

Граници на „синя „ и „зелена“ зона на паркиране от 1 ноември

"СИНЯ ЗОНА" - оградена от булевардите - "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев". По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".

"ЗЕЛЕНА ЗОНА" - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. „Михай Еминеску“, бул. "Цариградско шосе", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. "Йосиф Петров", пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. "Пейо Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Луков“, ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрих Ибсен", ул. „Козяк“, ул. „Св. Осий Кордобски“, ул. "Св. Атанасий Велики", ул. „Козяк“, ул. „Света Троица“, ул. "Никола Образописов", ул. „Епископ Протоген“, граница на "Южен Парк", бул. "Арсеналски", бул. „Черни връх“, бул. "България", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Витоша"/ до ул. "Бяла черква" и обратно до бул. "България"/, бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", ул. "Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Камен Андреев“, ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево", бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. "Ал. Стамболийски", ул. Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница", ул. "Опълченска". По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона".

Удостоверяването на заплащането за почасово платено паркиране се извършва чрез хартиени талони за паркиране, талони издадени от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ - защитени с холограмен знак и кратки текстови телефонни съобщения (SMS), на номера указани за съответната зона на указателните табели.

Паркирането в зоните за почасово платено паркиране се извършва чрез самотаксуване.

Начините за заплащане в зоните за почасово платено паркиране са:

-**Чрез талон за почасово платено паркиране** със „скреч“ покритие. Водачът на пътно превозно средство /ППС/ трябва да разполага с предварително закупени талони за почасово платено паркиране със „скреч“ покритие и да извърши заплащане за паркирането ВЕДНАГА, след заемане от ППС на мястото за паркиране, преди водачът да е напуснал автомобила, като отбележи началото на паркиране чрез изтриване на „скреч“ покритието от полетата на зона, в която е паркирано пътно превозно средство, на годината, месеца, деня, часа и минутите така, че да се виждат ясно съответните бели цифри отдолу.

-**Чрез кратки текстови телефонни съобщения (SMS).** Водачът на ППС извършва заплащане за паркирането, чрез кратко текстово телефонно съобщение (SMS), съдържащо точния регистрационен номер на ППС, в пълно съответствие със свидетелството му за регистрация, на номера указан за съответната зона на указателните табели, ВЕДНАГА след заемане от ППС на мястото за паркиране, преди водачът да е

напуснал автомобила и след като е получил потвърждение за приетото заплащане за паркиране;

- **Чрез талон издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“.** Водачът на ППС извършва заплащане с талон, издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“, за съответната зона за почасово платено паркиране, намиращ се в близост, ВЕДНАГА след заемане от ППС на мястото за паркиране.

Талоните за почасово платено паркиране, според времето на престоя, са за половин час и за един час, като желаното от водача времетраене на паркирането може да бъде комбинирано от талони за различна продължителност на престой в съответната зона. Максималното времетраене за еднократно паркиране на пътно превозно средство не може да бъде по-голямо от указаното на пътния знак, указващ режима на паркиране в зоната.

При паркиране на ППС в зоните за почасово платено паркиране с талон (талони) водачът е длъжен да отбележи върху талона (талоните) със „скреч“ покритие, началния момент на паркиране чрез изтриване на „скреч“ покритието от полетата на зоната, в която е паркирано пътно превозно средство, на годината, месеца, деня, часа и минутите така, че да се виждат ясно съответните бели цифри отдолу и да постави талона (талоните) зад предното стъкло на ППС (от вътрешната страна) на таблото така, че всички отметки да се виждат ясно отвън.

Липсата или непоставянето на талона(талоните) по посочения начин, или липсата на някое от посочените отбелязвания, или невъзможността при проверка да бъдат проконтролирани всички отбелязвания на талона(талоните), прави талона(талоните) невалиден/и за паркиране, поради което се предприемат предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДВП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

При използване на повече от един талон за паркиране, за начало на паркирането на всеки следващ талон се маркира крайното време от предходния.

При заплащане на паркирането, чрез кратки текстови телефонни съобщения(SMS), еднократното съобщение е за продължителност на паркиране един час.

. За продължаване валидността на паркирането е необходимо изпращането на ново съобщение и получаване на потвърждение за извършено заплащане, преди да е изтекло времетраенето на предходното съобщение за паркиране, като времетраенето на новозаплащаното паркиране започва да тече след края на предходното заплащане.

1 Не се допуска интервал от време между края на валидност на предходното съобщение за заплащане на паркирането и началото на следващото.

. Паркирането на ППС в зоните за почасово платено паркиране, чрез талони издавани от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ е според определената с решение на Столичния общински съвет единичната цена за паркиране в зоните за почасово платено паркиране и е за времетраене от половин час до максимално разрешеното времетраене за еднократно паркиране на ППС за съответната зона, през половин час, според заплата от водача на ППС сума.

. Заплащането за паркиране чрез електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ в съответната зона за почасово платено паркиране се извършва от водача на ППС ВЕДНАГА след заемане от ППС на мястото за паркиране, на устройство, намиращо се в непосредствена близост, като издаденият талон се поставя зад

предното стъкло на ППС (от вътрешната страна) на таблото, по начин, позволяващ всички отпечатвания – дата, начало и край на паркиране, както и регистрационния номер на ППС, за което е извършено заплащането, да се виждат ясно отвън. Липсата или непоставянето на талона по посочения начин или невъзможността при проверка да бъдат проконтролирани всички отпечатвания на талона, прави талона невалиден за паркиране, поради което се предприемат предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДвП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

Максимално разрешеното време за паркиране в различните зони за почасово платено паркиране е както следва:

- **За „синя зона“** - в работни дни в часовия интервал от 08.30 ч. до 19.30 ч. и в събота - в часовия интервал от 08.30ч. до 18.00ч., максимално допустимото време за паркиране е **2/два/ часа;**

- **За „зелена зона“** - в работни дни в часовия интервал от 08.30 ч. до 19.30 ч., максимално допустимото време за паркиране е **4/четири/ часа.**

Общата продължителност на еднократно паркиране, заплатено чрез талони за почасово платено паркиране, чрез талон издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ и SMS за паркиране, не може да бъде по-голяма от указаната на пътния знак за указване на режима на паркиране в съответната зона.

След изтичане на максимално допустимото време за паркиране на автомобила, изразходвал лимита от време, водачът следва задължително да напусне мястото на паркиране. До промяната в местоположението за паркиране в същата зона, в рамките на 10 минутен интервал, не се приемат кратки текстови съобщения(SMS) за паркиране, с цел спазване регламентираните ограничения. Използването на талони за почасово платено паркиране, с цел удължаване на максимално разрешеното време за паркиране, без промяна на местоположението на паркираното ППС, след изтичането на максимално разрешеното времетраене, платено с кратки текстови съобщения(SMS) или чрез талон издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“, или каквито и да са други комбинации на различните форми за заплащане за паркирането, с цел паркиране на едно паркомаято за времетраене по – голямо от максималното времетраене за еднократно паркиране на ППС за съответната зона, води до предприемане на предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДвП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

Изпращаните на клиентите на операторите напомнящи съобщения за изтичащото заплатено време за паркиране, както и предупредителните позвънявания от служителите, осъществяващи контрола по паркиране, за изтичащо заплатено време и предстоящо принудително преместване, имат напомнящ информационен характер, и не освобождават от отговорност клиентите да контролират сами изтичането на заплатеното време за паркиране.

Цената на паркиране, чрез SMS, за един час паркиране се определя от столичния общински съвет и е равна на цената за паркиране с талон с ДДС, като стойността на SMS-а се определя отделно по тарифния план на съответния мобилен оператор.

Съдържанието на SMS по т. 2.2. трябва да възпроизвежда съдържанието на регистрационния номер на съответното ППС, съгласно свидетелството му за регистрация(изписват се всички буквени и цифрови символи така, както изглеждат

визуално). При неизпълнение на това условие, отговорността за това е на изпратения SMS-a, като сумата за паркирането и за изпратения SMS не се възстановяват.

Ако има възникнал технически проблем и не е възможно да се извърши заплащането чрез SMS, операторът изпраща съобщение с указание заплащането да се извърши чрез талон, с което водачът е длъжен да се съобрази. В този случай при незаплащане за паркиране в зоните за почасово платено паркиране по другите, указани в т. 2 начини, се предприемат предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДвП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

При установяване на паркиран автомобил в зоните за почасово платено паркиране без заплащане, служителят осъществяващ контрол по паркиране, установил това, описва автомобила със съобщение за неправилно паркирано/без заплащане/ ППС, в което ясно и отчетливо отбелязва часа и минутите на проверката, при която е установена липсата на заплащане, марката на автомобила и регистрационния му номер и се свързва с дежурния екип за принудително задържане, като предава за регистрираното паркиране без заплащане.

В зоните за почасово платено паркиране не се допуска и се санкционира, съгласно предвидените в чл. 167 и следващите от ЗДвП действия:

а) паркиране на ППС, без заплащане, без да е поставен на видно място валиден талон(талони) за паркиране със „скреч покритие“, трайно и отчетливо маркиран/и, чрез изтриване на „скреч“ покритието на всички задължителни отбелязвания така, че да се виждат ясно съответните бели цифри отдолу, които да могат да бъдат контролирани при проверка; без да е поставен на видно място валиден талон, издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“, по начин позволяващ всички отпечатвания да могат да бъдат контролирани при проверка; без изпратено кратко текстово телефонно съобщение (SMS) за заплащане на паркирането на указания върху указателната табела номер.

б) паркиране на ППС с талон(талони) с маркирана „Зелена зона“, в зона за почасово платено паркиране „Синя зона“.

в) времетраене на паркирането, по-голямо от отбелязаното на поставения и попълнен талон(талони); по-голямо от заплатеното с SMS.

г) времетраене на паркирането по-голямо от максималното разрешено, което е указано на указателната табела за съответната зона.

д) отбелязване върху поставения попълнен талон за почасово платено паркиране на по-късен от действителния начален момент на паркиране.

е) подмяна на поставения попълнен талон(талони) от водача през времетраенето на вече започналото паркиране на ППС с талон(талони), на който е отбелязан по-късен момент от действителния начален момент на паркирането.

ж) поставяне на допълнителен талон(талони) от водача през времетраенето на вече започналото паркиране на ППС, при което общото времетраене на паркирането би надвишило максималното разрешеното.

з) допълнително заплащане чрез SMS или талон, извън рамките на максималното разрешено време за паркиране, указано върху указателните табели за съответните зони.

и) използването на талони, чрез прилагане на манипулации, позволяващи повторната/многократна употреба.

20. Столична община да уведоми гражданите за въведените със заповедта промени в обхвата на зоните за почасово платено паркиране.