



Изх. No.05/16.07.2022 г.

До

инж. Румяна Гълъбова

началник-отдел „Въздух“

Направление „Зелена система, екология
и земеползване“

Столична община

СТАНОВИЩЕ

Относно: Проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община

Сдружение „Велоеволюция“ изразява становище ПРОТИВ приемането на Наредба за създаване на зони с ниски емисии в предложения вид поради следните съображения:

1. Липсват съпътстващи подробни анализи към публикуваните доклад и мотиви сред документите по обществената консултация. Липсват разработени сценарии с различни подходи, етапи и т.н. за въвеждане на ЗНЕ. Гражданите не могат да си съставят обективно мнение за целите и очакваните ефекти от ЗНЕ, като напр. колко и какви емисии се цели да бъдат спестени, какъв ще е очакваният ефект върху трафика във и извън ЗНЕ, и др.
2. Липсва информация за съпътстващи политики и мерки, които Столична община следва да приложи при прилагането на предложената наредба, в това число: стимулиране избора на алтернативни на автомобилите средства за транспорт, контрол на неправомерно паркиране на автомобили в съседните квартали на зоната с ниски емисии (ЗНЕ), активна комуникационна кампания и др. Нито в мотивите, нито в доклада има информация за ясни инвестиционни планове за такива мерки в засегнатите зони и отвъд тях относно пешеходен, велосипеден, градски транспорт, споделено пътуване и т.н. Гражданите не биха могли да си съставят мнение за влиянието на ЗНЕ в засегнатите зони и съседните им квартали, като например твърде вероятен недостатъчен контрол върху неправомерно паркиране и негативите от него водещи до блокиране на тротоари, спирки на градския транспорт и велосипедна инфраструктура, разрушаване на настилките на тротоари и велосипедна инфраструктура, конфликти и произшествия поради стремежа на засегнати граждани да оставят автомобилите си близо до ЗНЕ.

3. Твърде кратък е предвиденият срок на действие на ЗНЕ - период от едва 3 месеца от началото на месец декември до края на месец февруари. При липса на допълнителни стимули и мерки, това не би довело до трайна промяна нагласите и навиците за придвижване на гражданите към по-малко използване на замърсяващи автомобили. Пропуск е и липсата на амбиция за постепенно увеличаване на срока на действие, за да бъде ЗНЕ целогодишна. Това допълнително ще води до объркване на гражданите кога е в сила действието на ЗНЕ и в крайна сметка може да се засили неблагоприятно въздействие върху граничните квартали на ЗНЕ с натиск върху паркирането по площи предназначени за велосипедисти и пешеходци. С това очакваме обезкуражаване на велосипедното и пешеходно придвижване, което е точно обратното на целите на ЗНЕ и добрите практики в Европа.

4. Твърде малък обхват предвиден в наредбата за ЗНЕ относно транспорта само в центъра на града. Тя се предвижда да обхваща две зони – малък и голям ринг – разположени в централната част на града. Липсват обосновка и мотиви защо и как е определен този обхват, не са публикувани анализи за това. Пропуск е липсата на амбиция за постепенно увеличаване на териториалния обхват на действие, за да бъде ЗНЕ приложима и за други места със значимо замърсяване на въздуха заради автомобилен трафик. При липса на достатъчно мерки и действия за контрол върху неправомерното паркиране в съседни на ЗНЕ квартали, това само би довело до още замърсяване и неблагоприятни ефекти върху периферията на центъра на София и самата централна зона.

5. Пропусната е възможността за широка публична дискусия преди приемането на наредбата. Гражданите на столицата не са добре запознати с предстоящото въвеждане на ЗНЕ – защо, с какви цели, с какви мерки, колко и кои граждани биха били засегнати. Възможността за гражданско участие при определяне на параметрите на ЗНЕ е ограничена само до настоящата обществена консултация. Този подход не е достатъчен и може да доведе до гражданска съпротива за иначе необходима мярка като ЗНЕ.

С уважение:



Иво Делин

Председател на УС

Сдружение „Велоеволюция”

гр. София

16.07.2022 г.