

ГОДИЧЕН ОБЗОР НА
МЕТРОПОЛИТЕН

№ М-3482-5-08

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-7/05.08.2019 г.

ДО
Г-Н СТОЯН БРАТОВЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
гр. София, ул. „Княз Борис I“ № 121

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
пл. „Света Неделя“ 5
гр. София, 1000

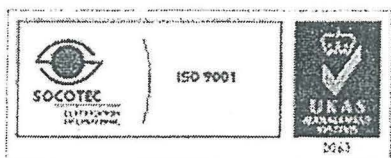
Относно: Предоставяне на допълнителна информация във връзка с текуща процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Изграждане на отклонение от Метро София – трета метролиния към кв. „Слатина“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БРАТОВЕВ,

Във връзка с процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда за горепосоченото инвестиционно предложение, в резултат на проведена консултация с Министерство на здравеопазването (МЗ) по реда на чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № ОВОС-7/30.07.2019 г. е получено становище, съгласно което:

1. Откритите строителни дейности на повърхността ще се извършват само през светлата част на денонощието като строителството на метростанциите ще се осъществява едновременно, а периода на строителство до покриването им ще е около година. Подземното строителство обаче ще се извършва денонощно, като не е уточнено дали това се отнася и до изнасянето и транспортирането на изкопаните земни маси и движението и обслужващите подземното строителство транспортни и строителни средства.

2. Не е даден категоричен отговор на въпроса ще се засегнат ли временно или постоянно и в какъв размер части от територията на дворовете на учебните заведения при метростанции 1 и 2 по време на строителството и експлоатацията на обекта (на стр. 8 от първоначално представената информация е посочено, че ще се налага изменение на ПУИ вкл. и по отношение на УПИ за училища, а в сегашната единствено се коментира промяна на първоначалните планове но само по отношение на частен имот).



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



3. По отношение представената допълнителна информация по въпросите свързани с очакваните нива на шум, най-вече в етапа на строителство на метролинията данните продължават да са непълни.

4. Не са посочени точни отстояния от границите на строителните площадки на метростанциите до най-близките до тях обекти на здравна защита – жилищни сгради, училища и техните дворове и други обекти, подлежащи на здравна защита.

4.1. Няма направени конкретни изчисления за очаквани нива на шум на територията до тези обекти и в жилищни и учебни помещенията вътре в тях, поради което не може да се прецени дали предложените мерки за ограничаването им са достатъчни.

5. Представените данни за нива на шум от други вече изградени или изграждащи се участъци на метрото и от извършени измервания след поставяне на шумозащитни екрани при други места, където е извършвано строителство на метрото не могат автоматично да се съпоставят и да аргументират, че не се очаква наднормено шумово въздействие върху такива обекти при конкретните условия.

Липсата на данни и акустични изчисления не позволява да се прогнозира на кои места ще е необходимо поставяне на шумозащитни екрани. Към момента се предлага такива да се поставят само между строителната площадка и непосредствено разположените до нея училищни дворове, но не е аргументирано потвърдено, че само там ще има нужда от такива екрани, както и дали същите ще постигнат целта си за свеждане на нивата на шум до нормативно определените равнища. Необходимостта от по-подробно разглеждане на въпросите с нивата на шум по време на строителството на метростанциите се подкрепя и от редица жалби постъпвали в МЗ, за наднормен шум при строителството на метрото.

6. Не са посочени точни отстояния от вентилационните уредби (ВУ) 1, 2 и 3 до жилищни сгради и обекти, подлежащи на здравна защита. Коментиран е само въпроса с нивата на шум и мерките за намаляването им, но не и този с възможното отделяне на неприятни миризми от тези вентилационни отвори и предвидените мерки за недопускането им. Това е особено важно за ВУ-1, извода на която ще бъде на ъгъла между улиците „Гео Милев“ и „Борис Христов“ в голяма близост до жилищна сграда (от представената схема не става ясно какво ще е точното отстояние).

7. Таблица 25 е допълнена с мерки по отношение ограничаване замърсяването на градската среда и редуциране нивата на шум при извършване на строителните дейности и за ограничаване на отрицателното въздействие върху човешкото здраве, част от които са посочени по-горе, но поради липса на достатъчно пълна информация не е възможно да се прецени дали те ще бъдат достатъчни.

8. Съгласно представената допълнителна информация свързана с изпълнение на поставеното от МЗ условие при съгласуване на „Проект на Решение на Министерски съвет за приемане на изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – масов градски релсов транспорт за трети метродиаметър на Софийски метрополитен“, касаеща изграждането на първоначално предвиденото депо в район „Слатина“ (южно от Ботевградско шосе и източно от „Източна тангента“) става ясно, че на този етап е предвидено трети метродиаметър да се изгради само до метростанция 2, поради което отпада необходимостта от изграждане на това метродепо. Посочва се още, че новото депо в район „Красно село“ вече е въведено в експлоатация с Протокол, обр. 16, като извършените измервания при въвеждането му в експлоатация не показват отклонение от здравните норми.

8.1. Не става ясно кога и кой е взел решение да се осигури финансиране за изграждане на трети метродиаметър само до метростанция 2, а не в неговата цялост, поради което няма да се изпълнят в пълна степен предвижданията по отношение подобряване на факторите на жизнената среда и транспортното обслужване на живущите в тази част на града.

8.2. Не е посочено какви измервания са извършени при издаването на Протокол обр. 16 на новото депо в район „Красно село“. Тъй като все още не се осъществява движение на влакове по трасето на трети метродиаметър, считаме че тези измервания не са достатъчни

да обективизират състоянието на факторите на жизнената среда, особено по отношение фактор шум в близост да депото.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 6, ал. 3 от *Наредбата за ОВОС* следва да отстраните допуснатите неточности и да предоставите допълнителна информация в срок от **1 (един) месец** от получаване на настоящето писмо.

В случай, че изисканата по-горе информация не бъде представена в МОСВ в определения срок, съгласно чл. 6, ал. 4 от *Наредбата за ОВОС* процедурата по разглеждане на искането се прекратява.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите

МОСВ