

СОФИЯ – ГРАД ЗА ХОРАТА

ТРАНСФОРМАЦИЯ НА УЛИЦА „СЪБОРНА“



СОФИЯ
ГРАД ЗА ХОРАТА



СТОЛИЧНА
ОБЩИНА

place.make
urban design and planning



Снимката е собственост на СО - Направление "Архитектура и Градоустройство"

1. ЦЕЛ, КОНТЕКСТ И СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Цел на настоящето предложение е чрез поэтапни подобрения „Съборна“ да бъде превърната в:

- **жизнено и притегателно за жителите и посетителите публично пространство в центъра, подсилващо градската идентичност;**
- **образцово уредена улица и удобна пешеходна връзка между емблематични сгради и публични пространства в центъра на града;**
- **приятливо за всички място – от децата, до възрастните, комфортно за ползване от хора с различни възможности.**

Първият стъпка към тази трансформация предвижда чрез временна организация на движението да се постигне по-справедливо и балансирано разпределение на публичното пространство. Това ще даде възможност то да се ползва пълноценно, удобно и безопасно от хората, доколкото по-голямата част от тях се придвижват през него пеша.

Допълнителната пешеходна част, която ще бъде обогатена с озеленяване и градско обзавеждане ще подобри облика и начина, по който функционира, изглеждащата сега хаотично и неприятливо, градска среда.

Улица „Съборна“ се намира в динамичния градски център и историческото сърце на града.

Осъществява връзката между пешеходно най-натовареното място в столицата – пл. „Св. Неделя“ и градската градина. По продължението ѝ или в близост се разполагат забележителни с архитектурата си сгради и сви-

детелства на времето, вкл. храмът-ротонда „Св. Георги“ – най-старата запазена постройка в София, разположена сред останките на римски обществен и дворцов комплекс.

Носи характерна атмосфера и има впечатляваща архитектурна рамка:

тук се намират сградите на Археологическия музей, на Българска народна банка, сецесионовото здание на бившия хотел „Империал“, комплексът на Софийска митрополия.

Има представителен статут още от началото на миналия век, за което освен архитектурата свидетелстват и емблематичните за София жълти навета, както и партерите, които и тогава и днес са витрини на магазини и услуги от висок клас.

По улицата се разполагат и още значими административни обекти, в т.ч. Министерство на туризма, Окръжна прокуратура и др.

ВРЪЗКА С ДРУГИ ИНИЦИАТИВИ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

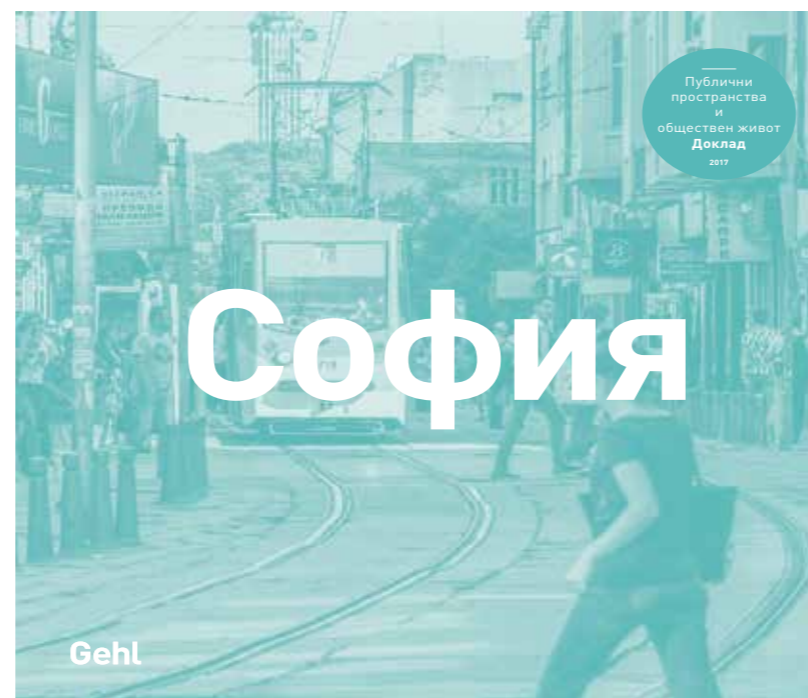
ДОКЛАД „СОФИЯ: ПУБЛИЧНИ ПРОСТРАНСТВА И ОБЩЕСТВЕН ЖИВОТ“ 2017 Г.

Качеството на публичните пространства и публичния живот в града е значим фактор за качеството на живот на гражданите. То има важна роля за градската икономика – за привличането на посетители, бизнес и висококвалифицирана работна ръка.

Поради тази причина през 2017 г. датското студио „Гехл“ изготви специален доклад, който да служи за референция на общинските власти при развиването и обновяването на обществените пространства в централната градска част.

Трансформацията на ул. „Съборна“ следва визията, определена в доклада за развитие на свързана мрежа от пълноценни, привлекателни и удобни публични и пешеходни пространства, която не се нарушава от агресивен пътен трафик. Предлаганите намеси целят да подобрят средата в четирите основни направления: Градска идентичност, Мобилност, Обществен живот и Публични пространства.

Освен положителните ефекти върху качеството на живот на гражданите, добре устроените за пешеходци пространства, имат положителен ефект върху местния бизнес поради привлекателния поток от посетители.



КОНКУРС ЗА ОБНОВЯВАНЕ НА ПЛ. „СВ. НЕДЕЛЯ“ 2019 Г.

Улица „Съборна“ е включена в обхвата на проведения конкурс за пл. „Св. Неделя“. Изследването на възможностите за подобряване на улицата чрез временни намеси е важна стъпка в посока намиране на най-доброто трайно решение за бъдещето на това емблематично за града пространство.

ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ВЪЗДУХА И МОБИЛНОСТ

Справянето със замърсяването на въздуха е сред основните предизвикателства пред големите градове в Европа, а и по света, поради сериозните ефекти върху човешкото здраве. Изгорелите газове от автомобилното движение са основен замърсител в централните градски части, поради което градските власти налагат системни мерки за ограничаване на пътуванията с автомобил и създават условия за използване на алтернативи за придвижване.

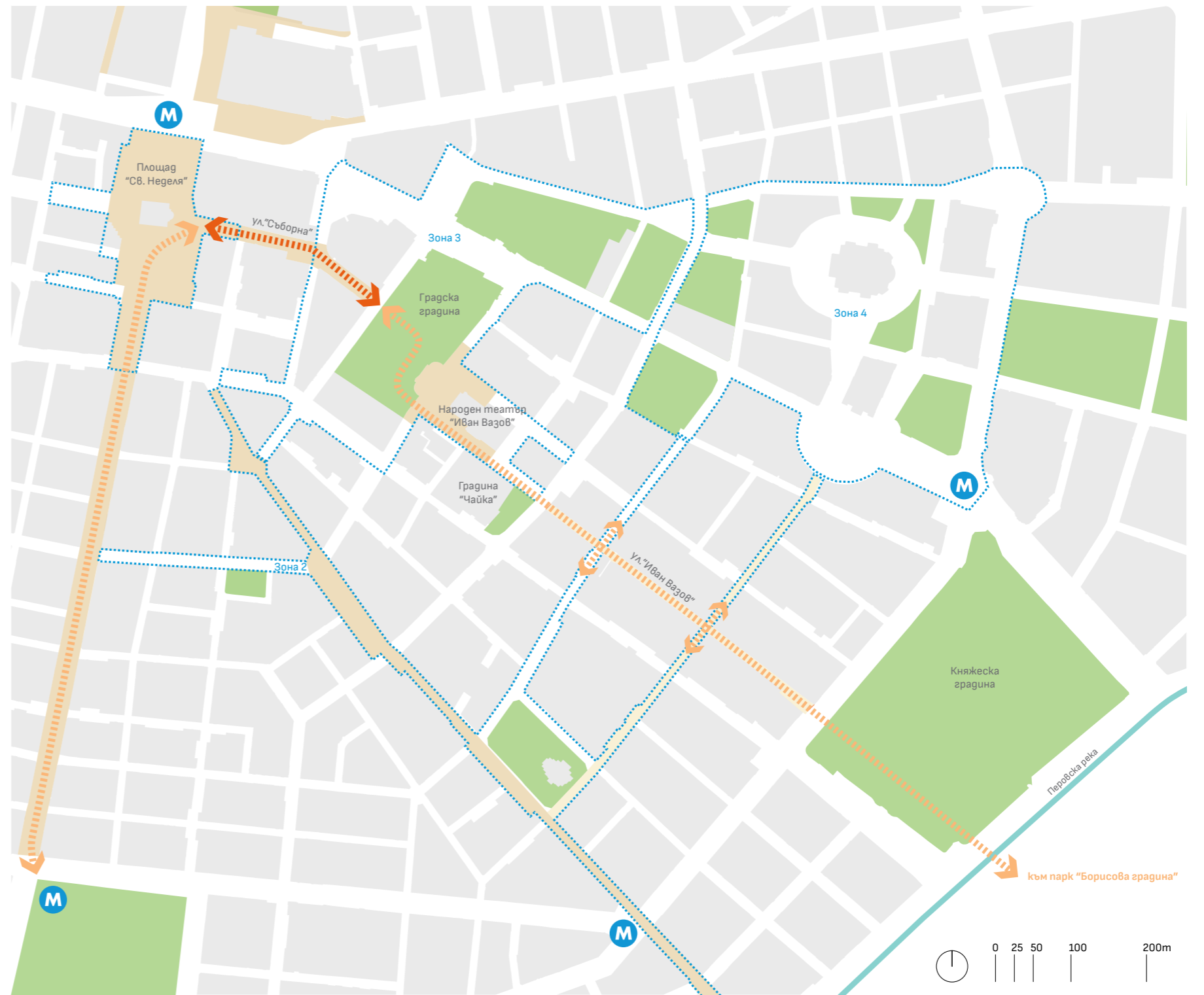
Макар и болезнена мярка – редуцирането на местата за паркиране и за движение на МПС е необходимо за намаляване броя на заболялите и постигане на висока средна продължителност на живота на гражданите.

Балансираното разпределяне на уличното пространство между участниците в движението се отразява положително на общата градска мобилност и пътната безопасност.

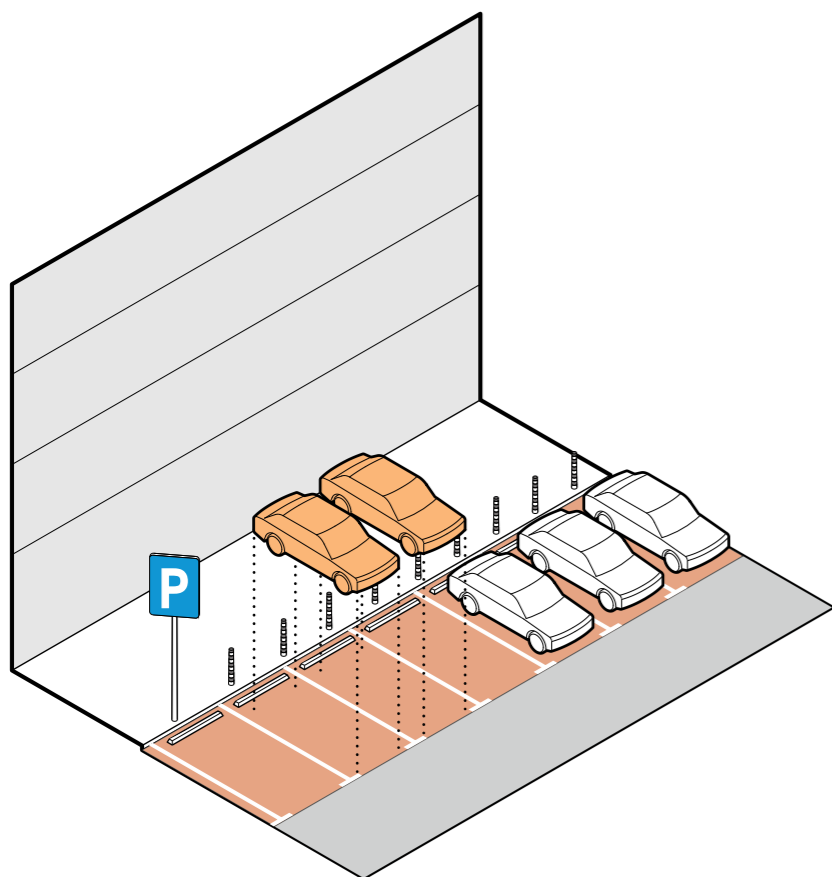
ГРАДСКА СРЕДА И COVID-19

Новото заболяване наложи да се търси спазване на дистанция от мин. 1.5 м. между гражданите. Като превантивна мярка срещу разпространението му градските власти по света започнаха в спешен порядък да разширяват множество тротоари в големите градове – с временни или постоянни инициативи.

РАЗВИВАНЕ КАТО ЧАСТ ОТ СИСТЕМАТА ОТ ПУБЛИЧНИ И ПЕШЕХОДНИ ПРОСТРАНСТВА В ЦГЧ

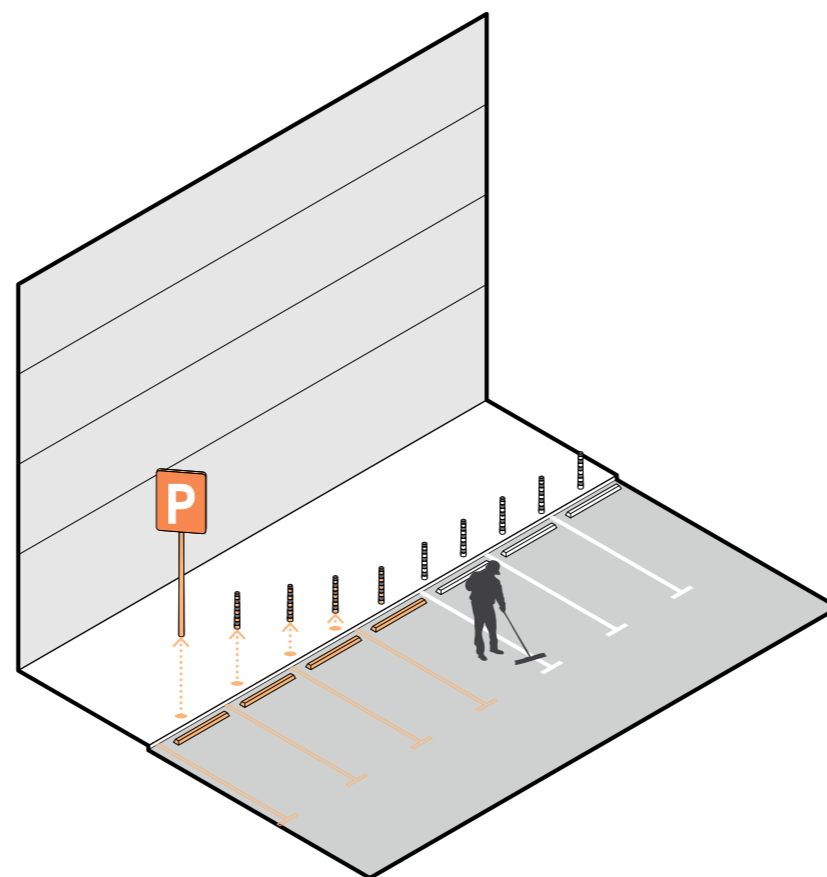


1. РЕОРГАНИЗАЦИЯ НА УЛИЦАТА



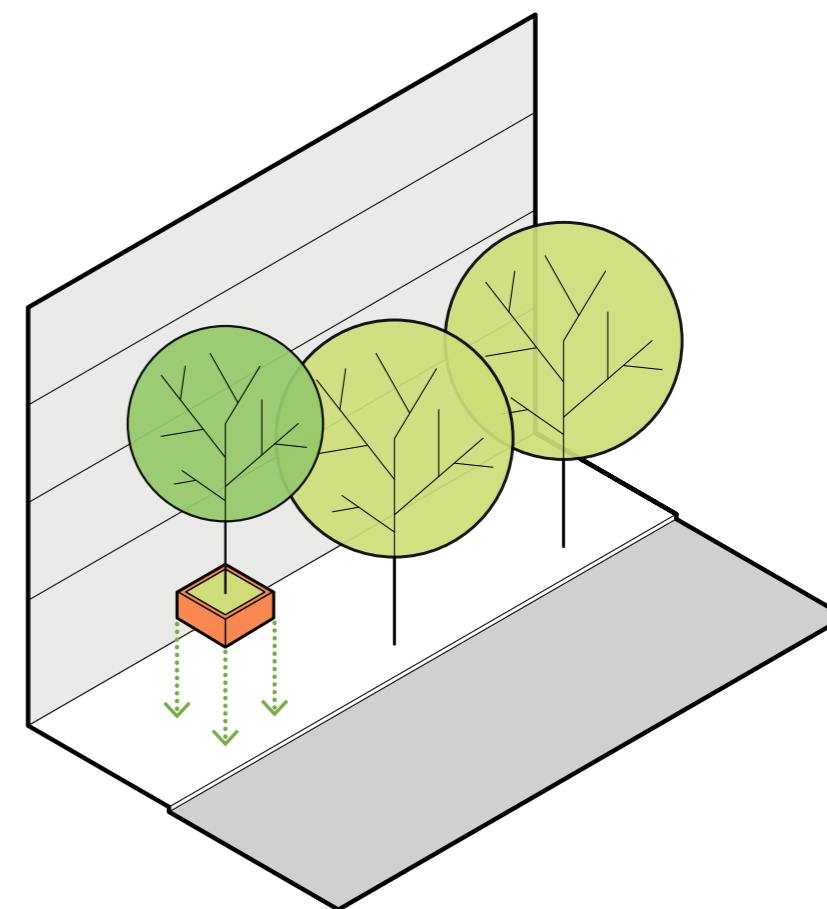
Трансформирането на улицата е свързано с намаляването на пространството за придвижване и паркиране на автомобили с цел по-ефективно и справедливо разпределяне на публичното пространство между неговите ползватели.

2. ПРЕМАХВАНЕ НА ТАБЕЛИ, АНТИПАРКИНГ ЕЛЕМЕНТИ И МАРКИРОВКА



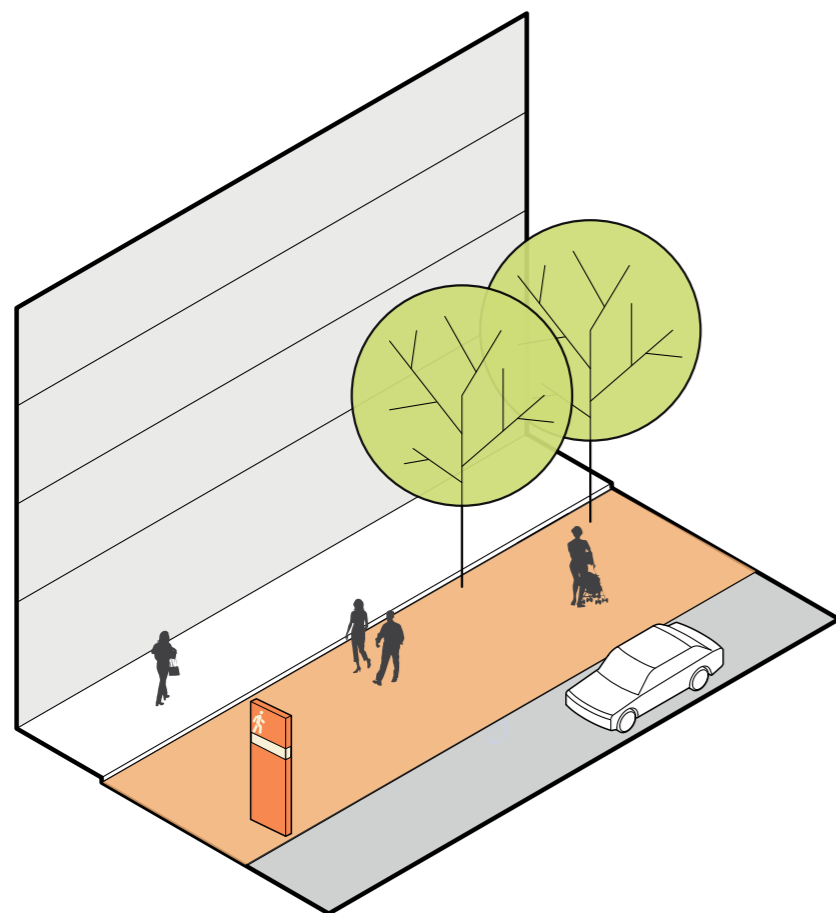
С премахване на паркирането в различните части на улицата е необходимо да бъдат отстранени пречките пред пешеходното придвижване и ненужните вече елементи – антипаркинг колчета, знаци, пътна маркировка. Необходимо е да се възстановят компрометираните части от настилките.

3. ПОСТАВЯНЕ НА НОВИ КАШПИ С ОЗЕЛЕНЯВАНЕ



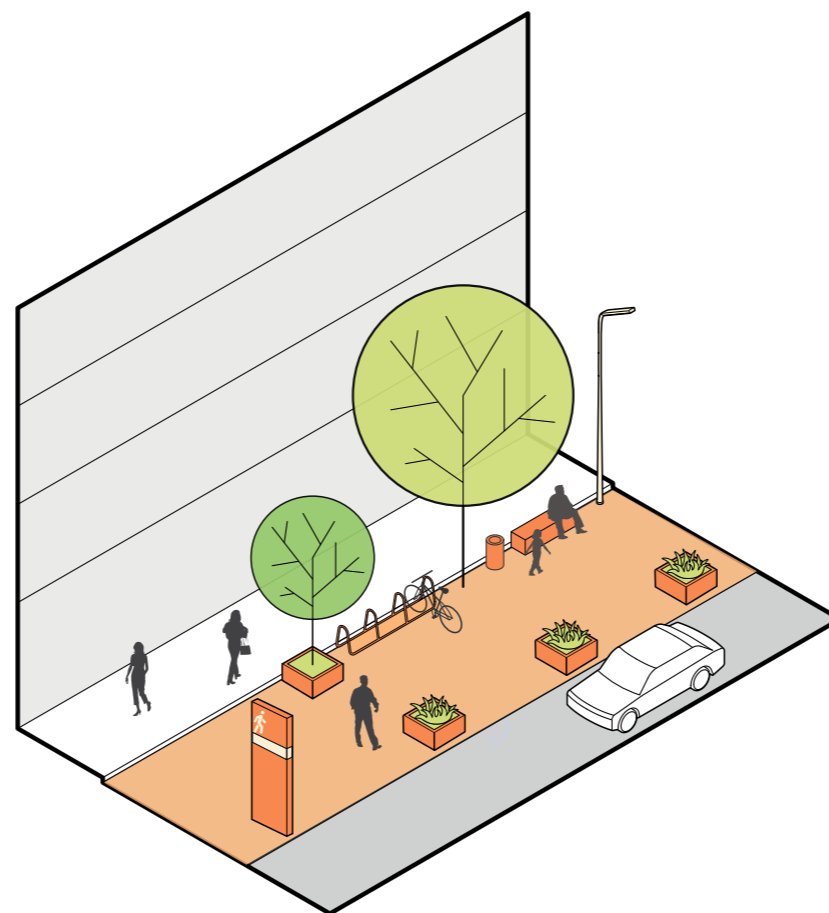
Озеленяването влияе положително върху облика на улицата, микроклимата, редуцирането на шума и праховите частици. Предвижда се допълване на съществуващата дървесна растителност с кашпи с подходящи видове. Съществуващите зелени площи ще бъдат облагородени.

4. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПЕШЕХОДНО ПРОСТРАНСТВО



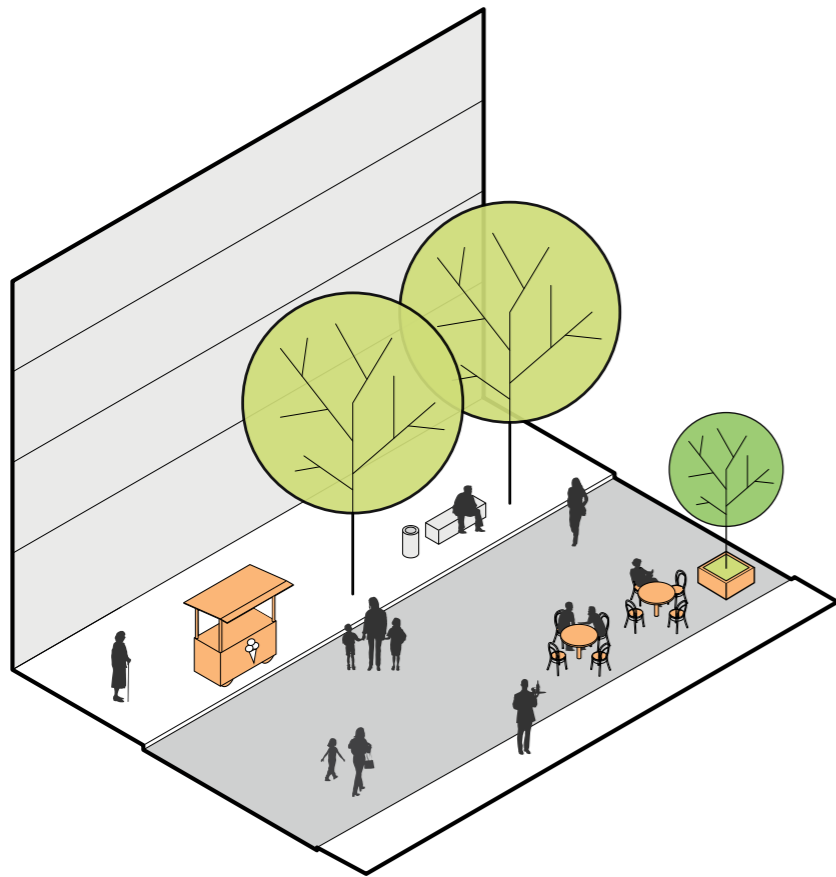
Вече освободеното от автомобили място дава възможност да се разширят пешеходните пространства и да се повиши удобството за преминаващите пешеходни потоци. Ще се подобри достъпността и мобилността на хора от различни възрастови групи и хора с различни двигателни възможности и социално-икономически статус.

5. ФУНКЦИОНАЛНО ГРАДСКО ОБЗАВЕЖДАНЕ



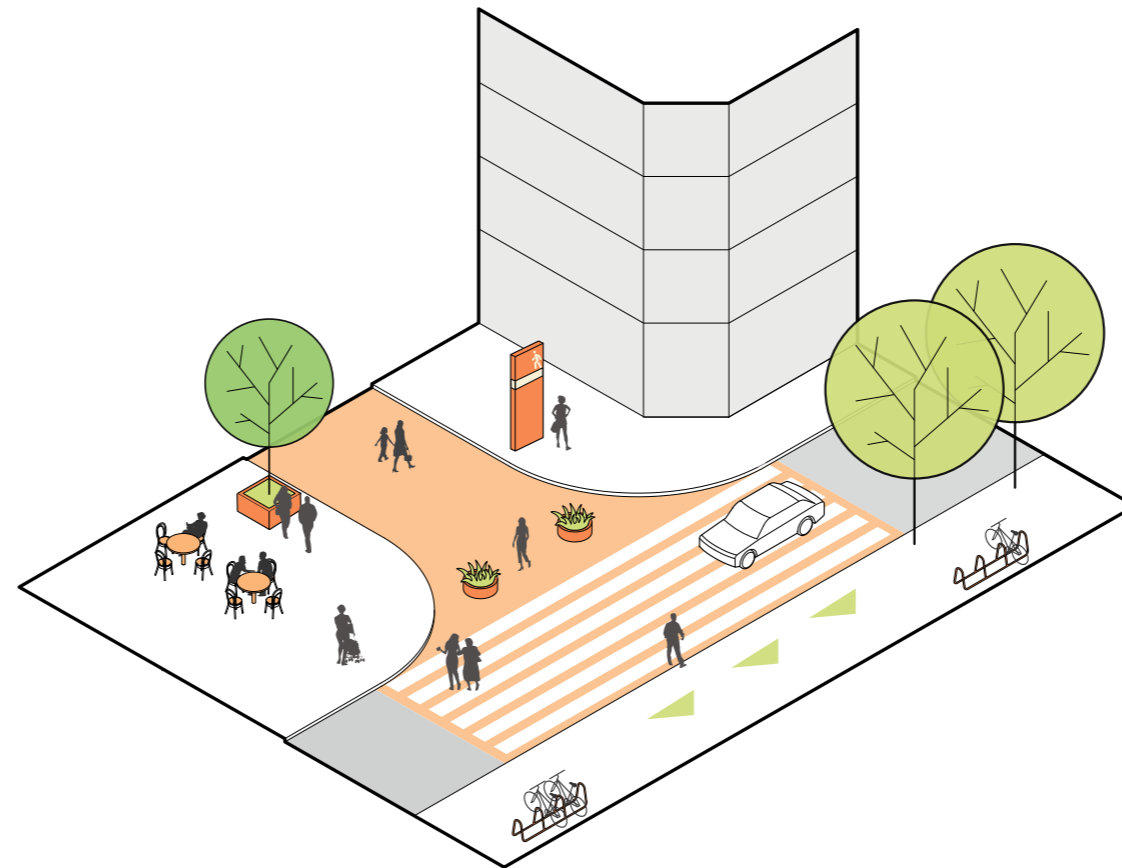
В разширените пешеходните пространства се поставят елементи на градското обзавеждане – пейки, осветление, велостойки, табла за ориентирание и др, като се подчертава характера на улицата и като публично пространство. Поставянето на пейки предоставя удобство за посетителите, които сега търсят импровизирани места за сядане и почивка.

6. ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ВРЕМЕННИ ДЕЙНОСТИ И СЪБИТИЯ



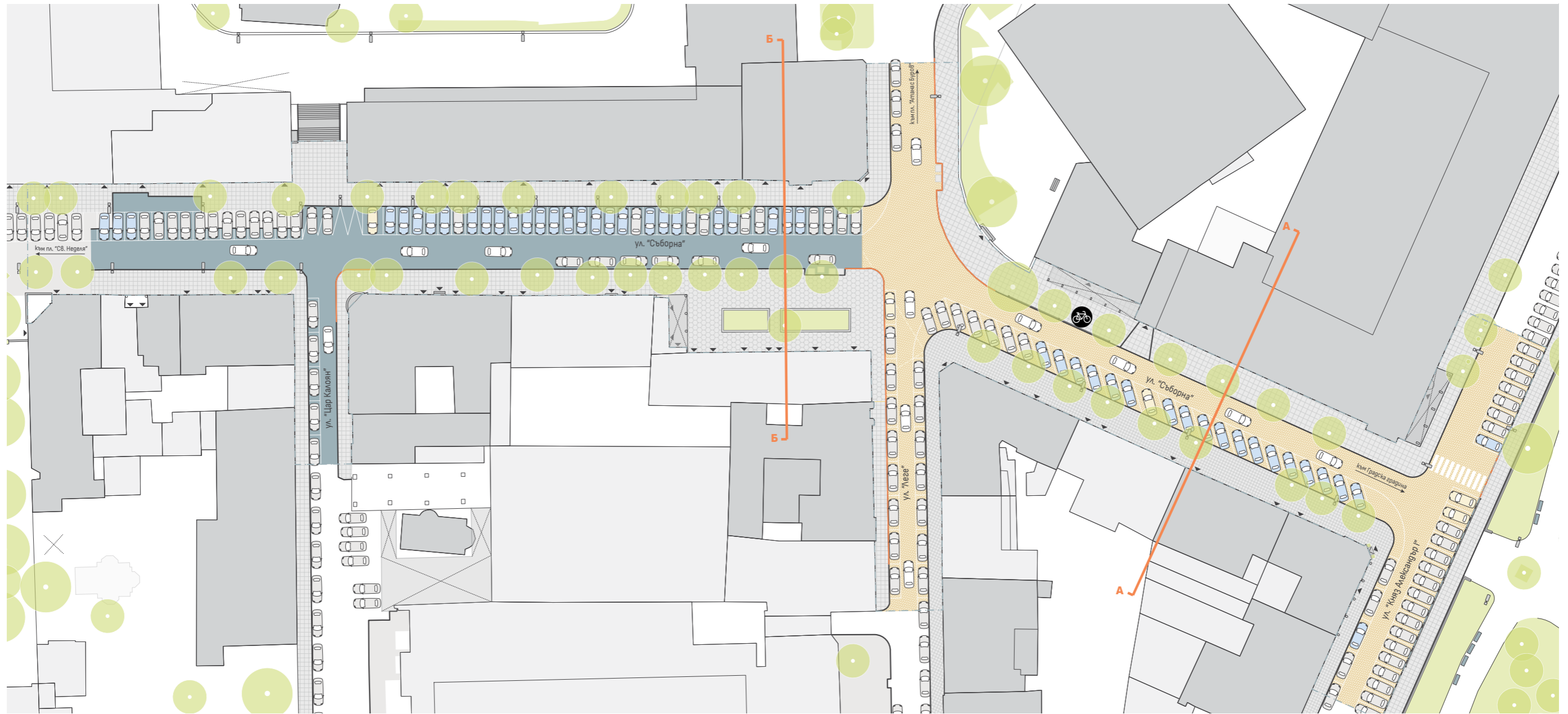
За пълноценното обживяване на улицата могат да се осигурят възможности за организиране на събития и други временни дейности, свързани с културния или социален живот.

7. УДОБНО И БЕЗОПАСНО ПРЕСИЧАНЕ

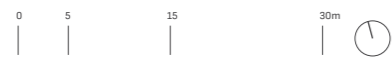
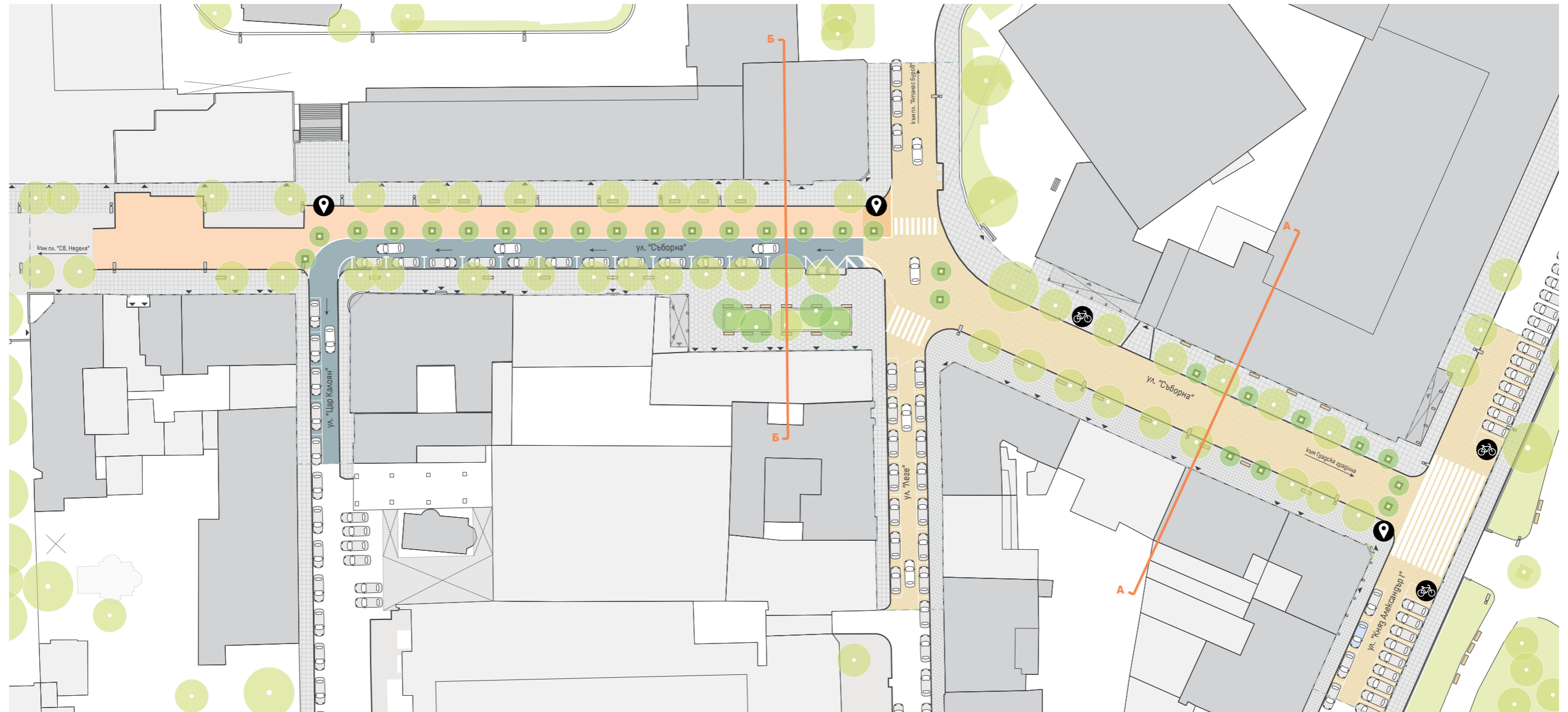


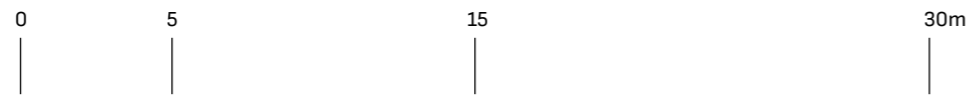
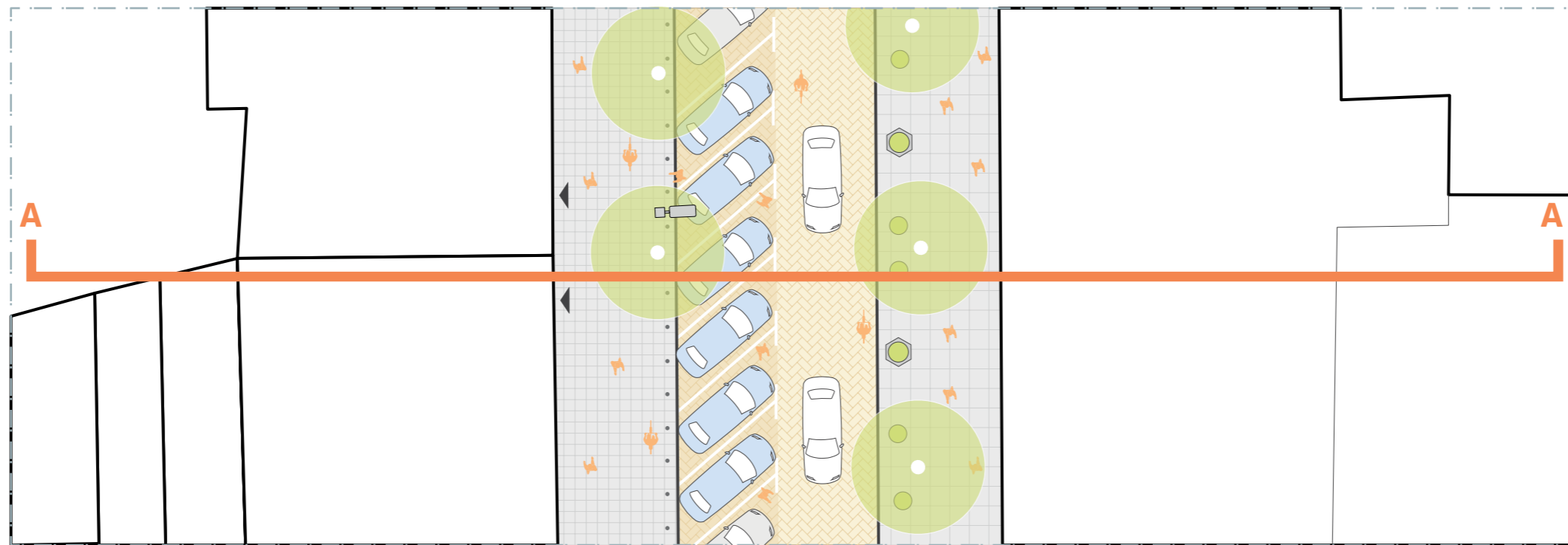
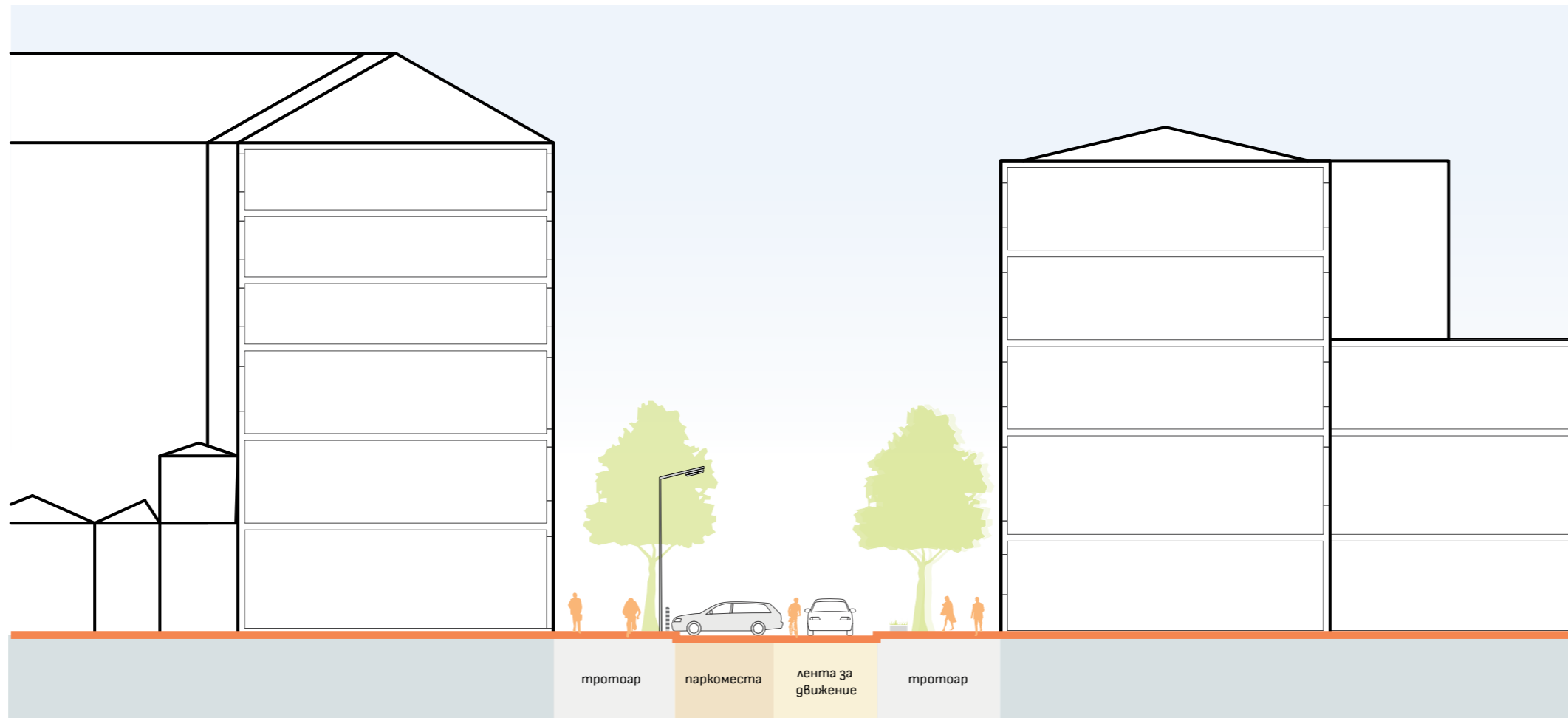
Сигнализираните с пътна маркировка пешеходни пътеки по продължение на улицата ще осигурят удобно и безопасно придвижване на интензивния пешеходен поток. Нова пешеходна пътека в зоната на кръстовището с ул. „Княз Александър I“ ще улесни достъпа до Градската градина, за многото хора, които я използват за почивка или като връзка с други части на града.

УЛИЦА „СЪБОРНА“ І ПРЕДИ

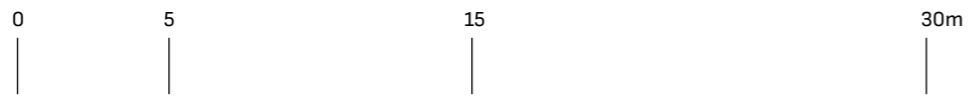
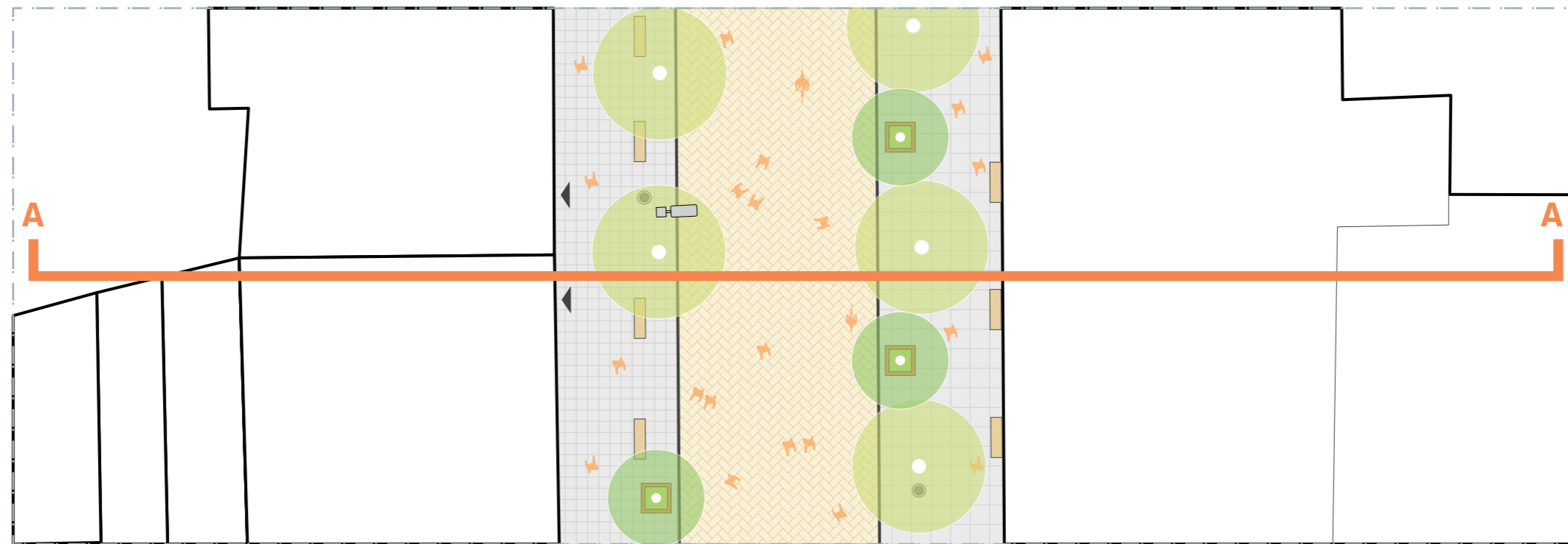
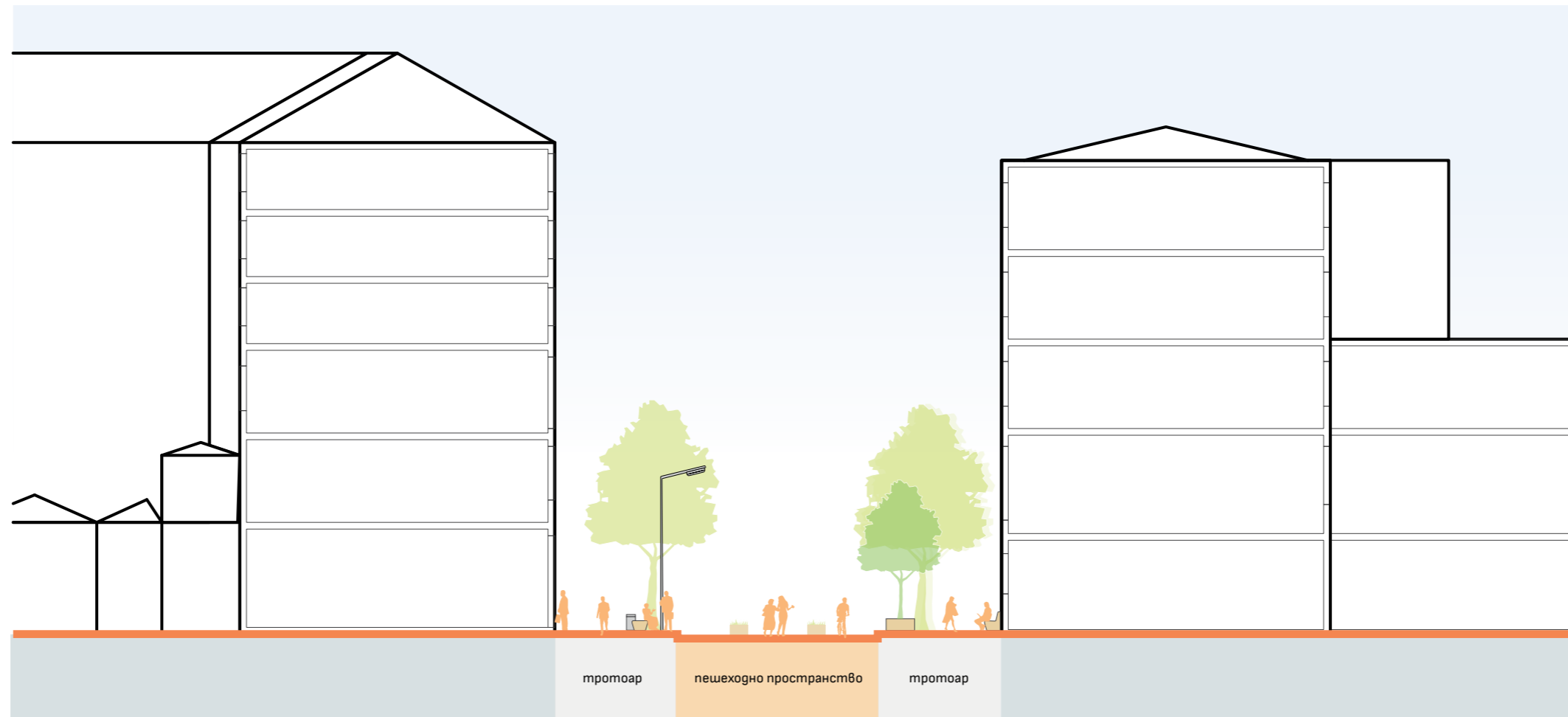


УЛИЦА „СЪБОРНА“ I СЛЕД

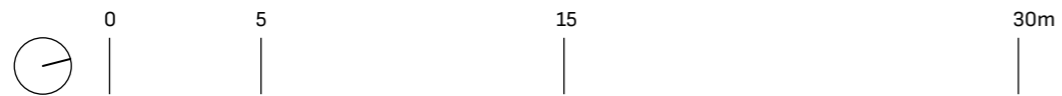
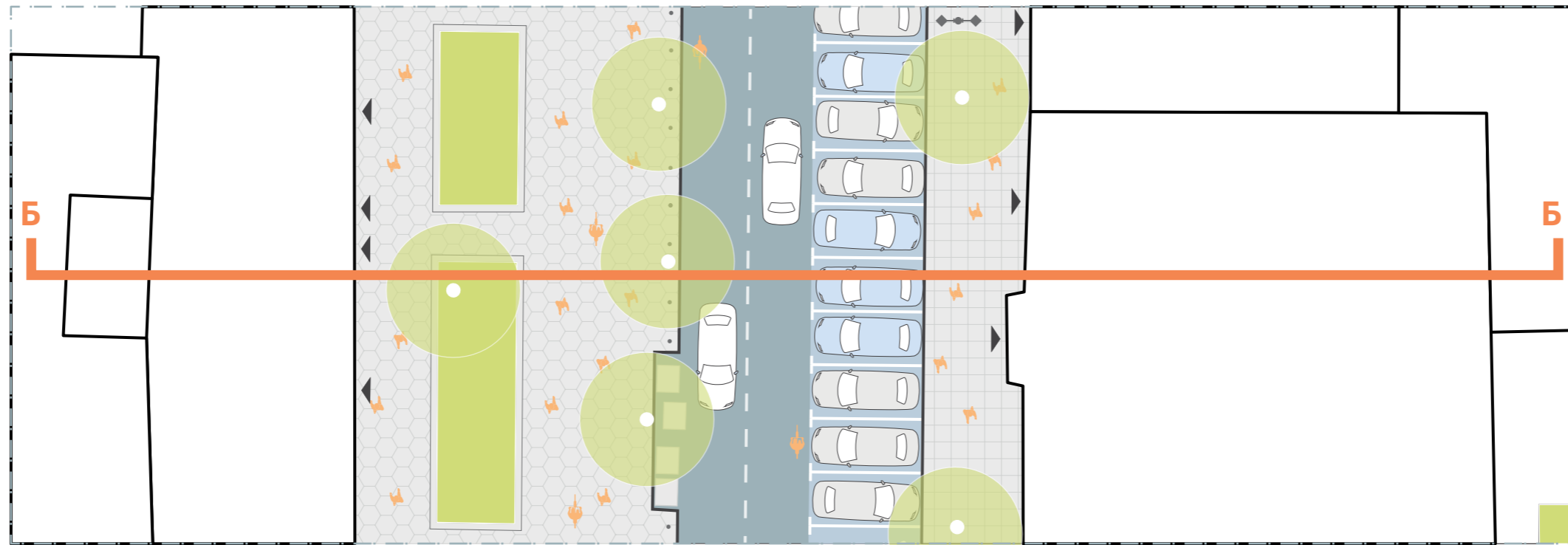
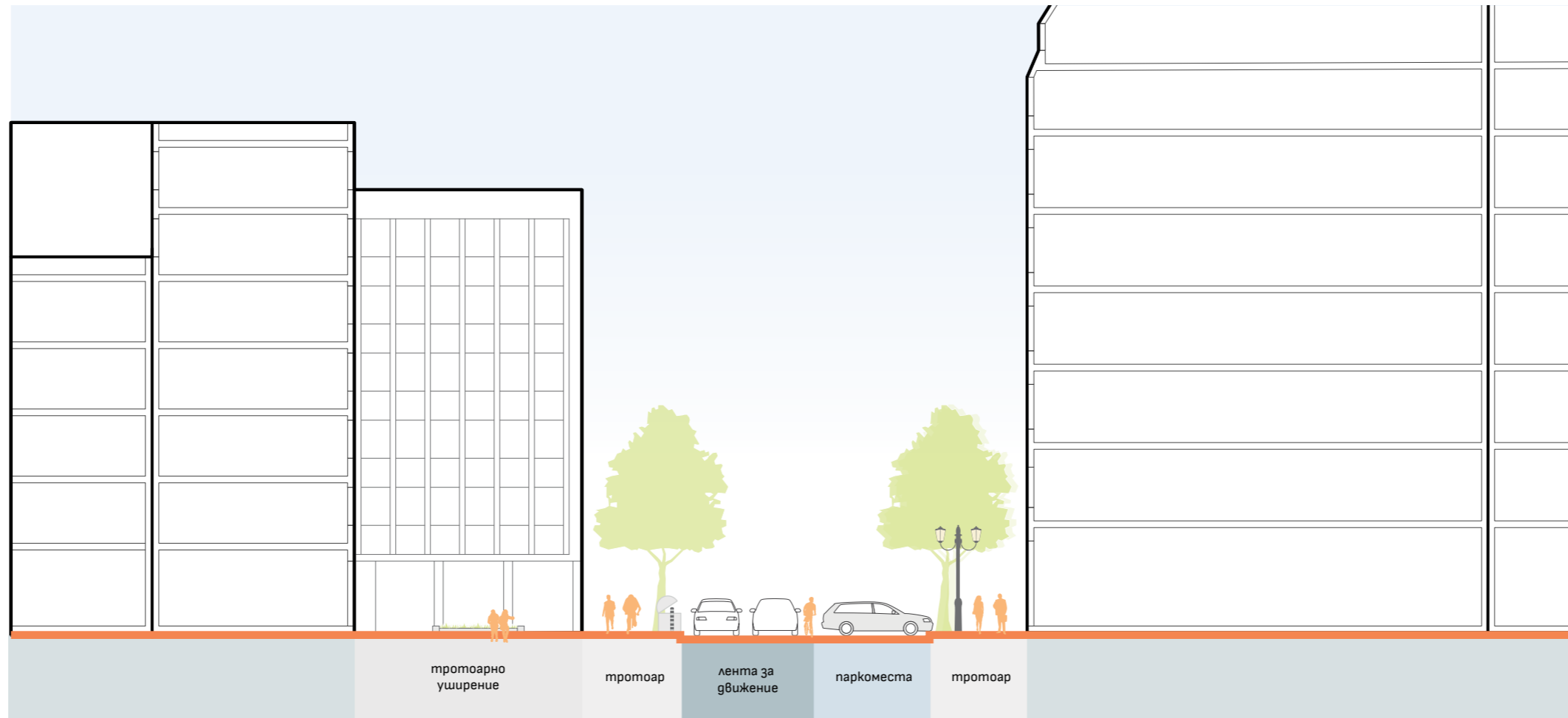




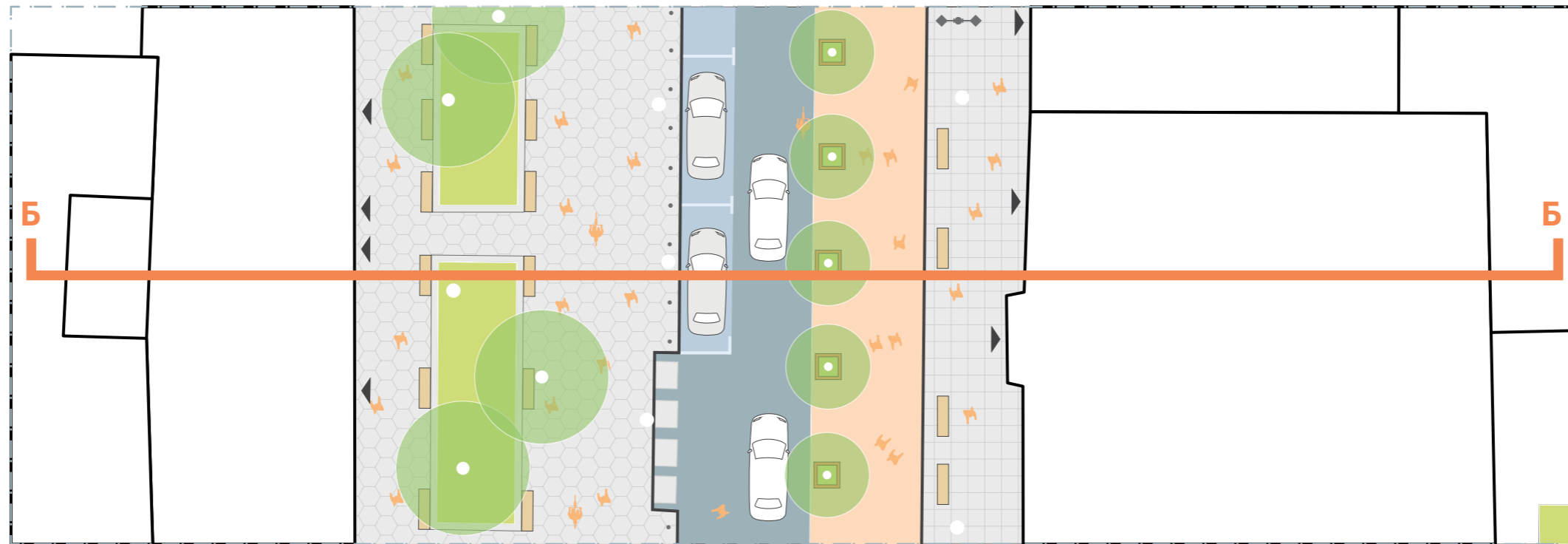
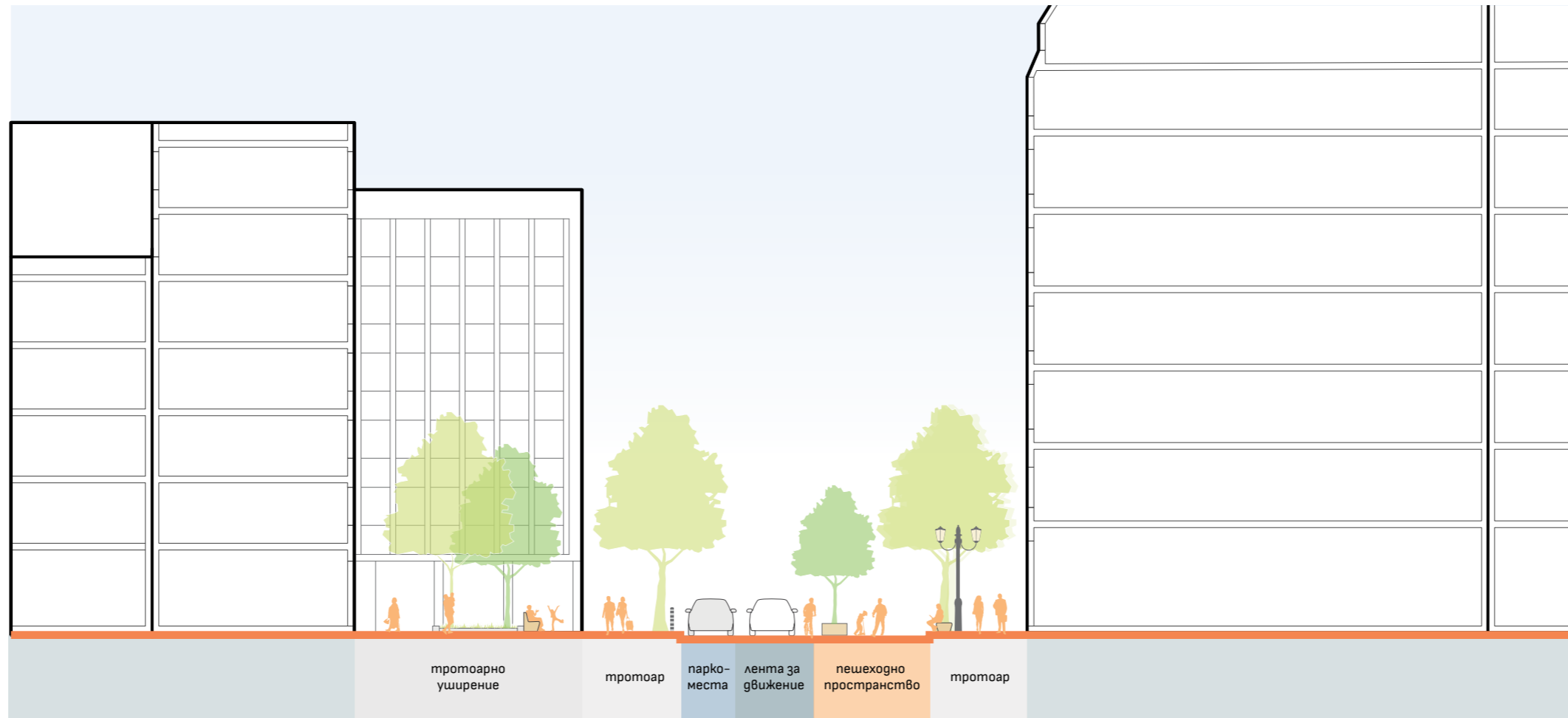
ПЛАН-РАЗРЕЗ А-А І ПРЕДИ



ПЛАН-РАЗРЕЗ А-А I СЛЕД



ПЛАН-РАЗРЕЗ Б-Б I ПРЕДИ



ПЛАН-РАЗРЕЗ Б-Б | СЛЕД

ОБЩА ПЛОЩ: 7800 m²

тротоар

Вкл. ел. стълбове, кошчета и гр.



3700 m²
47.4%

платно за движение

Вкл. паркоместа



4100 m²
52.6%

ОБЩА ПЛОЩ: 7800 m²

тротоар

вкл. ел. стълбове, кошчета и гр.



5600 m²
71.8%

платно за движение

вкл. паркоместа



2200 m²
28.2%

ИЗГЛЕД ОТ ГРАДСКАТА ГРАДИНА I ПРЕДИ



Автор на снимката : студио place.make



ИЗГЛЕД ОТ ГРАДСКАТА ГРАДИНА I СЛЕД





Автор на снимката : студио place.make

ИЗГЛЕД ЗАД БНБ | ПРЕДИ



ИЗГЛЕД ЗАД БНБ | СЛЕД

**ИЗГЛЕД КЪМ ГРАДИНКАТА С
КРЪСТОВИЩЕТО НА УЛ. „ЛЕГЕ“ I ПРЕДИ**



Автор на снимката : студио place.make



**ИЗГЛЕД КЪМ ГРАДИНКАТА С
КРЪСТОВИЩЕТО НА УЛ. „ЛЕГЕ“ I СЛЕД**





Автор на снимката : студио place.make

**ИЗГЛЕД КЪМ КРЪСТОВИЩЕТО
С УЛ. „ЛЕГЕ“ | ПРЕДИ**



**ИЗГЛЕД КЪМ КРЪСТОВИЩЕТО
С УЛ. „ЛЕГЕ“ | СЛЕД**

ОЗЕЛЕНЯВАНЕ	Съществуващо положение	След намесата - общо
Дървета (бр.) - улично озеленяване (само в обхвата на улицата)	45	49
Дървета (бр.) - градинка при кръстовището с ул. „Леге“	1	4
Дървета (бр.) - по перпендикулярните улици	0	6
Дървета (бр.) - нови (проект в кашпи)	-	28



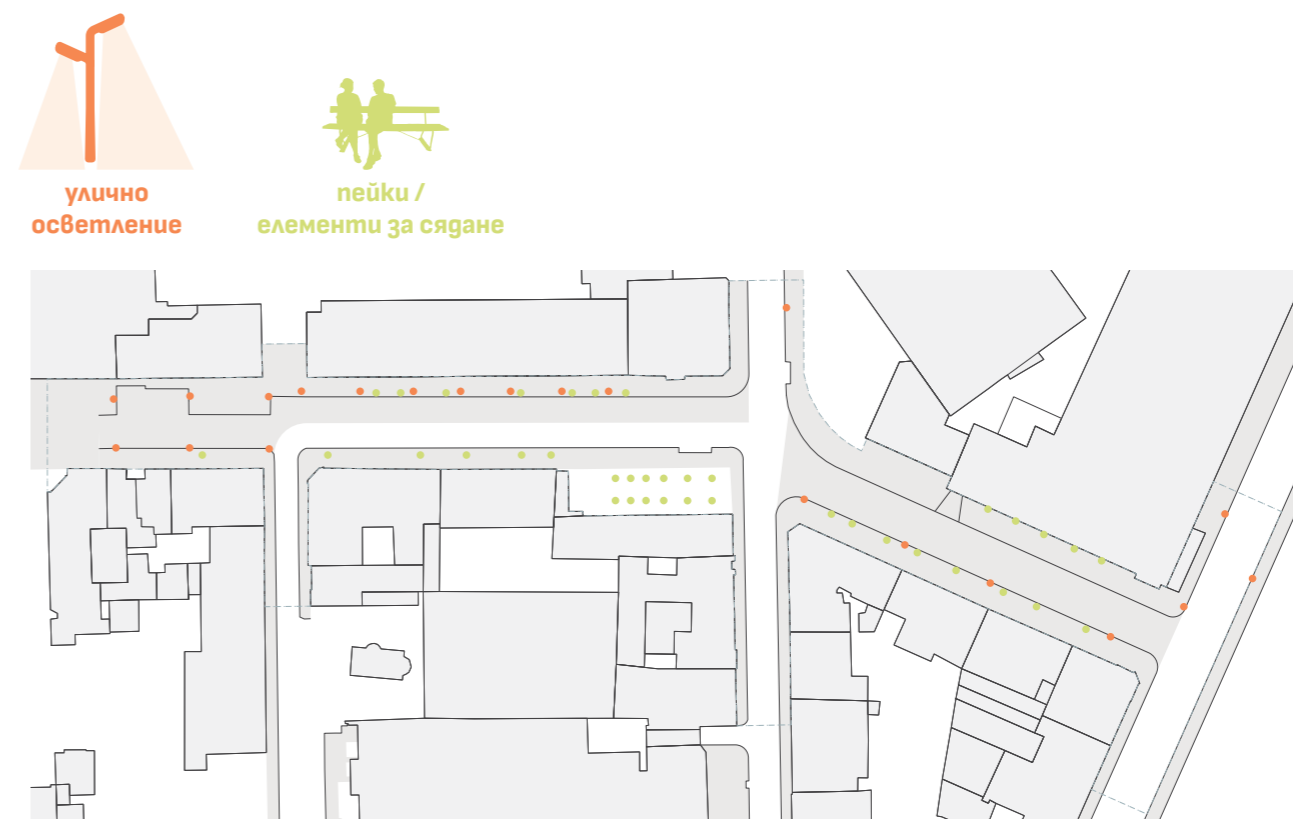
ПРЕДИ

СЛЕД

ЕЛЕМЕНТИ НА ГРАДСКОТО ОБЗАВЕЖДАНЕ	Съществуващо положение	След намесата - общо
Пейки / елементи за сядане (бр.)	0	38
Осветление (бр.)	21	21 (стълбовете се боядисват в цвят RAL 7022 и се подменят лампи)



ПРЕДИ



СЛЕД

СОФИЯ
ГРАД ЗА ХОРАТА



**СТОЛИЧНА
ОБЩИНА**

place.make
urban design and planning

Екип, изготвил материалите:
Силвия Чакърова
Магдалена Богданова
Галина Алексова
Нурхан Регжеб
София, май 2020 г.