

**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

София 1000, ул. „Московска“, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № 2600-2284/11.18.04.....2012 г.

**ПРОЕКТ ЗА СТОЛИЧЕН ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ ПО  
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013”**

*Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011г.*

**ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: “Реконструкция на трамваен релсов път, контактна и кабелна мрежа по бул. „България” от бул. „Витоша” до ухото „Борово”” на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.”, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт”, сключен между Столична община и МРРБ”.**

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки и във връзка с § 120 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на закона за обществени поръчки в сила от 25.02.2012 г. обнародван в ДВ, бр. 93 от 2011 г., Ви уведомяваме че:

**Въпрос 1:** На лице са следните противоречия: Обект на обществената поръчка е изготвяне на работен проект и изпълнение на строително-монтажни работи. В тази връзка има несъответствие между т. П. 1.9 и П 2.2 от Обявлението за обществена поръчка, а именно неприемането на варианти и неприложимостта на опции, спрямо съдържанието на количествените сметки и указанието в Раздел IV. Технически спецификации, където е дадена следната възможност – „Ако Изпълнителя желае да смени компоненти с друг тип или промени предвидения метод на строителство, той трябва да представи документация, доказваща, че изпълнението на предложеното решение е толкова добро, колкото предвиденото”. В случай, че участника желае да смени компонент с друг тип или да промени предвидения метод на строителство как следва да бъде показано и отразено в техническата и ценова оферта, както и в количествените сметки, при положение, че там ясно е оказан вида на компонента.

**Отговор:** Всеки един от участниците трябва да се съобразява с посочените в идейния проект 3 типа релсови конструкции в съответните участъци

В случай, че участникът желае да промени един вид компонент с друг тип или да промени метода на строителство, то това трябва да бъде описано в техническата оферта и отразено в количествената сметка и ценовата оферта.

Промяната на вида на следните компоненти - **вид на скрепление /твърдо или еластично/, вид на релсовия път/наставов или безнаставов/, вид на опъвателните изолатори и вида на окачване на контактната мрежа в тунела преди крайното ухо /твърдо или еластично/, ще бъде оценено по-високо от комисията по оценка на предложенията**

**Въпрос 2:** В приложения към документацията идеен проект, в напречните профили за участъка с релсова конструкция от релси тип S 49 е обозначено изпълнението с К-образно твърдо релсово скрепление /ПАК/, а в същото време избора между това и друг вид скрепление с еластичен елемент е част от критериите за оценка и участникът трябва да предложи един за тях. Как следва да бъде отразено в техническата и ценова оферта предложението на участника?

**Отговор:** В техническата оферта на участника трябва да бъде описано предложеното от него вид скрепление – твърдо, както е в идейния проект или еластично.

Количествената сметка на участника трябва да бъде изготвена на базата на предложението от него вид скрепление, независимо че в идейния проект е посочено друг вид скрепление.

В случай, че участникът предлага да използва еластични скрепления, то той ще получи по-висока оценка, която ще му осигури по-добро класиране.

Всеки участник може да предложи само един вид скрепление и неговата количествена сметка и ценова оферта трябва да бъде съобразена с това.

**Въпрос 3:** Какво се има предвид и как ще се определи критерии за оценка Б2- оценка на вида на пътя, при положение, че в количествената сметка част: СК- Релсов път (поз. 14 Доставка и монтаж на наставови връзки) е предвидено участва, в който има монтирани релси от типа S 49 да бъде изпълнен като наставов релсов път с доставка на наставови връзки. При предложението на безнаставов релсов път с неутрализация, къде да бъде записано това в техническата и ценова оферта?

**Отговор:** В техническата оферта на участника трябва да бъде описано предложението от него вид релсов път – наставов, както е в идейния проект или безнаставов.

Количествената сметка на участника трябва да бъде изготвена на базата на предложението от него вид релсов път, независимо че в идейния проект е посочено друг вид релсов път.

В случай че участникът предложи безнаставов релсов път, то той ще получи по-висока оценка, която ще му осигури по-добро класиране.

Всеки участник може да предложи само един вид релсов път и неговата количествена сметка и ценова оферта трябва да бъде съобразена с това.

**Въпрос 4:** Във връзка с критерии за оценка Б3 и Б4, моля да уточните къде и по какъв начин да бъдат оферирани, описани и отбелязани в техническата и ценова оферта вида на избраните компоненти от участника, различни от тези в идейния проект и количествената сметка № 1 за стълбове и фундаменти а именно:

- за Б3 – опъвателните изолатори на контактната мрежа

- за Б4 – окачването на контактната мрежа в тунела преди крайното ухо кв. „Борово“?

**Отговор:** А - В техническата оферта на участника трябва да бъде описано предложението от него вид опъвателен изолатор 2В.

Количествената сметка на участника трябва да бъде изготвена на базата на предложението от него вид изолатор, който е съставен елемент от окачването на контактната мрежа.

В случай че участникът предложи опъвателен изолатор със силиконово покритие, то той ще получи по-висока оценка, която ще му осигури по-добро класиране.

Всеки участник може да предложи само един вид опъвателен изолатор 2В, спазвайки техническите изисквания на документацията и неговата количествена сметка и ценова оферта трябва да бъде съобразена с това.

Б - В техническата оферта на участника трябва да бъде описано предложението от него вид на окачване на контактната мрежа в тунела преди крайното ухо – твърдо или еластично.

Количествената сметка на участника трябва да бъде изготвена на базата на предложението от него вид окачване, предмет на работния проект.

В случай че участникът предложи еластично окачване на контактната мрежа, то той ще получи по-висока оценка, която ще му осигури по-добро класиране.

Всеки участник може да предложи само един вид окачване на контактната мрежа в посочения участък и неговата количествена сметка и ценова оферта трябва да бъде съобразена с това.

**Въпрос 5:** В обявлението т. IV 3.8 е отбелязана дата 30.04.2012 г. за отваряне на офертите. Предвид факта, че същия е официален почивен ден, кога ще бъде отварянето на офертите?

**Отговор:** На основание чл. 68 ал. 2 от ЗОП и във връзка с § 120 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на ЗОП, Ви уведомяваме, че отварянето на офертите ще се проведе на 03.05.2012 г. от 10:00 часа на ул. „Московска“ 33.

Приложение: съгласно текста

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Йорданка Асенова Фандъкова/



За кмет
Зам. кмет: <i>Ангела Атанасова</i>
Заповед за заместване № <i>15-2374</i> / <i>2012</i>