Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

ДО

ДИРЕКТОРА НА

РИОСВ - СОФИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от БЪЛГАРСКИ ЛЕКАРСКИ СЪЮЗ,

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **БЪЛГАРСКИ ЛЕКАРСКИ СЪЮЗ** има следното инвестиционно предложение: изграждане на открит временен паркинг по чл. 55 от ЗУТ в собствения на БЛС поземлен имот с идентификатор 68134.1001.895, представляващ УПИ II – „За Български лекарски съюз – администрация и хотел“, кв. 387, м. „бул. България“, район „Триадица“ - Столична община, намиращ се в гр. София, ул. „Св. Георги Софийски“ № 3 с трайно предназначение на територията: урбанизирана, с начин на трайно ползване: за друг обществен обект, комплекс..

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

БЛС е собственик на поземлен имот с идентификатор 68134.1001.895, представляващ УПИ II –

„За Български лекарски съюз – администрация и хотел“, кв. 387, м. „бул. България“, район „Триадица“ - Столична община, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, с начин на трайно ползване: за друг обществен обект, комплекс. по силата на Договор за безвъзмездно прехвърляне на право на собственост от 04.04.2006г., сключен между БЛС и Република България по реда на ЗДС и ИПЗДС („Имота“).

По решение на Управителния съвет на БЛС от 15.02.2023г. е стартирана процедура по изграждането на новопроектен открит временен паркинг по чл. 55 от ЗУТ в Имота. Изработена е необходимата проектна документа, като същата е съгласувана от всички институции съгласно действащата нормативна регулация и предстои нейното входиране в СО – район „Триадица“ за искане за разрешение за строеж.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Новопроектираният временен паркинг се намира в поземлен имот с идентификатор 68134.1001.895, представляващ УПИ II – „За Български лекарски съюз – администрация и хотел“, кв. 387, м. „бул. България“, район „Триадица“ - Столична община, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, с начин на трайно ползване: за друг обществен обект, комплекс.

Площадката за паркиране е с площ от 1815 $м^2$, при площ на целия Имот 1896 $м^2$, като е предвидено да бъдат обособени 65 бр. паркоместа за леки автомобили.

Пътната конструкция е предвидена за леко натоварване от превозни средства с осов товар - p = 10 t/oc.

Конструкция на пътната настилка за Транспортния достъп е с

H=52 cm:

- плътен асфалтобетон – тип “А” БДС EN 13108 - 4 см, E = 1 200 MPa;

- битумизиран трошен камък БДС EN 13108 - 5 см, E = 800 MPa;

- несортиран трошен камък (0-63) БДС EN 13043- 43 см, E = 350 MPa;

- земна основа - E_0=> 30 MPa.

Конструкция на настилка за паркинга е с H=63 cm:

- несортиран трошен камък (0-32) БДС EN 13043 - 15 см, E = 450 MPa;

- несортиран трошен камък (0-63) БДС EN 13043- 15 см, E = 300 MPa;

- несортиран трошен камък (0-63) БДС EN 13043 - 33 см, E = 150 MPa;

- земна основа - E_0=> 30 MPa.

Тротоар:

- скрити градински бордюри (същите, като тези на място)

БДС EN 1340 – 8/16/50 см

- подложен бетон БДС EN 206-1 – C 12/15
- бетонови павета тип „Бехатон“ БДС EN 1339 (същите, като тези на място)
- циментo-пясъчен разтвор БДС 9340-86 или еквивалентен – 4 см
- трошен камък 0-18мм БДС EN 13043 – 20 см

- земна основа - E_0=> 30 MPa.

Бордюрни криви:

- открити бетонови бордюри БДС EN 1340 – 18/35/50 см
- подложен бетон БДС EN 206-1 – C 12/15

Геометричното решение е съобразени със съществуващите улици и динамичните габарити на автомобилите за движение съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии. Размерите на паркоместата са съгласно таблица 1 от Приложение № 30 към чл. 120, ал. 2 за оразмерителните параметри на видовете превозни средства.

Избран е тип настилка, изградена от асфалтови пластове: – плътен асфалтобетон и асфалтова смес за долен пласт /битуминизиран трошен камък/ и основен пласт от несортирани минерални материали.

- Оразмерителен модул на еластичност на земната основа, за оразмеряване на настилката Eo = 30 Mpa.
- Износващ пласт от плътен асфалтобетон E1 = 1200 Mpa.
- Долен основен пласт от битуминизиран трошен камък E2 = 800 Mpa.
- Горен основен пласт от несвързан материал E3 = 350 Mpa.

Стойностите за осов товар 100kN са взети от Ръководството за оразмеряване на асфалтови настилки, а именно:

- диаметъра на отпечатъка D = 32.04см
- налягането на гумите p = 0.62 MPa.

Въз основа на това по-долу предлагаме оразмеряване на нова пътна конструкция. Оразмеряването е направено за категория на движение “леко”, оразмерително осово натоварване 10 t/ос, за експлоатационен период 15год. и необходим модул на еластичност Ен=160MPa.

Оразмеряване на пътна настилка

E_{e1}=Ен = 160Mpa

↓

h_1 = 4см	Плътен асфалтобетон E_1 = 1200Mpa	Ee_2 = 147.6Mpa ↓
h_2 = 5см	Битуминизиран трошен камък E_2 = 800Mpa	Ee_3 = 124Mpa ↓
h_3 = ? см	Трошен камък с непрекъсната зърнометрия E_4 = 350Mpa	Ee_4=Ез.о.= 30Mpa ↓

Изчисления:

1. Плътен асфалтобетон - 4см

h_1/ D= 4/32.04 = 0.125; $Eн_1/E_1$= 160/1200 = 0.133; отчет c = 0.123 (фиг.9.1);

E_{e2} = c . E_1 = 1200 . 0.123 = 147.6 MPa

2. Битумизиран трошен камък - 5 см

h_2 D= 5/32.04 = 0.156; Ee_2/E_2= 147.6/800 = 0.185; отчет c = 0.155;

Ee_3 = c . E_3 = 800 . 0.155 = 124 MPa

3. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - h_3= ? см

Ee_3/E_3= 124/350 = 0.354; Ee_4/E_3= 30/350 = 0.086;

отчет h_3/D = 1.22 (фиг.9.1); h_3 = c . D = 1.22 . 32.04 = 39.1см

Прието h_3 = 43 см

Предварително възприетата конструкцията е подходяща (по-долу следват проверки за опънните напрежения, срязване и опасността за замръзване на земната основа).

ПРОВЕРКА НА НАПРЕЖЕНИЯТА НА ОПЪН В ПЛАСТОВЕ

Проверка за опънните напрежения в долния ръб на асфалтовата основа (E з.о. = 30 MPa)

За изчисленията:

обща дебелина на покритието H = 9см

E ср. - средният модул на еластичност на поткритието е

(1200x4 + 800x5) / 9 = 978 MPa ;

E д - еквивалентният модул на еластичност на ниво под покритието е - 90.4 MPa (виж по-горе изчисленията);

E_2= 800 MPa - модул на еластичност на разглеждания пласт

h/D= 9 / 32.04 = 0.28; E ср. / E_3 = 978 / 800 = 1.22;

E_2/ Ед = 800 / 124 = 6.45;

отчет: $\square_r$ = 1.6

$\square_{опт}$ = 1.15 x p x $\square_r$ = 1.15 x 1.6 x 0.62 = 1.14 MPa < $\square_{доп}$ = 1.2 за леко движение

Не се налага промяна в конструкцията.

ПРОВЕРКА НА СРЯЗВАНЕ

А. На земната основа

Земна основа E з.о. = 30MPa с ъгъл на вътрешно триене φ = 20° и кохезия c = 0.017 при Eн = 160 MPa

$H_{общо}$ = 4 + 5 + 43 = 52см.

$\tau_{доп} = к . c \geq \tau_{\mu} + \tau_{в}$

Комплексният коефициент К се изчислява по формулата

$$к = \frac{К1.К2}{n.m} \cdot \frac{1}{К3} = \frac{0.6 \cdot 1.0}{1.15 \cdot 0.65} \cdot \frac{1}{1} = 1.0$$

$\tau_{доп} = к \cdot с = \geq 1.0 \cdot 0.017 = 0.017$ MPa

Ecp. = 459 MPa

H / D= 52 / 32.04 = 1.62; E ср. / E о = 459/30 = 15.3;
отчет: τ_{μ} /p= 0.016
$\tau_{\mu} = 0.016 \cdot 0.62 = 0.00992$ MPa
за $\varphi = 20^{o}$ и H = 52 см отчитаме $\tau_{в} = -0.0006$
$\tau_{\mu} + \tau_{в} = 0.0093 < 0.017 = \tau_{доп}$

Проверката удовлетворява конструкцията.

Б. На трошен камък с непрекъсната зърнометрия

Съгласно „Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки" – ЦЛПМ – 2003 г. /стр.116/, за категория на движение леко, не се прави проверка на напреженията на срязване на основата от трошен камък с непрекъсната зърнометрия.

ПРОВЕРКА НА ОПАСНОСТТА ЗА ЗАМРЪЗВАНЕ НА ЗЕМНАТА ОСНОВА ПРИ ЛЕКО ДВИЖЕНИЕ и Е з.о. = 30 MPa

Топлинно съпротивление на настилката $R_o = \Sigma h_i / \square_i$, където h_i са дебелините на съставящите конструктивни пластове, а $\square_i$ са коефициентите за топлопроводимост на материала в съответните пластове.

За нашия случай - $Ro = 0.352$ m^{2}hg/kcal.

Коефициента на топлопроводимост на настилка за Ro е 1,85 kcl/mhg.

Коефициента на топлопроводимост на почвата, в открито поле, в I климатичен район е 2.50 kcl/mhg.

Замръзващата дълбочина, в открито поле, по картата с изохети е 70 см.

$m = \square_{зп} \square \square \square \square_{оп} = 1.85 / 2.5 = 0.74$

$Z = Z'm = 70 \times 0.74 = 51.8$ см.

Замръзналата дълбочина Z е по-малка от общата дебелина на конструкцията, която е 52 см. Няма опасност от промръзване на земната основа на конструкция тип Е з.о. = 30 MPa.

ОРАЗМЕРЯВАНЕ НА ПЪТНА НАСТИЛКА ЗА ПАРКИНГА

В техническото задание и за двете улици е посочена категория на движение „леко". При това оразмеряване е прието осово натоварване от 100kN и е избран необходими модул съгласно табл.9.6 от Ръководството за оразмеряване на асфалтови настилки от 160 Mpa.

Избран е тип настилка, изградена от асфалтови пластове: – плътен асфалтобетон и асфалтова смес за долен пласт /битуминизиран трошен камък/ и основен пласт от несортирани минерални материали.

- Оразмерителен модул на еластичност на земната основа, за оразмеряване на настилката Eo = 30 Mpa.

- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-32 mm E1 = 450 Mpa.
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-63 mm E2 = 300 Mpa.
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-63 mm E3 = 60 Mpa.

Стойностите за осов товар 100kN са взети от Ръководството за оразмеряване на асфалтови настилки, а именно:

- диаметъра на отпечатъка D = 32.04см
- налягането на гумите p = 0.62 MPa.

Въз основа на това по-долу предлагаме оразмеряване на нова пътна конструкция. Оразмеряването е направено за категория на движение "леко", оразмерително осово натоварване 10 t/ос, за експлоатационен период 15год. и необходим модул на еластичност Ен=160MPa.

Оразмеряване на пътна настилка

$\underline{Ee_1=Eн = 160Mpa}$

h_1 = 15cm	Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-32 mm E_1 = 450Mpa	$\underline{Ee_2 = 117Mpa}$ ↓
h_2 = 15cm	Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-63 mm E_2 = 300Mpa	$\underline{Ee_3 = 75Mpa}$ ↓
h_3 = ? cm	Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-63 mm E_3 = 150Mpa	$\underline{Ee_4=Eз.o.= 30Mpa}$ ↓

Изчисления:

1. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-32 mm – 15 cm
   h_1/D= 15/32.04 = 0.468; $Eн_1/E_1$= 160/450 = 0.36; отчет c = 0.26 (фиг.9.1);
   E_{e2} = c . E_1 = 450 . 0.26 = 117 MPa

2. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия фр.0-63 mm - 15 cm
   h_2/D= 15/32.04 = 0.468; Ee_2/E_2= 117/300 = 0.39; отчет c = 0.25;
   Ee_3 = c . E_3 = 300 . 0.25 = 75 MPa

3. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - h_3= ? cm
   Ee_3/E_3= 75/150 = 0.5; Ee_4/E_3= 30/150 = 0.2;
   отчет h_3/D = 1.04 (фиг.9.1); h_3 = c . D = 1.04 . 32.04 = 33 cm
   Прието h_3 = 33 cm

Предварително възприетата конструкцията е подходяща (по-долу следват проверки за опънните напрежения, срязване и опасността за замръзване на земната основа).

ПРОВЕРКА НА СРЯЗВАНЕ

<u>А. На земната основа</u>

Земна основа E з.о. = 30 MPa с ъгъл на вътрешно триене $\varphi = 20°$ и кохезия c = 0.017 при Ен = 160 MPa

$H_{общо}$ = 15 + 15 + 33 = 63 cm.

$\tau_{доп} = к \,.\, c \geq \tau_{\mu} + \tau_{в}$

Комплексният коефициент К се изчислява по формулата:

$$K = \frac{K1.K2}{n.m} \cdot \frac{1}{K3} = \frac{0.6 \cdot 1.0}{1.15 \cdot 1.15} \cdot \frac{1}{0.8} = 0.57$$

$\tau_{доп} = к \cdot c = \geq 0.57 . 0.017 = 0.010$ MPa

Ecp. = 257 MPa

H / D= 63 / 32.04 = 1.97; E ср. / E о = 257/30 = 8.57;
отчет: τ_{μ} /p= 0.01
$\tau_{\mu} = 0.01 . 0.62 = 0.006$ MPa
за $\varphi = 20^{o}$ и H = 63 см отчитаме $\tau_{в} = -0.008$
$\tau_{\mu} + \tau_{в} = -0.002 < 0.010 = \tau_{доп}$

Проверката удовлетворява конструкцията.

Б. На трошен камък с непрекъсната зърнометрия

Съгласно „Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки" – ЦЛПМ – 2003 г. /стр.116/, за категория на движение леко, не се прави проверка на напреженията на срязване на основата от трошен камък с непрекъсната зърнометрия.

ПРОВЕРКА НА ОПАСНОСТТА ЗА ЗАМРЪЗВАНЕ НА ЗЕМНАТА ОСНОВА ПРИ ЛЕКО ДВИЖЕНИЕ и Е з.о. = 30 MPa

Топлинно съпротивление на настилката $R_o = \Sigma h_i / \square_i$, където h_i са дебелините на съставящите конструктивни пластове, а $\square_i$ са коефициентите за топлопроводимост на материала в съответните пластове.

За нашия случай - Ro = 0,315 m^2hg/kcal.

Коефициента на топлопроводимост на настилка за Ro е 2,00 kcl/mhg.

Коефициента на топлопроводимост на почвата, в открито поле, в I климатичен район е 2.50 kcl/mhg.

Замръзващата дълбочина, в открито поле, по картата с изохети е 75 см.

$m = \square_{зп} \square \square \square \square_{оп} = 2,0 / 2,5 = 0,80$

$Z = Z'm = 75 \text{ x } 0,80 = 60$ см.

Замръзналата дълбочина Z е по-малка от общата дебелина на конструкцията, която е 63 см. Няма опасност от промръзване на земната основа на конструкция тип Е з.о. = 30 MPa.

Краят на настилката при границата със съседните имоти се оформя с бетонов бордюр 18/35/50 върху бетонова основа. При случаи на подприщване с терена се прави преоткосиране или друго подходящо решение по преценка на строителя, но в обхвата на предвидения имот.

От северната страна паркингът граничи със съществуваща бетонна стена и прилежащ на улицата тротоар. От двете страни при вход/изхода тротоарът се изпълнява съгласно представения детайл за понижение. Плочите са положени върху варо-циментов разтвор 3см, под него пясък 10 см и при необходимост несортиран трошен камък фракция 0-63.

Отводняването на паркинга ще се извърши повърхностно надлъжно и напречно, като водата се

отвежда до бордюрите и оттам към съществуващите дъждоприемни шахти.

Ще бъдат предприети мерки за изгребване на хумусния пласт и според нивата от вертикална планировка ще се предприемат допълнително изкопи или насипи от несвързана почва до достигане на проектно ниво дъно настилка и на необходимият модул на еластичната основа за земна основа от E=30 MPa. За осигуряване здравината и допустимите деформации на земната основа същата ще се уплътни до необходимата плътност. Уплътняването е с комбиниран виброваляк. След това се предвижда извършването на насипни работи в строителната площадка и изграждане нивата на пътната настилка по изчислените конструкции, подравняване на терена и другите необходими обратни засипки.

Между отделните пластове на настилката ще се изпълнят следните битумни разливи (съгласно спецификация на АПИ):

- първи битумен разлив – 1кг/кв.м (разредена битумна емулсия) – изпълнява се върху пласта от трошен камък с непрекъсната зърнометрия;
- втори битумен разлив – 0.5кг/кв.м (разреден битум) – изпълняват се върху пласта от битумизиран трошен камък.
-изпълнение на долен основен пласт с дебелина от несортиран трошен камък 0-63 mm - по детайл, на пластове по 15 см и да се уплътни до 98% от стандартната плътност за материала;
-лабораторна проверка на основните пластове.

Обемна плътност на основата ще бъде съгласно БДС EN 13286- 2. За направа на пътната настилка ще се използват само стандартни материали с подходяща зърнометрия, без органични примеси, глина и други неподходящи материали.

Транспортният достъп до него ще се осигурява чрез вход-изход на вливане и отливане от ул. „Св. Георги Софийски“. Пред новият вход-изход за временния паркинг е предвиден за изпълнение физически остров, с цел да бъде запазено съществуващото дърво, както и да се осигури безопасно изчакване на автомобили при влизане в паркинга. Наличието на острова ще премахне възможността изчакващи автомобили да блокират активната лента на ул. „Св. Георги Софийски“. Друга важна причина е наличието на подземна инфраструктура /кабелни трасета на „Столичен електротранспорт“/ под западния тротоар на ул. „Георги Софийски“, над която е необходимо да се изгради армирана плоча под автомобилния достъп, за да не се допусне компрометиране на наличната инфраструктура при увеличените натоварвания над нея. Липсата на остров би наложило покритието да бъде по цялата дължина на подхода, което е икономически нецелесъобразно от гледна точка на предвидената за изграждане на временния паркинг инвестиция.

Съоръженията за електрозахранване на обекта са два броя бариери на паркинга /на вход и изход/ и автомат за заплащане на таксите. Те се захранват от разпределително табло РТ, което от своя страна получава захранване от електромерното табло ТЕПО. Таблата се монтират на стълб или метална конструкция непосредствено едно до друго. Полагането на захранващите кабели за бариерите е в PVC тръба ф75, положена в земята на дълбочина 0,6м. Вертикално към таблото кабелите се изтеглят в метална тръба.

В имота няма никаква трайна дървесна и/или високостълбена растителност, за което е издадена Декларация за липса на трайна дървесна растителност от ланд. арх. Ивайло Гогов, приложена към настоящото уведомление.

За реализацията на проекта няма да се ползва взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на

въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Поземлен имот с идентификатор 68134.1001.895, представляващ УПИ II – „За Български лекарски съюз – администрация и хотел“, кв. 387, м. „бул. България“, район „Триадица“ - Столична община, намиращ се в гр. София, ул. „Св. Георги Софийски“ № 3, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, с начин на трайно ползване: за друг обществен обект, комплекс.

За конкретния проект няма влезли в сила административни актове, издадени по реда на специални закони и представляващи необходимо условие за разрешаване на строителство. За проекта няма специфични изисквания, определени в ЗУТ и останалите нормативни документи.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Поземлен имот с идентификатор 68134.1001.895, представляващ УПИ II – „За Български лекарски съюз – администрация и хотел“, кв. 387, м. „бул. България“, район „Триадица“ - Столична община, намиращ се в гр. София, ул. „Св. Георги Софийски“ № 3, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, с начин на трайно ползване: за друг обществен обект, комплекс.

Регулационния план за Имота е одобрен със Заповед № 153/26.03.1980г. издадена от Главния архитект на София, а кадастралната карта за Имота е одобрена със Заповед № РД-18-108/13.12.2016г. на Изпълнителния директор на АГКК.

Не се предвижда засягане на обекти от Националната екологична мрежа (НЕМ), а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони от мрежата на „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Районът, предмет на проекта, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обектите няма да се наложи спазването на определени задължителни норми и изисквания, или налагане на ограничения.

Проектът не предвижда засягане на планински или горски местности, влажни и крайбрежни зони, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по Закона за културното наследство. На територията на проекта или в близост няма местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати.

Предвид местоположението на предвидения за изграждане паркинг, не се очаква трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатация на паркинга.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения

или необходимост от изграждане на нови)

Строителството и експлоатацията на строежа не предвижда използването на големи количества природни ресурси. По време на строителството ще се използват строителни материали, инертни материали, вода, енергия, земни маси и хумус, а при експлоатацията вода и ел. енергия за битови нужди. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати. Водата за питейни и хигиенни нужди ще бъде транспортирана чрез превозни средства, като за тоалетна ще бъде осигурена подвижна химическа тоалетна.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

По време на извършване на строително-монтажните работи не се предвижда използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората. Не се предвижда използването и съхранението на вещества и материали, които се самовъзпламеняват при допир с нагрети повърхности, няма процеси, при които се отделя горим прах. Не се предвижда използване на горивни процеси по време на строителните работи.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района на паркинга вследствие на неговото изграждане, както и зоните на разпространение на обхвата на това емисионно въздействие ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка. Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух в района.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Една част от предвидените количества земни маси, генерирани от изкопните работи по време на строителното на паркинга, ще се извозват на депо, определено по съответния ред. Друга част от земните маси ще се използва за подравняване на площадката и оформяне на тревните площи в засегнатите участъци.

Очакваното въздействие по отношение на фактор отпадъци е краткотрайно по време на строителството и непряко по време на експлоатацията.

Строителните отпадъци, генерирани при строителните работи ще се събират и депонират на депо за неопасни отпадъци, определено от общинските органи. Не се предвижда допълнителна преработка на отпадъците, преди извозването им до депото. Реализацията и експлоатацията на проекта не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързано с дейности, отделящи замърсени производствени отпадъчни води, емитиране на замърсители в атмосферата и промяна на качеството на въздуха в района.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

По време на строителните работи по проекта и последващата експлоатация на паркинга не предвиждат отделяне на замърсени производствени отпадъчни води. Отводняването на паркинга

ще се извърши повърхностно надлъжно и напречно, като водата се отвежда до бордюрите и оттам към съществуващите дъждоприемни шахти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се предвижда опасни химични вещества, които да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и съоръжения, в които се предвижда такива да са налични.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

☐ Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

☐ Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

☐ Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

.....

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за иницииране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 06.11.2024г.

Уведомител: ..