

До:
Арх. Здравко Здравков
Главен архитект на СО

Арх. Любо Георгиев
Директор на ОП
„Софияплан“

СТАНОВИЩЕ

от

Гражданска организация „Спаси София“

адрес: София 1715, п.к. № 11

e-mail: info@spasisofia.org

ОТНОСНО: Проект на План за интегрирано развитие на Столична община за периода 2021 – 2027 г. (Програма за София)

Уважаеми арх. Здравков,
Уважаеми арх. Георгиев,

С настоящото становище Ви информираме за позицията на Спаси София относно разработения и предложен за обществено обсъждане проект на План за интегрирано развитие на Столична община за периода 2021 – 2027 г. (Програма за София), както следва:

1. Поражда силно притеснение създаването на изцяло ново **Звено за управление на Програма за София**, което „да гарантира успешното изпълнение на заложените стратегически и специфични цели, и да гарантира налагането на интегриран подход на работа“. Липсата на ясно определен ръководител или ресорен заместник-кмет от страна на Столичната община допълнително поставя под въпрос възможността на новосформираното звено да изпълни, в нужната професионална и отговорна степен, всички мерки, заложи в плана за изпълнение. В допълнение предложените шест експерти по подготовка и отчет на проекти с европейско финансиране и двама финансисти са натоварени с нелеката задача да работят по осигуряването на финансиране и отчет по предложените близо 70 важни за Общината проекта със заложен индикативен бюджет от над 4,5 млрд. лева, като отново липсва каквато и да било свързаност и отговорност от страна на Столичната община.
2. Относно **разпределянето на финансовия ресурс**, предвиден за реализирането на проекти, свързани с градската мобилност и обществения транспорт, считаме,

че е неправилно и контрапродуктивно 50% от предвидените средства по **Специфична цел 13 „Подобрена транспортна свързаност и по-устойчива мобилност”** да се инвестират единствено в столичния Метрополитен. Предвид лошото състояние и липсата на достатъчно инвестиции в наземния градски транспорт, особено в трамвайния и тролейбусен превоз, продължил вече 3 последователни програмни периода, липсата на предвидени конкретни проекти и заложените средства в Плана за интегрирано развитие на Столична община за периода 2021 – 2027 г. лишава града от възможността за развитие с достатъчно бързи темпове на останалите видове градски транспорт. Това, от своя страна, води до понижен пътничопоток във всички видове обществен транспорт, което е в разрез с необходимостта от привличане на нови пътници и утвърждаване на МГОТ като качествена алтернатива на личните превозни средства. В тази връзка настояваме да бъдат преосмислени заложените средства по **Специфична цел 13** за **„Подобрена транспортна свързаност и по-устойчива мобилност”**, за да може средствата да бъдат разпределени разумно между всички възможни алтернативи на придвижване в града.

3. В представената Програма за София са заложен за финансиране четири отделни отсечки на метрото (съответно към Слатина, Левски, Люлин и Модерно предградие), докато в подадения от правителството Национален план за възстановяване и устойчивост са предвидени две - към Слатина и Левски. В рамките на публичното представяне като аргумент за включването на четирите отсечки бе изтъкнато, че „тези отсечки са били вече включени в Националния план и Програма за София се съобразява с него”. Освен фактологично неточна считаме тази аргументация за погрешна, тъй като **Националният план трябва да бъде съставен на база общинските планове, които анализират потенциалните проекти и ползите от тях далеч по-детайлно, а не обратното.**
4. Притеснителна е липсата на предложени важни за Общината проекти, които да осигурят изпълнението на заложените в Програма за София и изключително важни за града ни мерки:
 - **5.M2. Създаване на симулационни модели за планиране и управление** – Обръщаме внимание на нуждата от създаването в най-кратки срокове на транспортен модел на София;
 - **13.M9. Подобряване на управлението и регулирането на паркирането** - липсва предвиден важен проект за изграждането на етажни паркинги както в ЦГЧ, така и в кварталите;
 - **1.M6. Преминаване към нискоемисионен или без емисионен транспорт - обществен и частен** – Изпълнението на тази безспорно важна за София мярка изглежда още по-притеснително въпреки предвиденото цялостно финансиране от 30 млн лв. Липсата на предложен важен проект за изпълнение поставя под голям въпрос изпълнението на така предложената мярка и по никакъв начин не гарантира постигането на заложената целева стойност за 2027 г. от 80% дял на МПС с беземисионно захранване.
5. Погрешна изглежда и концепцията за изпълнение на мярка **13.M7. Повишаване на нивото на обслужване и комфорта в системата на обществения**

транспорт. Липсват конкретни индикатори за оптимизация на маршрутната схема - например брой новоизградени или оптимизирани линии от МГОТ, привлечени нови пътници и увеличение на градския транспорт в модалния сплит на София, които да дадат ясни критерии за наблюдение и оценка на изпълнението на конкретната мярка.

6. Призоваваме към преразглеждане и подобрене на концепцията за изпълнение на проектите към мярка **13.М5. Доизграждане на първостепенната улична мрежа с приоритет на ринговите връзки.** Това безспорно е една от най-наложителните и важни мерки в областта на развитието на транспортната инфраструктура на територията на Столичната община, но самото изброяване на приоритетните за изграждане участъци от първостепенната улична мрежа е крайно недостатъчно за стратегически документ, какъвто е Планът за интегрирано развитие на Столична община за периода 2021 – 2027 г. Необходимо е определянето на подробна логическа последователност за реализирането на конкретните проекти, целева дата на завършването им и допълнително наблюдение и оценка на необходимостта от доизграждане на нови участъци от ПУГМ в продължение на целия период на изпълнение на Програма за София. Само така може да се гарантират положителните резултати от развитието на транспортната инфраструктура и рационалното разходване на средства както от републиканския и общинския бюджет, така и целевото европейско финансиране.

01.11.2021 г.

С уважение,

X

София

Екипът на „Спаси София”