



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ  
ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на  
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,  
съфинансирана от Европейския съюз чрез  
Европейския фонд за регионално развитие



**ОПРР**  
Оперативна програма  
"Регионално развитие"  
2007 – 2013  
[www.bgregion.eu](http://www.bgregion.eu)



**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № 1200 - 892 (1) / 05.11. 2012 г.

**ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: „Избор на консултант за изготвяне на техническо задание за изграждане на интелигентна система за управление на трафика”.**

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомявам че:

**Въпрос 1: В раздел II. 1.5.) Кратко описание на поръчката е записано следното:**

I. Консултантът изготвя техническа документация, на базата на която ще изготви техническо задание за изграждане на интелигентна система за управление на трафика: 1. Техническо проучване на съществуващите технологични решения: - Систематизиране на техническите решения; - Оценка и мотивиране на оценката на всяко от техническите решения; - Оценка за съвместимост на всяко от технологичните решения, с бъдещи интеграции на приложения в системата; - Проверка за съвместимост на техническите решения, със съществуващите европейски наредби и норми за внедряване на ИТС системи; 2. Техническо проучване на вградените, съществуващи системи: - Изготвяне на технически одит за състоянието на съществуващите вградени системи; - Изготвяне на оценка за техническа съвместимост на съществуващите системи и технологичните решения от точка (1.); 3. Технико-икономическо

*Този документ е създаден в изпълнение на Проект за интегриран столичен градски транспорт, Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2012г., сключен между Столична община и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България, представлявано от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето бъдеще

## ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на  
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,  
съфинансирана от Европейския съюз чрез  
Европейския фонд за регионално развитие



**ОПРР**  
Оперативна програма  
"Регионално развитие"  
2007 – 2013  
[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

проучване на съществуващите технологични решения;-Изготвяне на икономическо обосноваване за техническите решения; - Изготвяне на технико-икономическа оценка за съвместимост на всяко от технологичните решения, с бъдещи интеграции на приложения в системата; - Изготвяне на технико-икономическа оценка за техническа съвместимост на съществуващите системи и технологичните решения от точка (1.); П. Консултантът изготвя техническо задание за изграждане на интелигентна система за управление на трафика:1. Систематизиране на технически изисквания към изпълнителя: - На база на направените проучвания от консултантът, се систематизират и описват техническите спецификации на интелигентната система за управление на трафика - На база на направените проучвания и оценки, се систематизират и описват техническите спецификации на съществуващите системи и необходимите технически решения, за интегрираната им работа с изгражданата, нова интелигентна система за управление на трафика; - На база на направените проверки за съвместимост, се систематизират набор от европейски норми и разпоредби, които да бъдат в сила за техническите компоненти и решения на системата.

В Приложение № 3 „Техническа оферта” е записано следното:

„за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: поръчка „Избор на консултант за изготвяне на техническо задание за изграждане на интелигентна система за управление на трафика”.

**Информация за обхвата на дейностите, за които ще се изготви техническо задание:**

- I. Доставка и монтаж на оборудване за 20 кръстовища на територията на Столична Община и 750 превозни средства от масовия градски транспорт.
- II. Строително-монтажни дейности (включително проектиране) за следните кръстовищата на територията на Столична Община:”

Моля Ви на основание чл. 29 ал. (1) от ЗОП да ми отговорите на следното:

Необходимо ли е да представя подробна методология за това как предлагам да изпълня обществената поръчка съгласно критериите заложи в Раздел II от документацията или е необходимо единствено да попълня Приложение № 3 „Техническа оферта” с оглед на факта, че офертите ще бъдат оценявани по критериите „цена” и „срок”?

---

*Този документ е създаден в изпълнение на Проект за интегриран столичен градски транспорт, Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011г., сключен между Столична община и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България, представлявано от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ  
TRANСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на  
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,  
съфинансирана от Европейския съюз чрез  
Европейския фонд за регионално развитие



Оперативна програма  
"Регионално развитие"  
2007 – 2013  
[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

**Отговор:** Съгласно Раздел VIII "Съдържание на офертата" т. 27.10 от документацията за участие, участниците изготвят техническата си оферта по образец, съгласно Приложение № 3. Не е необходимо участниците да представят подробна методология за начина на изпълнение на обществената поръчка.

**КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:**

**/Йорданка Асенова Фандъкова/**



*Този документ е създаден в изпълнение на Проект за интегриран столичен градски транспорт, Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011г., сключен между Столична община и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България, представлявано от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.*