Утвърждавам: Директор
инж. [illegible] Савов

ИНСТРУКЦИЯ

за

приемане на отпадъци в инсталациите на площадка „Садината“

Инструкцията е предназначена за лицата – Доставчици на отпадъци в инсталациите на площадка „Садината“.

На площадка „Садината“ се приемат отпадъци, с цел тяхното предварително третиране и /или депониране, които не притежават опасни свойства и които отговарят на критериите за приемане, установени в Глава 2, Раздел III ан Наредба №6/27.08.2013г и Част I на Приложение 1 от същата наредба.

1. ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА ОТПАДЪЦИ

- На територията на ОП СПТО не се допускат общите работници към автомобила на Доставчика, с цел коректното отчитане на теглото на отпадъка
- Не се допускат шофьори в нетрезво състояние
- Не се допуска пушенето на територията на предприятието, вкл. в кабините на автомобилите
- Не се допуска агресивно поведение спрямо персонала на Предприятието
- Не се допуска разтоварване на отпадъци извън регламентираните за целта места (приемна сграда в завода за МБТ; ДНО „Садината”)

2. ИЗИСКУЕМИ ДОКУМЕНТИ

Приемането на отпадъци в инсталациите на площадка „Садината” е допустимо единствено след представяне на следните документи:

2.1. Регистрационен документ на превозвача, издаден съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО)

2.2. Договор за доставка на отпадъци със СО или с ОП СПТО

Забележка: При доставка на отпадъци по реда на чл. 24 на НОАМТЦУПСО, освен договор с ОП СПТО, се представя заповед от СО за текущата година за пряко договаряне за услугата по сметосъбиране и сметоизвозване от Кмета на СО с приложенията към заповедта

2.3. График на доставките

2.4. Удостоверение (по образец или в свободен текст, ако съдържа необходимата информация, включена в образеца). Удостоверението включва най-малко следната информация:

- данни за притежателя на отпадъците (име, адрес, тел., лице за контакти и др.);

- код и наименование на отпадъците, съгласно Приложение № 1 от Наредба № 2 за класификация на отпадъците, който съответства на заверения Работен лист за класификация на отпадъка;
- произход на отпадъците - вид на технологичния процес, в резултат от който се образуват отпадъците;
- описание на основния състав на отпадъците – вид, цвят, агрегатно състояние, процентно съдържание на отпадъка (100 %);
- количество на отпадъците.
- лице, отговорно за отпадъците
- дата, подпис на лицето, отговорно за отпадъците, и печат

2.5. Чек-лист с обектите, от които се извозва (в случай че не са посочени в удостоверението)
2.6. Становище от основно охарактеризиране (издава се от РИОСВ и не е необходимо ако доставяните отпадъци са с код 20 03 01)

3. ВХОДЯЩ КОНТРОЛ И ПЪРВО ИЗМЕРВАНЕ

3.1. Водачът на автомобила се регистрира на четец-1 на входящия терминал на бариера-вход с издадена RFID карта от Столична община за получаване на достъп.
3.2. След получен достъп (напълно вдигната бариера) автомобилът се придвижва към приемна зона за проверка на документите и първо претегляне, като изчаква пред автовезна-1 до подаване на сигнал – зелен светофар.
3.3. След подаване на сигнал – зелен светофар и след като се е уверил, че бариерата на автовезната е напълно спусната, водачът позиционира автомобила върху автовезна-1.
3.4. След повторна регистрация с RFID карта на четец-2 на входящия терминал на автовезна-1, водачът представя на дежурния оператор изискуемата документация.
3.5. Дежурният оператор проверява документацията и ако не констатира несъответствия, отчита претеглянето и насочва автомобила по предназначение към съответната инсталация.
3.6. Водачът на автомобила изчаква вдигането на бариерата до крайно горно положение и придвижва автомобила към указаната инсталация, следвайки пътната маркировка и спазвайки обозначената скорост.

4. РАЗТОВАРВАНЕ И ВИЗУАЛНА ПРОВЕРКА НА ОТПАДЪКА

4.1 Приемане на отпадъци в инсталацията за МБТ

4.1.1. На информационното електронно табло за насочване на постъпващите автомобили се изписва регистрационният номер на превозното средство и номерът на портала (от 2 до 15), към който да се насочи. Ако номерът на автомобила не се появи на таблото, водачът информира дежурния оператор на КПП.
4.1.2. Водачът насочва автомобила към указания портал, който е маркиран със светеща зелена стрелка надолу. Ако всички портали са заети с превозни средства, автомобилът изчаква пред таблото докато се появи регистрационният му номер. Времето за преминаване от автовезната до приемната сграда е 100 секунди. За това време автомобила трябва да стигне до съответния портал, в противен случай вратата НЯМА да се отвори!
4.1.3. Вратата се отваря. Влиза се с движение НАЗАД при напълно отворена врата. Времевият период за влизане след като вратата е напълно отворена е 30 секунди.

4.1.4. Без маневри се застава пред бункера за разтоварване, като задните гуми на автомобила опират в ограничителния борд. Вратата се затваря.
4.1.5. Дежурният оператор осъществява визуален контрол на отпадъка и ако не констатира несъответствия с придружаващата документация разрешава разтоварването
4.1.6. Следва разтоварване. Светофарът е червен. Разтоварва се в самия бункер. ПРИ ЗАПЪЛНЕН БУНКЕР И НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА РАЗТОВАРВАНЕ ВОДАЧЪТ ИНФОРМИРА ДЕЖУРНИЯ ОПЕРАТОР!
4.1.7. След като разтоварването приключи задната част на каросерията се затваря и камиона се придвижва към вратата. Автомобилът се позиционира така, че водачът да има видимост към светофара (намира се над всяка врата). АКО НЕ СЕ ЗАТВОРИ ЗАДНАТА ЧАСТ на каросерията преди потегляне ВРАТАТА СЕ БЛОКИРА! (светофарът мига в жълто).
4.1.8. Вратата бавно се отваря и при СИГНАЛ – ЗЕЛЕН СВЕТОФАР, автомобилът напуска сградата. Времето за напускане след като вратата започне да се отваря е 40 секунди.
4.1.9. Автомобилът се насочва към КПП за дезинфекция и второ измерване .

4.2 Приемане на отпадъци в ДНО „Садината”

4.2.1. Водачът разтоварва отпадъците на обозначеното за целта място, като следва инструкциите на дежурния машинист и внимателно следи да е на безопасно разстояние от работещите машини на депото.
4.2.2. След разтоварване втомобилът се насочва към КПП за дезинфекция и второ измерване .

5. ДЕЗИНФЕКЦИЯ

5.1. Водачът насочва автомобила към инсталацията за дезинфекция. След навлизане в дезинфекционната клетка, бариерата пред нея се спуска автоматично и стартира манипулацията по дезинфекция.
5.3. След приключване на манипулацията по дезинфекцията бариерата се вдига и автомобилът може да напусне дезинфекционната клетка и да се позиционира на автовезна-2, като изчаква сигнал - зелен светофар.

6. ВТОРО ИЗМЕРВАНЕ И ПОЛУЧАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ

6.1. След подаване сигнал – зелен светофар, водачът позиционира автомобила върху автовезна-2
6.2. Водачът на автомобила се регистрира с RFID карта четец-1 на изходния терминал
6.3. След автоматично измерване и издаване на 2 бр. кантарни бележки, водачът получава разрешение за напускане на автовезната (напълно вдигната бариера)
6.4. Следва регистрация на четец-2 на изходния терминал за получаване на разрешение за напускане на площадката.
6.5. След получаване на разрешение (напълно вдигната бариера), автомобилът напуска територията на площадката.

Изготвил: Н. Желев, Ръководител ПСОВ(Главен технолог ОП”СПТО”)

.....