



Република България, София 1618,  
бул. "Никола Петков" 86,  
тел: (3592) 8555057, факс: (3592) 9559638,  
e-mail: nisi@nisi.bg, web: www.nisi.bg

**ИЗПИТВАТЕЛЕН ЦЕНТЪР  
ПО СТРОИТЕЛСТВО (ИЦС) при НИСИ ЕООД**  
**АКРЕДИТИРАН ПО БДС EN ISO/IEC 17025:2006**  
**Сертификат рег. № 88 ЛН / 01.10.2018 г.,**  
**издаден от НА БСА с валидност до 01.10.2022 г.**

Сектор: „СТРОИТЕЛНА ХИМИЯ И ИЗОЛАЦИИ“

## ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ

№ 604-3-134 / 03.09.2019 г.

**Наименование на продукта:** Шум

**Производител:** Метровлакове – метродепо ”Земляне”

**Възложител:** МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД, гр. София, ул. ”Княз Борис I” № 121  
Заявка за изпитване от 02.09.2019 г.

**Метод за изпитване:** БДС 15471-82 ”Шум. Методи за измерване и оценка в помещенията на жилищни, обществени сгради и населени места”

**Дата на постъпване на пробата в ИЦС:** Вх. № 604/ 02.09.2019 г.

**Количество на изпитваните проби:** 5 бр. ИТ  
Местата на измерителните точки (ИТ) са определени на място и са описани на лист 2.

**Дата (период) на извършване на изпитването:** 02.09.2019 г.

**Директор ИЦС:**

(гл.ас.инж.Цв.Гюрова)

Резултатите се отнасят само за изпитаните проби. Извлечения от протокола не могат да се размножават без писмено съгласие на Изпитвателен център по строителство – ИЦС-НИСИ ЕООД.

**РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНЕТО:**

№ по ред	Вид изпитване/ характеристика	Мерна единица	Метод за изпитване <sup>1)</sup>	№ и идентификация на пробата <sup>2)</sup>	Резултат от изпитването, неопределеност <sup>3)</sup>	Стойност и допуск на показателя съгласно нормативен документ <sup>4)</sup>	Условия на изпитването	Отклонение от метода на изпитването
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Еквивалентно ниво на шум	dB(A)	БДС 15471-82	134:			26±27 °C 43% RH	Няма
				ИТ 1	51.4±3	70		
				ИТ 2	59.7±3	70		
				ИТ 3	65.4±3	70		
				ИТ 4	63.6±3	70		
ИТ 5	58.4±3	70						

**Забележки:**

<sup>1)</sup> Измерването е проведено с акустична апаратура на фирма „Брюел и Кер“ Дания.

<sup>2)</sup> Места на измерителните точки (ИТ):

ИТ 1 – шумов фон на територията на депо;

ИТ 2 – на 7.5 м от релсовия път при преминаване на дрезина;

ИТ 3 – на 3 м релсовия път при преминаване на дрезина с вагон;

ИТ 4 – на 3 м релсовия път при преминаване на влак (локомотив + три вагона) посока тунела;

ИТ 5 – на 3 м релсовия път при преминаване на влак (локомотив + три вагона) посока депо.

<sup>3)</sup> Неопределеността се базира на неопределеността на уреда за измерване – интегриращ шумомер, звуков калибратор – свидетелство за калибриране № 272-ИАВ / 18.12.2018 г. (неопределеност ±0.3).

<sup>4)</sup> Стойност и допуск на характеристиката – Наредба № 6, ДВ бр. 58/2006 г., изм. и доп. ДВ бр. 26/2019 г.

**Извършили изпитването:**

(гл.ас.инж.К.Глушкова)

(инж. М.Мидева)

**Ръководител сектор „СХИ“:**

(гл.ас. д-р инж. В.Василева)

**Директор ИЦС:**

(гл.ас. инж.Цв.Гюрова)