

Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

1. ДАННИ ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

2. РЕЗЮМЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомогателни или поддържащи дейности, и т.ч. патентоване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (топлиноразтици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени ижонни работи, предполагаема дълбочина на изжоните, полжине на озрив

Проекта ще съдържа:

Инвестиционното намерение е част от Трета метро линия – бул. "Ботевградско шосе" - бул. "Владимир Вазов" - Централна Градска част - ж.к. "Овча купел", от км. 4+320 до км. 15+749.00. Изграждането на улица "Централна" и улица "Промислена" предмет на настоящата разработка попада във втори (II) етап от км 11+941 до км 15+749 с четири метростанции - Обособена позиция №2 - Участък от км. 14+277.56 до км 15+749.00 (край МС 18) с два броя метростанции. Тунелът на метрото почти по цялата си дължина между метро - километър 14+750 и км 15+240 попада под съществуващото трасе на ул. "Централна".

Тунелът в тази си част се изпълнява по открит способ.

Съществуващия терен между ул. "Промислена" и съществуващата ул. "Антонин Колар" както и между улица "Централна" и улица "Иван Хаджийски" по трасето на улица "Промислена" е девствен. Няма изградени никакви транспортни и пешеходни комуникации и връзки. Изградени трийни транспортни комуникации има само северно от улица "Иван Хаджийски", а в посока ул. "Централна" (юг) има подиелена около 50-на метра съществуваща трошепокаменна настилка ограничена от двете страни с бетонови бордюри. Съществуващата пътна настилка и бордюри на ул. "Промислена" от ул. „Иван Хаджийски“ към ул. "Централна" са в лошо състояние.

Проектът за изграждане на ул. "Промислена" между ул. "Централна" и улица "Иван Хаджийски" има за цел да осигури пешеходен и транспортен достъп на живущите северно и северозточно от метростанция 17. Изграждането на улица "Промислена" в този участък се налага, за да може да се осигури транспортен и пешеходен достъп на живущите и гостите в комплекса до метростанция 17.

Проектът за реализиране на ул. "Централна" е разработен в участъка от ул. "Промислена" до ул. "Антонин Колар". Към настоящия момент по цялата цитирана дължина на улица "Централна" е по девствен терен без никаква настилка включително и тротоари.

Проектът ще се разработи по части: „Пътна“, „Постоянна организация на движението“, „Улично осветление“, и „ВиК – отводняване“

3. ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ В ОБХВАТА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ОБЕКТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, НЕОБХОДИМОСТ ОТ ИЗДАВАНЕ НА СЪГЛАСУВАТЕЛНИ /РАЗРЕШИТЕЛНИ ДОКУМЕНТИ ПО РЕДА НА СПЕЦИАЛЕН ЗАКОН; ОРГАН ПО ОДОБРЯВАНЕ/РАЗРЕШАВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РЕДА НА СПЕЦИАЛЕН ЗАКОН;

„Проект за разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ - бул. „Владимир Вазов“ – Централна градска част – жк „Овча купел“, Втори етап – участък от км. 11+941,33 до км. 15+ 749 с четири метростанции по обособени позиции: Обособена позиция №2: участък от км. 14+277,56 (края на МС 16) до км. 15+749,00 (края на МС 18) с две метростанции;

Подобект : Метростанция № 17 .

Предложението не изисква разрешения и съгласувателни действия по специален закон. След одобряване на проектните книжа, следва да се издаде разрешение за строеж по реда на ЗУТ.

4. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПЛОЩАДКАТА

населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;

4.1. Местоположение на площадката

кв. „Овча купел“, ул. „Централна“ от кръстовището с ул. „Антонин Колар“ до кръстовището с ул. „Промислена“ и ул. „Промислена от кръстовището с ул. „Централна“ до кръстовището на ул. „Промислена“ с ул. „Иван Хаджийски“.

Координати на имота (осови точки по РП) – Софийска координатна система:

Координатен регистър		
№ на осова точка	X	Y
OT47	48135.226	38232.721
OT83=OT140	47950.125	38656.246
OT20	48097.491	38696.697

Извадка от Действащ ПУП – План за регулация

Извадка от цифров кадастър на ГИС - София



Извадка от Google earth.



4.2. Собственост

Общинска публична

4.3. Близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство

Няма данни за близост или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство.

4.4. Очаквано трансгранично въздействие

Няма да има трансгранично въздействие.

4.5. Нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Няма да има трансгранично въздействие.

4.5. Нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

С изграждането на ул."Централна" и ул."Промислена", в горепосочените участъци, ще се увеличи новата пътна инфраструктура, а за съществуващата пътна инфраструктура в близост до обекта ще бъде осигурена връзка (зауствания на напречни улици и тротоари) -

5. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА

Предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

Обекта не се нужда от осигуряване на вода за битови нужди.

Няма необходимост от изграждане на нови съоръжения.

Не се предвижда водоземане от подземни или повърхностни води.

6. ОЧАКВАНИ ОБЩИ ЕМИСИИ НА ВРЕДНИ ВЕЩЕСТВА ВЪВ ВЪЗДУХА ПО ЗАМЪРСИТЕЛИ.

По време на строителството

По време на строителството не се предвиждат емисии на вредни вещества във въздуха. След въвеждане в експлоатация, замърсяването ще е от емисии изгорели газове на автомобилния трафик.

7. ОТПАДЪЦИ, КОИТО СЕ ОЧАКВА ДА СЕ ГЕНЕРИРАТ, И ПРЕДВИЖДАНЯ ЗА ТЯХНОТО ТРЕТИРАНЕ

По време на строителството ще се образуват малки количества отпадъци, както следва:

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО за класификация на отпадъците	Наименование на неопасните СО	Количество (м3)
1	2	
17 01	Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия	
17 01 01	бетон	102.6
17 02	Дървесина, стъкло и пластмаса	
17 02 01	Дървесина	0.2
17 02 02	стъкло	0.05
17 02 03	пластмаса	0.01
17 03	Асфалтови смеси, каменновъглен катран и съдържащи катран продукти	
17 03 02	асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01	715.55
17 04	Метали (включително техните сплави)	
17 04 05	чугун и стомана	0.01
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси	
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в (17 05 03 съдържащи опасни вещества)	657.86
17 05 06	изкопани земни маси, различни от упоменатите в (17 05 05 съдържащи опасни вещества)	5534.04
17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне	
17 09 04	смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03	0.35

Третирането и оползотворяването на отпадъците ще се осъществи съгласно изискванията на ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. За проекта ще се разработи План за управление на строителните отпадъци.

По време на експлоатацията, генерираните битови отпадъци ще се извозват в съответствие с възпрегната от Столична Община схема за сметосъбиране. Няма да се образуват опасни отпадъци.

7. ОЧАКВАНИ КОЛИЧЕСТВА И ТИП ОТПАДЪЧНИ ВОДИ (БИТОВИ / ПРОМИШЛЕНИ)

Предвиден начин на тяхното третиране - локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, светлост и др.

Няма отпадъчни битови и промишлени води.

Няма да се генерират опасни вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС.

Приложения: Извадка от действащ ПУП - ПР

Дата: 12.09.2019г.

