



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № 2600-1266(2)/12.03.....2012 г.

**ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: “Реконструкция на трамваен релсов път, контактна и кабелна мрежа по бул. „България” от бул. „Витоша” до уху „Борово”” на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.”, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт”, сключен между Столична община и МРРБ”**

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки и във връзка с § 120 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на закона за обществени поръчки в сила от 25.02.2012 г. обнародван в ДВ, бр. 93 от 2011 г., Ви уведомяваме че:

**Въпрос 1:** Ще се зачитат ли приходите на участника от проектиране на метро и съпътстващата инженерна инфраструктура по смисъла на т. 4.1.1 на стр. 13 от Тръжната документация?

**Отговор:** Зачитат се приходите на участника от проектиране на съпътстваща инженерна инфраструктура, касаещи изготвяне на работни/технически проекти трамвайна инфраструктура /контактно-кабелна мрежа и релсов път/.

**Въпрос 2:** Опитът в проектиране на метро и съпътстващата инженерна инфраструктура ще се признават ли за опит на участника по смисъла на т. 6.1.1 на стр. 14 от Тръжната документация?

**Отговор:** Не се признава опит на участника в проектиране на метро. Представените договори трябва да са за изпълнени работни/технически проекти трамвайна и/или железопътна инфраструктура.

**Въпрос 3:** Допустимо ли е еднии и същи проектанти да бъдат наети на граждански договор в екипите на повече от един участник?

**Отговор:** Допустимо е едни и същи проектанти да бъдат наети на граждански договор в екипите на повече от един участник.

**Въпрос 4:** Дали не следва да отпадне изискването по т. 6.1.5. от Тръжната документация: „Специализираният софтуер, използван при проектирането на част конструктивна следва да бъде лицензиран” предвид обстоятелството, че част конструктивна липсва в обхвата на работите и такъв софтуер не е необходим?

**Отговор:** т.6.1.5 от Тръжната документация да се чете: “Специализираният софтуер, използван при проектирането, следва да бъде лицензиран”.

**Въпрос 5:** За покриване на изискванията на Раздел V, т. 4.1.1, т. 6.1.1 и т. 6.1.2 Възложителя ще приеме ли освен обектите по трамвайна и/или железопътна инфраструктура и обекти по метро?

**Отговор:** За покриване на изискванията е необходимо участника да има реализирани приходи от изготвяне на работни/технически проекти, опит в проектирането на комплексни инфраструктурни обекти и да е извършил строително-монтажни работи в обекти, свързани с метро, но касаещи само трамвайна инфраструктура /контактно-кабелна мрежа и релсов път/.

**КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:**

**/Йорданка Асенова Фандъкова/**

