

## **И Н Ф О Р М А Ц И Я**

**за**

**преценяване необходимостта от оценка за въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, Столична община, гр. София**

**Възложител : МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД, гр. СОФИЯ**

**Февруари 2019 г.**

## Съдържание

№	Наименование	Страница
<b>I.</b>	<b>Информация за контакт с възложителя:</b> 1.Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице. 2.Пълен пощенски адрес. 3.Телефон, факс и e-mail. 4.Лице за контакти	5
<b>II.</b>	<b>Резюме на инвестиционното предложение:</b>	5
<b>1.</b>	<b>Характеристики на инвестиционното предложение:</b> а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води; д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда; е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение; ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.	
2.	Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.	17
3.	Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.	18
4.	Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.	19
5.	Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.	19
6.	Предлагани методи за строителство.	19
7.	Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.	19
8.	План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.	19
9.	Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.	20

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

10.	Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.	20
11.	Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).	20
12.	Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.	21
<b>III</b>	<b>Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на вниманието, и по-конкретно:</b>	21
<b>IV</b>	<b>Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:</b>	22
1.	Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.	22
2.	Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.	23
3.	Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.	26
4.	Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).	26
5.	Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).	29
6.	Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.	31
7.	Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.	31
8.	Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.	31
9.	Възможността за ефективно намаляване на въздействията.	33
10.	Трансграничен характер на въздействието.	34
11.	Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.	35
<b>V</b>	<b>Обществен интерес към инвестиционното предложение</b>	35

## **I. Информация за контакт с възложителя:**

**1. Име, местожителство, гражданство на възложителя – физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.**

Възложител е „Метрополитен“ ЕАД– юридическо лице, ЕИН- 000 632 256.

Изпълнителен директор: проф. д-р инж. Стоян Братоев

**2. Пълен пощенски адрес:**

гр. София, ул. „Княз Борис I“ № 121

**3. Телефон, факс и e-mail:**

телефон: 02/ 921 20 21

факс: 02/ 987 22 44

e-mail : metro@metropolitan.bg.

**4. Лице за контакти:**

инж. Стефан Дерменджиев – н-к управление „Инвестиционна дейност“.

Телефон: 02/ 921 20 21

## **II. Резюме на инвестиционното предложение**

### **I. Характеристика на инвестиционното предложение**

**Отнася се за НОВО инвестиционно предложение** – изграждане и експлоатация на открит буферен паркинг за леки автомобили със 198 паркоместа, Паркингът е част от III Метролиния. Бъдещият буферен паркинг е ситуиран непосредствено до крайната, 18 та метростанция на III метродиаметър при Околовръстен път.

Целта е да поеме част от влизащите автомобили от югозападна България в София, като се предоставя възможност на пътуващите с автомобилите да ползват метрото за своето придвижване в София.

*(Приложение №1- Снимка с местоположение, общ изглед на терена, сегашно състояние на площадката).*

Строителството е предвидено да започне през 2019 г.

### **Процедура по Глава Шеста от ЗООС**

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение №2 от ЗООС т.10 Инфраструктурни инвестиционни предложения, подточка б) за урбанизирано развитие, вкл. строителство на търговски центрове и паркинги.

С писмо вх.№ 15329/05.12.2019 г. до Директора на РИОСВ-София.е започната процедура по Глава Шеста от ЗООС чрез първоначално Уведомление. Със свое писмо изх..№ 15329 -7730/31 12.2018 г. са дадени указания за следващите стъпки по процедурата, в изпълнение на които е изготвена настоящата информация.*(В Приложение №2 са представени писмата):*

За инвестиционното предложение има изготвен идеен проект на основание Договор от м. юли 2018 г. с фирма «РИКАТ» ООД – София.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

**а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост**

✓ **Размер на паркинга:** Най-голямата му дължина е 90.0 метра, а широчината му варира от 67.6 м до 67.2 м. Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са проектирани съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-2 за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

✓ **Засегната площ** – Паркингът ще бъде разположен на територията на УПИ VII в кв.21, местността „Овча купел“ в съответствие с ПУП. Имотът, отреден за паркинг е с обща площ **5919 м<sup>2</sup>** – общинска собственост. Съгласно скицата на имота същият е с трайно предназначение „урбанизирана“ и с начин на трайно ползване „за друг вид застрояване“. На него е предвидено застрояване на паркинг с площ 5919 м<sup>2</sup>: (**Приложение № 3- скица на имота**).

✓ **Обхват и Мащабност**

**Върху площ от общо 5919 м<sup>2</sup> ще се ситуират 198 паркоместа.** Паркоместата, автомобилни алеи и тротоари ще заемат площ от 4924 м<sup>2</sup>.

Останалата площ се предвижда да бъде за озеленяване. Зелената площ се предвижда да бъде 975 м<sup>2</sup>.

За всички паркоместа е осигурен надвес от 80 см. Предвидени са 8 броя паркоместа за трудно подвижни хора (съотношение 8бр./198броя е по-голямо от 4.0%). Тези паркоместа са разположени възможно най-близо до вход /изхода на 18-та метростанция. Обхватът на строителство е съобразен с имотните граници. (**Приложение № 4 - Обща ситуация на обекта в съответствие с ПУП**)

Автомобилното движение е предвидено да се регулира чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка.

✓ **Оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост**

Столична община чрез „Метрополитен“ ЕАД развива политика на ускорено изграждане на метрото и свързаните съоръжения на техническата инфраструктура към него. Очаква се с осигуряването на буферни паркинги да се намали движението на автомобили от временно пребиваващите посетители и пътуващите столичани от и за работа, което е свързано и с мерките за подобряване качеството на атмосферния въздух.

За буферния паркинг са предвидени два вход/изхода:

- 1.от локалното платно на Околовръстния път (ул.“Бойчо Бойчев“);
- 2.от бул. „Линкълн“, при входа на Метро станцията.

Денивелацията между Околовръстния път и бул. Линкълн е около 7.0 м. Това налага „терасирането“ на паркинга на четири нива.

Първото ниво е от страната на бул. „Линкълн“. Вход/изходът е на кота 637.90. Това ниво е с надлъжен наклон 2.28%.

Второто и третото ниво на открития паркинг са с надлъжни наклони 0.3%.

Четвъртото ниво е от страната на Околовръстен път. Вход/изходът е на кота 643.20. Нивото е с наклон 2.71%.

Рампите, свързващи отделните нива са с наклон 4.0% , дължина около 10.5 м и широчина 6.5 м.

За придвижване на гражданите между отделните нива и към североизточният вход на метро станцията са предвидени две двурамени пешеходни стълби.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

За обслужване на паркинга е предвидено на двата вход/изхода да бъдат монтирани бариери със съответните автомати за таксуване.

Буферният паркинг ще бъде охраняван и осветен.

Безопасността на движението ще бъде осигурена чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка

**б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения**

Обектът на Инвестиционното предложение няма производствен характер. То е съпътстваща (обслужваща) дейност на транспортния поток за паркиране на леки МПС до МС18 на III метролиния на територията на район Овча Купел, Столична община.

Инвестиционното предложение за буферен паркинг е част от специализиран ПУП за обект „Трети метродиаметър на Софийски метрополитен“ и свързаните с него изменения на плана за регулация и одобряване на план схеми на мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура към него. Същият е одобрен с Решение № 833 на СОС /18.12.2014 г.

За „Разширение на метрото в София, Трета метролиния - бул. Ботевградско шосе бул. Владимир Вазов -Централна градска част - ж.к. Овча купел" е преминала процедура по реда на глава VI от ЗООС по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с Решение N2 10 -ПР 2-013 г. на Министъра на околната среда и водите , съгласно което не е необходимо да се извършва ОВОС.

**в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;**

**• използване на природни ресурси по време на строителството**

При реализацията на Инвестиционното предложение не се предвижда изграждането на складови и заготвителни площадки. Всички строителни материали се планира да се доставят в готов за влагане вид, без да се складираат или депонират.

Съгласно количествената сметка на проекта предвидените строителни материали са със следните показатели:

- Бетон— якост С30/37; водоплътност Сw 0.6
- Армировъчна стомана- В500В. Покритие минимум 2.5см.
- Хидроизолация:
  - Топлобитумна – два пласта с обща дебелина 6 мм.
  - PVC водоспиращи ленти за деформационните фуги.
- Прахово боядисана мрежа и стоманени колонки за ограда на обекта.

**По време на експлоатацията** за текущата поддръжка и ремонти ще се използват готови строителни материали.

**Енергийни ресурси**

**• Електроенергия**

Проектните проучвания показват, че електроенергия ще се изразходва за:

- ✓ захранване на ел.оборудването на строителната площадка .
- ✓ ел.захранване на съоръжения, в т.ч. осветление

**Присъединяването на обекта към** електроразпределителната мрежа ще се осъществи със съгласувана схема за електрозахранване на района от електроразпределителното дружество за района по договор.

- **Вода**

За нуждите на обекта няма да се използват повърхностни и/или подземни води.

Вода за питейно-битови нужди ще се ползва от водопроводната мрежа. Водоснабдяването ще стане чрез присъединяване към МС 18 по изготвен проект.

Вода за промишлени нужди не е необходима и няма да се ползва.

**В Идейния проект е дадено решение за отводняването на Буферния паркинг .**

Предвижда се водата от улични оттоци (УО от бетонови тръби) да постъпи в съответния приемник (канал, или РШ) чрез съединителна тръба DN160(200) - ПП, SN8 в бетонов кожух..

Приемник за дъждовните води от територията на паркинга ще бъде новоизградения канал ф600мм – клон 1, който е извън площадката за буферен паркинг. Този канал е съществуващ, пресича ул. Бойчо Бойчев в участъка на буферния паркинг и метрото и ще се реконструира. Реконструкцията се изразява в изместване на канала. Съгласно проекта измественият канал ф600мм ПП –SN10 в участъка от РШ2 до РШ5 отстои на 1,65м от конструкцията на метрото. От РШ 4 до РШ5 канал ф600мм минава над конструкцията на метростанцията).

Канал ф 600мм е извън обхвата на Буферния паркинг.

- **Други суровини и материали**

При строителството и експлоатацията не се предвижда използването или влагането на други природни ресурси.

Нефтепродукти на територията на паркинга няма да се съхраняват.

При строителството на трасето не се предвижда влагането и използването на взривни, лесно-запалими, токсични, летливи, корозивни, канцерогенни материали.

- **Ползване на съществуваща пътна и техническа инфраструктура**

Не е необходима промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Предвидени са два вход/изхода. Единият е от локалното платно на Околовръстния път (ул.“Бойчо Бойчев“). Другият е от бул. „Линкълн“, при входа на Метро станцията.

Няма необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура

- **земни недра и почви - предвидени изкопни работи, дълбочина на изкопите, укрепване на изкоп**

Масовият изкоп на строителната площадка на паркинга е до дъно пътно легло. Предвид различните нива на паркинга, както и имотната му граница, за укрепване е предвидено изпълнение на стоманобетонни ъглови подпорни стени.

Стените са разделени на “ламели” с дължини, не по-големи от 6.0м. Деформационните фуги между тях са 5 см. Предвижда се подпорните стени от лицевата им страна, да се изпълнят с кофраж за «видим» бетон, с оглед отпадане на допълнителни строителни процеси. Горният ръб на всички подпорни стени е на 50 см над тротоарите.

Подпорните стени са разделени според местоположението си:

- стени „А” (А1,2,3 и 4) – по границата с локалното платно на Околовръстен път;
- стени „В” (В 1,2 и 3) – по границата с бензиностанция ”ОМV” и съседния имот;
- стени „С” (С 1,2,3 и 4) – по границата с пазара към бул. „Линкълн”;
- стени „D” (1,2,3 и 4) – укрепване на вътрешните рампи и „тераси” на паркинга.

**Укрепване на изкоп**

За изпълнението на подпорна стена “В1” (към бензиностанция ОМV) и част от стена “В2” се изпълнява укрепване на изкопа. Откосът предвиден да е с наклон 2:1 и укрепен с



*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

кора от пръскан бетон 5см , армировъчни мрежи Ф6/15см и земни гвоздеи. Площта на укрепването е около 280м<sup>2</sup>

**Почвите** при изкопните работи ще бъдат използвани за рекултивация на площадката. Отделените земни маси ще бъдат извозвани до депо, определено съгласно действащата процедура в Столична община.

**Извод:** В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква отрицателно въздействие върху земните недра и почвите в района.

- **биологичното разнообразие**

Територията на буферния паркинг не попада и не е в близост до територии на защитени зони (ЗЗ) от екологична мрежа „Натура 2000“ на територията на Столична община.

Най близко разположените защитени зони BG0000113 СЗЗ ”Витоша”(ЗЗ „Торфено бранище“ за опазване на дивите птици) и BG0000113 СЗЗ ”Витоша”(ЗЗ „Бистришко бранище“, защитена зона по природните местообитания и на дивата флора и фауна) отстоят на повече от 10 км по права линия.

**г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;**

**Генерирани отпадъци по време на строителството и третиране**

При изкопни работи по време на строителството на обекта отпадат значителни количества земни маси с различни характеристики. Почвите и камъните от изкопните работи с код 17.05.04 се предвижда да се сортират, като строителни отпадъци и да се извозват на депо за земни маси определено от Столична община по действащата в общината процедура. Транспортът ще се извърши с камиони.

По време на строителството не се предвижда организирането на временни депа, като изнасянето и транспортирането на земните маси става едновременно с изкопаването им.

**Хумуса**, (ако има такъв) се изгребва и също се транспортира до депо, определено от общината за съхраняване и последващо оползотворяване при извършване на вертикална планировка

Генерираните строителни отпадъци (бетон, тухли и други строителни материали), ще се събират разделно в границите на строителната площадка и съевременно ще се транспортират по определените маршрути до депо Враждебна за последващо третиране.

Останалите генерирани производствени и опасни отпадъци, ще се събират разделно и предават на специализирани фирми срещу предварително сключени договори за последващо третиране.

Генерираните битови отпадъци на съответните площадки ще се събират в съдовете за битови отпадъци и транспортират от фирмите по чистота на общината до завода за отпадъци.

При извършването на СМР се очаква да се генерират отпадъци, които са представени в следващата таблица със съответните кодове съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците. В следващата Таблица са представени очакваните отпадъци, които ще се генерират по време на строителството:



**Таблица Очаквани отпадъци по време на строителство**

№	Код	Наименование на отпадъка	Мярка
1	02.01.03	Отпадъци от растителни тъкани	t
2	17.01.02	Тухли /Отпадъци от строителство и събаряне-тухли/	t
3	17.01.03	Керемиди,плочки, фаянсови и керамични изделия /Отпадъци от строителство и събаряне- фаянсови изделия, порцеланови изолатори	t
4	17.02.01	Дървесен материал/след употреба в строителството от събаряне	t
5	17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества-различни от упоменатите в 17 03 01/отстранен асфалтен бетон без съдържание на катран	t
6	17.04.01	Мед,бронз,месинг	t
7	17.04.05	Желязо и стомана /-стоманени, железни отпадъци-конструкции,стълбове	t
8	17.04.07	Смеси от метали	t
9	17.04.11	Остатъци от кабели и проводници	t
10	17 05 06	Изкопани земни маси различни от 17 05 05, вкл. и хумус	t
11	17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01*,17 09 02* и 17 09 03*	t
12	17 06 05*	Строителни материали съдържащи азбест	t
13	17 09 03*	Други отпадъци от строителство и събаряне съдържащи опасни в-ва	t
14	20 03 01	Смесени битови отпадъци	t

**Забележка:** Със \* са отбелязани опасните отпадъци.

**Очакваните количества ще бъдат дадени в Работния проект.**

При работата на строителната техника не се очаква отделянето на отпадъци и опасни вещества. Няма да се допуска извършване на ремонтно-възстановителни работи в обхвата на строителната площадка.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Проблем при доставката на горива и смазочни материали може да възникне от случаен разлив при транспортирането и зареждането им, което ще има ограничено въздействие с локален обхват.

Проблем при доставката на насипни и течни материали/каменна фракция, асфалт, строителни разтвори и др./ може да възникне при непланирано или аварийно разливане, което ще формира строителни отпадъци с локален обхват.

За минимизиране на такива проблеми и ликвидиране на евентуални последствия от тях са предвидени мерки, които ще бъдат включени в Плана за безопасност и здраве, който е неразделна част от строителните книжа и подлежи на контрол по време на строителството.

Не се предвижда доставката на експлозивни или други опасни вещества, при които се изискват специални условия на транспорт и съхранение.

При строителството на паркинга се очаква да се формират минимални количества битови отпадъци, които ще се събират разделно и извозват до инсталацията за третиране на отпадъци на Столична община.

Преди началото на строителните и изкопни работи на площадката, се извършва проверка с контролните органи за наличните храсти и саморасли дървета на терена.

След оценка на растителността и получаване на съответното разрешение от кмета на р-н Овча Купел площадката ще бъде почистена и отпадъците извозени до съоръженията за третиране съгласно вида им – растителни, инертни, битови и т.н.

На площадката ще се поставят химически тоалетни и контейнери за битови отпадъци.

**Генерирани отпадъци по време на експлоатация и третиране**

По време на експлоатация на паркинга ще се генерират основно битови отпадъци и отпадъци от опаковки. Очакваните видове отпадъци са представени в следващата таблица със съответните кодове съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците.

**Таблица Очаквани отпадъци по време на експлоатация**

№	Код	Наименование	Мярка
1	15 01 01	Опаковки /хартиени, картонени	t
2	15 01 02	Опаковки метални	t
3	15 01 04	Опаковки пластмасови	t
4	20 01 30	Перилни и почистващи препарати различни от 20 01 09*	t
5	20 07 01	Отпадъци от почистване на канализационни системи	t
6	20 03 01	Смесени битови отпадъци	t

Възможните замърсявания могат да бъдат от опаковки: пластмасови, стъклени, хартиени и картонени и битови отпадъци. На паркинга ще се поставят контейнери за битови отпадъци и отпадъци от опаковки.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

За битовите отпадъци съгласно досегашната практика „Метрополитен“ ЕАД ще сключи договор с лицензирана фирма, за извозване на контейнерите по график.

**Извод:** При спазване на описаните основни изисквания съгласно ЗУО и Наредбите на Столичния общински съвет въздействието на различните по вид и количество генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията върху околната среда може да се определи като незначително, преки и временни до приключване на строителството, но дълготрайно през целия експлоатационен период на открития буферен паркинг.

### **Отпадъчни води**

#### **Водоснабдяване, водопровод и канализация**

За нуждите на обекта по време на строителство и експлоатацията няма да се използват повърхностни и /или подземни води.

#### **А. Водоснабдяване, водопроводна мрежа**

Водоснабдяването за питейно-битови и други нужди за паркинга ще се осигурява чрез водопреосна мрежа, захранена от столичното водоснабдяване съгласно договор. В съответствие с местоположението на обекта и разработените схеми на инженерните мрежи в ИП ще се проектират външните В и К връзки.

#### **С изграждането на МС18 ще се реконструират следните В и К мрежи:**

- изместване на водопровод ф300мм /чугун/ в обхвата на метростанцията. Дължина L = 19,50м.;

- Изместване на водопровод ф100мм извън МС18. Дължина на реконструкцията L = 41,80м.

- Съществуващият стоманен водопровод ф1500мм до изграждането на МС18 се укрепва

#### **Б. Канализационна мрежа**

В Идеиния проект е дадено решение за отводняването на Буферния паркинг.

##### **1. Дъждовни води**

При очаквано дъждовно водно количество от цялата площ  $0,588 \times 307 \times 0,90 = 162,50$ л/сек са приети **18 броя двойни двуставни улични оттоци. –т.е. 18 броя х 10л/сек = 180,00л/сек**

Всички дъждоприемни шахти (оттоци), отводняващи паркинга са отразени в Чертеж - ситуация в М1:250 на паркинга.

**(Приложение № 5 Чертеж –ситуация отводняване на буферния паркинг)**

Предвидени са 2 броя задържателни решетки с дължина L = 3,00м и ширина 0,30м. На входа на паркинга откъм Околовръстния път са предвидени две решетки с обща дължина около 13,00м.

**Дъждоприемните шахти се включват в канализационната мрежа, която има обща дължина L=250,70 метра и средна дълбочина на каналите около 2,50м.** В последния участък на клон 6, преди включване в изградения канал ф600мм дълбочината на канала е с минимално покритие и предвиждан в този участък бетонов кожух.

Канализационен клон 7 се включва в съществуваща ревизионна шахта на канал ф600мм – РШЗ. За включването на клон 7 в канал ф600мм е необходимо изграждане на нова шахта - РША, която е ситуирана в островчето на паркинга. За РША има изготвен чертеж – детайл в идейния проект. Изработен е и детайл за включването на клон 7 в съществуващата ревизионна шахта – РШЗ на новоизградения канал ф600мм.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Всички улични оттоци ще се превключат в новопроектираните канали  $\phi 300$ , посредством тръби  $\phi 200\text{мм}$  ПП в бетонов кожух.

**Приемника за дъждовните води от територията на паркинга е новоизградения канал – клон 1 с диаметър  $\phi 600\text{мм}$  и е извън обхвата на Буферния паркинг.**

Предвижда се водата от улични оттоци да постъпи в съответния приемник (канал, или РШ) чрез съединителна тръба DN160(200) - ПП, SN8 в бетонов кожух.

Новопроектираните улични оттоци ще поемат оразмерителни водни количества при следните предпоставки: оразмерителен дъжд за град София с честота на повторяемост 1 път за 5 години при продължителност  $t=5$  мин. отводнявана площ, отточен коефициент за плътни покрития-0.90,  $q=5$  л/сек проводимост на един отток.

Общата площ на Буферния паркинг е  $F = 0,620\text{ха}$ , а отводняваната площ  $F = 0,588\text{ха}$

#### **Съоръжения:**

- По трасето на канали  $\phi 300\text{мм}$  е предвидено изграждане на 11 броя шахти от стоманобетонени пръстени с диаметър  $\phi 1000\text{мм}$ . В шахтите се предвижда монтирането на чугунени стъпала на разстояние от 30см, шахматно разположени. Капакът на шахтата ще бъде самонивелиращ се съгласно БДС EN124:2003.

#### **д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;**

**1.Очаквано замърсяване в повърхностните и подземни води – емисии на вредни вещества не се очакват.**

#### **2. Очаквано замърсяване на почвите**

- ✓ по време на експлоатацията не се очаква.
- ✓ При строителството ще бъде отнета една част от почвения слой, като по-голямата част от територията ще бъде с трайна настилка–бетон и асфалт, а останалата част ще бъде озеленена.
- ✓ Няма предпоставки за замърсяване на плодородни почви. Територията е урбанизирана и техногенно нарушена.

#### **3.Очаквани емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

- Състояние на КАВ като приемаща среда не на емисиите от инвестиционното предложение

Качеството на атмосферния въздух (КАВ) се определя от състоянието на приземния слой на атмосферата и представлява съотношението на естествените му съставки и добавените вещества от естествен или антропогенен произход.

Факторите, които формират КАВ могат да бъдат обединени в 2 големи групи:

- локалните климатични и метеорологични условия – подпомагат или възпрепятстват естественото разсейване на евентуалните замърсители, привнесени във въздуха вследствие работата на различните групи източници.

Климатичните и метеорологични фактори, в т.ч. климатичните особености на урбанизираната територия на р-н Овча купел не възпрепятстват реализацията на ИП, **но поставят някои ограничителни условия.**

- източниците на емисии – количество и концентрация на емитираните замърсители

Доколкото природни, естествени източници на вредни вещества в района на ИП няма то обект на настоящото обследване и анализ са антропогенните източници – т.е. вследствие човешката дейност. Те биват промишлени, транспортни, в т.ч. инфраструктурни и битови.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Вредните вещества, които се емитират от тези източници могат да бъдат “първични”, т. е. емитирани директно (от автомобилния трафик, индивидуалното битово отопление, от индустриални процеси) и “вторични”, т. е. резултат от химични реакции (например фотохимични) в атмосферата. Такъв вторичен замърсител с много важно значение е озона.

Точна оценка на качеството на атмосферния въздух в района на площадката, предвидена за буферен паркинг въз основа на налични данни от пунктове на НАСЕМ не може да се направи, защото мястото е сравнително далече от най-близката станция – двора на ИАОС, бул. Цар Борис 3 №136. Затова беше направено собствено измерване с мобилна автоматична станция (МАС), разположена на площадката на строящата с метростанция №18 – Софийски околовръстен път.

Координатите на мястото, където е била позиционирана МАС са следните:  
42.683038, 23.241033

Измерени са контролираните в системата НАСЕМ замърсители NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> CO O<sub>3</sub> PM<sub>10</sub> и PM<sub>2,5</sub>

Измерването е проведено за период от 7 денонощия от 13 ноември 2018г. до 20 ноември 2018 г. при температури от 0 до 11 градуса и тихо време.

За периода няма наднормени стойности по контролираните газови показатели – NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> CO O<sub>3</sub>.

Но за PM<sub>10</sub> измерванията са близки до нормата.

**Извод:** Въздушния басейн в района може да поеме прахо-газовите емисии от инвестиционното предложение без да се наруши КАВ само при стриктно изпълнение на определени мерки с цел минимизиране на емисиите на вредни вещества и най-вече PM<sub>10</sub>.

➤ **Емисии от реализацията на инвестиционното предложение**

- **Организираны емисии** по смисъла на ЗЧАВ от реализацията на инвестиционното предложение не се очакват.
- **Неорганизираны емисии**

Съгласно §1, т.10 от допълнителните разпоредби на ЗЧАВ "Неорганизирано изпускане" е това, при което в атмосферния въздух веществата се отделят разсредоточено от дадена площадка. В този смисъл неорганизираны прахогазовы емисии могат да се отделят от работата на буферния паркинг.

➤ Източници на Неорганизираны емисии - площи

По време на строителството

Може да се очакват незначителни по обхват и интензивност неорганизираны прахогазовы емисии от работата на строителната механизация и други дейности по СМР като земни работи, монтаж на съоръжения, бариери и други видове работи, както и от двигателите на строителната техника и МПС, използвани при строителството.

Въздействието върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) от тези емисии ще бъде кратковременно и локално – за времето на строителството и в рамките на обекта.

За да се предотврати замърсяването с кал и земни маси се предвижда на изхода на строителния обект да се организира площадка за почистване и измиване гумите на

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

транспортните средства. Водата от измиването ще се зауства в съществуващата канализационна инфраструктура.

По време на експлоатацията

➤ Инвентаризация на емисиите от МПС, използващи паркинга

Моторните превозни средства са подвижни източници на емисии от двигателите с вътрешно горене. Емисиите от тях са неорганизирани.

Разстоянието вход/изход в паркинга от основната пътна артерия до него и движението вътре е не повече от 0,5 км. Горивото за 1 автомобил при разход около 10 литра на 100 км при пълен паркинг от 198 паркоместа прави изминато разстояние 100 км и 240 литра гориво за денонощие. Приравняваме го на дизелово гориво. При относително тегло 0,85кг/литър - 0,204 тона. Емисиите от изгарянето на дизеловото гориво са изчислени чрез Актуализирана методика за определяне емисиите на вредни вещества 2005г. във въздуха за Леки автомобили SNAP CODE 0701, Градско движение

Основните атмосферни замърсители, които формират КАВ и за които има в Методиката специфични емисионни фактори са: въглероден оксид (СО) азотни оксиди (NO<sub>x</sub> : NO<sub>2</sub> и NO) – дадени като еквивалент на NO<sub>2</sub>); неметанови летливи органични съединения (NMVOC) – дадени като остатък на летливи органични съединения (VOC) без CH<sub>4</sub>; метан (CH<sub>4</sub>); прахови частици (<PM) – еквивалент на количеството частици при изгаряне на дизелово гориво.

Тези специфичните емисионни фактори и количеството на емисията за основните контролирани вредни вещества в **тона (Mg)** са представени в следващата таблица:

*Таблица - Емисионни фактори за първа група замърсители и количество емисии*

категория МПС	СО	NO <sub>x</sub>	NMVOC	CH <sub>4</sub>	PM
	g/kg				
Леки автомобили	12.8	14,8	3,2	0.2	3.5
Количество на емисията вредно вещество в тона (Mg)	0,0026	0,0030	0,00065	0,00004	,00071

➤ неорганизираните емисии от площта на паркинга

**Няма да се допускат** неорганизираните емисии от площта на паркинга. Същата ще бъде покрита с трайна настилка и озеленена, ще се поддържа чиста и подредена, както го изисква характера на дейността.

***Изводи:***

1. Емисиите по време на експлоатация са незначителни и няма да се отразят на КАВ.
2. Реализирането на буферния паркинг ще способства емисиите от движението на близо 200 автомобила във всеки един момент да не замърсяват въздуха в София.

**Интензивно миришещи вещества**

Площадката на открития буферен паркинг няма да бъде източник на интензивно миришещи вещества в района извън нея. Такива миризми могат да бъдат усетени в непосредствена близост до автомобил на самия паркинг. Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са проектирани съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-2 за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии” При спазване на организацията за паркиране и движение вътре в паркинга няма предпоставки да бъдат усетени неприятни миризми от изгорелите газове и/или нефтопродукти.



*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

### **Физични фактори - шум и вредни лъчения в атмосферния въздух**

#### **По време на строителството**

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

#### **По време на експлоатацията**

По време на експлоатацията за живеещите в района шумовото въздействие от работата на паркинга не се очаква да надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на 30 - 40м., поради което не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

Вредни лъчения не се очакват.

#### **дискомфорт на околната среда**

При нормално изпълнение и спазване на всички изисквания за експлоатация на обекта, рискът от *дискомфорт на околната среда е минимален*. Реализирането на обекта е с положителен ефект върху КАВ и градската среда на Столицата.

#### **Обекти, подлежащи на здравна защита**

На предвижданата площадка и в непосредствена близост около нея не попадат обекти, подлежащи на здравна защита.

Минералните извори „Овча купел“ и „Горна баня“ отстоят на повече от 1 км по въздушна линия и няма предпоставки да бъдат засегнати от дейността на обекта.

#### ***е) Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;***

*Няма предпоставки за риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;*

*При строителството* и експлоатацията на площадката няма да се съхраняват горива и/или опасни химически вещества.

Няма да се извършват ремонтни работи на площадката.

При повреди на техниката се предвижда авариралите машини да се изтеглят от обекта до специализирани сервиси или ремонтно-механични звена. Рисковете от пожар се минимизират с провеждане на стриктна политика за пожарна безопасност.

Въпреки ниската възможност за проява, най-сериозни са рисковете от природни бедствия. Проявите на стихийни и природни бедствия не могат да се предвидят или прогнозират. За паркинга ще бъде изготвен и съгласуван Аварийен план.

Дейността на буферния паркинг не попада в обхвата на Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях.

#### ***ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.***

§ 1. По смисъла на този закон т.12. "Факторите на жизнената среда" имащи конкретно отношение при реализирането на ИП са:

**а) води-** не се очаква неблагоприятно въздействие върху водите от строителството и дейността на буферния паркинг.



*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Снабдяването на обекта ще бъде от питеен водопровод. Качеството на ползваната вода се контролира от РЗИ.

**г) шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии:.**

Площадката на паркинга е урбанизирана територия. Няма предпоставки да увеличи шума в района. За да се минимизира шумът, излъчван от движението на леките автомобили, влизаци /излизаци от паркинга и движението им вътре в него като мярка е предвидено около границите на паркинга да се създаде озеленен пояс.

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

За живеещите в близост със строителната площадка това въздействие няма да надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на 20 m., поради което не се налага взимане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

**Извод:** Рисковете за човешкото здраве вследствие влиянието на шума от буферния паркинг са слаби.

**д) въздух**

Възможно е замърсяване на въздуха в района на самия паркинг, локално и краткотрайно вследствие работата на ДВГ на автомобилите. Това са неорганизиран емисии, които няма да повлияят на КАВ в района на Овча купел. Работата на паркинга като цяло ще се отрази положително на въздуха в София вследствие редуциране на емисиите от паркиралите в него автомобили.

По време на строителството емисиите от строителната техника и транспорт от и до площадката могат да окажат въздействие върху работниците в обекта. За недопускане на такова въздействие ще бъдат предвидени специални мерки в Плана за безопасност и здраве.

**Извод:** Рисковете за човешкото здраве вследствие влиянието на емисиите във въздуха са пренебрежимо малки.

**2.Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.**

Буферният паркинг се предвижда да бъде изграден в гр. София, Столична община, район Овча купел, УПИ VII в кв.21, местност „Овча купел 2“ в съответствие с ПУП).

Имотът е в урбанизирана територия, между булевард „Линкълн“ и околоръстния път. (ул. “Бойчо Бойчев“). Разположен е в непосредствена близост до МС18 на Трети метродиаметър. Метро станцията е ситуирана подземно под ул. “Бойчо Бойчев“ в северозападната част на комплекса Овча купел1).

Южно от площадката за паркинг има газстанция, магазин и трафпост. Под него в района на бул. “Линкълн“ има търговски, жилищни сгради, гаражи и озеленени площи. Западно от Околоръстния път са разположени фамилни къщи от кв. Горна баня.

**Площта на паркингът е 5919 м<sup>2</sup> публична общинска собственост.**

В **Приложение №3** са показани скица на имота – извадка от трасе и профил на Трети метродиаметър-МС18, от където е видно местоположението на площадката за буферния паркинг.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

### **3.Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

#### **➤ основни процеси**

Предназначението на този буферен паркинг със 198 броя паркоместа е поемането на част от влизащите автомобили от югозападна България в София.

Основните процеси са СМР по време на строителството и обслужване на автомобилите, които влизат, паркират и излизат от паркинга.

#### **• основни процеси по време на строителството**

Строителството на буферния паркинг се предвижда да се извършва чрез утвърдени строителни технологии с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения за такива обекти.

Строителството се планира да протича в следната последователност

- ✓ изкопни работи за основите и извозването на земните маси до депа;
- ✓ монтиране на основните строителни конструкции
- ✓ изграждане на площадкови водоснабдителни и канализационни мрежи;
- ✓ вертикална планировка и рекултивация на нарушените терени.

Технология на строителство се характеризира със следните строителни дейности:

- Земни работи
- Бетонови работи
- Полагане и стабилизиране на пътното платно и площадката - бетонова подложка и асфалтополагане
- Железарски и тенекеджийски
- Довършителни работи

Като такива са предвидени: почистване на площадката и паркоместата.

#### **• основни процеси по време на експлоатацията**

За безпроблемна експлоатация ще се изготви технологична инструкция и ще се създаде подходяща организация на работа на обслужващия паркинга персонал.

Предвидени са два вход/изхода. Единият е от локалното платно на Околовръстния път (бул.“Бойчо Бойчев“). Другият е от бул. „Линкълн“, при входа на Метро станцията.

Денивелацията между Околовръстния път и бул. „Линкълн“ е около 7.0 м. Това налага „терасирането“ на паркинга на четири нива.

За придвижване на гражданите между отделните нива и към североизточният вход на метро станцията са предвидени две двураменни пешеходни стълби.

За обслужване на паркинга е предвидено на двата вход/изхода да бъдат монтирани бариери със съответните автомати за таксуване.

Буферният паркинг ще бъде охраняван и осветен.

Безопасността на движението ще бъде осигурена чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка.

Всички площи извън паркоместата, автомобилните алеи и тротоарите се предвижда да бъдат озеленени и подържани.

#### **➤ капацитет , включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

#### **➤ капацитет**

Общо 198 броя паркоместа.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Предвидени са 8 броя паркоместа за трудно подвижни хора (съотношение 8бр./198бр. по-голямо от 4.0%). Тези паркоместа са разположени възможно най-близо до вход /изхода на метро станцията.

➤ **Съоръжения, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС– няма**

Опасни химични вещества няма да се използват и следователно няма да бъдат налични на площадката на паркинга по време на строителството и по време на експлоатацията.

#### **4.Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.**

При строителството не се предвижда изграждане на временни пътища. Доставка на суровини и строителни материали, както и извозването на земните маси и строителните отпадъци ще се извършва по съществуващата в София пътна мрежа съгласно предварително съгласуваната транспортна схема

Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура с изключение на :

- пътна връзка от имота чрез развитие на локалното платно с околновръстния път и републиканската пътна мрежа
- пътна връзка с площадката на паркинга и МС18 ,чрез бул.“Бойчо Бойчев“ и район „Овча купел“

#### **5.Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.**

За реализиране на инвестиционното предложение Инвеститорът ще изготви и съгласува Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване. Ще се изготви и изпълнява строителен график за процеса на изграждането на паркинга.

#### **6.Предлагани методи за строителство.**

Ще се работи по класически строителни методи.

Ще се използват готови строителни смеси и строителни материали.

#### **7.Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.**

Необходимостта от изграждане на буферния паркинг се обуславя от:

- Сложната транспортна обстановка в София, нарастващия брой на населението и от там броя на автомобилите през последните години;
- ускореното изграждане на III Метролиния и свързаните с нея съоръжения на техническата инфраструктура.
- Необходимостта от подобряване качеството на въздуха и изпълнението на предвидените в Програмата за КАВ конкретни мерки, една от които е изграждането на паркинги;

**8.План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.**

**В приложения към информацията са представени:**

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

**(Приложение №1 - Снимка – общ изглед на терена ,сегашно състояние**

**(Приложение №3 – Скица на имота извадка от трасе и профил на Трети метродиаметър, от където е видно местоположението на площадката за буферния паркинг. )**

**(Приложение №4-- Чертеж -обща ситуация на обекта в съответствие с ПУП)**

**(Приложение № 5- Чертеж –ситуация отводняване на буферния паркинг)**

**(Приложение №6 - Карта със схема на линиите на метрото включително Трети метродиаметър и МС 18 )**

#### **9.Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.**

Не се отнася. Площадката на паркинга попада в урбанизирана територия..

#### **10.Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.**

##### **✓ Близост до или засягане на елементи от Националната екологична мрежа**

Територията на район Овча купел в Столична община не попада в обхвата на защитени зони от общоевропейската мрежа - Натура 2000. Най-близо разположените защитени зони до обекта са:

- Защитена зона „Витоша“, с код BG0000113 (Защитена зона по директивата за птиците, припокриваща се със Защитена зона по директивата за местообитанията), отстояща на повече от 5 km в посока юг-югозапад от местоположението на буферния паркинг, обект на ИП.

- Защитена местност „Манастирска кория“, с код в регистъра 381. Намира се в р-н Овча купел, на отстояние над 3км от паркинга в посока р-н Люлин .

Целите на защитената местност са „Опазване на уникална букова гора около манастир "Св. Св. Кирил и Методий" (Горнобанският манастир), която е на възраст между 120 и 140 години. Реализирането на буферния паркинг няма да окаже никакво въздействие върху защитената местност поради отдалеченост от нея.

##### **✓ Обекти, подлежащи на здравна защита**

На предвижданата площадка и в непосредствена близост около нея не попадат обекти, подлежащи на здравна защита.

Минералните извори „Овча купел“ и „Горна баня“ отстоят на повече от 1 км по въздушна линия и няма предпоставки да бъдат засегнати от дейността на обекта.

#### **11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).**

• **добив на строителни материали –не** ,ще се ползват готови строителни материали по заявка;.

##### • **нов водопровод**

Няма да се изгражда нов водопровод.

Водоснабдяването на паркинга ще се осигурява чрез водопроводно отклонение от МС18, захранена от столичното водоснабдяване съгласно договор.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

В работния проект ще се проектират външните В и К връзки.

• **добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство**

Не се отнася

Електрозахранването на площадката ще се осигури чрез договор с ЧЕЗ Електроснабдяване.

**12.Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение..**

Площадката, на която ще се реализира паркингът има изработен ПУП-ПЗ. Намира се в урбанизирана територия. Ще бъде разположен на територията на УПИ VII в кв.21, местността „Овча купел“ .

По реда на ЗУТ е необходимо издаване на следните разрешителни документи:

- ✓ За изпълнение на строителството: виза за проектиране, одобрение на изготвения инвестиционен проект и издаване на разрешение за строителство.
- ✓ За стартиране на експлоатацията: Протокол Акт16 и разрешение за ползване по реда на ЗУТ.

За дейността на тази площадка не е необходимо издаването на разрешителен документ по реда на член 35 от ЗУО.

**III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на внимание, и по-конкретно:**

**1.съществуващо и одобрено земеползване;**

Не се отнася. Площадката е урбанизирана територия, публична общинска собственост.

**2.мочурища, крайречни области, речни устия;**

Не се отнася.

**3.крайбрежни зони и морска околна среда;**

Не се отнася.

**4.планински и горски райони;**

Не се отнася.

**5.защитени със закон територии;**

Площадката на ИП не попада и не е в близост до защитени със закон територии

**6.засегнати елементи от Националната екологична мрежа;**

Няма

Територията на район Овча купел в Столична община не попада в обхвата на защитени зони от общоевропейската мрежа Натура 2000.

Най-близко разположените защитени зони до обекта са:

- Защитена зона „Витоша“, с код BG0000113 (Защитена зона по директивата за птиците, припокриваща се със Защитена зона по директивата за местообитанията), отстояща на повече от 15 km в посока юг-югозапад от местоположението на буферния паркинг, обект на ИП.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

С реализацията на ИП не се очаква възможност за унищожаване, увреждане или влошаване състоянието на видовете, предмет на опазване на тази най-близка защитена зона.

▪ Относно защитената местност „Манастирска кория“ (Горнобански манастир) също няма вероятност строителството и работата на паркинга да окаже отрицателно въздействие на целите на защитената местност за опазване на буковата гора.

## **7.Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;**

### **Ландшафт**

Предвидената площадка е урбанизирана територия. При извършената проверка се констатира, че е замърсена с отпадъци и обрасла с треви и храсти - тръни и др.

След разрешението на компетентните органи същата ще бъде почистена преди отпочване на строителните работи.

С реализиране на ИП ще се естетизира ландшафта на района.

### **Обекти с историческа, културна или археологическа стойност**

Църквата “Св. Цар Борис I покръстител“, на ул. “Промислена“ в ж.к Овча купел е на разстояние повече от 0.5 км от паркинга.

Манастир "Св. Св. Кирил и Методий", известен като Горнобанският манастир се намира на разстояние над 3 км в посока Горна баня - Люлин .

Досега на площадката предвидена за буферния паркинг и в близост до нея не са установени културни, исторически и археологични паметници. При предвидените изкопни и строителни работи в случай на евентуални археологични разкрития, работата на строителството ще се спира до изясняване на проблемите и вземане на адекватни мерки и решения за запазване на тези ценности при стриктно спазване на законодателството.

## **8.Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.**

На предвижданата площадка и в непосредствена близост около нея не попадат обекти със специфичен санитарен статут и/или подлежащи на здравна защита. Минералните извори „Овча купел“ и „Горна баня“ отстоят на повече от 1 км по въздушна линия и няма предпоставки да бъдат засегнати от дейността на обекта.

## **IV.Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:**

**1.Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**

### **1.1.Въздействие върху населението и човешкото здраве**

#### **➤ По време на строителството**

Могат да се очакват временни и краткотрайни въздействия върху здравето на работещите.

• Тежък физически и ръчен труд

Независимо от механизацията на много от дейностите, във всички етапи на **строителството** съществуват работни места, където се упражнява тежка физическа



работа. Тежкото физическо натоварване, съчетано най-често с неблагоприятна работна поза се извършва в условията на струпването на строителни елементи и строителна техника. Тези условия и развитието на обща умора са причина за повишен риск от трудови злополуки.

- **Неблагоприятен микроклимат**

Строителните работи ще се извършват предимно в светлата част от денонощието на открито. В този случай работниците могат да са изложени на влиянието на естествените климатични условия - *ниски или високи температури на въздуха, повишена влажност и скорост на вятъра.*

През топлите периоди това може да доведе до топлинен или слънчев удар, синкоп или до хронична загуба на течности, соли и водноразтворими витамини.

През студените периоди на годината се създават условия за загуба на голямо количество топлина в кратко време, което може да доведе до повишаване на простудните заболявания – инфекции на горните дихателни пътища, възпаление на белите дробове, вирусни заболявания.

- **Шум**

Въздействие върху работещите на строителната площадка

Много от съоръженията на строителната площадка ще генерират *високи* нива на шум, който най-често в близост до машините не надвишава 85dBa. Наднормени шумови нива генерират тежкотоварните транспортни средства и тежката строителна механизация /булдозери, багери, челни товарачи, валяци и шлиц-машини/, която ще се използва за реализацията на проекта.

Това е предпоставка *за риск* от намаляване на слуховата сетивност в началото, по отношение на високите честоти, а по-късно - в целия честотен диапазон.

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

Въздействие върху населението по време на строителството

Възможно е макар и временно да се получи:

- Дразнещо въздействие на шума от преминаващите тежкотоварни камиони, бетоновози и друга превозваща строителни материали транспортна техника;
- Дразнещото въздействие на шума, генериран от съоръженията на строителната площадка, което макар *и за ограничен брой хора, може да има ефект и върху качеството на съня.*

- **Въздействие върху населението**

За живеещите в близост до строителната площадка шумовото въздействие не надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка **на 30-40 м.**, поради което не се налагат специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

Общи и локални вибрации

Машините и съоръжения с висока мощност са генератори на общи вибрации. При строителството в района на строителната площадка е възможно краткотрайно вредно въздействие от появата и разпространението на вибрации при изпълнението на изкопно-насищни работи, което е с локален обхват.



*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

При много от строителните дейности се използват различни ръчни вибриращи инструменти, които са източник на височестотни вибрации.

Чрез локалния контакт с ръцете те могат да доведат до спазъм на малките кръвоносни съдове, до увреждане на сетивността и развитие на вибрационна болест. Този ефект се потенцира от напрежението на мускулите и преохлаждащия микроклимат.

### Праха

**На строителната площадка праха може да се отделя при извършване на изкопните и товарните работи. Характеристиките на праховата експозиция (природа на праха, концентрация, големина на частиците) *не може точно да се определи, но тази експозиция може да се оцени като незначителна с оглед неголемия обем строителни работи.***

#### ➤ По време на експлоатацията

- Възможни са затруднения в *предвиждането на гражданите, следствие на нарушаване на нормалния* транспортен трафик.

#### По време на експлоатация

Въздействие върху здравето на населението не се очаква

## **1.2 Въздействие върху материалните активи**

Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промени или нарушаване на материалните активи на околните имоти.

## **1.3. Въздействие върху културното наследство**

Не се очаква.

Досега на площадката предвидена за буферния паркинг и в близост до нея не са установени културни, исторически и археологични паметници.

При предвидените изкопни и строителни работи при евентуални археологични разкрития, работата на строителството ще се спира до изясняване на проблемите и вземане на адекватни мерки и решения за запазване на тези ценности при стриктно спазване на законодателството.

## **1.4. Въздействие върху въздуха**

**Няма да се допускат** неорганизираните емисии от площта на паркинга. Същата ще бъде покрита с трайна настилка и озеленена, ще се поддържа чиста и подредена, както го изисква характера на дейността.

Инвентаризацията на прахо-газовите емисиите от МПС, използващи паркинга показва, че те са незначителни и няма да променят КАВ в района.

Независимо от горното са предвидени мерки за минимизиране на прахо-газовите емисии от работата на паркинга като обект.

Реализирането на обекта е с положителен ефект върху градската среда на Столицата и може да се счита, че има положително въздействие върху КАВ.

## **1.5 Въздействие върху водата**

Не се очаква

Водоснабдяването за питейно-битови и други нужди за паркинга ще се осигурява чрез водопреносна мрежа, захранена от столичното водоснабдяване съгласно договор.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Няма да се ползват повърхности и подземни води при реализацията на ИП.

Въздействие върху повърхностните и подземните води от реализацията на ИП- не се очаква.

Дъждовните води от площадката ще бъдат отведени в дъждоприемни шахти и ще се включват в канализационната мрежа. Приемник за дъждовните води от територията на паркинга ще бъде канал - ф-600 мм извън обхвата на буферния паркинг.

#### **1.6. Въздействие върху почвата**

Не се очаква.

Преобладаващо разпространение в района имат излужените канелени горски почви, смолниците и ливадните почви. По отношение на ерозионните условия почвите в границите на съседния метро участък, включително и площадката отредена за буферен паркинг са неерозирани.

Почвените материали, могат да се използват за техническа рекултивация. При наличие на хумус същият ще се използва и за биологична рекултивация.

#### **1.7. Въздействие върху земните недра**

Очаква се пряко краткотрайно въздействие върху геоложката среда по време на строителството на паркинга в процеса на изграждане на съоръженията. Ще се засегнат най-горните части от геоложката основа..

При експлоатация не се очаква; Измененията няма да окажат въздействие върху другите компоненти на околната среда.

#### **1.8. Въздействие върху ландшафта**

Евентуални технологично - антропогенни нарушения и въздействие в процеса на реализация на инвестиционното предложение върху ландшафта са изключително локални и само в границите на площадката..

Очакваните промени в границите на площадката по време на експлоатацията са в насока на продължаване на нейното благоустрояване и озеленяване.

#### **1.9 Въздействие върху климата**

Не се очаква.

#### **1.10. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**

**Не се очаква**

Предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, реализацията му няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи в района, нито върху защитена зона Витоша, която е най-близко разположена – на 15 км по права линия.

#### **2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение**

Няма

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

### **3.Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.**

Не се очакват.

ИП не е уязвимо по отношение на риск от голяма производствена авария.

Опасни химични вещества няма да се използват и няма да бъдат налични на площадката на паркинга нито по време на строителството, нито по време на експлоатацията.

Дейността на буферния паркинг не попада в обхвата на Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях

За паркинга ще бъде изготвен и съгласуван с компетентните институции Аварийен план.

### **4.Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).**

#### **4.1.Вид и естество на въздействието върху хората и тяхното здраве**

##### **Здравно-хигиенни аспекти**

<i>Вид въздействие</i>	Строителство	Експлоатация
<i>Пряко</i>	Да	Не
<i>Непряко</i>	Не	Не
<i>Вторично</i>	Не	Не
<i>Кумулативно</i>	Да	Не
<i>Краткотрайно</i>	Да	Не
<i>Средно и дълготрайно</i>	Не	Да
<i>Постоянно</i>	Не	Да
<i>Временно</i>	Да	Не
<i>Положително</i>	Не	Да
<i>Отрицателно</i>	Да	Не

#### **4.2.Вид и естество на въздействието върху земеползването**

Територията на която ще се изгражда буферния е урбанизирана територия – общинска собственост и в нея не са включени земеделски земи.

След приключване на строителството се предвижда възстановяване на засегнатата площ съгласно устройствения план, следователно въздействие не се очаква.

#### **4.3.Вид и естество на въздействието върху материалните активи**

**Сгради на площадката –няма,**

**Пътна инфраструктура** - При строителството на паркинга се очаква да бъде засегната уличната мрежа - локалните платна в близост до площадката откъм бул „Линкълн“ и Околовръстния път. Въздействието е пряко, отрицателно, ограничено, по време на строителните работи.

**Инженерна инфраструктура** При строителството на паркинга се очаква да бъдат засегнати инфраструктурни мрежи - В и К. Въздействието е ограничено и се изразява в реконструкция през периода на строителните работи.

Въздействие при експлоатация – слабо.

#### **4.4.Вид и естество на въздействието върху атмосферния въздух, атмосферата**

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

Изграждането на паркинга ще бъде за срок до 12 месеца

През този период въздействието върху КАВ в района въздуха е пряко и отрицателно. В следващата таблица са представени другите видове въздействие:

Вид на въздействието

Вид въздействия	Строителство
Преки	Да
Непреки	Да
Кумулативни	Да
Дългосрочни	Не
Постоянно	Не
Временно	Да
Положително	Не
Отрицателно	Да

➤ По време на експлоатация

По време на експлоатацията въздействие върху атмосферния въздух е положително, дълготрайно и пряко.

Общото въздействие от реализирането на инвестиционното предложение върху атмосферния въздух и атмосферата ще бъде положително, защото ползите от редуцирането на емисиите от леките коли многократно ще превишават заплахите за атмосферата, възникващи от работата на паркинга.

#### **4.5.Вид и естество на въздействието върху водите**

Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземните води.

#### **4.6.Вид и естество на въздействието върху почвата**

Краткотрайно, отрицателно, временно по време на строителството.

Възстановяване на нарушените терени след приключване на СМР.

При експлоатация: *слабо само при утъпкване в близост до вход/изход на паркинга.*

#### **4.7.Вид и естество на въздействието върху земните недра**

Очаква се пряко краткотрайно въздействие върху геоложката среда по време на строителството на паркинга в процеса на изграждане на съоръженията.

При експлоатация - не се очаква.

#### **4.8. Вид и естество на въздействието върху ландшафта**

В процеса на строителството се очакват: преки и временни нарушения, изразяващи се в частично разрушаване на улични настилки и тротоари, демонтаж и временно изместване на технически съоръжения;

В процеса на експлоатация :Не се очаква въздействие по отношение на ландшафтите в обхвата на инвестиционното предложение

#### **4. 9.Вид и естество на въздействието върху природните обекти**

Не се очаква въздействие поради отдалеченост

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

#### **4.10. Вид и естество на въздействието върху биологичното разнообразие и неговите елементи/флората и фауната**

Не се очаква

#### **4.11. Вид на въздействието, върху растителния свят в района на обекта Прогноза и оценка на въздействието върху растителността.**

По време на строителството

Въздействието върху тревните съобщества може да се оцени **като пряко, временно, краткотрайно** за периода на строителство.

В обхвата на строителната площадка ще бъде отнета незначителна площ с вторични тревни съобщества и храсти, повлияни в различна степен от човешка дейност. Съществуващите тревни съобщества са от често срещани видове и могат да се възстановят и по естествен път.

По време на експлоатацията въздействие върху растителността в озеленената част на паркинга ще бъде **пряко, дълготрайно, постоянно и отрицателно**.

#### **Вид на въздействието върху животинския свят в района**

*По време на строителството – слабо, пряко, отрицателно и временно въздействие до приключване на СМР поради това че:*

➤ Антропогенният натиск при изпълнение на СМР работите се свързва с безпокоене и нарушение на нормалния жизнен ритъм на животинските представители, като в отделни случаи застрашава и живота на по-бавноподвижна фауна, **ако има такава..** Свързан е с твърде ограничени загуби на хранителна база и укрития. От друга страна, ако не бъдат взети необходимите и навременни за целта мерки, ще се увеличи броят на безстопанствените видове куче и домашна котка (*Felis domestica*), на характерни за урбанизираните територии синантропни видове гризачи: домашна мишка (*Mus musculus*), сив плъх (*Rattus norvegicus*), черен плъх (*Rattus rattus*) и някои други видове. Очаква се фауната да претърпи промяна към такава от селитебен тип.

*В експлоатационни етап на обекта вида на въздействието ще е трайно и положително, ако след приключване на строителството всички нарушени терени се рекултивират, с което ще се възстановят условията на местообитания и естествени укрития, на обезпокояваните животински видове.*

#### **4.12. Вид и естество на въздействието от различните видове отпадъци и техните местонахождения**

Очакваните въздействия върху компонентите на околната среда от различните видове отпадъци и техните местонахождения се определят като:

**преки и временни** до приключване на строителството генерирани на площадката и тяхното транспортиране за последващо третиране от лицензирани фирми съгласно договор.

По време на експлоатацията с продължителност на въздействие на площадката до приключване дейността на обекта .

Пряко и постоянно до транспортирането им за последващо третиране от лицензирани фирми съгласно договор

#### **4.13. Вид и естество на въздействието от рисковите енергийни източници: шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми**

Шум по време на строителството – отрицателно, временно и краткотрайно, кумулативно  
Шум по време на експлоатацията – слабо, постоянно и непряко.

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Въздействието от вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми не се очаква.

**5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**

**Географски район** – Столична община, р-н Овча купел, северозападната част на София.

**Населено място:** ж.к „Овча купел“ кв.21, район Овча купел , СО.

**Засегнато население:**

По време на строителството

Нисък пространствен обхват – локален. Ще бъдат засегнати работещите в обекта и населението на околните жилищни сгради.

По време на експлоатация

Локален обхват с ниска степен на въздействие от дейността и висока степен на въздействие върху населението на Столицата чрез намаления брой на автомобилите в града.

За живущите в съседните сгради, локален обхват с ниска степен на въздействие.

#### ***5.2. Степен и пространствен обхват на въздействието върху почвата***

**Локален обхват на въздействието** върху почвите **само в района** на площадката при строителството.

**След приключване** на строителството и рекултивацията на деградираните земи **има възможност за озеленяване на свободните площи и пространства от площадката**

#### ***5.3. Степен и пространствен обхват на въздействието върху материалните активи***

**При експлоатация- няма**

#### ***5.4. Степен и пространствен обхват на въздействието върху атмосферния въздух, атмосферата***

По време на строителството

Обхвата на въздействието е локален – т.е. ограничен по време и място в района на строителната площадка. Степента на въздействие е значителна

При експлоатация

**При експлоатация обхвата на** положителното въздействие върху качеството на атмосферния въздух се разпростира върху цялостната територия на града в различна степен от намаления автомобилен трафик, **поради пренасочване на пътникопотока към МС 18, включително и 3-ти МД.**

#### ***5.5. Степен и пространствен обхват на въздействието върху водите***

Повърхностни води

**Въздействие върху повърхностните води не се очаква** Река Владайска е сравнително далеч от площадката на инвестиционното предложение, което в предпоставка за липса на въздействие върху нея.

Подземни води

Териториалният обхват на въздействието ще се разпростира само около площадката



*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*  
определени за изграждане на паркинга.

**5.6. Степен и пространствен обхват на въздействието върху земните недра**  
**Локален, незначителен обхват** на въздействие по време на строителството в района . .

**5.7. Степен и пространствен обхват на въздействието върху ландшафта.**

***Площадката на буферния паркинг е урбанизирана***

*В процеса на строителството по отношение на физическата намеса, свързана с организацията на строителството, се очаква въздействието върху ландшафта да се локализира само в обхвата на площадката на паркинга.*

*В процес на експлоатация - не се очаква въздействие върху околните ландшафти*

**5.8. Степен и пространствен обхват на въздействието върху природните обекти**

***Площадката на паркинга*** - предмет на реализиране на Инвестиционното предложение и прилежащите му целево проучени територии ***не попадат в границите на никоя от описаните по-горе защитени територии на Столичната община.***

**5.9 Степен и пространствен обхват на въздействието върху биологичното разнообразие и неговите елементи/флората и фауната**

**Флора.** Обхват на въздействието върху растителен свят - *локален в рамките на обекта.*

**Фауна.** Обхват на въздействието върху фауната - *локален в обхвата на строителната площадка и в близост до обекта. По време на експлоатацията не се очаква.*

**5.10. Степен и пространствен обхват на въздействието върху недвижимите културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни фактори**

Очаква се локален обхват на въздействие при строителството в случай на археологическа находка.

Не се очаква въздействие по време на експлоатацията.

При археологическа находка ще се спазват изискванията на утвърдената процедура за работа при такива случаи.

**5.11. Степен и пространствен обхват на въздействието от различните видове отпадъци и техните местонахождения**

Обхвата на очакваното въздействие по време на строителството е локален в границите на строителната площадка..

Очакваното въздействие по време на експлоатация се формира от минимални количества битови отпадъци и смет единствено в обхвата на паркинга .

**5.12. Степен и пространствен обхват на очакваното въздействие от различните видове опасни вещества**

По време на строителството и експлоатация - не се използват опасни вещества.

**5.13. Степен и пространствен обхват на въздействието от рисковите енергийни източници: шумове, вибрации.**

По време на строителството

**Шум**



*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

Очаква се въздействието да се локализира в границите на строителните площадки в района да достигне до 30 м от строителния обект. Извън тези граници не се очаква да се окаже съществено въздействие върху населението от съседните жилища.

### **Вибрации**

**Възможно краткотрайно въздействие** от появата и разпространението на вибрации при изпълнението на масови изкопно-насипни работи което е *с локален обхват в рамките на площадката.*

#### По време на експлоатацията

### **Шум**

*В близост до площадката на паркинга.*

### **Вибрации**

*Не се очакват и такива над допустимите по санитарни норми.*

## **6.Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.**

Вероятността от поява на неблагоприятни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда и човешкото здраве се определя като малка, с ниска интензивност и без комплексност, имайки в предвид характера на терена, неговото разположение и наличието на установени регулативни практики за контрол на планираните дейности. По експлоатация на паркинга.

Ефектът върху населението се определя като положителен заради положителното въздействие върху КАВ.

## **7.Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието**

### ***По време на строителството***

Въздействието по време на строителството ще настъпи със започване етапа на строителство– т.е. откриването на строителната линия с Протокол Образец2 и ще завърши с приключване на строителните работи.

Продължителността е ограничена за времето на строителство, но не повече от 12 месеца, за какъвто период е предвидено изграждането на обекта.

Въздействието е обратимо и ще приключи с края на строителството.

### ***По време на експлоатация***

#### ***✓ Върху работниците в паркинга***

Възможно е инцидентно отрицателно въздействие само при неспазване безопасните условия на труд и правилна **експлоатация.**

#### ***✓ Върху използващите паркинга и населението– не се очаква.***

## **8.Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.**

В непосредствена близост до предвидената за паркинг площадка е МС18 към 3-ти метродиаметър. Същата няма да бъде окончателно завършена със започване строителството на паркинга. По тази причина може да се очаква комбинирано въздействие върху околната среда и човешкото здраве от двата обекта. То се изразява най-вече в повишения брой МПС, движещи се в района.

Предвидени са мерки за намаляване на този вид въздействие.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

Обобщени данни за обхвата на потенциалните въздействия върху компонентите на околната среда и човешкото здраве за етапите на строителство и експлоатация на инвестиционното предложение са представени в следващите Таблицы .

**Обхватът на потенциалните въздействия е отбелязан като:**

- въздействие само за площадката – С;
- локално въздействие (до 1 km) – Л ;
- регионално въздействие – Р;

**Таблица** Въздействия при строителството на открит паркинг до МС 18

Фактори	Въздействия върху компонентите на околната среда										Културно наследство	Здравен риск		
	Атмосфера	Атмосферен въздух	Води		Земи	Почви	Геоложка основа	Ландшафт	Защитени зони	Биологично разнообразие		За работниците	За населението	
			Повърхностни води	Подземни води						Флора				Фауна
<b>Емисии във въздуха</b> -Емисии от организирани източници - Емисии от неорганизирани източници	С	Л				С					С			
<b>Отпадъчни води</b> - Производствени отпадъчни води; - Битово-фекални води; - Дъждовни води				С		С					С			
<b>Твърди отпадъци</b> -Производствени отпадъци - Опасни отпадъци -ТБО											С			
<b>Опасни вещества</b>											С			
<b>Рискови енергийни източници</b> -шум, - вибрации - вредни лъчения											Л	С	няма	
<b>Развитие на инфраструктурата</b>						С	С	С				С		
<b>Социален ефект</b>													Л	

Таблица . Въздействия при експлоатацията на открит паркинг до МС 18

Фактори	Въздействия върху компонентите на околната среда										Здравен риск	
	Атмосфера	Атмосферен въздух	Води		Земи	Почви	Геоложка основа	Ландшафт	Защитени зони	Биологично разнообразие		
			Повърхностни води	Подземни води						Флора	Фауна	
<b>Емисии във въздуха</b> -Емисии от организирани източници - Емисии от неорганизирани източници	С	С									С	
<b>Отпадъчни води</b> - Производствени отпадъчни води; - Битово-фекални води; - Дъждовни води										С		С
<b>Твърди отпадъци</b> - Производствени отпадъци - Опасни отпадъци -ТБО												С
<b>Опасни вещества</b>												
<b>Рискови енергийни източници</b> -шум, - вибрации - вредни лъчения										Л		С
<b>Развитие на инфраструктурата</b>												
<b>Социален ефект</b>												Л

### 9.Възможност за ефективно намаляване на въздействията

Анализът на очакваното вредно въздействие върху околната среда и човешкото здраве, материалното и културно наследство при строителството и експлоатацията от реализиране на инвестиционното предложение извежда минимално, но възможно вредното въздействие.

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

Ефективното намаляване на това въздействие е възможно при стриктното спазване на строителната дисциплина, отговорната експлоатация и предвидените мерки. Мерките са разписани тук по-долу в т.11

**Извод:** При правилно прилагане на избраната строителна технология и спазване на ограниченията по време на строителство и експлоатация ще се постигне желания ефект – положително въздействие върху градската среда, качеството на въздуха и човешкото здраве, без да се отразява негативно на живеещите в непосредствена близост до площадката на паркинга.

## 10. Трансграничен характер на въздействието

Няма

**11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.**

Мерките са обобщени и представени в следващата Таблица:

Таблица Мерки срещу отрицателни въздействия при реализиране на ИП

№	По отношение на:	Мярка	Период на изпълнение	Резултат
1.	материални активи-	- преди почистване на терена да се спази общинската процедура относно растителността – за храсти или дървета да се получи разрешение от компетентните органи.  - възстановяване след завършване на строителството на околни терени, улици, бордюри и тротоари, чрез провеждане на благоустройствени и рекултивационни мероприятия.	Подготовка на терена за строителство	Спазване на норм. изисквания и запазване на храстова и дървесна растителност, ако е възможно.
2.	атмосферен въздух	1.Оросяване на работната площадка при сухо и ветровито време 2.Камионите задължително да използват чергила при превоз на товари от и до площадката. 3.Да се извършва собствен контрол върху спазване на Плана за безопасност и здраве 4. Площадката да се поддържа чиста и подредена 5. Измиване гумите на МПС напускащи строителната площадка;	Строителство	Недопускане на неорганизиран емисии във въздуха и замърсяване на уличната мрежа
3.	земи и почви	В работния проект да се предвиди подходяща ограда, която да предпазва от замърсяване околните прилежащи терени.	Проектиране	Предпазване от замърсяване на околните прилежащи терени

Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО

7	КИН	При разкриване на археологическа находка строителните работи да бъдат спрени, с цел изясняване на значимостта на разкритите находки и допустимостта на намеса.	Строителство	Проучване и Запазване археологичното наследство
8.	отпадъци	Извозване и депониране на изкопаните земни маси съгласно Плана за управление на строителните отпадъци, неразделна част от строителните книжа. Организирано събиране на генерираните отпадъци по време на строителство и експлоатация с цел недопускане тяхното разпиляване, замърсяване на площадката и околната среда и правилно последващо третиране	Строителство  Строителство експлоатация	Спазване изискванията на ЗУО действащата нормат. уредба
8.	шум	При работното проектиране да се предвидят шумоизолиращи мероприятия с минимизиране на шума от паркинга.	Проектиране, експлоатация	Намаляване проникващия шум извън паркинга
9.	Мониторинг	Да се изготви и съгласува с РИОСВ София план за собствен мониторинг по компонент въздух фактор шум	Експлоатация	Собствен мониторинг предприемане на коригиращи действия

**Извод:** В резултат от изпълнението на предвидените мерки може да се очаква реализиране на инвестиционното предложение без значими и необратими отрицателни въздействия върху хората и с положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух.

## V. Обществен интерес към инвестиционното предложение

Обществения интерес от реализиране на инвестиционното предложение е значителен поради следните причини:

- Реализацията на обекта ще има значителен транспортен, социален и екологичен ефект, предвид транспортната необходимост за изграждане на паркинги с цел облекчаване на транспортна обстановка в района и столицата като цяло, ще се създаде по-голямо удобство и мотивация за ползване на екологичен транспорт, какъвто е метрото.
- Реализацията на обекта ще има значим екологичен ефект поради положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух. Намаляването на емисиите от движението на около 200 автомобила в градска среда ще се отрази положително не само върху организацията на движението, риска от инциденти и катастрофи, но и върху КАВ вследствие **неизгарянето** на значително количество изкопаеми горива.
- От писма изх. № СОА18-ТД26-17255(2)/28.12.2018г. от Столична община и изх. №РОК18-ВК08-34-(186)/19.12.2018г. от район Овча купел е видно, че в хода на процедурата по първоначалното уведомление няма постъпили въпроси, искания и/или възражения от граждани и юридически лица по реализиране на инвестиционното предложение.

## Приложения

**Приложение №1-** Снимка с местоположение, общ изглед на терена, сегашно състояние на площадката.

**Приложение №2:**

**2.1.** писмо вх.№ 15329/05.12.2018 г. от „Метрополитен“ ЕАД до РИОСВ –София ;

*Информация по Приложение 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за ИП „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, СО*

**2.2** писмо изх.№ 15329 -7730/31 12..2018 г. от РИОСВ –София до „Метрополитен“ ЕАД,  
2.3. писмо изх. № СОА18-ТД26-17255(2)/28.12.2018г. от Столична община относно обществения интерес

2.4. писмо изх. №РОК18-ВК08-34-(186)/19.12.2018г. от район Овча купел относно обществения интерес

**Приложение №3-** Скица на имота –извадка от трасе и профил на III Метродиаметър – МС18.

**Приложение №4--** Обща ситуация на обекта в съответствие с ПУП

**Приложение №5-** Ситуация –отводняване на паркинга

**Приложение №6** - Карта със схема на линиите на метрото включително Трети метродиаметър и МС 18

**Приложение №7** - Използвани нормативни документи и литература

**Приложение №8** Документ за платена такса