 118 по Протокол № 60 от 13.10.2003 г.

Приложение: проект за решение

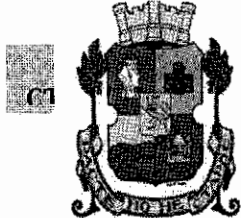
Вносител:

Радослав Тошев

Зафир Зарков

Борислав Борисов

Йордан Господинов



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет
от _____ 2014 година

Относно: приемане на Наредба за паркирането на територията на столична община.

МОТИВИ

Към Наредбата за паркирането на територията на Столична община

Уредбата на паркирането на територията на Столична община, включително и в зоните за платеното паркиране, принудителното преместване на неправилно паркирани ППС и блокирането на колелото на неправилно паркирани ППС, чрез използване на техническо средство, се съдържат в глава четвърта на действащата Наредба за организацията и движението на територията на Столична община, приета с решение № 332 на СОС по протокол № 48/19.05.2005 г., с многобройни изменения, последното от които е извършено с решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г. на СОС. В тази своя част действащата наредба е била обект на многобройни оспорвания пред административните съдилища. С най-новото съдебно решение по тези оспорвания – решение № 4224/24.06.2014 г. по адм.д. № 11395/2013 г. на АССТГ, което не е влязло в сила, на основание чл.177, ал.2 АПК са обявени за нищожни разпоредбите от Раздел II.3 от Наредбата – Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, с мотив, че те противоречат на решение №15599/17.12.2009 г. по адм.д.№6988/2009 г. на I отделение на ВАС, което приема че този вид паркиране трябва да се предостави не само на лицата с постоянен адрес, но и на лицата с настоящ адрес в зоните за платено почасово паркиране. Със същото решение от 2014г. АССТГ приема за незаконосъобразни и отменя разпоредбите от Наредбата, с които се възлагат функции на „Център за градска мобилност“ ЕАД по премахването и изземването на нерегламентирано поставените подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети (чл.53 от Наредбата); по принудителното преместване на неправилно паркирано ППС (чл.121 от Наредбата); по блокиране на колелото на

неправилно паркирано ППС чрез използване на техническо средство „скоба“ (чл.124 от Наредбата), тъй като съгласно ЗДвП тези правомощия се осъществяват от длъжностни лица и служби за контрол, определени от кмета на общината, а не от едно търговско дружество. АССГ приема, че възлагането на функции по принудително преместване на ППС и по премахването и изземването на нерегламентирано поставени подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети, по принцип е в правомощията на Общинския съвет като упражняващ правата на собственост на общината по отношение на пътя, тъй като посочените дейности са свързани с управлението на имущество-общинска собственост, но съгласно чл.53 ЗОС само общинско предприятие може да осъществява дейност по управление на обекти и съоръжения на техническата инфраструктура и други имоти – общинска собственост, както и предоставяне на свързаните с тях услуги за населението, а не търговско дружество. Извършването на тези дейности може да се предостави по реда на Закона за обществените поръчки, на Закона за концесиите или на Закона за публично-частното партньорство. Сходно разрешение относно компетенциите на „Център за градска мобилност“ ЕАД е прието и с решение № 1321 от 25.02.2013 г. на АССГ по адм.д.№ 5765/2012 г.

АССГ е приел, че останалите разпоредби от Раздел 5 „Принудително преместване на неправилно паркирани ППС“ и от Раздел 6 „Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС чрез използването на техническо средство („скоба“) не противоречат на действащите нормативни актове от по-висок ранг.

С едно предходно решение по оспорване на разпоредби от Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община – решение от 12.06.2007 г. по адм.д.№ 4013/2005 г. на СГС, се приемат за нищожни определени разпоредби от нея, поради това че преповтарят законови разпоредби, което прави преповтарящите разпоредби от Наредбата издадени без правно основание – липсват обществени отношения, които се налага да бъдат уредени с подзаконов нормативен акт. Със същото решение СГС приема, че Столичния общински съвет не е административно-наказващ орган, поради което той не може да индивидуализира наказанието и като е приел конкретен размер на глобата СОС е излязъл извън правомощията си.

В решение от 17.08.2007 г. по адм.д. № 02613/2006г. на СГС, оставено в сила с решение № 6896/09.06.2008 г. по адм.д. № 12364/2007 г. на ВАС се приема, че границите на зоната за платено паркиране следва да се определят от кмета на Столична община, а не от СОС, тъй като чл.23 от Закона за пътищата и чл.99, ал.1 от ЗДвП дават това правомощие на кмета и като специални разпоредби дерогират общите разпоредба на ЗМСМА, даващи право на общинския съвет да приема наредби по въпроси от местно значение, вкл. и относно управлението на общинската собственост. В следващо решение № 61 от 26.10.2009 г. по адм.д.№ 3335/2009 г. (оставено в сила от ВАС с решение № 9253/02.07.2010 г. по адм.д. № 4047/2010 г.) АССГ приема, че СОС е компетентен да определи границите на зоните за платено паркиране, но конкретните места, попадащи в тези зони, на които може да се извършва паркиране, се определят от кмета на общината.

Предложеният проект на Наредба за паркирането на територията на Столична община е съобразен с посочените влезли в сила решения, както са взети предвид аргументите на първоинстанционния съд по съобразяване с най-новите изменения в нормативната уредба, както и с действащите нормативни актове от по-висок ранг, които уреждат правомощията на кмета и на общинския съвет и възможностите за доставяне на

Столична община на услугите по техническото обслужване на зоните за платено почасово паркиране от общинско предприятие по глава шеста от Закона за общинската собственост и от еднолично търговско дружество на Столична община, по чл.12, ал.1, т.13 от Закона за обществените поръчки.

Паркирането в „Синя зона“, принудителното преместване на неправилно паркирани ППС и блокирането на колелото на неправилно паркирани ППС, чрез използване на техническо средство са уредени и в Наредбата за обществения ред при използване на пътни превозни средства по улиците, площадите и пътищата на територията на Столична община, приета с решение на СОС № 118 по протокол № 60/13.10.2003 г. Тези части от Наредбата уреждат по принципно различен начин посочените обществени отношения в сравнение с уредбата им по Наредбата за организация на движението на територията на Столична община и понастоящем са изпаднали в неупотреба, поради което следва да се отменят с решението на СОС за приемане на Наредбата за паркирането на територията на Столична община.

Уредбата на обществените отношения от местно значение, свързани с паркирането на територията на Столична община се отделя от Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община в отделна наредба, защото при тази материя има най-големи специфики, произтичащи от особеностите на инфраструктурата в столицата и административното, културно, социално, образователно и търговско обслужване на населението, което определя и големия интерес на столичани към нея.

Проектът за Наредба за паркирането на територията на Столична община има за цел да регулира обществените отношения, свързани с паркирането на територията на Столична община, които не са уредени в нормативни актове от по-висок ранг. Текстовете в Наредбата отразяват и се съобразяват с влезлите в сила съдебни решения, които по силата на чл.177, ал.2 от АПК са задължителни за столична община и столичен общински съвет. Тя съдържа девет глави, допълнителна, преходни и заключителни разпоредби.

В глава първа „Общи разпоредби“ се съдържат общите разпоредби за паркиране за случаите, които не са уредени със ЗДвП. Посочени са зоните за почасово платено и безплатно паркиране, които се обособяват на територията на Столична община. В изпълнение на приетото в решение от 12.06.2007 г. по адм.д. № 4013/2005 г. на СГС и в съответствие с изискването на чл.44, ал.1, изр. второ от Указ № 883/1974 за прилагане на Закона за нормативните актове в проекта не са възпроизведени забраните за паркиране по чл.15, ал.7, чл.62, т.3, чл.64, чл.98 и чл.130 от ЗДвП.

В глава втора са уредени видовете зони за платено почасово паркиране, границите им и местата за паркиране в тях, правилата за паркиране, налагането на временни ограничения за паркирането, платеното почасово паркиране извън зоните за платено паркиране и техническото обслужване на зоните. Видовете зони за почасово платено паркиране, границите им и правилата за паркиране в тях са уредени в наредбата, а определянето на местата за паркиране в зоните за платено паркиране е предоставено на кмета на СО. Това разпределение на компетенциите между СОС и кмета на СО е съобразено със съвместното действие на чл.21, ал.1, т.8 от ЗМСМА и чл.99 от ЗДвП, както и приетото с решение от 17.08.2007 г. по адм.д. № 02613/2006г. на СГС и решение № 61/26.10.2009 г. по адм.д. № 3335/2009 г. на АССГ.

Уредено е съдържанието на техническото обслужване на зоните за платено почасово паркиране. В съответствие с приетото от АССГ в решение № 1321/25.02.2013 г. по адм.д. № 5765/2012 г. и решение № 4224/24.06.2014 г. по адм.д. № 11395/2013 г. се предвижда доставката на услугите по това техническо обслужване за Столична община да се извършва от общинско предприятие или от нейно еднолично търговско дружество, което отговаря и на останалите изисквания по чл.12, ал.1, т.13 от ЗОП: обект е на контрол, подобен на този, упражняван от възложителя върху собствените му структурни звена и най-малко 80 на сто от оборота му е формиран от дейности, свързани с осигуряване изпълнението на функции на възложителя. На кмета на Столична община, като представляващ общината в качеството ѝ на възложител по чл.7, т.3 от ЗОП, е предоставена възможност да избере еднолично търговско дружество, което отговаря на изискванията по чл.12, ал.1, т.13 от ЗОП, с което да сключи договор за доставката на техническите услуги за зоните за платено почасово паркиране.

В глава втора са уредени и начини на плащане на таксата за паркиране в зоните за платено почасово паркиране, случаите на освобождаване от плащането на тази такса и информационното съдържание на талоните за самотаксуване. Новост е освобождаването от такса за паркиране за първите десет минути от паркирането на МПС. С това ще бъдат подпомогнати родителите, които водят и вземат децата си от детските заведения и училищата, както и зареждането на магазините, намиращи се в зоните за платено почасово паркиране.

В глава трета е уредено локалното платено паркиране на лицата, живеещи в жилища в границите на зоните за платено паркиране. Уредбата е съобразена със съдебната практика по прилагането на раздел II.3 от глава четвърта на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община. Право на локално платено паркиране имат както лицата с постоянен адрес, така и лицата с настоящ адрес в границите на зоните. Предвидените ограничения в чл.12 и чл.13 имат за цел да предотвратят злоупотребата с правото на платено локално паркиране.

В глава четвърта е уредено преференциалното паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания, издаването на карта за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания, както и реда за издаване на стикер за паркиране на лице със затруднения в придвижването. Част от уредбата не се различава от досегашната по раздел III от глава четвърта на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община. Предвидено е правото за издаване на стикер на лице с трайно увреждане в близост до дома му да се предоставя на лицата със затруднения в придвижването по смисъла на §1, т.16 от ДР на ЗИХУ. Картата за преференциално паркиране на МПС се предоставя на хората с трайни увреждания по смисъла на §1, т.2 от ДР на ЗИХУ.

В глава пета е уредено паркирането при режим „Служебен абонамент“. Уредбата не се различава от досегашната по II.2 от глава четвърта на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община.

В глава шеста са уредени органите и правомощията им по контрола за спазване на Наредбата за паркирането на територията на Столична община. Новото в наредбата са контролните органи към организацията по чл.11.

В глава седма е уредено блокирането на колелото на МПС, паркирано в нарушение на правилата за паркиране в зоните за платено паркиране. Новост е правото да бъде извършено принудително преместване на МПС без знанието на водача на

специализиран паркинг на територията на СО, в случай че до края на работното време на съответната зона за платено почасово паркиране не е поискано освобождаването му.

В глава осма е уредено принудителното преместване на ППС, като част от случаите, за които се предвижда принудително преместване на неправилно паркирано МПС без знанието на собственика или водача наредбата препраща към уредбата в чл.168 и чл.171, т.5 от ЗДвП. Друго ново в наредбата е и възможността принудително да бъдат премествани ППС, за които не е разрешено да бъдат паркирани в зоните за платено почасово паркиране.

В глава девета е уредена административнонаказателната отговорност за нарушаване на Наредба за паркирането на територията на Столична община. Съставите на административните нарушения за неправилно паркиране и наказанията за тях са определени в 178д, чл.чл.180, ал.1, т.1, чл.183, ал.2, т.1 и 2 ал.3, т.2 и ал.4, т.8 и 9 от Закона за движение по пътищата. Поради това в глава девета на Наредбата са уредени само състави на административни нарушения и наказания за извършването им, каквито не са уредени в глава седма на ЗДвП.

Европейското законодателство не съдържа правила за паркирането на пътни превозни средства, вкл. в зони за платено паркиране в населените места. Уредбата в Наредбата на картата за паркиране на моторни превозни средства превозващи хора с трайни увреждания е съобразена с приложението към чл.99а, ал.1 от ЗДвП, което, от своя страна, е съобразено с модела на Европейските общности. Наредбата е съобразена с нормите на общностното право относно принципите на равнопоставеност, осигуряване на равни възможности на хората с увреждания и защита от дискриминация, както и ограничаване на възможностите за злоупотреба с право.

Прилагането на Наредбата за паркирането на територията на Столична община не изисква разходи от общинския бюджет. Разходите за обозначаване и поддържане на частите от улиците и площадите определени за паркиране в зоните за платено почасово паркиране се поемат от общинското предприятие или едноличното търговско дружество по чл.11 и се финансират от приходите им от такси за паркиране в зоната за платено паркиране. Разходите за прилагане на техническото средство за задържане на моторното превозно средство, за което не е платена таксата за паркиране или е просрочено времето за паркиране в зоните за платено паркиране, както и разходите за преместване на пътните превозни средства в случаите по чл.168 и чл.171, т.5 от ЗДвП и по Наредбата са за сметка на собствениците и на водачите им.

Приемането на проекта за нова Наредба за паркирането на територията на Столична община изисква отмяната на разпоредбите от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, които до сега уреждаха тези въпроси, както и отмяна на разпоредбите на Наредбата за обществения ред при използване на пътни превозни средства по улиците, площадите и пътищата на територията на Столична община.

На основание чл. 21, ал.1, т.8 и т.13 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 99, ал.1 от Закона за движение по пътищата във връзка с чл.76, ал.3 от Закона за нормативните актове

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Приема Наредба за паркирането на територията на Столична община, съгласно Приложение № 1.
2. Отменя Глава четвърта; чл.139 – чл.149; §1 от ДР; §6, §7, §13, §14, §15 от ПЗР на Наредба за организация на движението на територията на Столична община, приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община - приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. - Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.
3. Отменя Глава четвърта и Глава пета; чл.79; чл.80; чл.81, ал.2, т.4,5,6,7; чл.83; §3 и §7 от ДР на Наредба за обществения ред при използване на пътни превозни средства по улиците, площадите и пътищата на територията на Столична община, приета с Решение № 118 по Протокол № 60 от 13.10.2003 г.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2014 г., Протокол № _____, точка _____ от дневния ред, по доклад №__ и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

Елен Герджиков

НАРЕДБА ЗА ПАРКИРАНЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Глава първа Общи разпоредби

Чл.1. Тази наредба урежда правилата за паркиране на пътни превозни средства на територията на Столична Община и административно наказателната отговорност за нарушаването им.

Чл.2. (1) Паркирането на пътни превозни средства на територията на Столична община е безплатно, освен в случаите, предвидени в тази наредба. То се извършва при спазване на Закона за движение по пътищата, на правилника за прилагането му и на тази наредба.

(2) На територията на Столична община се създават „Синя зона“ и „Зелена зона“ за платено почасово паркиране на моторни превозни средства.

(3) На местата обозначени с допълнителна табела T12 се допуска престой и паркиране върху тротоарите на пътни превозни средства с допустима максимална маса до ~~2,5 тона, ако откъм страната на сградите остава лента с ширина не по-малко от 2 метра~~ за преминаване на пешеходци.

(4) Освен забраните за паркиране на пътни превозни средства, уредени в Закона за движение по пътищата, на територията на Столична община е забранено паркирането на автомобили с допустима максимална маса над 4 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 22 пътнически места по улиците, площадите, паркингите и други площи за обществено ползване с изключение на местата, определени със заповед на кмета на Столична община.

(5) Забранява се предлагането на пътни превозни средства за покупко-продажба, както и за извършването на други сделки с тях по улиците, булевардите, площадите, тротоарите, общинските паркинги, зелените площи и другите територии за обществено ползване на територията на Столична община, с изключение на местата, определени със заповед на кмета на Столична община.

Чл.3. Територията на Столична община извън „Синя зона“ и „Зелена зона“ представлява „Жълта зона“, в която паркирането на пътни превозни средства е безплатно и без ограничение на продължителността му.

Глава втора

Зони за платено почасово паркиране

Чл.4. (1) В „Синя зона“ за платено почасово паркиране могат да се паркират моторни превозни средства през времето от 8,00 часа до 19,00 часа всеки работен ден и за времето от 8,00 до 14,00 часа в събота (когато събота не е обявен за работен ден) за не повече от два последователни часа на едно и също паркомясто.

(2) „Синя зона“ е ограничена от бул. „Христо Ботев“, бул. „Тодор Александров“, бул. „Княз Ал. Дондуков“, бул. „Васил Левски“ и бул. „Ген. М. Д. Скобелев“. Граничните булеварди са част от „Синя зона“ с цялото си пътно платно, тротоарите и другите площи до уличната регулационна линия на прилежащите поземлени имоти, установена с действащия подробен устройствен план.

(3) В „Зелена зона“ за платено почасово паркиране могат да се паркират моторни превозни средства през времето от 8,00 часа до 19,00 часа всеки работен ден за не повече от четири последователни часа на едно и също паркомясто.

(4) „Зелена зона“ е извън границите на „Синя зона“ по ал.2 и е ограничена между следните улици и булеварди: бул. „Княгиня Мария Луиза“, ул. „Белоградчик“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Будапеща“, ул. „Козлодуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, паркинг зоната около Национален стадион „Васил Левски“ /сектор Б, В и Г/, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „България“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“ ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Ген. Михаил Д. Скобелев“, ул. „Опълченска“. ~~Външните гранични улици и булеварди са част от „Зелена зона“ с цялото си пътно платно, тротоарите и другите площи до уличната регулационна линия на прилежащите поземлени имоти, установена с действащия подробен устройствен план.~~

(5) В „Зелена зона“ се включват и следните части от улици и булеварди с цялото пътно платно, тротоарите и другите площи до уличната регулационна линия на прилежащите им поземлени имоти, както следва:

1. бул. „Витоша“ – от бул. „Пенчо Славейков“ до ул. „Бяла черква“;
2. бул. „Джеймс Баучер“ – от бул. „Черни връх“ до ул. „Богатица“;
3. бул. „Мадрид“ – от бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ до бул. „Ситняково“;
4. бул. „Христо Смирненски“ – от бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ до ул. „Криволак“;
5. ул. „Св. Георги Софийски“ – от ул. „Константин Иречек“ до бул. „Акад. Иван Е. Гешов“;
6. ул. „Цар Иван Асен II“ – от бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ до бул. „Михай Еминеску“.

Чл.5. (1) Въвеждането на платеното паркиране в зоните по чл.4 се извършва със заповед на кмета на Столична община, към която се прилага схема на местоположението им.

(2) Със заповедта по ал.1 в границите на зоните за платено почасово паркиране се обособяват места за паркиране на двуколесни моторни превозни средства и на велосипеди.

(3) Върху части от улици, булеварди, площади и тротоари в границите на „Жълта зона“ кметът на Столична община може със заповед да въвежда платено паркиране, когато е налице някое от следните условия:

1. проблеми с паркирането;
2. проблеми с организацията на движението;
3. голям брой нарушения на Закона за движението по пътищата;
4. предложение от районна администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.

(4) Кметът на Столична община може да въведе със заповед временни или постоянни ограничения за паркиране в зоните за паркиране.

(5) Кметът на Столична община може да въведе със заповед временни забрани за обществено ползване на улици, булеварди, площади, пътища или участъци от тях от моторни превозни средства в следните случаи:

1. за извършване на планирани ремонти;
2. природни бедствия и аварии, както и при неблагоприятни климатични условия, водещи до възникване на опасност за сигурността на движението;
3. организиране на търговия на открито;
4. провеждане на масови спортни и културни мероприятия;
5. провеждане на държавни, политически или обществени мероприятия;
6. за снимане на филми и реклами;

(6) При провеждане на разрешени мероприятия от частен или обществен характер ~~кметът на Столична община може със заповед временно да закрива, частично или цялостно, участъци от зоните за платено почасово паркиране, вкл. и места за паркиране при режим „Служебен абонамент“.~~

Чл.6. Началото и краят на зоните за платено почасово паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на моторните превозни средства се указват условията за паркиране. Територията на зоните може да се оборудва с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначава с пътна маркировка.

Чл.7. (1) Таксите за паркиране на моторни превозни средства в границите на всяка от зоните за платено почасово паркиране, за локално платено паркиране и за паркиране при режим „Служебен абонамент“ се определят с решение на Столичния общински съвет.

(2) С паркирането на моторното превозно средство в границите на зоните за платено почасово паркиране, независимо дали то е на определените места за паркиране или извън тях, водачът му се задължава да плати дължимата такса.

(3) Плащането на таксата за паркиране се осъществява чрез самотаксуване с талон или паркомат устройство, или чрез изпращане на текстово съобщение от мобилен телефон на определен номер за всяка от зоните, което съдържа регистрационния номер на моторното превозно средство, съгласно свидетелството за регистрация или чрез мобилно приложение за банкови плащания.

(4) Моторни превозни средства, за които е платено паркиране в „Синя зона“ могат да бъдат паркирани и в „Зелена зона“.

(5) Не се дължи такса за паркиране на моторни превозни средства в зоните за платено почасово паркиране, които:

1. превозват хора с трайни увреждания, когато са паркирани на специално обозначените за това места за паркиране;

2. са собственост на Столична община или се ползват от нея въз основа на договор за лизинг;

3. въз основа на договор се използват от Столична община за предоставяне на социални помощи или социални услуги по смисъла на Закона за социалното подпомагане – за времето на предоставянето им;

4. са на дипломатическите представителства, когато са паркирани на определените за това места – до шест места за напречно паркиране или до три места за надлъжно паркиране пред сградите на посолствата, до три места за напречно паркиране или до две места за надлъжно паркиране пред сградите на консулствата и до две места за напречно паркиране или едно място за надлъжно паркиране пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства;

5. са на държавни органи, когато са паркирани на определените за това места – до три места за надлъжно или напречно паркиране;

6. са собственост на лице със затруднения в придвижването, когато са паркирани на специално определеното място в близост до жилището на това лице;

7. са със специален режим на движение по чл.91 от Закона за движение по пътищата;

8. са електромобили и имат залепен в долния десен ъгъл от вътрешната страна на предното им стъкло стикер по чл.11, ал.6;

9. са двуколесни – на определените за тях места;

(6) Кметът на Столична община утвърждава със заповед списъкът на автомобилите по ал.5, т.2 и т.3.

(7) Редът за определяне на местата за паркиране по ал.5, т.4 и т.5 се определя със заповед на кмета на Столична община.

(8) Не се дължи такса за паркиране на велосипеди на определените за тях места в зоните за платено почасово паркиране.

(9) Не се дължи такса за паркиране на моторно превозно средство в зоните за платено почасово паркиране еднократно за първите десет минути от паркирането на конкретното паркомясто. Водачът на моторното превозно средство е длъжен да обозначи с талон за безплатно паркиране началния час на паркирането.

Чл.8. (1) Талоните за еднократно паркиране в зоните за платено почасово паркиране са с минимум три нива на защита и имат задължително следното информационно съдържание:

1. по периферията на талона са разположени отбелязвания за месец – изписани с римски цифри от I до XII; за ден от месеца – изписани с арабски цифри от 1 до 31; час на паркиране – изписани с арабски цифри от 8 до 18; минути – изписани с арабски цифри от 0 до 55 през петминутен интервал;

2. в горната част на талона текста – „Столична община“;

3. под текста – герба на Столична община като холограмен стикер и серийния номер на талона;

4. стойността на талона и три последователни години – за валидност на талона.

5. кратко описание на правилата за паркиране в зоните за платено паркиране.

6. времетраенето на паркирането – 30 минути или един час;

7. вида на зоната за платено паркиране.

(2) Талоните за многократно паркиране в зоните за платено почасово паркиране се издават за период от един или дванадесет месеца. Те трябва да отговарят на изискванията на ал.1 с изключение на отбелязването за час и минути на паркирането. Талонът за многократно паркиране не дава основание за надвишаване на максималната продължителност на паркирането на конкретно паркомясто, определена в чл.4, ал.1 и ал.3.

(3) Талоните за безплатно десетминутно паркиране се разпространяват от организацията по чл.11 безплатно и имат задължително следното информационно съдържание:

1. в горната част на талона текста – „Столична община“ и герба на Столична община;

2. под текста – четири празни полета за попълване от водача на моторното превозно средство на часа и минутите, в които е паркирал;

3. описание на условията на безплатното десетминутно паркиране.

Чл.9. (1) Плащането на таксата за паркиране в зоните за платено почасово паркиране се удостоверява чрез:

1. талон за еднократно или многократно паркиране, върху който, според вида на талона, чрез перфорация, задраскване с мастило или чрез изтриване на скреч покритие, са ясно обозначени вида на зоната за платено почасово паркиране, годината, месеца, датата и началния час на паркирането на моторното превозно средство; талонът трябва да бъде поставен зад предното стъкло на моторното превозно средство така, че отбелязванията върху него да са отчетливо видими отвън;

2. текстово съобщение до мобилния телефон по чл.7, ал.3, изпратен от системата по чл.10, т.2, потвърждаващ паркирането на моторното превозно средство, което съдържа неговия регистрационен номер, вида на зоната за платено паркиране и крайния час на паркирането;

3. издаден от паркомат талон, съдържащ датата, началния и крайния час на паркирането и регистрационния номер на паркираното на моторно превозно средство; талонът трябва да бъде поставен зад предното стъкло на моторното превозно средство така, че отпечатаните върху него цифри, букви и думи да са отчетливо видими отвън;

4. потвърждение за извършеното плащане от мобилното приложение за банкови плащания.

(2) Плащането на таксата за локално платено паркиране се удостоверява с валиден стикер, залепен в долния десен ъгъл от вътрешната страна на предното стъкло на моторното превозно средство.

(3) Плащането на таксата за паркиране при режим „Служебен абонамент“ се удостоверява с платежния документ за плащането ѝ.

Чл.10. Техническото обслужване на зоните за платено почасово паркиране включва:

1. обозначаване и поддържане на обозначаването със знаци и хоризонтална пътна маркировка на зоните за платено почасово паркиране;

2. поддържане на паркоматите и на системата за контрол на паркирането в зоните за платено почасово паркиране;

3. осигуряване на възможност за плащане на таксата за паркиране в зоните за платено почасово паркиране чрез изпращане на текстово съобщение от мобилен телефон и чрез мобилно приложение за банкови плащания;

4. отпечатване и продажба на талоните и стикерите за плащане на таксата за паркиране в зоните за платено почасово паркиране;

5. отпечатване и връчване на документите, удостоверяващи освобождаването от плащане на таксата за паркиране в зоните за платено почасово паркиране;

6. поставяне и сваляне на техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е платена дължимата такса за паркиране в зоните за платено почасово паркиране;

7. отпечатване и разпространение на талоните за безплатно десетминутно паркиране;

~~8. изпълнение на нареждането за преместване на паркирано пътнo превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач в случаите по чл.168 и чл.171, т.5 от Закона за движение по пътищата;~~

9. изграждане, управление, поддържане, ремонт и реконструкция на самостоятелни открити и закрити паркинги в зоните за платено паркиране.

Чл.11. (1) Техническото обслужване на зоните за платено паркиране по чл.10 се извършва от общинско предприятие по глава шеста от Закона за общинската собственост или от еднолично търговско дружество на Столична община, което отговаря и на останалите условия по чл.12, ал.1, т.13 от Закона за обществените поръчки.

(2) Техническото обслужване се възлага на общинското предприятие с решението на Столичния общински съвет за създаването или за преобразуването му.

(3) Техническото обслужване се възлага на едноличното търговско дружество със заповед на кмета на Столична община, въз основа на която се сключва договор.

(4) Разходите за поставянето и премахването на техническото средство по чл.31, разходите за принудително преместване на пътното превозно средство и отговорното му пазене на специализиран паркинг се определят от организацията по ал.1 въз основа на счетоводните данни за тези дейности и се утвърждават от кмета на Столична община.

(5) Организацията по ал.1 изпълнява нарежданията на компетентните органи на Столична община и на Столичната дирекция на вътрешните работи за премахване и

изземване без предупреждение или предизвестие на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, поставени в нарушение на установения за това ред върху улици, булеварди, площади, паркинги и тротоари на територията на Столична община, които затрудняват или пречат преминването, спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства или движението на пешеходци.

(6) Организацията по ал.1 издава стикерите за безплатно паркиране на електромобилите в зоните за платено почасово паркиране с валидност от една година въз основа на заявление на собственика и срещу плащане на разходите за отпечатване и контрол на стикера. При подаване на заявлението собственикът представя за справка личната си карта и част първа от свидетелството за регистрация на електромобила. Разходите за отпечатване и контрол на стикера се определят от организацията по ал.1 въз основа на счетоводни данни и се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.

(7) Стикерът за безплатно паркиране на електромобилите е с размери 80 мм на 55 мм със защита от висок клас, отпечатва се с мастило, устойчиво на ултравиолетово лъчение най-малко една година и съдържа следната информация:

1. герба на Столична община;
2. пореден номер;
3. холограмен знак;
4. текст „електромобил“.

Глава трета

Локално платено паркиране на МПС на живеещи в зоните за платено паркиране

Чл.12. (1) В границите на зоните за платено почасово паркиране могат да се обособяват подзони за локално платено паркиране със заповед на кмета на Столична община, към която се прилага схема на местоположението и обхвата на подзоните в „Синя зона“ и в „Зелена зона“.

(2) Стикерът, който удостоверява плащането на таксата за локално платено паркиране се издава от организацията по чл.11 на всяко физическо лице, което отговаря едновременно на следните условия:

1. има постоянен или настоящ адрес в жилище, намиращо се в съответната подзона за локално платено паркиране и живее в него;
2. е собственик или съсобственик, вкл. и в режим на съпругеска имуществена общност, или е лизингополучател по договор за лизинг с право на изкупуване, на моторно превозно средство с допустима максимална маса до 4 тона;
3. има валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство;
4. не е собственик или съсобственик, вкл. и в режим на съпругеска имуществена общност, на гараж или паркомясто, намиращи се в зоните за платено паркиране по чл.4, вкл. и на гараж, чието предназначение е променено в нарушение на реда за това.

(3) На едно лице, отговарящо на изискванията по ал.2, се издава само един стикер за локално платено паркиране в конкретна подзона за локално платено паркиране. То

може да паркира другите моторни превозни средства, които притежава в зоните за платено почасово паркиране по общия ред.

(4) Лицата по ал. 2 имат право да паркират моторно превозно средство само в границите на конкретната подзона, за която е издаден стикера.

(5) Стикерът за локално платено паркиране е с размери 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас, отпечатва се с мастило, устойчиво най-малко една година на ултравиолетово лъчение и съдържа следната информация:

1. герба на СО;
2. пореден номер;
3. холограмен знак;
4. надпис „Стикер за локално платено паркиране в „Синя зона“ или „Стикер за локално платено паркиране в „Зелена зона“.

(6) Стикерът се издава за срок от един или дванадесет месеца, след установяване на правото на лицето по ал.1 и заплащане на таксата за съответния срок, определена с решението на Столичния общински съвет. Таксата за стикера със срок от дванадесет месеца може да се плаща и помесечно – по една дванадесета част от таксата. Стикерът се анулира, ако до три работни дни от изтичането на срока, за който таксата е платена, не бъде платена следващата една дванадесета част от нея.

Чл. 13. (1) За издаването на стикера лицето по чл.12, ал.2 подават заявление до организацията по чл.11, към което прилага:

1. личната карта – за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал.2 от Закона за българските документи за самоличност – за чужденците, или удостоверение за регистриран настоящ адрес, издаден от районната администрация;

2. свидетелство за управление на моторно превозно средство;

3. част първа на свидетелството за регистрация на моторното превозно средство по чл.12, ал.2, т.2, а когато то се ползва по договор за лизинг – копие от договора за лизинг;

4. декларация, че то действително живее в жилището, в което е постоянния му или настоящ адрес, че това жилище не се използва за нежилищни нужди, че не е собственик или съсобственик на гараж или паркомясто в границите на зоните за платено паркиране по чл.4, вкл. и в случаите, когато е променено предназначението му в нарушение на реда за това;

5. копие от документа за собственост, за вещно право на ползване или от договора за наем на жилището, в което е постоянния или настоящ адрес на лицето по чл.12, ал.2 – за удостоверяване на предназначението на имота;

6. удостоверение за граждански брак – когато заявлението се подава от съпруга, който не е посочен в документа по т.3;

7. писмено пълномощно от лицето по чл.12, ал.2 – ако заявлението по ал.1 се подава от пълномощник.

(2) Образците на заявлението и на декларацията по т.4 на ал.1 се утвърждават от кмета на Столична община.

(3) Документите по ал.1, т.1, 2 и 3 се представят в копие и в оригинал, който след сверяване за идентичност на копието се връща на заявителя.

(4) Когато приложените към заявлението документи не отговарят на изискванията по ал.1 и ал.2 организацията по чл.11 отказва да приеме заявлението и дава указания на заявителя относно документите които трябва да представи.

(5) Стикерът се издава в срок от 14 дни от постъпване на заявлението срещу документ за платена такса, съобразно срока за валидност на стикера. Той се връчва лично на лицето по чл.12, ал.2.

(6) По искане на лицето по чл.12, ал.2 стикерът се заменя с нов със същия срок на валидност, без допълнително заплащане, когато то иска да паркира друго свое моторно превозно средство при условията на локално платено паркиране или когато челното стъкло на моторното превозно средство е било сменено и бъде представен документ за това. В тези случаи първоначално издаденият стикер се анулира служебно

(7) Когато лицето по чл.12, ал.2 е променило постоянния или настоящия си адрес в друга подзона за платено локално паркиране то подава ново заявление по ал.1.

(8) При промяна на обстоятелствата лицата по чл.12, ал.2, на които е издаден стикер за локално платено паркиране, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено организацията по чл.11 за настъпилите промени.

(9) На лицата декларирали неверни обстоятелства в декларацията по ал.1, т.4 или представили неистински документ, не се предоставя стикер за локално платено паркиране, като организацията по чл.11 информира компетентните органи.

(10) Издаденият стикер се анулира, ако се установи, че декларацията по ал.1, т.4 е невярна или някой от представените към заявлението документи е бил неистински. Заплатената цена или остатъкът от нея не се възстановява.

(11) Отказът на организацията по чл.11 да издаде стикер за локално платено паркиране или анулирането му може да се оспори пред кмета на Столична община в 14-дневен срок от съобщението.

(12) Когато заявлението за издаване на нов стикер за дванадесет месеца е подадено в срок до 14 дни преди изтичането на срока на валидност на настоящия, лицето по чл.12, ал.2 прилага към него само декларация, че няма промяна в обстоятелствата, удостоверени с документите по ал.1, т.1 – 5, приложени към заявлението, въз основа на което е издаден настоящия стикер. Ако тази декларация е невярна се прилагат съответно ал.9 – ал.11.

Глава четвърта

Преференциално паркиране на моторни превозни средства превозващи хора с трайни увреждания

Чл. 14. (1) В зоните за платено почасово паркиране, както и в паркингите общинска собственост, се обособяват места за паркиране на моторни превозни средства, превозващи хора с трайни увреждания. Те се разполагат съобразно местоположението на обектите, които обичайно се посещават от такива лица и броят им не може да бъде по-малък от:

1. в зоните за платено почасово паркиране:

а) две места в зоните с до 50 места;

б) три на сто от общия брой на местата в зоните с повече от 50 места;

в) пет на сто от местата в зоните, които са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

2. в паркингите – собственост на Столична община:

а) три места в паркингите с до 50 места;

б) четири на сто от общия брой на местата в паркингите с повече от 50 места;

в) десет на сто от местата за паркиране в паркингите, които са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;

(2) Максималната продължителност на паркирането на местата по ал.1 е 4 последователни часа.

(3) Местата, предназначени за паркиране на моторни превозни средства, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите – собственост на Столична община, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:

1. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;

2. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на изискванията към настилката и са с наклон не повече от 3 % (1:33).

(4) Броят и разположението на местата, предназначени за паркиране на моторни превозни средства, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за платено почасово паркиране и в паркингите – собственост на Столична община, се определят по схема, изготвена от комисия, назначена от кмета на Столична община.

~~Чл.15. Физическите и юридически лица, предоставящи места за паркиране за обществено ползване, безплатно или срещу заплащане, осигуряват достъп до предлаганите места за паркиране на хора с трайни увреждания.~~

Чл.16. Местата за паркиране на моторни превозни средства, превозващи хора с трайни увреждания, са с възможно най-добър достъп. Те се обозначават с пътен знак Д21 и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ за достъп на хора с трайни увреждания.

Чл.17. (1) Правото на преференциално паркиране в зоните за платено почасово паркиране и в паркингите – собственост на Столична община се удостоверява с карта за преференциално паркиране на моторни превозни средства, превозващи лица с трайни увреждания.

(2) Картата се издава и преиздава от кмета на Столична община въз основа на заявление, към което се прилагат следните документи:

1. лична карта на заявителя;

2. решение на ТЕЛК или НЕЛК.

(3) Когато лицето с трайно увреждане е малолетен или непълнолетен, или е поставен под запрещение, заявлението се подава от неговия родител, попечител или настойник. В тези случаи към заявлението се прилага и:

1. лична карта на лицето с трайно увреждане;

2. удостоверение за раждане – за малолетни или непълнолетни;

3. документ за настойничество или попечителство.

(4) Документите по ал.2 и ал.3 се представят в копие и оригинал, който след сверяване за идентичност на копието се връща на заявителя.

(5) Картите за преференциално паркиране на моторно превозно средство, превозващи лица с трайни увреждания в зоните за платено почасово паркиране са задължително ламинирани са с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светло син, с изключение на белия знак за достъп на хора с увреждания, който трябва да бъде на тъмно син фон.

Чл.18. Картите за преференциално паркиране на моторни превозни средства, превозващи лица с трайни увреждания в зоните за платено почасово паркиране се издават по образеца и с информационното съдържание по приложението към чл.99а от Закона за движение по пътищата

Чл.19. Паркирането на моторно превозно средство превозващо лица с трайни увреждания в зоните за платено почасово паркиране и в паркингите – собственост на Столична община, се осъществява на специално обозначените за това места. Картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че предната ѝ част с изображението на международния символ за достъп на хора с увреждания на пътен тъмно син фон да се вижда изцяло.

Чл.20. При недостиг на паркоместа по чл.14, паркирането на моторни превозни средства, превозващи лица с увреждания се извършва по реда на глава втора.

Чл.21.(1) В зоните за платено почасово паркиране се предоставя едно паркомясто за безплатно паркиране на моторно превозно средство на всяко лице със затруднения в придвижването по смисъла на §1, т.16 от Допълнителните разпоредби на Закона за интеграция на хората с увреждания, което отговаря едновременно на следните условия:

1. има постоянен или настоящ адрес в жилище, намиращо се в зона за платено почасово паркиране;

2. е собственик или съсобственик, вкл. и в режим на съпругеска имуществена общност, или е лизингополучател по договор за лизинг с право на изкупуване, на моторно превозно средство с допустима максимална маса до 4 тона;

3. не е собственик или съсобственик, вкл. и в режим на съпругеска имуществена общност, на гараж или паркомясто, намиращи се в близост до дома му, вкл. и на гараж, чието предназначение е променено в нарушение на реда за това.

4. притежава карта за паркиране, издадена на лице с трайни увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата.

(2) Когато малолетното, непълнолетното или поставеното под запрещение лице не отговаря на изискването по ал.1, т.2, на това изискване следва да отговаря родителя, настойника или попечителя, който подава заявлението по чл.22, ал.3.

(3) Когато лицето със затруднения в придвижването е малолетно, непълнолетно или поставено под запрещение на изискванията на ал.1, т.3 следва да отговарят и неговите родители, настойник или попечител.

(4) Паркомястото се определя в близост до жилището по ал.1, т.1.

Чл.22. (1) Правото на безплатно паркиране по чл.21 се предоставя със заповед на кмета на Столична община за срока на валидност на решението на ТЕЛК или НЕЛК по ал.2, т.3, а ако то е безсрочно – за срок от 3 години.

(2) Лицата по чл.21, ал.1 подават заявление в дирекция „Социални дейности“ на Столична община. Към заявлението се прилагат следните документи:

1. лична карта – за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал.2 от Закона за българските документи за самоличност – за чужденците, или удостоверение за регистриран настоящ адрес, издаден от районната администрация;

2. карта за паркиране, издадено на лице с трайни увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата;

3. решение на ТЕЛК или НЕЛК;

4. част първа на свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, а ако то се ползва по договор за лизинг – договора за лизинг. Когато автомобилът е придобит на името на съпруга на лицето по чл.21, ал.1 се представя и удостоверение за граждански брак;

5. декларация, че лицето със затруднения в придвижването действително живее в жилището, в което е постоянния му или настоящ адрес, че това жилище не се използва за нежилищни нужди, чене е собственик или съсобственик, вкл. и в режим на съпругеска имуществена общност, на гараж или паркомясто, намиращи се в близост до жилището по чл.21, ал.1, т.1.

(3) Когато лицето по чл.21, ал.1 е малолетно или непълнолетно или е поставено под запрещение заявлението се подава от неговия родител, попечител или настойник. Той подписва и декларацията по ал.2, т.5. В тези случаи към заявлението се прилага и:

1. лична карта на лицето със затруднение в придвижването;

2. удостоверение за раждане – за малолетни или непълнолетни;

3. документ за настойничество или попечителство.

(4) Документите по ал.2, т.1 – т.4 и ал.3 се представят в копие и оригинал, който след сверяване за идентичност на копието се връща на заявителя.

(5) Образците на заявлението и декларацията по ал.2, т.5 се утвърждават от кмета на Столична община.

Чл.23.(1) При промяна на обстоятелствата лицата по чл.21 са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят за промяната кмета на Столична община, чрез дирекция „Социални дейности“.

(2) При смяна на настоящия или постоянния му адрес лицето по чл.21, ал.1 може да подаде заявление за преместване на мястото за безплатно паркиране на новия адрес.

(3) Правото на безплатно паркиране по чл.21 се прекратява със смъртта на лицето, на което е предоставено, с регистрирането на нов постоянен или настоящ адрес на това

лице извън зоните за платено почасово паркиране или с подаването на заявление за отказ от него до кмета на Столична община.

(4) Правото на безплатно паркиране се отнема със заповед на кмета на Столична община при отпадане на някое от условията за предоставянето му по чл.21 или при невярна декларация по чл.22, ал.2, т.5.

(5) В случаите по ал.3 и ал.4 знаците, обозначаващи мястото за безплатно паркиране се премахват.

Чл.24. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления по чл.17, ал.2 и чл.22, ал.2. Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ. Комисията може да покани лицето по чл.21, ал.1 или неговия родител, настойник или попечител, да присъства на нейно заседание за да предостави допълнителна информация за изясняване на случая.

Чл.25. (1) Местата, предназначени за безплатно паркиране на моторни превозни средства, обслужващи лица със затруднения в придвижването, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17 (брой места), Т17 (регистрационен номер на автомобила) и Т17 (указващ, че се извършва принудително преместване на МПС).

(2) На гърба на знаците по ал.1 със стикер се указва регистрационния номер на моторното превозно средство по чл.21, ал.1, т.2, номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото и крайният му срок.

Глава пета

Паркиране при режим „Служебен абонамент“

Чл.26. (1) Собственици, ползватели или наематели на нежилищни имоти могат да паркират моторни превозни средства на едно или повече паркоместа в зоните за платено почасово паркиране или извън тях при режим „Служебен абонамент“ въз основа на договор с организацията по чл.11.

(2) Режимът „Служебен абонамент“ е валиден в работни дни на зоните за платено паркиране от 8,00 часа до 19,00 часа и в събота от 8,00 часа до 14,00 часа.

(3) Редът и условията за определяне на местата за платено паркиране с режим „Служебен абонамент“ се определят със заповед на кмета на Столична община.

Чл.27. По сигнал на лице по чл.26, ал.1 моторното превозно средство, паркирано на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак за паркиране в режим „Служебен абонамент“ се премества принудително по реда на чл.29, ал.1 като водачът или собственикът му заплаща разходите за принудителното преместване и за отговорното пазене на специализиран паркинг.

Глава шеста

Контрол

Чл.28(1) Контролът за спазването на тази наредба се осъществява от:

1. кмета на Столична община;
2. длъжностни лица от Столичен инспекторат и от службите за контрол при организацията по чл.11, определени със заповед на кмета на Столична община;
3. лица, определени с решение на Столичния общински съвет;
4. директора на СДВР;
5. длъжностни лица, определени със заповед на директора на СДВР.

(2) Районните администрации са длъжни да оказват съдействие на лицата по ал.1 при проверките им за верността на декларираните обстоятелства по чл.13, ал.1, т.4 и по чл.22, ал.2, т.5.

Чл.29.(1) Лицата по чл.28, ал.1, т.2, 3 и 5 нареждат преместването на паркирано пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач при условията на чл.168, ал.1 и чл.171, т.5 от Закона за движение по пътищата. Нареджането се изпълнява от организацията по чл.11.

(2) Лицата по чл.28, ал.1, т.2 контролират изправността и състоянието на пътната настилка, пътната маркировка, пътните знаци и другите технически средства за организация и регулиране на движението на предназначените за паркиране части от улиците, площадите и тротоарите в границите на зоните за платено почасово паркиране, спазването на правилата за паркиране от водачите на моторни превозни средства и използват техническо средство за принудително задържане на моторното превозно средство в случаите, предвидени с тази наредба, до заплащане на съответната такса за паркиране и на разходите по прилагане на техническото средство.

Чл.30. Лицата по чл.28, т.2, 3 и 5 имат право да изискват от водача на моторното превозно средство, паркирано на място за паркиране на автомобили превозващи хора с трайни увреждания, да им представи доказателства, че то е паркирано в присъствието на лицето – притежател на картата, с която това моторно превозно средство е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва или при установяване на неправомерно ползване, картата се изземва и се предава на органа, който я е издал, за връщане на притежателя.

Глава седма

Принудително задържане на моторно превозно средство в зоните за платено почасово паркиране

Чл.31.(1) Моторно превозно средство, за което не е удостоверено по реда на чл.9 плащането на дължимата такса за паркиране в зоните за платено почасово паркиране или е просрочено максимално допустимото време за паркиране се задържа принудително чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

(2) Лицата по чл.28, ал.1, т.2 регистрират в организацията по чл.11 деня, часа и минутата на принудителното задържане на моторното превозно средство.

Чл.32. (1) Моторното превозно средство се освобождава от техническото средство по чл.31 след заплащане от собственика или водача му на дължимите суми, представляващи разходите по прилагането на техническото средство и таксата за паркиране в съответната зона платено почасово паркиране за всеки час от поставянето на техническото средство до освобождаването на моторното превозно средство от него.

(2) Сумите по ал.1 се дължат и когато таксата за стикера за локално платено паркиране е платена след регистрацията по чл.31, ал.1 на принудителното задържане на моторното превозно средство.

(3) Когато собственикът или водачът на принудително задържаното с техническото средство по чл.31 моторно превозно средство откаже да плати сумите по ал.1 или ал.2, както и когато тези суми не са платени при изтичане на работното време за деня на съответната зона за платено почасово паркиране, принудително задържаната моторно превозно средство се премества принудително без знанието на собственика или на упълномощения от него водач на специализиран паркинг на територията на Столична община. То се предава на собственика или на упълномощения от него водач след плащане на дължимите суми, представляващи разходите по прилагане на техническото средство по чл.31, разходите по преместването на специализирания паркинг, таксата за отговорно пазене на специализирания паркинг и таксата за паркиране в съответната зона за платено почасово паркиране от момента на принудителното задържане до края на работното време на тази зона или до момента на преместването на специализирания паркинг.

Чл.33. (1) ~~Забранява се освобождаването на принудително задържаните моторни превозни средства с техническото средство по чл.31 от други лица, освен от упълномощените за това.~~

(2) При повреждане на техническото средство по чл.31 преди освобождаване от него на моторното превозно средство от упълномощените за това лица, отговорност за повредата носят собственикът и водачът на принудително задържаното моторно превозно средство.

Глава осма

Принудително преместване на пътно превозно средство

Чл.34.(1) Принудителното преместване на пътно превозно средство представлява превозването му до специализиран паркинг на територията на Столична община без знанието или съгласието на неговия собственик или водач и в отговорното му пазене там докато бъде предадено на собственика му или на упълномощения от него водач.

(2) Паркингите по ал.1 се определят със заповед на кмета на Столична община.

(3) Организацията по чл.11 не носи отговорност за вреди по принудително преместеното пътно превозно средство, причинени от непреодолима сила, случайно събитие или виновно поведение на лица, за чиито действия тя не отговаря.

(4) Извън случаите по чл.32, ал.3 принудително преместеното пътно превозно средство се предава на собственика му или на упълномощения от него водач след плащане на дължимите суми,представляващи разходите по преместването, таксата за отговорно пазене на специализирания паркинг и таксата за паркиране в съответната зона платено почасово паркиране от момента на установяване на нарушението на правилата за паркиране до преместването му на специализирания паркинг.

Чл.35. (1) Освен в случаите предвидени в чл.168 и чл.171, т.5 от Закона за движение по пътищата, паркирано моторно превозно средство може да бъде принудително преместено без знанието или съгласието на неговия собственик или на упълномощения от него водач и в случаите по чл.27 и чл.32, ал.3.

(2) Принудително се преместват и пътните превозни средства за които не е разрешено да бъдат паркирани в зоните за платено паркиране, на паркоместата по чл.7, ал.5, т.4 и т.5, чл.14, ал.1, чл.21, ал.1 и чл.26, ал.1.

Глава девета

Административно-наказателни разпоредби

Чл.36. Принудителното задържане на моторното превозно средство с техническото средство по чл.31, принудителното му преместването и заплащането на разходите по чл.32, ал.3 или чл.34, ал.4 не освобождават водача на пътното превозно средство от административно-наказателна отговорност за неправилно паркиране по Закона за движението по пътищата.

Чл.37. (1) Наказва се с глоба от 200 до 500 лева, който:

1. наруши чл.2, ал.5;
2. декларира неверни обстоятелства в декларацията по чл.13, ал.1, т.4,чл.13, ал.12 или чл.22, ал.2, т.5;
3. без да е упълномощен за това, премахне техническото средство по чл.31;
4. без основание ползва карта по чл.17 или стикер за платено локално паркиране;
5. без да има основание паркира на паркомясто по чл.7, ал.5, т.4 или т.5, чл.14, ал.1, чл.21, ал.1 или чл.26, ал.1.

(2) На юридическо лице или едноличен търговец, нарушили чл.2, ал.5 се налага имуществена санкция в размер от 2000 лева до 5000 лева.

Чл.38. (1) Актовете за установяване на административните нарушения се издават от длъжностните лица по чл.28, ал.1, т.2 и 5, а наказателните постановления са издават от кмета на Столична община или от упълномощен от него заместник – кмет.

(2) Административно наказателното производство се осъществява по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

Допълнителни разпоредби

§1. В тази наредба думата „жилище“ се използва в смисъла, определен с § 5, т.30 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

§2. „Електромобил“ е пътно превозно средство, което се задвижва единствено от електромотор.

§3. По смисъла на тази наредба „лица с трайни увреждания“ са лицата, които:

1. имат пълна двустранна слепота или

2. имат трайно оформен дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта, не могат да се придвижват без инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ и имат определена от ТЕЛК или НЕЛК трайно намалена работоспособност 50 и повече от 50 на сто, или

3. имат определена от ТЕЛК или НЕЛК трайно намалена работоспособност над 90 на сто поради сърдечна недостатъчност, белодробни заболявания или очни заболявания.

Преходни и заключителни разпоредби

§4. Наредбата за паркирането на територията на Столична община влиза в сила от 1 октомври 2014 г.

§5. (1) Заварените към влизането в сила на Наредбата талони за паркиране в „Синя зона“ и „Зелена зона“ са валидни до изчерпването им, а винетните стикери за локално платено паркиране ~~до изтичане на срока на валидността им.~~

(2) Издадените до влизането в сила на тази наредба карти за преференциално паркиране на хора с трайни увреждания запазват валидността си.

§6. Заповедите на кмета на Столична община, издадени въз основа на разпоредбите от отменената глава четвърта на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, запазват действието си до отмяната им със заповедите, които кметът на Столична община ще издаде въз основа на разпоредбите на Наредбата за паркирането на територията на Столична община.