

инж. М. Петрова  
27.05.197

ДО :  
ХРИСТИНА СЕМЕРДЖИЕВА  
КМЕТ НА СО РАЙОН "ОВЧА КУПЕЛ"  
БЪЛ. „ЦАР БОРИС“ № 136В  
ГР. СОФИЯ

СО-район "Овча купел"

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК19-ГРО0-262-[2]

Регистриран на 27.05.2019



КОПИЕ ДО :  
ИНЖ. ДИМИТЪР ПЕТРОВ  
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „УПРАВЛЕНИЕ И АНАЛИЗ НА ТРАФИКА:  
Ул. БУДАПЕЩА №17  
ГР. СОФИЯ

### ЗАЯВЛЕНИЕ

от живущите в кв. „Овча купел-стара част“

*Относно : Въведената еднопосочна организация на движение, включително качеството и липсата на пътната инфраструктура, във вътрешно кварталните улици на квартал Овча Купел (старата част).*

УВАЖАЕМА –Г-ЖО СЕМЕРДЖИЕВА,

Във връзка с проведеното обществено представяне от 20.05.2019г, съгласно Заповед РКП19-РД09-102/08.05.2019г, в сградата на СО р-н „Овча купел“, изразяваме своето и на голяма част от живущите в квартала желание под формата на мотивирано предложение, относно представената организация на еднопосочно движение във вътрешно кварталните улици, а именно реорганизираните от двупосочни в еднопосочни улици находящи се в карето между : ул. „Маестро Кънев“, ул. „Боряна“, ул. „Монтевидео“ и ул. „Крушовски връх“. Предложенията са ни продиктувани и мотивирани от липсата на обособени тротоари за пешеходци, качествени пътни настилки, включително от наличието на каквато и да е пътна настилка и не на последно място, работещо и налично улично осветление.

Чрез така наложената еднопосочна организация на движение в квартала се увеличават предпоставките за утежняване на трафика, създават се сериозни задръствания в пиковите сутрешни и вечерни часове и се затруднява възможността на живущите за бърз достъп към централната градска част, чрез главните вътрешно-квартални пътни артерии. През последните 15 години на територията на кв. Овча купел-стара част се построиха огромен брой сгради - ново стоителство, но не се изгради съпътстваща инфраструктура, която да ги обслужва.

Нормалното и безпрепятствено придвижване на живущите по вътрешно кварталните улици (особено по тези , които не са реализирани) се затруднява неимоверно много, като същевременно се повишава риска от засилени повреди и аварии на автомобилите, продиктувани от лошото състояние на улиците. В действителност подобна организация на движението е нещо положително и силно ефективно. Но текущо въведената организация на движение, е приложена в условията на неизградена и на места изцяло липсваща пътна инфраструктура, поради което се получава усещането за непрофесионално и negliжирано свършена работа. На много места в квартала,

пътната настилка липсва, а на места е частично кърпена. Цялостни ремонти на повечето улици не са реализирани, за последните 20 години, изключение прави цялостния ремонт на ул. „Рождество“.

Най-големия недостатък на така въведената организация на движение е, че основното движение на трафика от МПС се измества, към улици със силно компрометирана пътна настилка, да не кажем изцяло липсваща. Налични са огромни дупки и денивелации, липсващи тротоари за пешеходци, а уличното осветление е просто красива химера. Улиците : ул. „Леополд Седар Сенгор“, ул. „Маестро Кънев“, ул. „Камелия“, ул. „Народно хоро“, ул. „685“, ул. „Драгоман“, ул. „969“, ул. „692“, ул. „Крушовски връх“, ул. „Буземска“ са точно такива с частично реализирана инфраструктура и многократно кърпена асфалтова настилка. Улиците : 697, ул. 688, ул. 687, ул. Арх. Франк Лойд Райт, ул. Проф. Михайло Парашчук, ул. Бързарица, ул. Драгоман (от ул. 692 до ул. Иван Радоев), ул. 694, ул. 686м, ул. „Александър Вейнер“, ул. „662“ и ул. „663“ са не само с изцяло липсваща пътна настилка, но и с неизградени бордюри и тротоари, а за ново или съществуващо улично осветление не може да става и дума.

Изброените факти са сериозна предпоставка за пътни инциденти с пешеходци, сред които не малка част са възрастни хора и майки с малки деца.

Уважаеми дами и господа, във връзка с гореизложеното и изразеното недоволство от гражданите живущи в квартал Овча купел (старата част), моля да съобразите със следните мотивирани предложения :

**1. Преразглеждане и преустановяване на така заложените регулации в движението, като за целта е необходимо да бъде преустановено въвеждането по обем и обхват в този вариант на проект за организация на движението.**

**2 . Преработка на проекта и създаване на етапност на въвеждане на подобен план ( за предпочитане в минимум два етапа) – Първи етап бихме искали да бъде заложен идеен проект/преработка на настоящият вариант за еднопосочно движение по улиците- „676, 682, 678, 681, 679, 680“. Към настоящия момент в кв. 20, УПИ-I, в имот с идентификатор 68134.4337.39 се намира най-голяма детска градина на територията на кв. „Овча купел“, а именно ДГ №161-„Ласка“. В непосредствена близост се намира 66 ДЯ. Двете детски заведения обслужват над 200 деца, заради което в пиковите - сутрешни и вечерни часове се получават задръствания, поради силно стеснения габарит на по-горе описаните улици. В този участък не е възможно разминаването на две и повече МПС. Създават се конфликтни ситуации между водачите, както и огромен дискомфорт на живущите. Задръстванията са ежедневие, а жалбите са многобройни. Инфраструктурата на така описаните улици е поносима и позволява въвеждането на еднопосочна организация на движението. Също така след съгласуване с директорката на детската градина главния вход за приемане на деца да се измести отстрана на улица „682-ра“**

**3. Втори етап : Предложение за разширяване, допълване и оптимизиране на регулацията за движение на МПС в квартал „Овча Купел -стара част“ : Създаване на план – програма за включване, реализация, изграждане и ремонт на пътната инфраструктура по улиците : ул. „Леополд Седар Сенгор“, ул. „Маестро Кънев“, ул. „Камелия“, ул. „Народно хоро“, ул. „685“, ул. „Драгоман“, ул. „969“, ул. „692“, ул. „Крушовски връх“, ул. „Буземска“, 697, ул. 688, ул. 687, ул. Арх. Франк Лойд Райт, ул. Проф. Михайло Парашчук, ул. Бързарица, ул. Драгоман (от ул. 692 до ул. Иван Радоев), ул. 694, ул. 686м, ул. „Александър Вейнер“, ул. „662“ и ул. „663“. Предложението трябва да включва тротоари, бордюри, повърхностно отводняване, изграждане и възстановяване на уличното осветление. Като за**

целта е необходимо районната администрация да инициира изготвянето на подробна количествено-стойностна сметка, обхващаща всички улици, засегнати от проекта за въвеждане на еднопосочно движение. Съответната сметка е необходимо да се предостави за залагане в бюджета на Столична община, одобряване и възможност за последващо отпускане на средства за ремонт и реализация на засегнатата улична инфраструктура, за да може въведената организация на движение да бъде максимално ефективна и най-вече приложима!

С уважение:

инж. Георги Чичков, Пламен Селнички, Камен Николов, Елена Бикова, Тодор Сотиров –  
„Инициативен комитет на живущите” в кв. „Овча купел“,



им. М. Тешрова  
28.05.1972  
11 а. 1



Отпечатай | Затвори

**FWD: Въвеждане на еднопосочно движение**

Подател: СО - РАЙОН "ОВЧА КУПЕЛ" &lt;sook@mail.bg&gt;

Дата: 26.05.2019 06:45

Получател:

Прикачени файлове: PDF.pdf

**СО-район "Овча купел"**

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК19-ЕВ00-22-[7]

Регистриран на 27.05.2019



----- Препратено писмо от sook@mail.bg -----

**Дата:** 26.05.2019 в 01:15**Подател:** Христо Дунков**Относно:** Въвеждане на еднопосочно движение**Получател:**

До кмета на СО - район Овча купел

Въвеждането на еднопосочно движение спомага за по-регулирано отвеждане на трафика. Но за да бъде актуално е необходимо улиците да бъдат приведени във вид, позволяващ лесно, бързо и безопасно движение на автомобили и пешеходци. Много от улиците в район Овча купел, особено вътрешно-кварталните са в лошо състояние.

Необходимо е да се направи оглед и да бъдат ремонтирани с полагане на трайна настилка, която липсва и след това да се въведе регулиране на трафика.

Необходимо е и да се изгради отводняване на улиците при валеж. На места преди време имаше изградени, но поради слаба поддръжка са затрупани/запушени.

Приложена е скица, която показва кои улици имат спешна нужда от ремонт.

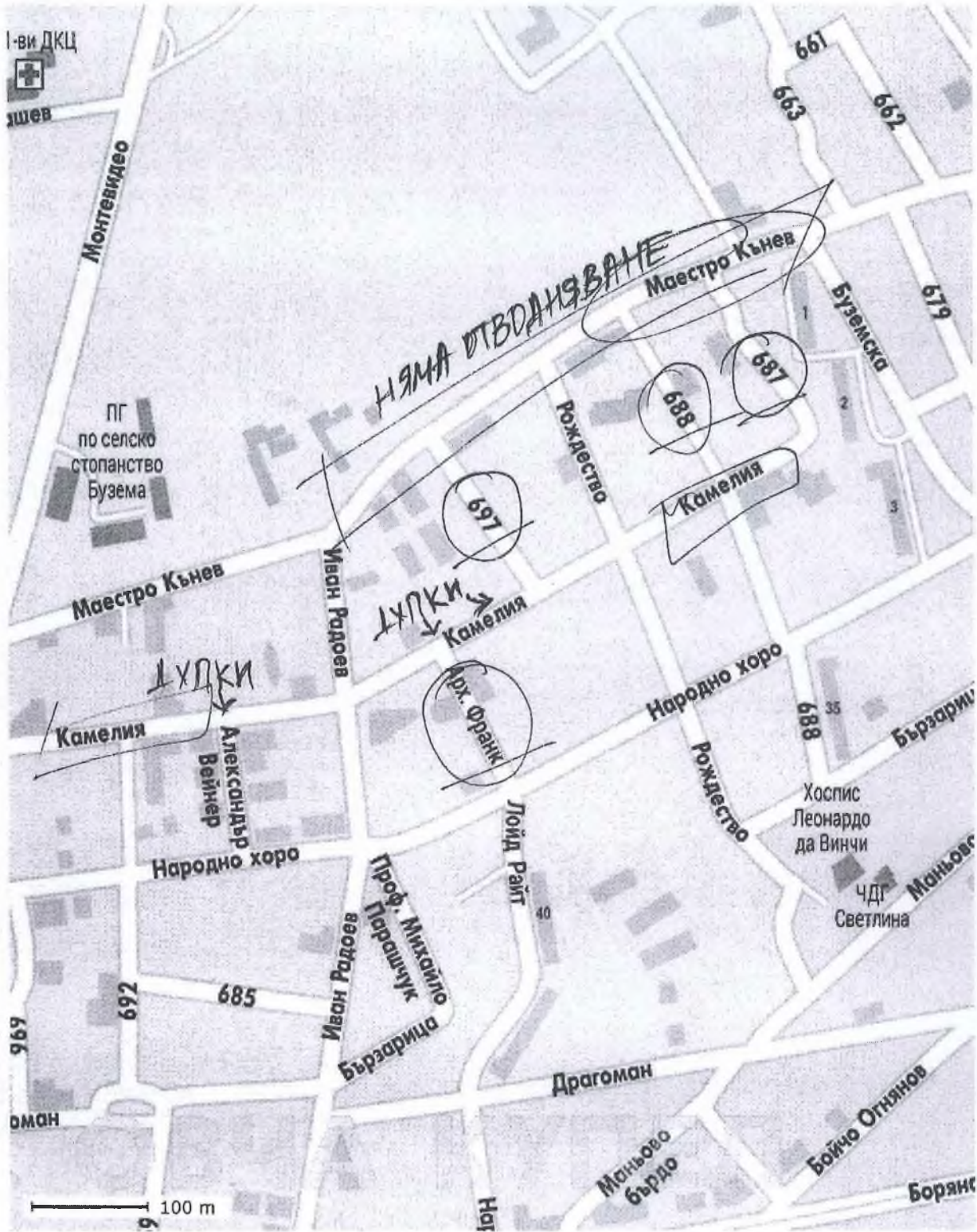
Решението е да се инвестират средствата за въвеждането на еднопосочно движение, в ремонт на улиците и след това да се регулират.

SVV

Hristo D.

--

-----  
П.П. Знаеш ли, че можеш да си направиш сайт бързо и лесно? Нужно ти е по-малко от час и е готов. Научи как на [www.superhosting.bg](http://www.superhosting.bg)



- БЕЗ ТРАЙНА НАСТИЛКА; / АСФАЛТ ИЛИ ПАВАНИ /
- ул. 697 УНАСНО СЪСТОЯНИЕ
  - ул. 688 АСФАТИРАНА НАПОЛОВИНА. УНАСНО СЪСТОЯНИЕ ОТ ВЪДЛА НА УЛ. КАМЕЛИЯ ДО ВЪДЛА НА УЛ. МАЕСТРО КЪНЕВ
  - ул. 687 УНАСНО СЪСТОЯНИЕ



инж. М. Тешурова  
27.05.1971.

**СО-район "Овча купел"**

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК19-ГР00-262-[1]

Регистриран на 27.05.2019



До: КМЕТА НА СО – РАЙОН „ОВЧА КУПЕЛ“

гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 136 В, ет. 1

От: Янко Арнаудов,

Руси Русев,

Относно: Въвеждане на еднопосочно движение на ППС за квартала между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“

**СТАНОВИЩЕ**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СЕМЕРДЖИЕВА,**

По повод проведеното на 20.05.2019 г. в 16:00 общественото обсъждане за въвеждане на еднопосочно движение на ППС за квартала между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“, с настоящото становище **изразявам изричното си несъгласие** с направеното от страна на Столична община предложение за въвеждане на еднопосочно движение.

Ще се опитам по-долу нагледно да представя пример за нефункционалността на предложението, като използвам ситуация от частта на района, в който аз живея, а именно илизана с автомобил от подземен или надземен паркинг на комплекс „Паладиум“.

Комплекс „Паладиум“ се намира на ъгъла на ул. „Боряна“ и ул. „Иван Радоев“, като има два изхода за находящите му подземен и надземен паркинг. И двата изхода се намират на ул. „Иван Радоев“, като отстоят на разстояние от 40-60 метра от ул. „Боряна“. В комплекса има 155 апартамента и над 150 гаража/паркоместа, които към настоящия момент са заети напълно и се ползват активно.

Съобразно направеното предложение ул. „Иван Радоев“ става еднопосочна за движение с посока, насочена към ул. „Народно хоро“. Целият трафик, който се образува от автомобилите на живущите в комплекса, подчинявайки се на еднопосочното движение, следва да се насочи по ул. „Иван Радоев“ в посока ул. „Народно хоро“. Ул. „Драгоман“ е забранена в посока към ул. „Любляна“, а в другата си посока (към бул. „Монтевидео“), в която е разрешена, към настоящия момент не е

изградена и представлява кална просека, през която преминаването с МПС е постижимо единството, ако същото е високопроходимо (джип 4x4 или верижна техника). Защо на нея са поставени въобще знаци за въвеждане режим на движение, при все положение, че такова е невъзможно, за мен е напълно неясно. Следващата успоредна на „Драгоман“ улица, а именно „685-та“ е в лошо състояние, като голяма част от асфалтовото покритие липсва. И при нея възможността за използване е силно ограничена.

От гореизложеното става ясно, че почти всички автомобили, излизаци от комплекс „Паладиум“, ще трябва да се насочват и преминават през ул. „Народно хоро“, която се намира на 400 метра, а не към непосредствено намиращата се и граничеща с комплекса ул. „Боряна“.

Ако гражданин желае с автомобила си да се насочи в посока центъра на София, минавайки през ул. „Боряна“, след излизането си от подземния или надземния паркинг вместо да завие надясно по ул. „Иван Радоев“ и да измине 50 метра, ще трябва да завива наляво в посока към ул. „Народно хоро“ и да направи обход с дължина около 1.5 км, извършвайки активен ляв завой през няколко натоварени кръстовища („Иван Радоев“ и „Народно хоро“, „Народно хоро“ и „Монтевидео“, „Монтевидено“ и „Боряна“) и светофар. Алтернативата му е да се насочи по ул. „Народно хоро“ в посока към бул. „Овча купел“, което от своя страна е може би най-натоварената от към трафик улица в квартала.

Ситуацията не засяга единствено живущите в комплекс „Паладиум“. Ул. „Иван Радоев“ е предвидена за високо застрояване и към настоящия момент са в процес на изграждане 5 нови сгради, всяка от които с поне 20 апартамента. Отделно в частта ѝ между ул. „Боряна“ и ул. „Драгоман“ има още 2 високи сгради с поне 60 апартамента. Ако приемем, че на апартамент се пада по минимум един автомобил, то трафикът, който се образува само от тази отсечка на ул. „Иван Радоев“ е в размер над 300 автомобила. Отвеждането на този трафик в кварталните улици ще доведе, както до блокиране на движението, така и до повишава опасността от инциденти. За пълнота следва да отбележа, че в по-голяма част от вътрешнокварталните улици няма изграден тротоар и пешеходците се налага да се движат по пътното платно, което допълнително повишава риска от инциденти.

Също така искам да обърна внимание на някои обстоятелства, които останаха неизяснение по време на обсъждането:

1. По време на обсъждането не бе представена информация дали е извършен анализ на трафика в квартала, който считам, че е от основно значение при решаване на проблема.
2. Недоумение буди и решението на ПК по „Транспорт, организация и безопасност на движението“ – СО да бъде въведено по отношение на целия квартал, а не само за частта, за която са били подадени сигнали и съответно първоначално е инициатирано обществено обсъждане.



3. Не стана ясно защо при все положение, че проблемът е тръгнал от движението около ЦДГ „Ласка“ единствената улица, която е променена като еднопосочна е ул. „Маестро Кънев“, а останалите в частта от района остават непроменени.
4. Не стана ясно дали фирмата проектант въобще е извършила полева проверка на състоянието на инфраструктурата преди изготвяне на предложението.

Независимо от липсата на достатъчна информация считам, че всички присъстващи на общественото обсъждане се обединихме около мнението, че съществуващата инфраструктурата на района не позволява на този етап и съответно обезсмисля въвеждането на еднопосочно движение. **В тази връзка предлагам еднопосочно движение да не се въвежда докато инфраструктурата не бъде изградена.**

Ако все пак се стигне до решение за цялостно въвеждане на еднопосочно движение, моля да разгледате следните предложения:

1. Ул. „Иван Радоев“ да бъде разширена и по нея да се предвиди двупосочно движение.
2. Ул. „Драгоман“, след кръстовището с ул. „Иван Радоев“ да бъде с посока на движение към ул. „Любляна“.
3. Входът на ул. „Народен герой“, находящ се на кръстовището с ул. „Боряна“ (пред Магазин „Буров“) да бъде разширен, тъй като в момента е стеснен и не позволява размиването на две коли.
4. Ул. „Бойчо Огнянов“, в частта между ул. „Боряна“ и ул. „Драгоман“, да бъде двупосочна – ширината ѝ е почти равна на тази на ул. „Боряна“, така че по никакъв начин двупосочността не би създавала проблем за трафика. В останалата си част – между ул. „Драгоман“ и ул. „Лечебен извор“ да бъде с посока на движение към ул. „Боряна“.
5. Началото на ул. Любляна (започваща от кръстовището с ул. „Лечебен извор“ – ненаименовано на представената карта), да бъде с посока на движение към парка.

гр. София

27.05.2019 г.

С уважение,

*Г. Русев*  
*А. Нунулов*



*инж. Н. Петрова*  
*27.05.19г.*

До  
Кмета на Район „Овча купел“

От  
Георги Иванов

Адрес:

**СО-район "Овча купел"**  
Деловодство тел. 9554462 237 или 238  
Вх. № РОК19-ГР00-262  
Регистриран на 27.05.2019



**СТАНОВИЩЕ** относно предложение за изменение на движението на ППС-ва в квартала между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СЕМЕРДЖИЕВА,**

След запознаване с предложението за изменение на движението на ППС-ва квартала, представено на общественото обсъждане, проведено съгласно Ваша заповед № РОК19-РД09-102/08.05.2019 г., изразявам становище, че същото е изготвено при липса на подробно изяснена фактическа обстановка относно:

1. причините за затрудненото движението на ППС-ва пред ЦДГ „Ласка“;
2. интензивността на трафика и посоките на движение;
3. обективното състояние на пътната инфраструктура;
4. входно-изходните връзки на квартала;
5. обхвата на ограниченията до водачите на ППС-ва.

При така изложеното намирам, че въведеното еднопосочно движение следва да бъде отменено изцяло.

**I. Относно причините за затрудненото движението на ППС пред ЦДГ „Ласка“.**

Ноторно е, че движението от и към ЦДГ „Ласка“ е интензивно в рамките на два часа сутрин и два часа вечер. Няма и спор, че оплаквания за начина на организиране на движението в района няма. Оплакванията съдържащи се в жалбите на Петър Чакъров от 16.02.2017 г. и на

„живеещите“ до ЦДГ „Ласка“ от 02.03.2017 г., не съдържат искане за еднопосочно движение. Двете жалби имат за предмет самото построяване и функциониране на детската градина. Относно движението са направени единствено оплаквания и твърдения за постоянни нарушения при **паркирането** на ППС-ва.

В тази връзка и като изхождам от факта, че в района на ЦДГ „Ласка“ (ул. „Маестро Кънев“, ул. „678“, ул. „682“ и ул. „676“) са налице множество изоставени ППС-ва, както и че съществуващият паркинг от към ул. „682“ не се използва за достъп до градината по причина на начина на организация на пропускателния ѝ режим, а също така и като отчитам, че не виждам логика проблемът на 30 души да се превръща в неудобство за 3000 предлагам следните мерки:

1. Да отпадне еднопосочното движение по ул. „Маестро Кънев“;
2. Да се преместят изоставените ППС-ва;
3. Да се обособи зона за престой и временно паркиране на ППС-ва на съществуващия паркинг от към ул. „682“ и едновременно се осигури достъп до детската градината от югоизточната част на двора.
4. Да се забрани **паркирането** (не ѝ престоя) на ул. „Маестро Кънев“ в участъка между ул. „676“ и ул. „678“.
5. Да се изиска системен контрол от страна на компетентните полицейски и общински органи за спазване правилата за движение в района детската градина.

## **II. Относно интензивността на трафика и посоките на движение.**

Такива данни **не бяха** представени в хода на обсъждането. Считаю, че при тяхната липса всяка въведена организация на движение е израз на произвол и своеволие.

## **III. Относно състоянието на пътната инфраструктура**

Предложението за организация на движението не е съобразено с факта, че физическото състояние на редица улици не позволява тяхното безопасно и сигурно използване. Такива са: ул. „687“, „688“, „697“, „Безименна“ (проектна), ул. „Арх. Франк Лойд Райт“, ул. „Драгоман“.

Не е съобразено, че ул. „Иван Радоев“ е единствената свързваща четирите тангенти улици на квартала: „Боряна“, „Драгоман“, „Народно хоро“ и „Маестро Кънев“, които извеждат трафика към първостепенната улична мрежа на града. Въвеждането на **двупосочно** движение по ул. „Иван Радоев“ би повишило многократно полезността ѝ във всяка една посока.

## **IV. Относно входно-изходните връзки на квартала;**



Предложението е изградено въз основа на **несъществуващо** (недействащо) кръстовище на ул. „Буземска“ и бул. „Овча купел“, както и при **неотчитане пропускателните възможности на кръстовищата** на ул. „Монтевидео“ и ул. „М.Кънев“, ул. „Народно хоро“ и бул. „Овча купел“, ул. „Монтевидео“ и ул. „Камелия“, ул. „Иван Радоев“ и ул. „Народно хоро“.

Вие нямате преброителни данни за трафика, нито изработени модели за разпределение на движението, но аз твърдя, че всяка сутрин ППС-ва, събрани от ул. „Иван Радоев“, ще се насочат по асфалтираната „Народно хоро“ в посока бул. „Овча купел“ (от там могат да излязат **10-11 автомобила** на светофарен интервал, ако могат да навлязат въобще в кръстовището), а всички ППС-ва, събрани от ул. „Камелия“ и от „М.Кънев“, към ул. „Монтевидео“ (където няма светофар).

Движението сутрин неминуемо ще се задръсти за сметка на кръстовищата на ул.„Монтевидео“/ул.„Камелия“, ул.„Иван Радоев“/ул. „Боряна“, ул.„Народен герой“/ул. „Боряна“, ул.„Драгоман“/ул.„Люляна“. Във вечерните часове, съотношението задръстени – пусти кръстовища и улици ще се размени съответно.

#### **V. Относно обхвата на ограниченията до водачите на ППС-ва.**

Предложението за еднопосочно движение е с обхват всички участници в движението. Разделение на потоците не е налице, така че, формално и велосипедистите са обхванати от указателните и забранителни знаци (знак Т6 липсва в плана). Не виждам нищо разумно веловръзките в квартала да се усложняват с еднопосочно движение.

В заключение, още веднъж изразявам становище, ще разглеждания план за организация на движението следва да бъде отменен като несъответстващ на целта да бъдат създадени безопасни, сигурни и икономични условия за придвижване.

С уважение:

/Г.Иванов/

шт. М. Петров

[Отпечатай](#) | [Затвори](#)**FWD: Stanovischte**

Подател: СО - РАЙОН "ОВЧА КУПЕЛ" &lt;sook@mail.bg&gt;

Дата: 15.05.2019 09:52

Получател

Прикачени файлове: Stanovischte.pdf

**СО-район "Овча купел"**

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК19-ЕВ00-22-[3]

Регистриран на 16.05.2019



----- Препратено писмо от sook@mail.bg -----

**Дата:** 15.05.2019 в 09:01**Подател:** Евгени Богданов**Относно:** Stanovischte**Получател:** sook@mail.bg

На вниманието на г-жа Семерджиева относно: Предложение за въвеждане еднопосочно движение на ППС за квартала между ул."Монтевидео", ул."Боряна", ул."Любляна", бул."Овча купел" и ул."Маестро Кънев" на територията на район „Овча купел“.

--

-----  
**П.П. Направи си сайт! Лесно е. Всичко нужно е на едно място в СуперХостинг.БГ!**



ДО  
КМЕТА  
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
РАЙОН „ОВЧА КУПЕЛ“  
Г-ЖА ХРИСТИНА СЕМЕРДЖИЕВА

## СТ А Н О В И Щ Е

от Евгени Богданов,

Относно: Предложение за въвеждане еднопосочно движение на ППС за квартала между ул.“Монтевидео“, ул.“Боряна“, ул.“Любляна“, бул.“Овча купел“ и ул.“Маестро Кънев“ на територията на район „Овча купел“.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СЕМЕРДЖИЕВА,

Относно предложението за въвеждане еднопосочно движение на ППС за квартала между ул.“Монтевидео“, ул.“Боряна“, ул.“Любляна“, бул.“Овча купел“ и ул.“Маестро Кънев“ на територията на район „Овча купел“ нямам възражения, а и от много време имаше нужда от това. Съгласно направената организация, за да стигна до дома си, трябва да мина единствено по еднопосочната улица ( „Драгоман“ ) от ул.“Иван Радоев“ в посока ул.“693“. В момента тази отсечка не може да се ползва ( в дъждовно време дори и от пешеходци ), особено нагоре в посока към ул.“693“, защото няма никакво асфалтово или друго покритие и е пропаднала, в дълбоки коловози и кал. Въпреки двете ми писма от 2018г. – от 29.04.2018г. и 01.05.2018г., че по улицата се извършват незаконни строителни дейности ( с приложени снимки ), никой от общината не реагира на момента, за да бъде спрян ремонта или поне да бъдат принудени извършителите му да възстановят улицата в първоначалното ѝ състояние. Извършена бе проверка, когато строителните работи бяха приключили и улицата беше оставена в безобразно състояние, каквото е и в момента.

Във Вашето писмо изх.№ РОК18-ЕВ00-16-[1]/18.05.2018г., изрично казвате, че улица „Драгоман“ е включена в програмата на Столична община за текущ ремонт за 2018г. и при подходящи метеорологични условия ще бъде извършен ремонт, но до момента никакви строителни дейности не са извършени.

На последната жалба № РОК19-ЕВ00-38/15.04.2019г. до момента няма отговор от Вас.

Моля за Вашето съдействие за ремонт на ул.“Драгоман“ в участъка от ул.“Иван Радоев“ до ул.“693“, както и за изготвяне на коректна организация на движението в квартала.

Дата: 15.05.2019г.

С уважение:....

(Евгени Богданов)



Отпечатай | Затвори

**FWD: ЗАЯВЛЕНИЕ от живущите в кв. „Овча купел-стара част“**

Подател: СО - РАЙОН "ОВЧА КУПЕЛ" &lt;sook@mail.bg&gt;

Дата: 18.04.2019 08:35

Получател: delovodstvo@ovchakupel.bg <delovodstvo@ovchakupel.bg>,  
sookpetrova@abv.bg <sookpetrova@abv.bg>

Прикачени файлове: Отворено-писмо-за-промяна-на-движение-v.1.4.[27581].doc

**СО-район "Овча купел"**

Деловодство тел. 9554462 237 или 238

Вх. № РОК19-ЕВ00-40

Регистриран на 18.04.2019



----- Препратено писмо от sook@mail.bg -----

**Дата:** 17.04.2019 в 15:38**Подател:****Относно:** ЗАЯВЛЕНИЕ от живущите в кв. „Овча купел-стара част“**Получател:** sook@mail.bg

Уважаеми дами и господа,

Моля да се запознаете с приложения файл.

Моля да ми предоставите и входящ номер на подаденото заявление.

Кирил Петрунов

Изпратено от Поща за Windows 10

--

-----

**Mail.BG:** Безплатен e-mail адрес. Най-добрите характеристики на българския пазар - 30 GB пощенска кутия, 1 GB прикрепен файл, безплатен POP3, мобилна версия и други.



ДО :

ИНЖ. ДИМИТЪР ПЕТРОВ

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „УПРАВЛЕНИЕ И АНАЛИЗ НА ТРАФИКА:

УЛ. „МОСКОВСКА“ №33

ГР. СОФИЯ

ДО :

ХРИСТИНА СЕМЕРДЖИЕВА

КМЕТ НА СО РАЙОН“ОВЧА КУПЕЛ“

БЪЛ. „ЦАР БОРИС“ № 136В

ГР. СОФИЯ

## ЗАЯВЛЕНИЕ

от живущите в кв. „Овча купел-стара част“

*Относно : Въведената еднопосочна организация на движение, включително качеството и липсата на пътната инфраструктура, във вътрешно кварталните улици на квартал Овча Купел (старата част).*

УВАЖАЕМИ Г-Н ПЕТРОВ,

УВАЖАЕМА –Г-ЖО СЕМЕРДЖИЕВА,

Във връзка с проведеното заседание от 02.04.2019г. на комисията по „Транспорт, организация и безопасност на движението“ и постия от г-н Петров ангажимент за нова процедура и насрочване на ново обществено обсъждане, след предоставяне на предложения от граждани и качеството си на засегнати живущи в кв. “Овча Купел- стара част”, изразяваме своето и на голяма част от живущите в квартала недоволство от нововъведената организация на еднопосочно движение във вътрешно кварталните улици, а именно реорганизираните от двупосочни в еднопосочни улици находящи се в карето между : ул. „Маестро Кънев“, ул. „Боряна“, ул. „Монтевидео“ и ул. „Крушовски връх“. Недоволството ни е продиктувано от липсата на обособени тротоари за пешеходци, качествени пътни настилки, включително от наличието на каквато и да е пътна настилка и не на последно място, работещо и налично улично осветление.

Чрез така наложената еднопосочна организация на движение в квартала се увеличават предпоставките за утежняване на трафика, създават се сериозни задръствания в пиковите сутрешни и вечерни часове и се затруднява възможността на живущите за бърз достъп към централната градска част, чрез главните вътрешно-квартални пътни артерии. През последните 15 години на територията на кв. Овча купел-стара част се построи огромна брой сгради - ново стоителство, но не се изгради съответстваща инфраструктура, която да ги обслужва.

Нормалното и безпрепятствено придвижване на живущите по вътрешно кварталните улици (особено по тези , които не са реализирани) се затруднява неимоверно много, като същевременно се повишава риска от засилени повреди и аварии на автомобилите, продиктувани от лошото състояние на улиците. В действителност подобна организация на движението е нещо положително и силно ефективно. Но текущо въведената организация на движение, е приложена в условията на неизградена и на места изцяло липсваща пътна инфраструктура, поради което се получава



усещането за непрофесионално и negliжирано свършена работа. На много места в квартала, пътната настилка липсва, а на места е частично кърпена. Цялостни ремонти на повечето улици не са реализирани, за последните 20 години, изключение прави цялостния ремонт на ул. „Рождество“.

Най-големият недостатък на така въведената организация на движение е, че основното движение на трафика от МПС се измества, към улици със силно компрометирана пътна настилка, да не кажем изцяло липсваща. Налични са огромни дупки и денивелации, липсващи тротоари за пешеходци, а уличното осветление е просто красива химера. Улиците : ул. „Леополд Седар Сенгор“, ул. „Маестро Кънев“, ул. „Камелия“, ул. „Народно хоро“, ул. „685“, ул. „Драгоман“, ул. „969“, ул. „692“, ул. „Крушовски връх“, ул. „Буземска“ са точно такива с частично реализирана инфраструктура и многократно кърпена асфалтова настилка. Улиците : 697, ул. 688, ул. 687, ул. Арх. Франк Лойд Райт, ул. Проф. Михайло Паранчук, ул. Бързарица, ул. Драгоман (от ул. 692 до ул. Иван Радоев), ул. 694, ул. 686м, ул. „Александър Вейнер“, ул. „662“ и ул. „663“ са не само с изцяло липсваща пътна настилка, но и с неизградени бордюри и тротоари, а за ново или съществуващо улично осветление не може да става и дума.

Изброените факти са сериозна предпоставка за пътни инциденти с пешеходци, сред които не малка част са възрастни хора и майки с малки деца.

Уважаеми дами и господа, във връзка с гореизложеното и изразеното недоволство от гражданите живущи в квартал Овча купел (старата част), моля да предприемете необходимите действия по следните точки :

1. Преразглеждане на така наложените регулации в движението, като за целта е необходимо да бъде извършено ново обществено обсъждане, изготвяне на нов проект за организация на движението, съгласно широко обществено допитване до живущите в квартал Овча Купел (старата част), включително и създаване на работна група с участието на засегнати или потърпевши граждани от квартала.
2. Създаване на план – програма за включване, реализация, изграждане и ремонт на пътната инфраструктура в квартала, включително тротоари, бордюри, повърхностно отводняване, изграждане и възстановяване на уличното осветление. Като за целта е необходимо районната администрация да иницира изготвянето на подробна количествено-стойностна сметка, обхващаща всички улици, засегнати от проекта за въвеждане на еднопосочно движение. Съответната сметка е необходимо да се предостави за залагане в бюджета на Столична община, одобряване и възможност за последващо отпускане на средства за ремонт и реализация на засегнатата улична инфраструктура, за да може въведената организация на движение да бъде максимално ефективна.
3. Не на последно място, считаме за необходимо местната администрация предварително да уведомява гражданите в квартала за предстоящи събития и дейности свързани с обществено значими промени в квартала, касаещи степента на удовлетвореност и спокойствие на живущите в него.

След проведената среща на 02.04.2019г. на заседанието на пътната комисия по „Транспорт, организация и безопасност на движението“ при СО и проявеното разбиране от комисията, както и според поетите ангажименти от г-н Димитър Петров - директор дирекция „Управление и анализ на трафика“ за извършване на нов преглед и промяна на наложената организация на движение в квартал Овча Купел, предоставяме конкретни предложения за промени. Считаме, че направените от нас предложения са адекватни на пътната инфраструктура в квартала, както и ще подобрят



движението на МПС по вътрешно кварталните улици и ще са основание за задействане на нова процедура и ново обществено обсъждане. Разбираме, че в процеса на нова разработка и нови обсъждания, може да възникнат предложения и промени, касаещи допълнителни корекции различни предложените. По долу описаните предложения са допълнение към предложенята входиран с писмо №17045/28.03.2019г през платформата на call.sofia.bg.

### **1. Предложение за промяна на регулация на движение на МПС в квартал „Овча Купел - стара част“**

#### **Вариант 1:**

- Ул. „Иван Радоев“ запазва текущото еднопосочно движение от към ул. „Боряна“ посока ул. „Народно хоро“, това ще наложи движението по ул. „Драгоман“ да бъде променено като еднопосочно към ул. „Любляна“, трябва да се отбележи невъзможността да се използва ул. Драгоман в отсечката между ул.Иван Радоев и ул.693-та, поради липсата на каквато и да е настилка. Към момента този участък е кал и с голяма денивелация.
- Ул.„Маньово бърдо“ да бъде днопосочна от ул.Боряна към ул. Лечебен Извор,
- Ул. „Бойчо Огнянов“ да бъде еднопосочна в участъка от ул. „Лечебен извор“ посока ул.„ Боряна“
- ул. „Лечебен извор“ да бъде еднопосочна от ул.„Любляна“ до парк „Овча купел“-в старата част

#### **Предимствата при този вариант са:**

1. Облекчаване на трафика по ул.„Боряна“ и ул. „Народно хоро“;
2. Ул.„Драгоман“ е с голяма денивелация (изкачване от ул.Любляна посока бул.„Монтевидео“, през зимния период не се почиства, при текущата заложенa посока на движение и се създават предпоставки за ПТП.
3. Възможност за живущите в района между улиците „Боряна“, „Народно хоро“, ул. „Иван Радоев“ и парк „Овча Купел“ да използват ефективно входно-изходните пътни артерии в квартала.
4. Облекчаване на трафика по ул. „Народно хоро“, което според текущото регулиране на движението ще се увеличи двойно по посока бул.„Овча купел“, без да има възможност за алтернатива по ул. „Боряна“ и ул. „Любляна“.

#### **Вариант 2 :**

Запазване на текущото еднопосочно движение по ул.„Драгоман“, но с частична промяна на посоката на движението по ул.„Иван Радоев“ в участъка от ул.„Народно хоро“ до „ул. Боряна“. Това е продиктувано от невъзможността да се използва ул. „Драгоман“ в отсечката между ул.„Иван Радоев“ и ул.„693-та“, съответно ул.„693-та“ да бъде еднопосочна в участъка от ул.„Боряна“ до ул. „Драгоман“.

### **2. Предложение за разширяване, допълване и оптимизиране на регулацията за движение на МПС в квартал „Овча Купел -стара част“**

Бихме искали да бъде заложен идеен проект/разработка за еднопосочно движение по улиците- „676, 682, 678, 681, 679, 680“. Към настоящия момент в кв. 20, УПИ-І, в имот с идентификатор 68134.4337.39 се намира най-голяма детска градина на територията на кв. „Овча купел“, а именно ДГ №161-„Ласка“. В непосредствена близост се намира 66 ДЯ. Двете детски заведения обслужват над 200 деца, заради което в пиковите - сутрешни и вечерни часове се получават задръствания, поради силно стеснения габарит на по-горе описаните улици. В този участък не е възможно разминаването на две и повече МПС. Създават се конфликтни ситуации между водачите, както и огромен дискомфорт на живущите. Задръстванията са ежедневие, а жалбите са многобройни.



Инфраструктурата на така описаните улици е поносима и позволява въвеждането на еднопосочна организация на движението.

Уважаеми госпожи и господа, служители на Дирекции в Столична Община, членове на комисии и представители на местната власт - силно вярваме, че така мотивираните ни проблеми и предложения ще получат вашата ангажираност и ще постъпите като отговорни управляващи и квалифицирани експерти, които се съобразяват с обществения интерес на гражданите, за да бъдат взети адекватни, навременни мерки и решения с цел избягване на неудобството и съответно подобряване качеството на живот, на гражданите в квартал „Овча Купел-стара част“

Ние живущите в квартала очакваме вашите решителни действия.

С уважение:

инж. Георги Чичков, Пламен Селнички, Камен Николов, Елена Бикова, Тодор Сотиров –  
„Инициативен комитет на живущите“

и

Кирил Петрунов-живущ в „Овча купел-стара част“.

Приложение :

Писмо 17045/28.03.2019г.

Илияна Ил. Добрева  
22.05.2019г.



ДО  
КМЕТА НА ОБЩИНА ОВЧА КУПЕЛ

ОТНОСНО: Заповед № РОК19-РД09-102/08.05.2019г. на кмета на район „Овча купел“ за провеждане на обществено обсъждане на тема: „Бъвеждане на еднопосочно движение на ППС за квартала между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“ на територията на район „Овча купел“.

ОТ Илияна, Добрева,

Уважаема г-жо Кмет,


С електронно писмо изпратих моите и на живущите в бл.35 на ул.„Маньово бърдо“ опасения във връзка с предвидената промяна на движение в цитираните участъци, но тъй като сте обявили, че ще бъдат разглеждани само писмено входирани становища излагам отново несъгласието ни ул.„Маньово бърдо“ да бъде еднопосочна с движение от към ул.„Любляна“. Това ще затрудни изключително, а при зимни условия ще направи и невъзможно влизането към тунела за подземните гаражи към сградата. Стъция се намира под прав ъгъл и при паркирани коли пред блоковите пространства завой на 90 градуса при заход от ул.„Любляна“ посока ул.„Боряна“ е почти невъзможен.

Настояваме да преразгледате движението относно този участък, тъй като всички, които притежаваме подземни паркоместа и автомобили на цитирания адрес ще бъдем превърнати в перманентни нарушители, тъй като за да стигнем до паркоместата си можем да го направим безопасно и без риск да се причинят щети на собствените ни МПС-та и тези паркирани наоколо само като влизаме по ул.„Маньово бърдо“ откъм ул.„Боряна“.

Вярваме, че всякакви промени би следвало да се правят с оглед подобряване на пътната обстановка и с цел пътна безопасност, като в случая за нас това не е така.

Няма да мога да присъствам на срещата за обсъждане на 03.06.2019г. поради неотложни лични ангажименти.

С уважение:

  
Ил.Добрева

ини. М. Темурова  
27.05.2019г.  
114

**СО-район "Овча купел"**

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК19-ВК08-579-[2]

Регистриран на 20.05.2019



До  
**КМЕТА НА РАЙОН ОВЧА КУПЕЛ**  
**КЪМ СТОЛИЧНА ОБЩИНА**  
гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 136В, ет. 1

## СТ А Н О В И Щ Е

От  
**МАРТИН** **КОЛЕВ,**

Във връзка със Заповед № РОК19-РД09-102/08.05.2019 г. на Кмета на район Овча купел – за провеждане на общественото обсъждане на тема: „Въвеждане на еднопосочно движение на ППС за квартала между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“ на територията на район „Овча купел“

Уважаема г-жо Кмет,

От десет години живея в жилищна сграда на адрес ул. „Кукуряк“ № 26А, заедно с четиричленното си семейство. В последните години в съседство – около кръстовището с ул. „761-ва“, бяха изградени още няколко сгради, а към настоящия момент се строят две нови – т.е. районът се оживява все повече, с млади семейства, раждат се и растат деца.

През тези години, достъпът до детска ясла № 66, до Парк „Овча купел“, до НБУ и до други места и обекти в района, се е осъществявал по ул. Маестро Кънев“, ул. „Народно хоро“ и по пресичащите ги улици, т.е. през участъка, в който се планира изграждане на еднопосочно движение<sup>1</sup>. През този участък се осъществява достъпа и в обратна посока - от старата част на кв. Овча купел в посока 88 СУ „Димитър Попниколов“. По тези улици – сами по себе си в много лошо състояние, наред с трафика се движат множество пешеходци на пътното платно, защото почти няма улици с изградени и благоустроени тротоари, които могат да се ползват по предназначение.

След затварянето преди няколко години на кръстовището на бул. „Президент Линкълн“ (в целия участък от бул. „Овча купел“ до ул. „657“) във връзка с изграждането на третия лъч на метрото, пресичането на въпросния участък, в който се планира

<sup>1</sup> Между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“ на територията на район „Овча купел“.



изграждане на еднопосочно движение, остана практически единственият възможен начин за излизане с превозно средство от квартала в посока бул. „Овча купел“ и към центъра на града. Употребявам израза „практически“, защото навярно са Ви известни перманентните задръствания по бул. „Президент Линкълн“, ул. „Зеленика“ и ул. „Житница“, достигащи в пикови часове до ул. „Монтевидео“, през които се движи почти целия трафик от ж.к. „Овча купел 1 и 2“. Нещо повече, участъкът, в който се планира изграждане на еднопосочно движение, се ползва и като обходен маршрут за избягване на огромните задръствания от живущи в целия жилищен комплекс.

При това положение въвеждането в участъка на еднопосочно движение, което само по себе си предполага повече обикаляне с оглед съобразяване с посоките на движение на съответните улици, ще мултиплицира закономерно трафика, защото ще увеличи още повече нуждата от обхождане в район с и без това засилено движение (предвид затварянето на бул. „Президент Линкълн“ и ограниченото движение по бул. „Овча купел“). А това неизбежно ще доведе до задръствания и неудобства за живущите в района, излизачи сутрин и прибиращи се вечер с колите си, и неминуемо ще затрудни още повече пешеходното движение, включително ще застраши живота и здравето на пешеходците, много от които ученици от 88 СУ „Димитър Попниколов“, ползващи по необходимост пътното платно при липса на тротоари.

Становището ми (а вярвам и не само моето) е, че докато не бъде напълно възстановен трафикът на ППС по целия бул. „Президент Линкълн“ (понастоящем затворен) и по бул. „Овча купел“ (сега с ограничено пропускане), би било неразумно и обществено вредно да се въвеждат каквито и да било концепции за еднопосочно движение в квартала. Не следва да се въвежда еднопосочно движение не само във въпросния участък (между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“), но и във всички прилежащи зони, защото евентуални затруднения на пътната мрежа в една част неминуемо се отразяват на останалите ѝ части, а от това страдат най-много живущите на място граждани.

В допълнение следва да се посочи, че въвеждането на еднопосочно движение във въпросния периметър, а и в който и да е друг участък, се явява бърз и евтин опит за компенсиране липсата на благоустройствени мероприятия по разширяване на улиците съгласно плана за улична регулация и изграждане на тротоари. Подобен подход в конкретния случай не само няма да доведе до положителен ефект, но напротив – ще донесе само обществени вреди, поради посоченото по-горе. Обществено известно е, че се разходват милиони за ремонти в центъра на София, но почти нищо не се прави за малките улици по кварталите (кърпенето на дупки на всеки четири години само хвърля прах в очите на хората).

Само за примера ще дам ул. „761-ва“ в участъка при кръстовището с ул. „Кукурмяк“, където към част от имотите (от кв. 7, местност „кв. Овча купел – актуализация“) точно в зоната на кръстовището са придадени полагащите им се части по плана за улична регулация. Същевременно Столична община не извършва никакви мероприятия по разширяването на улицата по план с оглед привеждането ѝ в годен за ползване вид. Предвид това от условно две улични платна, точно в зоната на кръстовището се е получило само едно, и то на място, което поема целия обходен трафик от задръстения бул. „Президент Линкълн“ в посока бул. „Овча купел“ (точно в посока участъка, в който се планира изграждане на еднопосочно движение).

Надявам се, че ще бъде обърнато внимание и на този проблем, който е част от по-големия проблем, при който Столична община продава придаваеми части към частни имоти по плана за улична регулация, но не компенсира с отчуждаване на насрещно стоящи площи и не предприема мероприятия по изграждане на улиците по план и привеждането им в годен за ползване вид, включително с тротоари. Подобни места се превръщат в „язви“ за трафика на ППС и за придвижването на пешеходци, като въвеждането на еднопосочно движение в прилежащите участъци е меко казано замитане на проблемите „под килима“, подобно на кърпенето на дупки.

Моля вместо да обмисляте въвеждане на еднопосочно движение в един или друг участък, да предприемате повече дейности по благоустрояване на уличната мрежа в квартала. Оправданието „пари няма“ е изтъркано, защото пари очевидно има за големи ремонти в центъра на София, и Ваша отговорност е като представител на местната власт на квартално ниво, да убеждавате съответните органи и звена в Столична община и да изисквате съдействие и финансиране от общинския бюджет за изграждане на кварталната улична мрежа съгласно предписанията на подробния устройствен план.

Моля да ме уведомите за резултата от намерението за въвеждане на еднопосочно движение на ППС между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“, както и за предприетите в тази връзка действия.

17.02.2019 г.  
Гр. София,

С уважение: .....

**СО-район "Овча купел"**

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК19-ВКО8-579-[1]

Регистриран на 17.05.2019



*инж. М. Темцова  
20/05.19г.*

До Г-жа Христина Семерджиева

Кмет на район „Овча купел“

**СТАНОВИЩЕ**

от Лиза Бочева,

адрес: гр.София,

Уважаема Госпожо Семерджиева,

Пише Ви гражданин, данъкоплатец, избирател, дългогодишен жител на квартала. Член съм на Обществения съвет за социална политика на Столична община, правозащитник, застъпник за ценностите на независимия живот и експерт по достъпността на средата на хората с увреждания. Придвижвам се с акумулаторна количка поради тежко физическо увреждане, определено с ТЕЛК Решение № 0151, Заседание №014/210188 - Първа група с чужда помощ.

От сайта на район Овча купел научих за издадена Заповед № РОК19-РД09-102/08.05.2019 г. за провеждане на обществено обсъждане на тема: „Въвеждане на еднопосочно движение на ГПС за квартала между ул. „Монтевидео“, ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, бул. „Овча купел“ и ул. „Маестро Кънев“ на територията на район „Овча купел“. Представянето на предложението ще се проведе на **20.05.2019 г. от 16.00 ч.** в сградата на СО-район „Овча купел“- Заседателна зала, ет.2 , бул. „Цар Борис III“ №136 В.

По този повод категорично възразявам против посоченото еднопосочно движение в квартала, тъй като това ще парализира движението и ще създаде множество допълнителни и излишни задръствания, както и ще създаде затруднения и проблеми при честите ми излизания за обществени мероприятия, ползвайки „Специализирания превоз на лица със затруднения в придвижването на територията на Столична община“, предназначен да подпомага за свободно равнопоставено движение по смисъла на Закона за хората с увреждания, Конституцията на РБългария, Конвенцията на ООН за правата на хората с увреждания.

Поради недостъпността на ет.2, където ще се проведе общественото обсъждане, ми е невъзможно лично да присъствам. Затова се надявам молбата ми да бъде удовлетворена.

гр.София

С уважение, Лиза Бочева