Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

ИНФОРМАЦИЯ
за
преценяване на необходимостта от оценка за въздействието върху околната среда
за инвестиционно предложение за изграждане на „Уличен паркинг съгласно одобрена улична регулация, срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов“, в поземлен имот с идентификатор 68134.1500.2572, ж.к. „Дружба 1“, гр. София, район „Искър“, Столична община

Възложител: Столична община – район „Искър“

I. Информация за контакт с възложителя

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

Възложител на инвестиционното предложение е **Столична община – район „Искър“**.

II. Резюме на инвестиционното предложение

1. Характеристики на инвестиционното предложение

1.1. Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Инвестиционното предложение е разработено на основание одобрен и влязъл в сила подробен устройствен план - план за регулация и застрояване за преструктуриране на ж.к. „Дружба 1 – I и II част“, одобрен с Решение № 555 по Протокол №19/28.07.2016г. на СОС.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов уличен открит паркинг с 47 паркоместа съгласно одобрена улична регулация, срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов“ в ж.к. „Дружба 1“, гр. София, район „Искър“, Столична община.

Инвестиционното предложение е с висока обществена значимост за подобряване на инфраструктурата и развитието на СО-район „Искър“.

Изготвен е Инвестиционен проект във фаза „Технически проект“ по всички необходими части: Пътна, Геодезия, Пожарна безопасност и План за безопасност и здраве. Същият е съгласуван с експлоатационните дружества и с контролните органи, предстои издаване на Разрешение за строеж.

Строителството е предвидено да започне през 2024г.

Срокът на реализация се очаква да е до 3 месеца.

На Фигура №1 е показан общ изглед на терена, предвиден за уличен паркинг - съществуващо състояние.

На мястото на бъдещия паркинг е разположен съществуващ паркинг, за който не е приложена регулацията и автомобилите паркират успоредно на уличното платно.

ИЗВАДКА ОТ ЦИФРОВИЯ МОДЕЛ НА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА СОФКАР

Координатна система Софийска



М 1:1000

Фигура №1 - Съществуващо състояние - Общ изглед на терена
Извадка от цифровия модел на информационна система СОФКАР, М 1:1000

Размер на уличния паркинг - Проектирани са стандарнтни паркоместа за перпендикулярно паркиране с размери 2,50 / 5,0 м и маневрена площ от 7,0 м за двупосочно движение.

За паркинга е предвидена настилка с основа асфалтово покритие за средно движение:

- 4 см плътен асфалтобетон – износващ пласт Е=1200 МРа
- трети битумен разлив 0,5 л/кв.м
- 4 см неплътен асфалтобетон/ биндер / Е=1000 МРа
- втори битумен разлив 0,5 л/кв.м
- 7 см битумизиран трошен камък Е=800 Мра
- битумна пропитка 1 л/кв.м
- 40 см несортирани едрозърнести минерални материали Е=350 МРа

Пешеходните зони са от двете страни и се обработват, както следва: съществуващи тротоарни настилки с подмяна на настилката и нови тротоарни площи. Тротоарите са ограничени от средни бетонови бордюри повдигнати на 10 см, а зелените площи с градински бордюри, за да се отводняват тротоарите в зелените площи. Зелените площи се насипват с хумус, оформят се на правилни геометрични фигури и се затревяват.

Засегната площ – Паркингът ще бъде наземен, разположен в ж.к. „Дружба 1" срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов" в ПИ с идентификатор 68134.1500.2572 и е регулационно отреден съгласно ПУП. Имотът е общинска собственост.

Паркингът е със стандартни паркоместа за перпендикулярно паркиране 2,50 / 5,0 м — 47бр. и прилежащ тротоар от 1,50 м.

Предвижда се оформяне на тротоарните подходи към бл. 57 и оформяне на зелените площи, разположени между тях.

Общата заета площ от паркинга, тротоара и зелените площи е 2700 кв.м.

Улица "Ген. Стоян Стоянов" е изградена с асфалтобетонова настилка и е отводнена с улични отточи.

В момента площта на паркинга е заета с асфалт, тротоар и пръст.

По време на строителството се предвиждат изкопни работи на паркинга за пътно легло и за тротоарната настилка в размер на 246 куб.м земни маси. Максимална дълбочина на изкопните работи около 0,70 м.

Не се предвижда използване на взрив.

Производителност – инвестиционното предложение няма производствен характер.

Обхват и мащабност – Върху площ от общо 2700 кв.м ще се ситуират 47 бр. паркоместа, тротоар и зелени площи.

Оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост – Столична община - район „Искър" развива политика на ускорено изграждане на паркоместа в района. Улица „Ген. Стоян Стоянов" при бл. 57 е изградена, но липсват паркоместа, които да обслужват както живущите в блока, така и гражданите от съседните жилищни сгради. Както се вижда от Фигура № 1, колите паркират двустранно, с което се намалява габарита на уличното платно и се създават затруднения при разминаването на колите, тъй като движението е двупосочно.

Безопасността на движението ще бъде осигурена чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка.

1.2. Взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение представлява обслужваща дейност на транспортния поток за паркиране на леки МПС на територията на район „Искър", Столична община.

Имотът, в който ще бъде разположен уличният паркинг е публична общинска собственост, съгласно чл. 56, ал. 2 от Закона за общинската собственост и е отреден съгласно одобрена улична регулация за ж.к. „Дружба 1". Паркингът е предвиден за изграждане в поземлен имот с идентификатор 68134.1500.2572.

Инвестиционното предложение за уличен паркинг с 47 паркоместа съгласно одобрена улична регулация, срещу бл. 57 на ул. "Ген. Стоян Стоянов", ж.к. „Дружба 1" няма връзка с други съществуващи и/или одобрени ИП, в обхвата на въздействие на обекта на настоящото инвестиционно предложение. Това изключва възможността от увеличаване на въздействието върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.

1.3. Използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие

За нуждите на обекта няма да се използват повърхностни и/или подземни води и няма да се извършва водовземане от повърхностни или подземни водоизточници. Не се предвижда използване на вода от общественото водоснабдяване.

По време на строителството за питейни нужди ще се използва бутилирана минерална вода.

По време на строителството на уличния паркинг и оформяне на околното пространство се предвижда използването на трошен камък и хумус. Не се предвижда използването на взривни, токсични, летливи, корозивни, канцерогенни суровини и материали.

Складирането на материалите ще става ограничено в открити участъци при предварително уточнен график за доставка и влагане. Транспортът на материалите ще се извърши с бордови коли, ремаркета.

Изграждане на временни пътища не се предвижда. Ако е необходимо, ще се достави и насипе баластра в участъка на работа на тежка строителна механизация.

Оформят се участъци за складиране на строителни материали, елементи, изделия, кофражи.

Имотът, в който ще се изгради уличния паркинг не попада и не е в близост до територии на защитени зони от екологична мрежа „Натура 2000" на територията на Столична община.

Най - близко разположената защитена зона е BG0002004 "Долни Богров-Казичене", защитена зона по директива за птиците, която отстои на около 6,2 км по права линия в североизточна посока.

В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси и/или биоразнообразието в района.

Няма необходимост от изграждане на техническа инфраструктура за паркинга, тъй като улица „Ген. Стоян Стоянов" е съществуваща.

1.4. Генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

По време на строителството ще се образуват малки количества строителни отпадъци, със следните кодове и наименования съгласно *Наредба № 2 от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците*:

17 01 07 смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06

17 03 02 асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01

17 05 04 почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03

17 09 04 смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

На територията на площадката няма да се извършва третиране на отпадъци. Образуваните строителни отпадъци ще се предават за транспортиране до съоръжения за третиране на строителни отпадъци, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* и *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.*

По време на строителството не се предвиждат взривни работи и генериране на опасни отпадъци.

По време на експлоатацията, в случай на генериране на битови отпадъци от водачите на леките автомобили, използващи паркинга, те ще се изхвърлят в наличните около паркинга контейнери за битови отпадъци и ще се извозват в съответствие с прилаганата система за събиране и транспортиране на битови отпадъци на територията на район „Искър".

1.5. Замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

При реализирането на инвестиционното предложение не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда.

- Замърсяване на повърхностните и подземни води - не се очаква.

- Замърсяване на почвите - не се очаква.

По време на строителството не се очакват емисии на вредни вещества в почвите. След въвеждане в експлоатация, замърсяване не може да се очаква, защото територията на паркинга ще бъде с асфалтобетонова настилка.

Не се предвижда използване и/или съхранение на опасни химични вещества, които да бъдат налични на площадката.

- Очаквани емисии на вредни вещества във въздуха:

По време на строителството - Може да се очакват слаби по интензивност и незначителни по обхват неорганизирани прахо-газови емисии от работата на строителната механизация и други дейности по СМР, както и от двигателите на МПС, използвани за транспорт на товарите - т.е. за обслужване на строителните дейности по подготовка на площадката за експлоатация.

Въздействието върху качеството на атмосферния въздух от тези емисии ще бъде кратковременно и локално - в рамките на обекта.

По време на експлоатацията - Моторните превозни средства са подвижни източници на емисии от двигателите с вътрешно горене. Емисиите от тях са неорганизирани.

Няма да се допускат неорганизирани емисии от площта на паркинга, тъй като той ще бъде покрит с трайна настилка.

Изводи:

1. Емисиите от експлоатацията са незначителни и няма да променят контролираните показатели на качеството на атмосферния въздух в района на инвестиционното предложение.

2. Реализирането на паркинга ще способства емисиите от движението на 47 автомобила във всеки един момент да не замърсяват въздуха в района.

Интензивно миришещи вещества - Площадката на уличния паркинг няма да бъде източник на интензивно миришещи вещества в района извън нея. Такива миризми могат да бъдат усетени в непосредствена близост до автомобил на самия паркинг. Размерът на паркоместата е проектиран съгласно *Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.*

При спазване на организацията за паркиране няма предпоставки да бъдат усетени неприятни миризми от изгорелите газове и/или нефтопродукти.

Физични фактори - шум и вредни лъчения в атмосферния въздух - Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

По време на експлоатацията за живеещите в района шумовото въздействие от работата на паркинга не се очаква да надвишава граничните стойности на показателите за шум.

Вредни лъчения не се очакват.

1.6. Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Няма предпоставки за риск от големи аварии и/или бедствия, свързани с инвестиционното предложение. При строителството и експлоатацията на уличния паркинг няма да се съхраняват горива и/или опасни химически вещества.

Няма да се извършват ремонтни работи на площадката. При повреди на техниката, участваща в строителството, се предвижда авариралите машини да се изтеглят от обекта до специализирани сервизи или ремонтно-механични звена.

Рисковете от пожар се минимизират с провеждане на стриктна политика за пожарна безопасност.

Въпреки ниската възможност за проява, най-сериозни са рисковете от природни бедствия. Проявите на стихийни и природни бедствия не могат да се предвидят или прогнозират.

Дейността на уличния паркинг не попада в обхвата на *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях.*

1.7. Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето

По смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето „Факторите на жизнената среда" са:

а) води, предназначени за питейно-битови нужди;

б) води, предназначени за къпане;

в) минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;

г) шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;

д) йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;

е) нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;

ж) химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;

з) курортни ресурси;

и) въздух.

По-долу са разгледани потенциалните въздействия върху факторите на жизнената среда и рисковете за човешкото здраве.

<u>Води, предназначени за питейно-битови нужди</u>

В близост до имота, в който ще се изгради паркинга няма води, които се използват за питейно-битово водоснабдяване или минерални води.

Имотът не попада в обхвата на пояс I или пояс II на санитарно-охранителни зони на водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около източници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

<u>Води, предназначени за къпане</u>

Инвестиционното предложение не е свързано с въздействие върху води, предназначени за къпане.

<u>Минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди</u>

Имотът, в който ще се изгради паркинга, не попада в обхвата на пояс I или пояс II на санитарно-охранителни зони на водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около източници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии

Показателите за шум и граничните им стойности са регламентирани с *Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението,* издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите.

Граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях са дадени в следната таблица:

Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях		Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
		ден	вечер	нощ
№	1	2	3	4
1.	Жилищни зони и територии	55	50	45
2.	Смесени централни градски части	60	55	50
3.	Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
4.	Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
5.	Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	55
6.	Производствено-складови територии и зони	70	70	70
7.	Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
8.	Зони за лечебни заведения	45	35	35
9.	Зони за научноизследователска и учебна дейност	45	40	35
10.	Тихи зони извън урбанизираните територии	40	35	35

Относно шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии, площадката на паркинга е в урбанизирана територия.

По време на строителството се очаква нивата на шум да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

За живеещите в близост до строителната площадка това въздействие няма да надвишава горепосочените гранични стойности на нивата на шум.

По време на експлоатацията на паркинга слабо влияние върху околната среда, поради ограничената бройка на паркоместата, ще окаже шумът, излъчван от движението на леките автомобили, ползващи паркинга, което не е предпоставка за превишаване на нормативно регламентираните гранични стойности на нивата на шум. Може да се твърди, че няма риск за човешкото здраве на живеещите в района при реализирането на инвестиционното намерение.

Йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради

Характерът на ИП не предполага и паркингът не представлява обект с източници на йонизиращи лъчения (алфа- и бета-частици, гама-лъчи, електрони, позитрони, протони, рентгенови лъчи, неутрони, тежки йони и др. естествени и изкуствени радиоактивни източници).

Нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии

Характерът на ИП не предполага и паркингът не представлява обект с източници на нейонизиращи лъчения (ултравиолетови и инфрачервени лъчи, радиочестотни и микровълнови полета, свръхнискочестотни, статични (постоянни) електрически и магнитни полета).

Химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение

Характерът на ИП не предполага и в резултат на дейностите, свързани с изграждането и експлоатацията на паркинга няма да възникне риск за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху фактор на жизнената среда „химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение".

Въздух

По време на строителството на строителната площадка се очаква да има локални замърсявания от отделянето на прахо-газови емисии вследствие работата на строителната техника и обслужващи автомобили до изграждане на уличния паркинг. Инвестиционното предложение по време на експлоатация ще окаже положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух.

Очаква се с реализиране на инвестиционното предложение да намалеят значително емисиите на вредни вещества от моторни превозни средства в района, което ще има общ положителен ефект върху качеството на въздуха и от там върху околната среда и човешкото здраве.

Не се предвижда отделяне на неприятни миризми.

В заключение, реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с възникване на риск за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействия върху горепосочените фактори на жизнената среда.

В инвестиционния проект са заложени технически мероприятия съгласно действащата нормативна уредба. Разработена е проектна част План за безопастност и здраве.

При изграждането на паркинга ще се спазват правилата за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно изискванията на *Наредба №2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.*

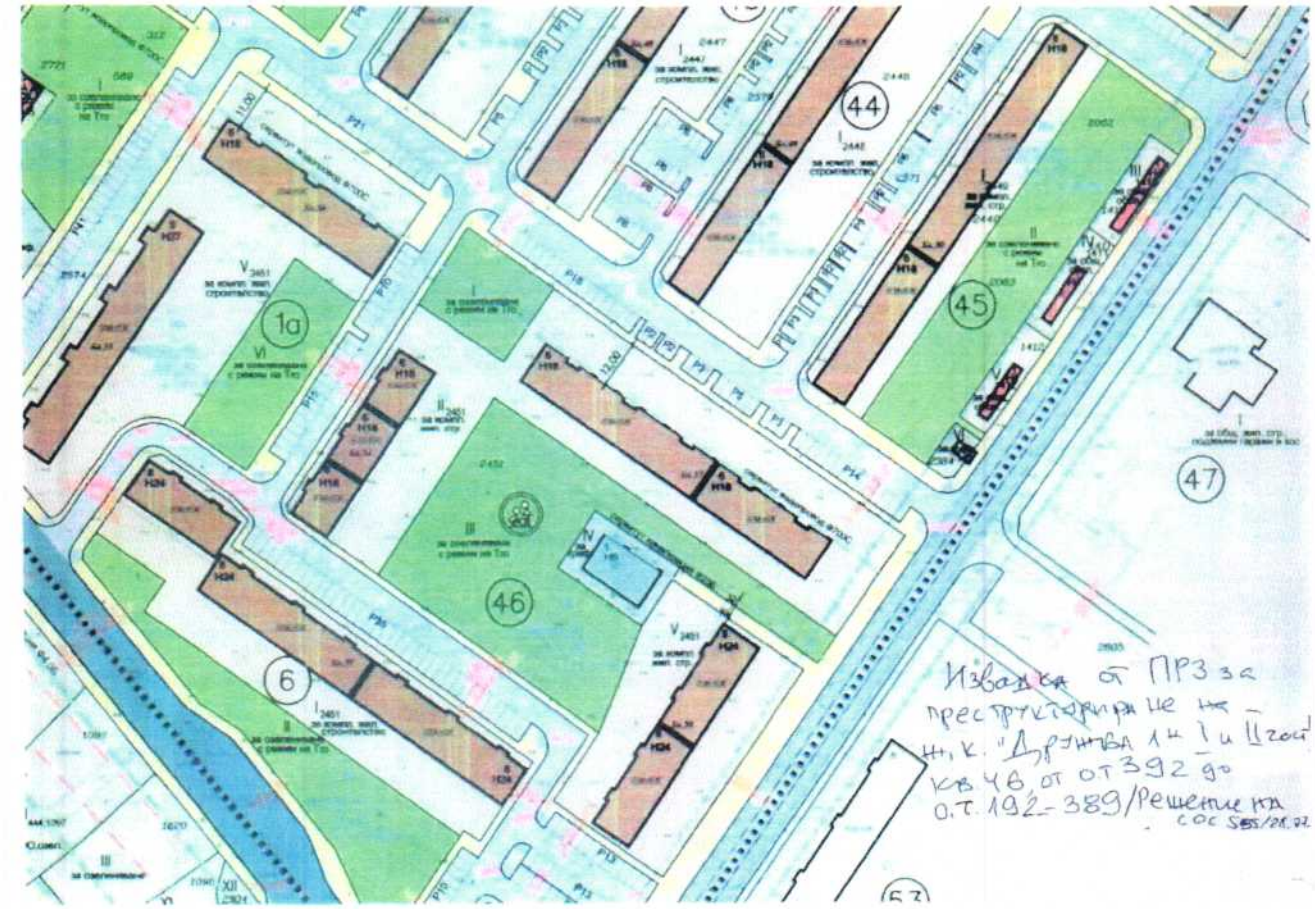
2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Уличният паркинг се предвижда да бъде изграден в гр. София, Столична община, район „Искър", ж.к. „Дружба 1" срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов" в съответствие с действащия ПУП (Фигура №2).

Паркингът ще бъде разположен върху част от ПИ с идентификатор 68134.1500.2572 – публична общинска собственост, съгласно чл. 56, ал. 2 от Закона за общинската собственост, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, начин на трайно ползване: за второстепенна улица. Собственик на имота е Столична община-район „Искър".

На Фигура № 2 е представена извадка от план за регулация и застрояване за преструктуриране на ж.к. „Дружба 1 – I и II част", одобрен с Решение № 555 по Протокол №19/28.07.2016г. на СОС, като е показано местоположението на

предвидения за изграждане паркинг, ситуирано върху ПИ с идентификатор 68134.1500.2572.



Фигура № 2 – Извадка от ПУП – ПРЗ на ж.к. „Дружба 1 – I и II част"
с местоположение на паркинга, ситуирано върху ПИ с идентификатор 68134.1500.2572

В Приложение № 1 е представена Скица на ПИ с идентификатор 68134.1500.2572.

Общата площ на ПИ с идентификатор 68134.1500.2572 (второстепенна улица) е 9757кв.м., като паркингът се предвижда да бъде изграден върху площ от 2700 кв.м., в т.ч. тротоара и зелените площи.

Трасирането на уличния паркинг ще се извърши по координати в система БГС 2005.

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР НА ТОЧКИ			
Височинна система: Балтийска			
	Координатна система: БГС2005		
#	X, кадастрални	Y, кадастрални	H,m
Точки от РГО			
663	4727306.702	327469.599	547.091
664	4727239.512	327543.675	547.404

Бордюрни криви					
	X	Y		X	Y
КК2	4727238.502	327546.130	КК1	4727326.184	327437.256
СК2	4727242.965	327547.242	СК1	4727327.274	327432.725
НК2	4727246.903	327544.867	НК1	4727324.783	327428.775

Теренът на паркинга е равнинен, а тревните площи са повдигнати на 15 см от нивото на улицата.

С настоящото инвестиционно предложение не се извършва промяна на съществуваща пътна инфраструктура, а се реализират заложените в одобрения ПУП 47 бр. паркоместа.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

- основни процеси:

Предназначението на уличния обществен паркинг е поемането на влизащите автомобили в тази част от района на ж.к. „Дружба 1" и възпрепятстване на спирането на автомобилите в зелените площи, поради липса на паркоместа.

Улица "Ген. Стоян Стоянов" е изградена с асфалтобетонова настилка и е отводнена с улични оттоци.

В момента площта на паркинга е заета с асфалт, тротоар и пръст.

Основните процеси при реализиране на инвестиционното предложение за уличния паркинг за леки автомобили за 47 паркоместа за перпендикулярно паркиране са строително-монтажни работи по време на строителството и движение, престой и паркиране на автомобили по време на последващата експлоатация.

- основни процеси по време на строителството:

Строителството на уличния паркинг се предвижда да се извършва чрез утвърдени строителни технологии с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения за тези съоръжения.

Проектирани са стандартни паркоместа за перпендикулярно паркиране с размери 2,50 / 5,0 м — 47 бр. и маневрена площ от 7,0 м за двупосочно движение и прилежащ тротоар от 1,50 м.

Общата заета площ от паркинга, тротоара и зелените площи е 2700 кв.м.

По време на строителството се предвиждат изкопни работи на паркинга за пътно легло и за тротоарната настилка в размер на 246 куб.м земни маси. Максимална дълбочина на изкопните работи около 0,70 м.

Не се предвижда използване на взрив.

Планът за настилките е разработен при следните предпоставки:

Съгласно картограмата в част Геодезия се изпълняват изкопни работи до достигане на кота пътно легло в зоната на новия паркинг и в зоната на новия тротоар.

Полученото земно легло се подравнява и уплътнява до 95%. Достигнатият еластичен модул трябва да бъде мин. 30 MPa.

За паркинга е предвидена настилка с основа асфалтово покритие за средно движение:

- 4 см плътен асфалтобетон – износващ пласт E=1200 MPa
- трети битумен разлив 0,5 л/кв.м
- 4 см неплътен асфалтобетон/ биндер / E=1000 MPa
- втори битумен разлив 0,5 л/кв.м
- 7 см битумизиран трошен камък E=800 Mpa
- битумна пропитка 1 л/кв.м
- 40 см несортирани едрозърнести минерални материали E=350 MPa

Основният пласт е от трошенокаменна настилка с дебелина 40 см. Изпълнява се на пластове по 20 см при оптимална влажност на материала. Уплътняването се извършва с валяк с тегло 10-12 т при оптимално водно съдържание и коефициент на уплътняване мин. k=0.98. По време на уплътняването чрез шаблон се проверява профила на пласта и ако е необходимо се поправя чрез добавяне или отнемане на несортиран минерален материал и ново уплътняване.

След приемане на пласта от несортирани едрозърнести минерални материали се прави битумна пропитка, полагат се последователно битумизиран трошен камък с дебелина 7 см и последващи пластове от по 4 см неплътен и 4 см плътен асфалтобетон. Извършва се валиране с лек валяк непосредствено след полагането на сместа с 4-6 минавания в точка и второ валиране с тежък валяк 10-20 минавания в точка до окончателното уплътняване. Движението по готовото асфалтово покритие се пуска най-рано 2 часа след неговото окончателно уплътняване.

В зоната на съществуващия паркинг се предвижда изстъргване на 4 см асфалтово покритие и преасфалтиране на последния износващ пласт.

Пешеходни зони

Предвижда се оформяне на тротоарните подходи към бл. 57 и оформяне на зелените площи, разположени между тях.

Пешеходните зони са на две части: съществуващи тротоарни настилки, на които само се подменя настилката и нови тротоарни площи.

Тротоарите са ограничени от пътното платно със средни бетонови бордюри 18/35/50 см, повдигнати 10 см над регулата, а от зелените площи с градински бордюри 8/16/50 см. Те се изпълняват легнали, за да се отводняват тротоарите в зелените площи. Зелените площи се насипват с хумус, оформят се на правилни геометрични фигури и се затревяват.

- основни процеси /технология / по време на експлоатация на обекта:

Движението и паркирането на МПС ще се извършва съгласно хоризонталната маркировка на паркинга.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

С настоящото инвестиционно предложение не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура, а само доизграждане на 47 броя паркоместа за перпендикулярно паркиране към съществуваща ул. „Ген. Стоян Стоянов", ж.к. „Дружба 1", предвидени в одобрения за района ПУП.

При строителството на компонентите от инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на временни пътища. Доставката на суровини и строителни материали, както и извозването на земните маси и строителните отпадъци ще се извършва по съществуващата в гр. София пътна мрежа съгласно предварително съгласувана транспортна схема.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Строителството на паркинга е предвидено да започне през 2024г.

Срок на реализация: до 3 месеца

За инвестиционното предложение има изготвен Инвестиционен проект във фаза „Технически проект" по всички необходими проектни части: Пътна, Геодезия, Пожарна безопасност и План безопасност и здраве. Същият е съгласуван с експлоатационните дружества и контролните органи и предстои издаване на Разрешение за строеж по реда на ЗУТ.

Не се предвижда закриване и извеждане от експлоатация на обекта. С реализиране на инвестиционното предложение ще се постигне прилагане на одобрения и влязъл в сила подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за преструктуриране на ж.к. „Дружба 1 – I и II част", одобрен с Решение № 555 по Протокол №19/28.07.2016г. на СОС.

6. Предлагани методи за строителство

Ще се използват класически строителни методи и материали.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Целта на инвестиционното предложение е да се реализират 47 паркоместа за перпендикулярно паркиране, съгласно одобрения за района ПУП. С това ще отпадне двустранното паркиране, с което се намалява габарита на уличното платно и се създават затруднения при разминаването на колите, тъй като движението е двупосочно. Улица „Ген. Стоян Стоянов" е част от общата пътна мрежа в района и в най-натоварените от автомобили часове, движението е силно затруднено.

Също така с реализирането на инвестиционното предложение ще се приложи планираната улична регулация, съгласно плана за регулация и застрояване за преструктуриране на ж.к. „Дружба 1 – I и II част", одобрен с Решение № 555 по Протокол №19/28.07.2016г. на СОС.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях

Общ изглед на терена, предвиден за уличен паркинг - съществуващо състояние, е показан на Фигура № 1.

Паркингът ще бъде разположен върху част от ПИ с идентификатор 68134.1500.2572 – публична общинска собственост, съгласно чл. 56, ал. 2 от Закона за общинската собственост, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, начин на трайно ползване: за второстепенна улица. Собственик на имота е Столична община - район „Искър".

На Фигура № 2 е представена извадка от действащия ПУП - план за регулация и застрояване за преструктуриране на ж.к. „Дружба 1 – I и II част", одобрен с Решение № 555 по Протокол №19/28.07.2016г. на СОС, като е показано местоположението на предвидения за изграждане паркинг, ситуирано върху ПИ с идентификатор 68134.1500.2572.

Фигурите дават информация за физическите, природните и антропогенните характеристики на терена, върху който ще се ситуира уличния паркинг.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага загуба на площ от местобитания, фрагментация на местобитания или популации на видове и безпокойство на видове, предмет на опазване.

Обектът не засяга защитени територии. Най-близко разположената до имота зона от Националната екологична мрежа „Натура 2000" е:

- Защитена зона "Долни Богров-Казичене" – код в регистъра BG0002004 - защитена зона по директивата за птиците, която отстои на около 6,2 км по права линия в североизточна посока.

В близост се намират жилищни сгради, живущите в които ще са основните ползватели на паргинга, след неговото изграждане.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение

Площадката не засяга обработваеми земеделски земи.

Паркингът ще бъде разположен върху част от ПИ с идентификатор 68134.1500.2572 – публична общинска собственост, съгласно чл. 56, ал. 2 от Закона за общинската собственост, с трайно предназначение на територията: урбанизирана,

начин на трайно ползване: за второстепенна улица. Собственик на имота е Столична община - район „Искър".

Инвестиционното предложение е разработено на основание одобрен и влязъл в сила план за регулация и застрояване за преструктуриране на ж.к. „Дружба 1 – I и II част", одобрен с Решение № 555 по Протокол №19/28.07.2016г. на СОС, с цел изграждане на отреден регулационно уличен паркинг срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов" в ж.к. „Дружба 1".

Върху площ от 2700 кв.м. ще се ситуират 47 броя паркоместа, тротоар и зелени площи.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до промяна в съществуващото земеползване.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага загуба на площ от местобитания, фрагментация на местобитания или популации на видове и безпокойство на видове, предмет на опазване.

Обектът не засяга защитени територии. Най-близко разположената до имота зона от Националната екологична мрежа „Натура 2000" е:

- Защитена зона "Долни Богров-Казичене" – код в регистъра BG0002004 - защитена зона по директивата за птиците, която отстои на около 6,2 км по права линия в североизточна посока.

Местонахождението на имота и спецификата на обекта, за изграждането на който и изготвено инвестиционното предложение, няма да окаже негативно въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа.

Имотът, в който ще се изгради паркинга, не попада в санитарно-охранителни зони на водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване. В района на имота няма водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство)

Инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали, изграждане на нов водопровод, добив или пренасяне на енергия и жилищно строителство.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

За инвестиционното предложение е изготвен Инвестиционен проект във фаза „Технически проект" по всички необходими части: Пътна, Геодезия, Пожарна безопасност и План за безопасност и здраве, съгласно изискванията на *Закона за устройство на територията* и свързаните с него подзаконови нормативни актове. Проектът е съгласуван с експлоатационните дружества и с контролните органи.

Настоящият документ е изготвен и се представя в Регионалната инспекция по околната среда и водите – София с искане за издаване на решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение.

Следващ етап, във връзка с реализирането на инвестиционното предложение е издаване на Разрешение за строеж от главния инженер на Столична община - район „Искър".

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване

Имотът, в който е предвидено да се реализира инвестиционното предложение е в урбанизирана територия - публична общинска собственост, отреден за улица от второстепенната улична мрежа. Собственик на имота е Столична община - район „Искър".

Не се предвижда използването на терени и земи извън територията на имота, както и не се предвижда промяна в одобреното земеползване.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия - Не се отнася.

Инвестиционното предложение не засяга мочурища, крайречни области и речно устие.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда - Не се отнася.

Местоположението на инвестиционното предложение не попада в крайбрежни зони и морска околна среда. Не се изисква усвояване на нови земи и не може да се очаква влияние по какъвто и да било начин върху крайбрежни зони и морска околна среда.

4. Планински и горски райони - Не се отнася.

Местоположението на инвестиционното предложение не попада в планински и горски райони. Не се изисква усвояване на нови земи и не може да се очаква влияние по какъвто и да било начин върху планински и горски райони.

5. Защитени със закон територии

Местоположението на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000", определени съгласно Закона за биологичното разнообразие.

Най - близко разположената защитена зона е BG0002004 "Долни Богров-Казичене", защитена зона по директива за птиците, която отстои на около 6,2 км по права линия в североизточна посока.

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, считаме че при реализирането и експлоатацията на същото няма вероятност от пряко и непряко отрицателно въздействие върху защитените със закон територии.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа - Няма.

ИП не попада и не граничи със защитени територии от Националната екологична мрежа.

Най - близко разположената защитена зона е BG0002004 "Долни Богров-Казичене" - защитена зона по директивата за птиците, част от Европейската екологична

мрежа НАТУРА 2000, която отстои на около 6,2 км по права линия в североизточна посока.

Поради отдалечеността на представеното инвестиционно предложение за изграждане на уличен паркинг в кв."Дружба 1" от защитената зона и характера на дейността, няма вероятност осъществяването на инвестиционното предложение да доведе до безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитената зона и до намаляване на благоприятното им природозащитно състояние и няма вероятност от пряко и непряко отрицателно въздействие върху защитената зона.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Относно ландшафта предвидената площадка е в урбанизирана територия.

С реализиране на инвестиционното предложение ще се естетизира ландшафта на района.

В района на площадката няма обекти с историческа, културна или археологическа стойност. При изграждането и експлоатацията на паркинга няма вероятност от пряко и непряко засягане на обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита

В близост се намират жилищни сгради - блокове, живущите в които ще са основните ползватели на паргинга, след неговото изграждане. Предвид взетите мерки, няма да има влияние върху здравето на хората.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии

1.1. ***Въздействие върху населението и човешкото здраве***

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с използването утвърдени строителни технологии, с прилагането на усъвършенствани строителни решения за тези съоръжения (паркинги), което не създава риск за човешкото здраве и околната среда.

Строителните работи ще се извършват само в светлата част от денонощието.

Предвид същността на инвестиционното предложение, единственият здравен риск, който би могъл да възникне е само по време на строителството. По време на строителните дейности ще се емитира шум основно от използваните машини. Няма да се допуска превишаване на нормативно регламентираните гранични стойности на нивата на шум.

В инвестиционния проект е разработена част „План за безопасност и здраве", съгласно която ще се извършват дейностите при изграждане на паркинга. За изпълнение на всеки вид работа се изготвя писмена инструкция за безопасна работа, изпълнението на която се контролира от координатора по безопасност и здраве на обекта.

1.2. Въздействие върху материалните активи

Осъществяването на инвестиционното предложение за изграждане на „Уличен паркинг съгласно одобрена улична регулация, срущу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов", ж.к. „Дружба 1" се извършва чрез утвърдени строителни технологии.

Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промени или нарушаване на материалните активи на околните имоти.

1.3. Въздействие върху културното наследство

В границите на имота, предвиден за изграждане на паркинга и в близост до него не са установени, културни, исторически и археологични паметници.

При реализиране на инвестиционното предложение не са очаква отрицателно въздействие върху културното наследство в района.

1.4. Въздействие върху въздуха

По време на строителството е възможно да има краткотрайно влияние върху качеството на атмосферния въздух от обслужващата механизация и транспортни средства. Емисиите ще са локални, в зоната на площадката.

При експлоатацията се очаква положително въздействие върху атмосферния въздуха като резултат от намаляване на вредните емисии, вследствие изгаряне на по-малко петролни горива за движение на МПС.

1.5. Въздействие върху водата

Няма да се ползват повърхности и подземни води при реализацията на инвестиционното предложение и няма да се извършва водовземане от повърхностни или подземни водоизточници. Не се предвижда използване на вода от обществеото водоснабдяване. По време на строителството за питейни нужди ще се използва бутилирана минерална вода.

Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземните води от реализацията на инвестиционното предложение.

Дъждовните води от паркинга ще бъдат отведени в дъждоприемни шахти, които са включени в съществуващата канализационната мрежа по ул. „Ген. Стоян Стоянов". Тротоарните подходи към бл. 57 се отводняват в зелените площи.

1.6. Въздействие върху почвата

В част „Геодезия" на инвестиционния проект е представено подробно геодезическо заснемане на терена за уличен паркинг.

Теренът на паркинга е равнинен, а тревните площи са повдигнати на 15 см от нивото на улицата.

По отношение на ерозионните условия, почвите в границите на площадката отредена за уличен паркинг са неерозирани.

Почвените материали могат да се използват за техническа рекултивация. При наличие на хумус, същият ще се използва и за биологична рекултивация.

1.7. Въздействие върху земните недра

При изграждането и експлоатацията на паркинга не се очаква въздействие върху земните недра. Максималната дълбочина на изкопните работи е около 0,70 м. Не се предвижда използване на взрив.

1.8. Въздействие върху ландшафта

С изпълнение на проекта ще се подобри и естетизира ландшафта в района.

Очакваните промени в ландшафта в границите на площадката по време на експлоатацията са в насока на продължаване на нейното благоустрояване и озеленяване.

1.9. Въздействие върху климата

Не се очаква

1.10. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии

Не се очаква.

2. **Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение**

Не се очаква.

В резултат от реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати елементи от Националната екологична мрежа.

3. **Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия**

Не се очакват.

Няма предпоставки за риск от големи аварии и/или бедствия, свързани с инвестиционното предложение. При строителството и експлоатацията на уличния паркинг няма да се съхраняват горива и/или опасни химически вещества.

Обектът не се класифицира като предприятие и/или съоръжение с висок и/или нисък рисков потенциал съгласно Глава седма от *Закона за опазване на околната среда*. Дейността на уличния паркинг не попада в обхвата на *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях*.

4. **Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)**

Въздействия върху водите, почвите, земните недра, материалните активи, културното наследство, защитените територии и биологичното разнообразие не се очакват.

Въздействието върху ландшафта се определя като положително.

Предвид естеството на дейността, въздействията върху въздуха и шумовото натоварване се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.

5. **Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.)**

Географски район – източната част на гр. София.

Населено място: ж.к „Дружба 1", район „Искър"-СО.

Въздействието е в рамките на разглежданата площадка и непосредствено до нея. Не се очаква отрицателно въздействие върху населението на района.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Вероятността от поява на въздействие върху компонентите на околната среда от дейността се определя като минимална.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Краткотрайни и обратими.

8. **Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения**

Инвестиционното предложение не предполага възникване на комбинирано въздействие.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

Значимостта на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при реализиране на инвестиционно предложение е определена на база:

- техническите характеристики на инвестиционното предложение;
- ползването на природни ресурси, суровини и материали;
- данните относно вида на генерираните отпадъци и емисии в резултат на осъществяване на инвестиционното предложение;
- съвременни данни за състоянието на компонентите на околната среда;
- очакваните изменения в компонентите и факторите на околната среда при реализация на инвестиционното предложение;
- здравните аспекти на очакваното въздействие;
- оценката на значимостта на въздействието за всеки от компонентите и факторите на околната среда.

При правилно прилагане на избраната строителна технология и спазване на ограниченията по време на строителство и експлоатация ще се постигне инвестиционното предложение за изграждане на **„Уличен паркинг съгласно одобрена улична регулация, срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов“, в поземлен имот с идентификатор 68134.1500.2572, ж.к. „Дружба 1“, гр. София, район „Искър“, Столична община** да отговаря на съвременните условия за строителство и спазване на екологични изисквания, обезпечаващи по голям транспортен и екологичен комфорт на жителите в район „Искър“.

10. Трансграничен характер на въздействието

Не се очаква – не са възможни въздействия с трансграничен характер.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

Атмосферен въздух

- да не се допуска работа на строителна техника с неизправни двигатели с вътрешно горене;
- да не се допуска работа на строителната техника на празен ход.

Шум

- строителните дейности да се извършват само през дневния период;
- да не се допуска работа на строителната техника на празен ход;
- строителните дейности да се извършват при стриктно спазване на включените мерки в проектна част План за безопасност и здраве и *Наредба №2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.*

Отпадъци

- образуваните строителни отпадъци да се събират разделно и съхраняват временно на регламентирани участъци, след което да се предават за транспортиране до съоръжения за третиране на строителни отпадъци, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* и *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.*

В резултат от приложените мерки може да се очаква реализиране на инвестиционното предложение без значими и необратими отрицателни въздействия върху човешкото здраве и компонентите и факторите на околната среда.

В настоящата Информация за преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда са разгледани компонентите и факторите на околната среда и очакваната степен на въздействие върху тях при реализация на инвестиционно предложение за изграждане на **„Уличен паркинг съгласно одобрена улична регулация, срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов", в поземлен имот с идентификатор 68134.1500.2572, ж.к. „Дружба 1", гр. София, район „Искър", Столична община.**

Анализът на прогнозните резултати за въздействие върху околната среда от изграждане на уличния паркинга на територията на район „Искър" дава основание да бъдат направени следните изводи по отношение на:

· **Въздействие върху хората и тяхното здраве** - По време на строителството обхватът на здравните рискове върху работещите на обекта се ограничава в рамките на строителната площадка. Върху населението ще се ограничава до живеещите наблизо до строежа - главно шум от строителната техника. То ще има временен характер до приключване СМР.

При реализирането на инвестиционното предложение не се очакват отклонения над допустимите хигиенни норми и факторите на околната и работна среда. Инвестиционното предложение е допустимо и ще се извършва чрез утвърдени строителни технологии.

· **Атмосферен въздух** - По време на строителството на строителната площадка се очаква да има локални замърсявания от отделянето на прахо-газови емисии вследствие работата на строителната техника и обслужващи автомобили до изграждане на уличния паркинг. Инвестиционното предложение по време на експлоатация ще окаже положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух.

Очаква се с реализиране на инвестиционното предложение да намалеят значително емисиите на вредни вещества от моторни превозни средства в района, което ще има общ положителен ефект върху качеството на въздуха и от там върху околната среда и здравето на хората.

· **Повърхностни и подземни води** - Инвестиционното предложение е съобразено с нормативните изисквания за опазване на околната среда и в резултат на неговата реализация не се очаква отрицателно въздействие върху повърхностните и подземни води, като компонент на околната среда.

· **Земи и почви** - Няма земеползване на околните терени, почвите на площадката и в района са антропогенизирани.

•**Ландшафт** - С изпълнение на проекта ще се подобри и естетизира ландшафта в района.

• **Биологично разнообразие** - Поради отдалечеността на представеното инвестиционно предложение за изграждане на уличен паркинг в кв. "Дружба 1" от защитена зона BG0002004 "Долни Богров-Казичене" и характера на дейността, няма вероятност осъществяването на инвестиционното предложение да доведе до безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитената зона и до намаляване на благоприятното им природозащитно състояние и няма вероятност от пряко и непряко отрицателно въздействие върху защитената зона.

• **Културно наследство** – В района на имота и в близост до него не са установени обекти и паметници на културно и археологично наследство. От реализиране на паркинга не са очаква отрицателно въздействие върху културното наследство в района.

• **Отпадъци**

Инвестиционното предложение е съобразено с нормативните изисквания за управление на отпадъците и в резултат на неговата реализация не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда от генерираните отпадъци.

• **Шум** – Емитираният шум по време на строителните дейности на уличния паркинг няма да превишаване на нормативно регламентираните гранични стойности на нивата на шум. Не се очаква отрицателно въздействие спрямо обитателите на най-близко разположените жилищни сгради.

В заключение:

Реализирането на инвестиционно предложение за изграждане на: „Уличен паркинг съгласно одобрена улична регулация, срещу бл. 57 на ул. „Ген. Стоян Стоянов", в поземлен имот с идентификатор 68134.1500.2572, ж.к. „Дружба 1", *гр. София, район „Искър", Столична община,* на основание предоставената информация за въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, няма да окаже отрицателно въздействие както върху околната среда, така и върху човешкото здраве.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на СО-район Искър, на информационното табло в сградата на районната администрация и в „Софийски седмичен вестник"- брой 33 (973), година XX, 15-21 август 2024 г., стр.15. Информация за обявяването и копие на обявата за ИП са представени в РИОСВ-София при внасяне на уведомлението за инвестиционното предложение.

Към момента на изготвяне на настоящият документ не е проявен обществен интерес към предложението и няма получена обратна връзка от заинтересованите лица. В администрацията на СО-район „Искър" не са постъпили мнения, предложения и писмени становища.

Приложение: Копие на скица № 15-122204-07.02.2024 г. на ПИ с идентификатор 68134.1500.2572

Дата: 11.10.2024г.