

Отчет за финансовото състояние към 31 Март 2022 г.

Активи	31 Март 2022 хил. лв.	31 декември 2021 хил. лв.
Активи		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	290 613	296 134
Нематериални активи	13	15
Дългосрочни вземания	87	87
Нетекущи активи	290 713	296 236
Текущи активи		
Материални запаси	10 801	10 769
Търговски и други вземания	23 608	6 335
Вземания от свързани лица	7 329	8 040
Пари и парични еквиваленти	275	542
Текущи активи	42 013	25 686
Общо активи	332 726	321 922

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/

Дата: 21.04.2022г.



Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	31 Март 2022 хил. лв.	31 декември 2021 хил. лв.
Собствен капитал		
Акционерен капитал	10 431	10 431
Други резерви	21 584	21 584
Преоценъчен резерв	58 182	58 182
Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	(7 076)	(7 076)
Натрупана загуба	(17 017)	(9 622)
Общо собствен капитал	66 104	73 499
Пасиви		
Нетекущи		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	181 896	181 896
Пенсионни задължения към персонала	8 050	8 050
Получени заеми – нетекуща част	10 799	10 799
Дългосрочни задължения към свързани лица	-	-
Отсрочени данъчни пасиви	2 509	2 509
Други финансови пасиви	-	-
Нетекущи пасиви	203 254	203 254
Текущи		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	27 292	14 774
Пенсионни и други задължения към персонала	4 103	7 002
Търговски и други задължения	20 005	16 938
Пасиви по договори с клиенти	-	39
Задължения към свързани лица	-	-
Данъчни задължения	438	467
Получени заеми – текуща част	3 609	3 540
Други финансови пасиви	7 921	2 410
Текущи пасиви	63 368	45 170
Общо пасиви	212 121	248 424
Общо собствен капитал и пасиви	332 729	321 922

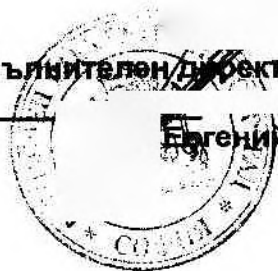
Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

Евгений Ганчев/

Дата: 21.04.2022г.



Отчет за печалбата или загубата към 31 Март 2022 г.

	03.2022 хил. лв.	03.2021 хил. лв.
Приходи от продажби	10 912	14 948
Други приходи	3 944	156
Приходи от финансиране	8 521	5 473
Загуба от продажба на нетекущи активи	-	-
Разходи за материали	(10 945)	(4 448)
Разходи за външни услуги	(768)	(1 344)
Разходи за персонала	(13 730)	(12 943)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	(5 758)	(4 144)
Себестойност на продадени стоки и други текущи активи	(24)	(20)
Промени в наличностите на материали собствено производство	582	98
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	124	425
Разходи от последващи оценки на активи	-	-
Други разходи	(207)	(228)
Загуба от оперативна дейност	(7 349)	(2 027)
Финансови разходи	(46)	(86)
Финансови приходи	-	-
Загуба преди данъци	(7 395)	(2 113)
Приходи от данъци върху дохода	-	-
Загуба за годината	(7 395)	(2 113)

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/

Дата: 21.04.2022г.

Отчет за всеобхватния доход към 31 Март 2022г.

	03.2022 хил. лв.	03.2021 хил. лв.
Загуба за годината	(7 395)	(2 113)
Друга всеобхватна загуба:		
Компоненти, които не се реклафицират в печалбата или загубата:		
Преоценки на нефинансови активи	-	-
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-
Общо всеобхватна загуба за годината	<u>(7 395)</u>	<u>(2 113)</u>

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Дата: 21.04.2022 г.

Изпълнителен директор:

/Евгений Ганчев/



Отчет за паричните потоци към 31 Март 2022г.

	03.2022 хил. лв.	03.2021 хил. лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	5 466	3 263
Постъпления от клиенти	15 125	17 844
Плащания към доставчици	(6 364)	(5 503)
Плащания към застрахователи, нетно	(4)	(54)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(13 507)	(12 524)
Плащания по лихви и комисионни по депозитни сметки	-	(4)
Плащания за други данъци	(1 027)	(1 781)
Други парични потоци от оперативна дейност, нетно	44	(297)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	<u>(267)</u>	<u>944</u>
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	-	(964)
Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	-	(964)
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	<u>-</u>	<u>(964)</u>
Финансова дейност		
Плащания по получени заеми	-	-
Плащания на лихви по заеми	-	-
Нетен паричен поток от финансова дейност	<u>-</u>	<u>-</u>
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	<u>(267)</u>	<u>(20)</u>
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	629	1 125
Пари и парични еквиваленти в края на периода	<u>362</u>	<u>1 105</u>

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/

Дата: 21.04.2022г.

Отчет за промените в собствения капитал към 31 Март 2022 г.

Всички суми са представени в хил. лв.	Акционерен капитал	Други резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи (7 076)	Натрупана загуба/ неразпределена печалба (9 622)	Общо собствен капитал 73 499
Салдо към 1 януари 2022 г.	10 431	21 584	58 182	(7 076)	(9 622)	73 499
Загуба за годината	-	-	-	-	(7 395)	(7 395)
Друга всеобхватна загуба	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Данък върху преоценката на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	-	-	(7 395)	(7 395)
Увеличение на капитала	-	-	-	-	-	-
Прехвърляне на преоценка в натрупан резултат	-	-	-	-	-	-
Салдо към 31 март 2022 г.	10 431	21 584	58 182	(7 076)	(17 017)	66 104

Съставил: _____

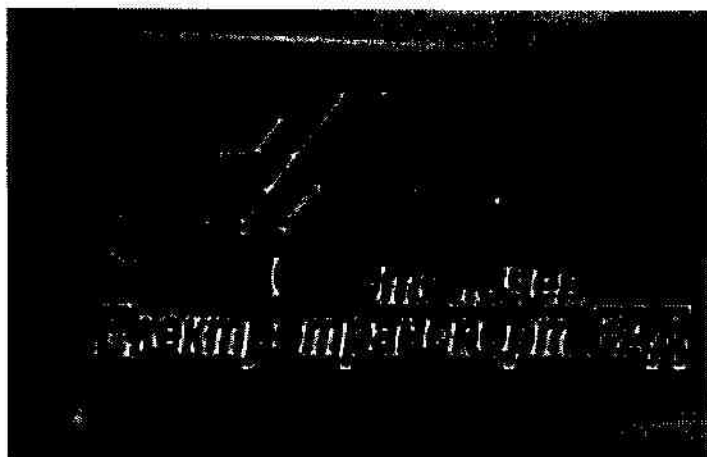
/Веселка Иванова/

Дата: 21.04.2022г.

Изпълнителен
директор:

/Евгений Танчев/





ОТЧЕТ
за
ДЕЙНОСТТА
за
ПЕРИОДА
01.01.2022 г. - 31.03.2022 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание.....	2
Списък на приложенията:.....	3
Списък на фигурите и таблиците.....	4
ВЪВЕДЕНИЕ.....	5
Част първа: Анализ на финансовото и икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“, ЕАД.....	6
1.1. Обобщен сравнителен анализ на основните финансови показатели	6
1.2. Анализ на основните финансови показатели	7
1.2.1. Приходи от основна дейност.....	7
1.2.2. Разходи за основна дейност.....	8
1.2.3. Финансов резултат	9
1.3. Анализ на дейността и основните икономически показатели.....	9
1.3.1. Подвижен състав, експлоатационна и ремонтна дейност.....	10
1.3.2. Транспортна инфраструктура	12
1.3.3. Трудови ресурси.....	13
1.3.4. Разход на електроенергия.....	15
Част втора: изпълнение на мероприятията, включени в бизнес прогнозата за 2022 г. Анализ и оценка на степента на изпълнение.....	17
2.1. Изпълнение на финансовите показатели на Бизнес прогнозата за 2022 г.....	17
2.2. Изпълнение на транспортната задача.....	18
2.3. Технически обслужвания и ремонти	20
2.4. Обновяване на подвижния състав	22
Рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета	23
Част трета: Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване.....	24
1.1. Аварии: причини и мерки	24
1.1.1. Анализ на аварията	24
1.1.2. Мерки за предотвратяване на аварията.....	27
1.2. Безопасност на движението и ПТП.....	29
3.2.1. Инциденти и ПТП.....	29
3.2.2. Мерки за предотвратяване на ПТП	31
3.3. Недостиг на водачи	31
3.3.1. Параметри на недостига на водачи	31
3.3.2. Мерки за преодоляване недостига на персонал.....	32

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

Приложение № 1 - Разпределение на електрическия подвижен състав /ЕПС/ по тип ТМ, инвентарни номера и депа

Приложение № 2 - Справка за възрастта на ЕПС - трамваи и тролейбуси

Приложение № 3 - Справка за възрастта на ЕПС - електробуси

Приложение № 4, съдържащо:

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

Приложение № 5 - Справка за действителния и приведен пробег

Приложение № 6 - Отчет за извършени технически обслужвания на ЕПС

Приложение № 7 - Разпределение на ЕПС по изминат експлоатационен пробег

Приложение № 8 - Справка за потребностите от основни ремонти на ЕПС

Приложение № 9 - Справка за реализарана продукция от под. "Трамкар"

Приложение № 10 - Справка за аварията над 10 мин.

Приложение № 10.1. - Справка за аварията над 10 мин. по вина

Приложение № 11 - Сравнителна таблица за аварията и повредите по ККМ, ТИС и релсов път

Приложение № 12.1. - Сведение за прибрани и подменени трамвайни мотриси

Приложение № 12.2. - Сведение за прибрани и подменени тролейбуси

Приложение № 13 - Справка за ремонти по РП след 01.01.2022 г.

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ И ТАБЛИЦИТЕ

Таблицы	страници
Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели	5
Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние	5
Табл. 3: Приходи от основна дейност	6
Табл. 4: Разходи за основна дейност	7
Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа	9
Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав	9
Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав	10
Табл. 8: Коефициент на използване на парка	10
Табл. 9: Основни трудови ресурси	12
Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД	12
Табл. 11: Структура на brutната средномесечна заплата за деветмесечието на 2020 г. и 2021 г.	13
Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първите шест месеца	14
Табл. 13: Закупена електроенергия	14
Табл. 14: Разпределение на електроенергията	15
Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия	15
Табл. 16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 30.09.2021 г.	16
Табл. 17: Извършени курсове по разписание	17
Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през първо полугодие на 2021 г. и 2020 г.	18
Табл. 19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси	20
Табл. 20: Ремонтирани колооси	20
Табл. 21: Ремонт на двигатели	21
Табл. 22: Брой аварии и времетраене	23
Табл. 23: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили	28
Табл. 24: Регистрирани ПТП	29
Графика 1: Брой аварии през първото полугодие на 2021 и 2020 г.	24
Графика 2: Средна продължителност на аварияте	24
Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварияте на ТИС и ККМ	26
Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия	27

ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият отчет е изготвен в изпълнение на чл. 20, ал. 5 от *Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала* и в съответствие с договорите за възлагане на управлението на членовете на Съвета на директорите.

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на дружеството, включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложи в бизнес-прогнозата за 2022 г. и друга информация.

„Столичен електротранспорт“ е еднолично акционерно дружество, учредено за неопределен срок и вписано в Търговския регистър по ф. д. №17649/1997 г на Софийски градски съд с ЕИК: 121683785. Едноличен собственик на капитала е Столична община с ЕИК: 000696327.

“Столичен електротранспорт” ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление.

Дружеството осъществява своята дейност по предоставяне на обществен пътнически превоз, съгласно Договор № 184/05.12.2013 г. между Столична община, “Столичен електротранспорт” ЕАД и “Център за градска мобилност” ЕАД, одобрен от СОС и в сила от 01.01.2014 г.

В дружеството са обособени следните структурни звена: 3 трамвайни депа, 2 тролейбусни депа, централно управление, поделение “Трансенерго и релсов път” и поделение “Трамкар”.

В “Столичен електротранспорт”, ЕАД и двете му поделения функционира Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2015. От 2020 г. е въведена и Система за управление на безопасността на пътното движение (RTS), в съответствие с международния стандарт ISO 39001:2012. В поделение “Трансенерго и РП” е внедрена “Интегрирана система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа” в съответствие с БДС EN ISO 9001:2015, БДС EN ISO 14001:2015 и БДС EN ISO 45001:2018.

Целите за развитие на Дружеството в дългосрочен и средносрочен аспект са в съответствие с Политика за участие на Столична община в публичните предприятия за периода 2020 г. – 2023 г., приета с Решение № 594/26.11.2020 г. на Столичен общински съвет. Основна цел на “Столичен електротранспорт” ЕАД е изпълнение на транспортната задача и предоставяне на качествена и достъпна транспортна услуга чрез осигуряване на надежден и безопасен транспорт. В условия на икономическа криза, безпрецедентен ръст в цените на енергоносителите и неясни инфлационни процеси, Дружеството се стреми към осигуряване на финансово-икономическа устойчивост, подновяване на подвижния състав, поддържане на техническото състояние на превозните средства и инфраструктурата, опазване на околната среда, ефективно управление на човешките ресурси, развиване и подобряване на СУК и RTS.

През отчетния период приоритетно усилията на мениджмънта са насочени към запазване на финансовата стабилност на дружеството като действащо предприятие и опазване живота и здравето на хората в условията на пандемична обстановка, наложена заради вируса COVID-19.

ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“, ЕАД

В тази част на отчета се представя анализ на финансовото и икономическо състояние на Дружеството по ключови показатели.

1.1. ОБОБЩЕН СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Основните финансови и икономически показатели за дейността на „Столичен електротранспорт“, ЕАД за периода януари-март 2022 г. в сравнение със същия период на 2021 г. са представени в резюме в табл. 1.

Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели

показатели/период	отчет 31.03.2021 г.	отчет 31.03.2022 г.	коэффициент на изменение
приходи от дейността (хил. лв.)	21 101	24 083	14.13 %
разходи за дейността (хил. лв.)	23 214	31 478	35,60 %
финансов резултат (хил. лв.)	-2 113	- 7 395	249,98 %
средносписъчен брой на персонала	1 908	1 936	1,47 %

Анализът на показателите за финансово състояние за периода януари-март 2022г., сравнени със същия период на предходната 2021г., очертава следните по-важни тенденции (вж.: табл. 2).

Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние

Тенденция	относително изменение
Ръст в приходите	14,13 %
Увеличение на разходите за дейността	35,60 %
Ръст в маршрутния пробег	0.17 %
Увеличение на средно списъчния състав на персонала	1,47 %

1.2. АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

1.2.1. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

През първо тримесечие на 2022 г. общият размер на отчетените приходи е 24 083 хил. лв., което представлява ръст от 14.13% спрямо същия период на 2021 г.

Табл. 3. Приходи от основна дейност.

приходи	2021 г. в хил. лв.	2022 г. в хил. лв.	Изменение %
I. Нетни приходи от продажба на:			
1. Продукция			
2. Стоки			
3. Услуги	14 977	10 912	-27,14
4. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство	98	582	493,88
5. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	426	124	-70,89
6. Приходи от финансираня:	3 263	8 521	161,14
- Регламент 1370 и субсидия	3 263	5 466	
- Компенсация по РМС	-	3 055	
7. Финансираня за закупуване на активи	2 210	3 699	67,33
8. Други	127	245	122,59
Общо за група I	21 101	24 083	14,13
II. Финансови приходи			

Към 31.03.2022 г. Дружеството отчита нетни приходи от продажба на услуги в размер на 10 9124 хил. лв., които представляват 45.31% от общите приходи. Спрямо аналогичният период на 2021 г. се наблюдава значителен спад от 27,14 %. Висок относителен дял от общия размер заемат приходите от финансираня (по Регламент 1370 и субсидия) – 35.38%. Делът на приходите от финансираня за закупуване на активи е 15,36%, а на останалите приходи е едва 3.95%.

До края на анализирания период няма утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт за 2022 г. Разплащанията на транспортната задача през разглеждания период са извършени по параметрите на икономическата рамка за 2021 г. Вследствие от въздействието на пандемията от COVID-19, продажбата на превозни документи чрез каналите на „ЦГМ“ ЕАД остава ниска. Това обуславя намалените приходи от продажба на услуги.

Приходите от финансираня са увеличени с 5 258 хил.лв. спрямо първо тримесечие на 2021 г., което компенсира намалените приходи от продажба на услуги. В сумата на посочените приходи е включена и компенсация от държавата във връзка с драстичното увеличение на цената на електроенергията в размер на 3 055 хил.лв.

От отчетните данни е видно, че спрямо аналогичния период на 2021 г. общият размер на приходите нараства с 14.13%.

1.2.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

За периода 01.01.2022 г. – 31.03.2022 г., общият размер на отчетените разходи на „Столичен електротранспорт“, ЕАД е в размер на **31 478 хил. лв.** и бележи нарастване от 35,60 % спрямо същия период за 2021 г.

Най-голям дял заемат **разходите за персонал с 43.6%**, следвани от разходите за материали с 34,8% и разходите за амортизация с 18,3% (вж.: табл. 4).

Табл. 4: Разходи за основна дейност

Разходи	2021 г. хил. лв.	2022 г. хил. лв.	Изменение %
А. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	4 448	10 945	146,06
2. Разходи за външни услуги	1 344	768	-42,86
3. Разходи за амортизации	4 145	5 758	38,91
4. Разходи за възнаграждения	8 916	9 572	7,36
5. Разходи за осигуровки	4 027	4 158	3,25
6. Други, в т. ч.:	248	231	-6,85
- Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	20	24	20,00
II. Финансови разходи	86	46	-46,51
Счетоводен финансов резултат	-2 113	-7 395	249,98
Маршрутен пробег (хил.км.)	4 194	4 201	0,17

От табл. 4 са видни следните изменения в разходите за първите три месеца на 2022 г., в сравнение със същия период на 2021 г.:

➤ Нарастване на разходите за суровини и материали с 6 497 хил.лв.

Основните причини за това са:

- увеличената цена на електроенергия. Цената заплащана през първо тримесечие на 2022 г. е с 315,3% по-висока от тази, през същия период на 2021 г.
- увеличената консумация на електроенергията. Изразходваното количество ел.енергия през отчетния период е с 223 MWh повече спрямо аналогичния на предходната година. Новите превозни средства са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишаване на консумацията на ел.енергия;

Във всички останали материални разходи се отчита промяна спрямо първите три месеца на 2021 г.

- Намаление на разходите за външни услуги с 576 хил. лв., което е резултат от недостиг на средства.
- Намаляване на раздел „други разходи“ със 17 хил. лв. Посоченият спад се дължи на по-малкия размер наложени санкции от “ЦГМ” ЕАД, както и намалените разходи за униформено облекло.
- Нарастване на разходите за персонал. Нараснали са със 787 хил. лв., в резултат от увеличените основни заплати на персонала от 01.03.2021 г., както и увеличената численост на водачите. Посоченото увеличение се дължи на сключено Споразумение за сътрудничество от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества;
- Увеличение на разходите за амортизации с 1 613 хил.лв. Посоченият ръст се дължи на доставените през 2021 г. нови тролейбуси и електробуси.

При анализа на разходите за основна дейност на Дружеството, следва да се имат предвид и следните фактори:

- разходите на 1 км. маршрутен пробег, реализиран от трамваи и тролейбуси за отчетния период, определени съгласно методиката в тристранния Договор са **8,25 лв.** Те са с 2,57 лв. (или с 45,2 %) по-високи от тези през същия период на предходната година;
- разходите на 1 км. пробег на електробусите е **2,69 лв.** В сравнение с първите три месеца на 2021 г. са намалени с 0,31 лв.(или с 10,3%). Посоченият спад е в резултат от увеличения пробег на електробусите след поемане обслужването на новите линии.

1.2.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 31.03.2022 г. Дружеството отчита отрицателен финансов резултат (загуба) в размер на **7 395 хил. лв.** Спрямо съответния период на предходната година загубата нараства с 249,98%. Основен фактор за посочения резултат е несъотносимото заплащане на транспортната задача, с оглед на високият ръст в цената на ел.енергията, както и възходящите инфлационни процеси от началото на годината. Към края на отчетния период няма утвърдена от СОС икономическата рамка за 2022 г., поради което разплащането на транспортната задача се извършва по рамката от 2021 г., което видно от отчетните данни е крайно недостатъчно. Дружеството прилага рестрикционни мерки за ограничаване на разходите до степен, която да гарантира запазване на дейността с оглед на общественият ѝ характер.

1.3. АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА И ОСНОВНИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

В този параграф се съдържа аналитична информация относно дейността на Дружеството по основни икономически показатели. Представени са данни за подвижния състав, ремонтните дейности, поддръжката на инфраструктурните съоръжения, аварията и човешките ресурси.

1.3.1. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ, ЕКСПЛОАТАЦИОННА И РЕМОНТНА ДЕЙНОСТ

В състава на „Столичен електротранспорт“, ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, поделение „Трансенерго и релсов път“, поделение „Трамкар“ и централно управление, в което е включена група „Ремонти“ за извършване на неотложни ремонти на тролейбуси.

Към 31 март 2022 г., в Дружеството се водят на отчет 493 превозни средства и 19 ремаркета (вж.: табл. 5).

Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа

	трамвайни депа		тролейбусни депа		
	общо	в експлоатация		общо	в експлоатация
мотриси	316	284	тролейбуси	132	124
ремаркета	19		електробуси	45	

С оглед на променената необходимост от превозни средства за обслужване на маршрутите част от подвижния състав е спрян от движение (вж. табл. 6)

Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав

	тролейбусни депа	
	общо	общо
мотриси	15	5 ¹
ремаркета	16	

В трамваен транспорт са налице 3 учебни трамвая, 5 музейни мотриси с едно ремарке, 7 работни мотриси и две ретромотриси с 1 ретроремарке. От общият брой тролейбуси 2 са учебни, 1 – музеен експонат, а 5 бр. са спрени от движение. Спрените от движение превозни средства се намират на територията на ремонтна база „Левски“ и след решение на СОС е възможна тяхната продажба или бракуване.

ОСНОВНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Техническото състояние на подвижния състав и възможността да бъде използван за извършване на превозна дейност се характеризира с два основни показателя: **коэффициент на техническа готовност (КТГ)** и **коэффициент за използване на парка /КИП/**.

Коефициентът на техническа готовност (КТГ) зависи от дните, в които возилата са технически изправни и общия брой на дните в периода. За I-во тримесечие на 2022 г. КТГ общо за дружеството е **89,45%** и бележи ръст с 6.08 пункта спрямо същия период на 2021 г. (вж.: табл. 7). Наблюдава се увеличение и в двата вида транспорт, което е следствие от доставката на новите возила и бракуването на част от амортизирания подвижен състав през 2021 г.

Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав

1 ¹ 2 бр. са марка „Икарус“ и 3 бр. марка „Кобра-272“.

Структурни единици	КТГ %	
	2021 г. I-во тримесечие	2022 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	71,47	87,37
Трамвайно депо "Банишора"	91,32	86,27
Трамвайно депо "Искър"	82,23	84,21
Трамваен транспорт	81,59	85,81
Тролейбусно депо "Искър"	85,14	95,03
Тролейбусно депо "Надежда"	89,44	96,02
Тролейбусен транспорт	87,13	95,56
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	83,37	89,45

Коефициентът на използване на парка (КИП) се намира в правопрпорционална зависимост от дните, в които превозните средства са в работен режим. През разглеждания период величината на този показател общо за дружеството е **62,71%** и е с 5,49 пункта по-нисък от аналогичния период на 2021 г. (вж.: табл. 8).

Табл. 8: Коефициент на използване на парка

Структурни единици	КИП %	
	2021 г. I-во тримесечие	2022 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	60,76	56,57
Трамвайно депо "Банишора"	65,66	60,37
Трамвайно депо "Искър"	61,12	55,35
Трамваен транспорт	62,59	57,43
Тролейбусно депо "Искър"	78,04	77,64
Тролейбусно депо "Надежда"	82,52	66,39
Тролейбусен транспорт	80,09	71,59
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	68,20	62,71

В трамваен транспорт се наблюдава намаление на КИП с 5,16 пункта спрямо съответният период на предходната година, което се дължи на намаления пробег /с 257 хил.км./, както и на доставката на возила през първите шест месеца на 2021 г.

В тролейбусен транспорт е налице снижение с 8,50 пункта, спрямо същия период на предходната година, което е в резултат от доставката и въвеждането в експлоатация на 30 броя нови електробуси.

Възраст на подвижния състав. Следва да се отбележи, че експлоатационните показатели в голяма степен зависят от възрастта на превозните средства. Подвижният състав, с който дружеството разполага се характеризира с голямо разнообразие, по отношение на типове и марки. Това допълнително създава затруднения при техническото му поддържане и ремонти. В трамваен транспорт се експлоатират и поддържат **14 типа мотриси** и **1 тип ремаркета**, разпределени в трите депа, а в тролейбусен транспорт се обслужват **5 типа тролейбуси** и два типа електробуси.

Подробна информация за разпределението на типовете превозни средства по депа е представена в **Приложение № 1**.

Отчетните данни за **възрастовия състав** на возилата, с които дружеството изпълнява транспортната задача е представена в **Приложения №№ 2 и 3**. От тях е

видно, че 17 бр. от трамвайните мотриси /или 5,9%/ се експлоатират между 18 и 24 години, а 214 бр. мотриси и 1 ремарке /или 74,6%/ са в експлоатация над 24 години. След обновяването на тролейбусния парк, броят на тролейбусите на възраст над 24 години е едва 16 бр. /или 12,6%/.

1.3.2. ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Осъществяването на експлоатационната дейност зависи пряко от състоянието на инфраструктурата. Тя се състои от:

- токоизправителни станции /ТИС/;
- контактно-кабелна мрежа /ККМ/;
- релсов път;
- зарядни станции.

Тяхното текущо поддържане, профилактика и аварийни ремонти се осъществява от поделение "Трансенерго и релсов път", а реконструкцията, модернизацията и основните ремонти се извършват и са за сметка на Столична община, съгласно Договор за обществен превоз на пътници. Доброто им техническо състояние осигурява нормалното протичане на превозния процес.

ТОКОИЗПРАВИТЕЛНИ СТАНЦИИ /ТИС/

Поделение "Трансенерго и РП" осигурява необходимите количества електроенергия за собствени нужди чрез 24 ТИС, от които 21 броя са захранени с напрежение 10 кV и 3 – с напрежение 20 кV.

През отчетния период е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките ТИС. Изпълнена е изцяло пролетната и годишна профилактика в 12 ТИС съгласно обема заложен в "Правила за поддържане на ТИС на СЕ" и в съответствие с утвърден план-график.

КОНТАКТНО-КАБЕЛНА МРЕЖА

Контактната мрежа е техническо съоръжение, съвкупност от стълбове, носеща мрежа, контактен проводник и съоръжения, служещи за пренасяне на електрическа енергия до подвижния състав чрез непосредствен контакт с неговите токоприемници. Основната дейност на секция "Контактна мрежа" е извършването на аварийно-възстановителни работи, профилактика и ремонт на контактната мрежа и прилежащите и съоръжения. Контактната мрежа се поддържа от две експлоатационни звена – "Слатина" и "Веслец".

РЕЛСОВ ПЪТ

Релсовият път е съоръжение, от състоянието на което зависи сигурното и непрекъснато движение на трамвайните мотриси. Поддържането на необходимото експлоатационно и техническо състояние на релсовия път се осъществява чрез дейности, включващи профилактика, текущи, аварийни и основни ремонти.

ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Зарядните станции са съоръжения, предназначени за зареждане на електробусите с ел.енергия. Притежават бързо-зарядна технология, позволяваща в рамките на няколко минути да се извърши зареждането на возилата. За нуждите на "Столичен

електротранспорт” ЕАД са доставени 16 бр. зарядни станции. Към края на отчетния период са пуснати в експлоатация 13 бр.

В зависимост от местоположението им една част от тях са свързани към електропреносната мрежа на “ЧЕЗ Трейд България” ЕАД, а друга част са захранени от токоизправителните станции на Дружеството. Поддържането на зарядните станции се извършва от специалисти на Дружеството.

1.3.3. ТРУДОВИ РЕСУРСИ

За периода 01.01.2022 г. – 31.03.2022 г. отчета за **средно-списъчния брой на персонала в Дружеството е 1 936 човека** (вж.: табл. 9).

Табл. 9: Основни трудови ресурси

вид персонал	брой
ватмани	435
шофьори на тролейбуси	302
шофьори на електробуси	70
работници по ремонт и поддръжка	601
специалисти	55
други	392
Общо	1 936

В сравнение със същия период на 2021 г., персоналят е увеличен с 28 човека. В резултат от предприетите от ръководството на дружеството действия през предходните две години бяха обучени и назначени голям брой водачи, което доведе до преодоляване на проблема с недостига на ключовия персонал. Тази тенденция продължава и през настоящата година.

През разглеждания период в дружеството са назначени 49 работници и служители, от които 40 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси, 3 – сервизни работници и 6 – друг персонал. В същото време са освободени по различни причини 42 човека, в това число: 26 водачи, 6 сервизни работници и 10 – други работници и служители (вж. табл. 10).

Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД

Новоназначени към 31.03.2022 г.		Напуснали към 31.03.2022 г.	Брой
ватмани	16	ватмани	13
шофьори на тролейбуси	4	шофьори на тролейбуси	9
шофьори на електробуси	20	шофьори на електробуси	4
работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	3	работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	6
Общо	49	Общо	42

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0.047 и е с 0.003 по-нисък от този през същия период на 2021 г.

Отработените човекочасове средно на едно лице от целия персонал са 434.8 ч/ч., в това число 26,24 ч/ч извънреден труд. Неотработените човекочасове в отработени човекодни общо за дружеството са 19 847, от които 19 836 - заангажирано работно време за резерв и престой при водачите и 11 ч/ч по други причини (чл.217 от КТ).

Начислените и изплатени средства за работна заплата през първо тримесечие на 2022 г. са в размер на **9 885 хил. лв.**, в т.ч. на списъчния състав - **9 826 хил. лв.**

През разглеждания период брутната средномесечна заплата на едно лице е нараснала с 3% спрямо същия на предходната година, което е следствие от увеличението на основните заплати с 10% от 01.03.2021 г.

Единствено при водачите брутната средномесечна заплата е запазена на равнището от първо тримесечие на 2021 г. (вж.: табл. 11).

Табл. 11: Структура на брутната средномесечна заплата за I-во тримесечие на 2021 г. и 2022 г.

Структура на брутната заплата	2021 г.	2022 г.	Ръст	
			Лева	/%/
Средномесечна брутна работна заплата на 1 водач /ватман, шофьор на тролейбус/, в т.ч.:	1925	1925	0	0.0
- основна заплата	1068	1138	70	6.6
- допълн.възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит	162	165	3	1.9
- допълн.възнагр. за извънреден труд	339	259	-80	-23.6
- допълн.възнаграждение за годишен отпуск	195	170	-25	-12.8
- допълн.възнагражд. за продажба на билети	0	28	28	
- други възнаграждения	159	165	6	3.8

От посочената информация става ясно, че основен фактор за запазеното ниво на средната брутна заплата на водачите е значителното намаление в допълнителното възнаграждение за извънреден труд, в резултат от увеличения брой водачи, респ. издължените в по-голяма степен почивни дни.

Наред с договорените заплати към доходите на персонала се включват и социални плащания за поевтиняване на храната, които се начисляват ежемесечно в зависимост от отработеното време, както и за времето в платен годишен отпуск, съгласно постигнати договорености в КТД.

Заедно с посочените плащания брутният средномесечен доход на едно лице от персонала през първите три месеца на 2021 г. и 2022 г. е представен в табл. 12.

Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2021 г. и 2022 г.

Категории персонал	2021 г.			2022 г.			Разлика к.6 - к.3
	Ср.мес. брутна заплата	Ср.мес. допла- щане за храна	Ср.мес. брутен доход к.1 + к.2	Ср.мес. брутна заплата	Ср.мес. допла- щане за храна	Ср.мес. брутен доход к.4 + к.5	
а	1	2	3	4	5	6	7
Всичко персонал:	1 645	263	1 908	1 694	254	1 948	40
1. Водачи	1 925	277	2 202	1 925	261	2 186	-16
2. Работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура	1 327	252	1 579	1 392	246	1 638	59
3. Друг персонал	1 617	255	1 872	1 684	253	1 937	65

1.3.4. РАЗХОД НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ

Доставката на електроенергия за дружеството се осъществява по договорени цени въз основа на Договор СЕ-213/31.12.2021 г. и Допълнително споразумение №1/31.12.2021 г. между "Столичен електротранспорт" ЕАД и "ЧЕЗ Трейд България" ЕАД след проведена процедура по ЗОП. През разглеждания период своевременно е планирана, отчитана, разпределяна, коригирана и заплащана електрическата енергия, необходима за тягови и производствени нужди. Общият брой на обектите от дружеството, захранени с ел.енергия и снабдени с абонатен номер са 87 и 114 точки за измерване.

През първите три месеца на 2022 г. са закупени общо 18 279 292 kWh ел.енергия по договорени цени на свободния пазар (вж.: табл. 13). Нейното разпределение е показано в табл. 14.

Табл. 13: Закупена електроенергия

Месец	На свободния пазар /kWh/
януари	6,576,842
февруари	5,637,508
март	6,064,942
ОБЩО I-во трим. 2022 г:	18,279,292

Табл. 14: Разпределение на електроенергията

Вид ел.енергия	Количество /kWh/	Отн. дял %
Ел. енергия - общо	18,279,292	100.0
в т.ч.:		
- тягова	15,753,263	86.2
- електробуси	794,414	4.3
- производствена	1,731,615	9.5

При анализиране на резултатите от първо тримесечие на 2022 г. и 2021 г., по отношение на използването на ел.енергия за тягови нужди в трамвайния и тролейбусния транспорт, се установява увеличена консумацията на ел.енергия, което се дължи на по-големия брой нови превозни средства. Отчита се повишаване на ефективността на използваната енергия след въвеждане в експлоатация на електробусите, независимо от честите промени в организацията на движението.

За отбелязване е факта, че новите трамвайни мотриси и тролейбуси са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишение на консумацията на ел.енергия, респ. на специфичния разход. Данните за специфичния разход на ел.енергия през анализирания период, сравнени със съответните периоди от предходни години, са изложени в таблица 15.

Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия

Година Месец	Вид ПС	Мяр- ка	2013 год.	2014 год.	2015 год.	2016 год.	2017 год.	2018 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2022 год.
I-во трим.	ТМ+ТБ	кWh	3.220	3.076	3.533	3.392	3.763	3.891	3.766	3.814	3.906	4.197
	Е-буси	кWh								1.516	1.276	1.283

Специфичният разход на електроенергия за тягови нужди се различава в зависимост от динамиката на условията за експлоатация през зимния сезон, както и на промяна в графиците на движение в някои участъци през различните месеци, поради извършване на ремонтни работи по релсовия път и контактната мрежа.

ЧАСТ ВТОРА: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПРОГНОЗАТА ЗА 2022 Г. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

В настоящата част на отчета се представя информация относно изпълнението на основните финансови и икономически показатели, заложиени в Бизнес прогнозата на Дружеството за 2022 г., която е изготвена въз основа на индикативни стойности на основните параметри от проект на икономическа рамка на общественния транспорт в Столична община за 2022 г. Важно е да се отбележи, че към момента няма утвърдена от Столичен общински съвет икономическа рамка за 2022 г.

Подробна информация за планираните и реализирани приходи и разходи през първите три месеца на 2022 г. е представена в таблици 1 ÷ 4 от **Приложение № 4** към Отчета, изготвено в съответствие с ДОПП.

2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПРОГНОЗАТА ЗА 2022 Г.

Изпълнението на основните финансови показатели от Бизнес прогнозата към 31.03.2022 г. е представен в таблица 16.

Табл.16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес прогнозата към 31.03.2022 г.

Период	Бизнес прогноза към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.	Изпълне ние %
хил.лв, без ДДС			
Отчет за приходите и разходите от дейността на дружеството			
Приходи /без финансови/	35 297	23 377	-33,77
Разходи за материали	10 275	11 043	7,47
Разходи за външни услуги	1 903	764	-59,86
Разходи за персонал	15 655	13 701	-12,48
Разходи за амортизация на нефинансови активи	5 747	5 748	0,0
Отчетна стойност на продадените активи	0	24	
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-582	
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-534	-124	-76,71
Други разходи /без финансови разходи/	319	151	-52,69
Общо разходи /от р.3 до р.10	33 366	30 725	-7,92

Брутна печалба /р.1-р.11/	1 931	-7 348	-380,53
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	5	-31	
Оперативни разходи	33 366	30 725	-7,92
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	7 678	-1 600	-120,84
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	22	-7	
Амортизация	5 747	5 748	0,0
ППЛД /=р.12/	1 931	-7 348	-380,53
Финансови приходи/разходи		-47	
Нетна печалба	1 931	-7 395	-382,96
Маршрутен пробег (хил.км)	4 236	4 201	-0,83
Разход на км пробег, в т.ч.:	7,97	7,46	-6,40
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	8,58	8,25	-3,85
- Електробуси	4,29	2,69	-37,30
Възнаграждение на км пробег, в т.ч.:	1,60	1,47	-8,13
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	1,77	1,64	-7,34
- Електробуси	0,52	0,41	-21,15

През анализирания период изпълнението на приходите е с 33.77 % по-малко от предвидените. Тъй като няма утвърдена от СОС икономическа рамка за 2022 г., разплащането на транспортната задача за периода се извършва по параметри от икономическата рамка за 2021 г., съгласно ДОПП.

Недостатъчният размер на постъпления наложи прилагане на рестрикции при реализацията на разходите, поради което общият им размер е със 7.92 % по-нисък от необходимия. Посоченото намаление се отразява в намаление и на разхода на км пробег – с 6.40% общо за дружеството.

2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

През периода 01.01.2022 г. – 31.03.2022 г. отчетеният **общ маршрутен пробег е 4 201 хил.км.**, или 99.88% от актуализирания план за I-во тримесечие /4 206 хил.км./. В трамваен транспорт извършеният маршрутен пробег е 2 091 хил.км., или 99.83% спрямо плана /2 095 хил.км./, а в тролейбусен транспорт - 1 511 хил.км., или 99.95% от разчетените /1 512 хил.км./. Изпълнението в електробусния транспорт е 598 хил.км., или 99.90% спрямо планираните /599 хил.км./. Подробна информация за изпълнението на действителният общ пробег е представена в **Приложение № 5**.

Показателят **“Курсове по разписание”** е неразривно свързан с извършването на маршрутният пробег, поради което обясненията за неговото изпълнение не се различават от тези за пробега. През разглеждания период изпълнението на курсовете по разписание общо за дружеството е 99,88%, което е с 0,28 пункта повече от норматива (вж.: табл. 17).

Табл. 17: Извършени курсове по разписание

Структурни звена	Курсове по разписание I-во тримесечие 2022 г.		Норматив /‰/	Изпълнение /‰/
	план	отчет		
ТМ депо "Красна поляна"	104,079	103,929	99.60	99.86
ТМ депо "Банищора"	75,598	75,484	99.60	99.85
ТМ депо "Искър"	51,662	51,547	99.60	99.78
Трамваен транспорт - общо	231,339	230,960	99.60	99.84
ТБ депо "Искър"	105,592	105,507	99.60	99.92
в т.ч.: електробуси	31,396	31,361	99.60	99.89
ТБ депо "Надежда"	96,039	95,987	99.60	99.95
в т.ч.: електробуси	25,640	25,614	99.60	99.90
Тролейбусен транспорт - общо	201,631	201,494	99.60	99.93
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	432,970	432,454	99.60	99.88

При анализиране на отчетните данни за неизвършените и нередовните курсове през първите три месеца на 2022 г. се наблюдава намаление в броя на неизвършените курсове - с 31.7% спрямо същия период на 2021 г.

Ръст с 20.1% се отчита в общият брой на нередовните курсове, а тези по вина на водачите са снижени с 4,6% в сравнение с I-во тримесечие на 2021 г. Голяма част от нередовните курсове /51%/ са от закъснения, предизвикани от засиленият автомобилен трафик в столицата (вж.: табл. 18).

Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през I-во тримесечие на 2022 г. и 2021 г.

Вид транспорт	Трамваен транспорт			Тролейбусен транспорт			"Столичен електротранспорт" ЕАД		
	2021 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.	Разлика к.3 - к.2	2021 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.	Разлика к.6 - к.5	2021 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.	Разлика к.9 - к.8
Показатели	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Неизвършени курсове по вина на водачи	267	231	-36	215	98	-117	482	329	-153
Нередовни курсове	3,599	3,768	169	3,140	4326	1186.0	6,739	8,094	1355
от тях: по вина на водачи	3,009	2,716	-293	2,033	2,093	59.75	5,042	4,809	-233

От отчетните данни е видно, че дружеството поддържа високо ниво на изпълнение на транспортната задача.

Сложната пътна обстановка, респ. състоянието на автомобилното движение /особено в час пик от деня/ оказват пряко влияние върху регулярността на движението. Преобладаващата част от линиите на електрическия транспорт нямат обособени трасета, или ленти за движение. Постоянно увеличаващият се трафик, ремонтните дейности в столицата, както и липсата на осигурено предимство на кръстовища водят до нарушаване на часоразписанието на трамваите, тролейбусите и електробусите.

2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ И РЕМОНТИ

Техническите обслужвания в депата се извършват съгласно утвърдени тримесечни планове, разработени в съответствие с експлоатационните планове. Периодичността им се определя въз основа на експлоатационния пробег, определен за всеки тип превозно средство от завода-производител, или не по-малко от един път в месеца. Два пъти годишно се извършват сезонни технически прегледи /ТО-2/ в съответствие с изискванията на нормативни актове на Министерството на транспорта.

Подробна информация за извършените прегледи по депа и типове превозни средства е представена в **Приложение № 6**.

От отчетните данни е видно изпълнение на плана за техническите обслужвания. Профилактичните прегледи на отделните типове превозни средства са извършени в зависимост от изминатия пробег или по норматив "един път в месеца".

Дългогодишната експлоатация на превозните средства, както и необходимостта от поддържането им в добро техническо състояние, с цел осигуряване безопасност на движението и по-висока култура на обслужване на пътуващите, налага извършването на планови ремонти.

Отделните видове ремонти се осъществяват въз основа на изминат пробег и в съответствие с нормативите, посочени в техническата документация на отделните типове трамваи и тролейбуси. Информация на изминатия пробег от момента на въвеждане в експлоатация на превозните средства е представена в **Приложение № 7**. Данните показват, че 43 бр. трамваи /или 14,9%/ и 43 бр. тролейбуси /или 33,8%/ са с пробег между 600 ÷ 1000 хил.км., а 193 бр. трамвайни мотриси /или 67,0%/ са изминали над 1 млн.км.

Потребността от основни ремонти към 31 март 2022 г. на превозните средства е представена в **Приложение № 8**.

Ремонтите са осъществяват със собствени средства и специалисти от Дружеството - поделение "Трамкар", депата и ремонтна база "Левски". През първите три месеца на 2022 г. извършените ремонти /ОР и ГПР/ на трамваи и тролейбуси са представени в табл. 19.

Табл.19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси

Поделение / депо	2021 г. I-тримесечие	2022 г. I-тримесечие		Забележка
	Отчет бр.	План бр.	Отчет бр.	
Под. "Трамкар"	3	5	6	Извършен е и 1 авариен ремонт
ТМ депо "Красна поляна"	1	1	1	
Ремонтна база "Левски"	1	3	2	
Общо:	13	9	9	

Отчетеното неизпълнение на ремонтите в ремонтна база "Левски" се дължи на утежнен обем ремонтни дейности на един тролейбус след авария, вследствие на ПТП. Ремонтът е извършен и тролейбусът е предаден в началото на м.април 2022 г.

Следва да се подчертае, че необходимостта от ремонти на трамвайните мотриси е многократно по-голяма. При направен анализ въз основа на изминат пробег и

препоръките на заводите-производители, 70 мотриси се нуждаят от ремонт (основен и ГПР). За поредна година липсата на финансов ресурс наложи ограничаване и отлагане на ремонтите до размер, който да осигури минимум условия за нормалното протичане на превозната дейност.

Освен за ремонт на мотриси, поделение "Трамкар" е обособено и за извършване на ремонт на колооси за мотрисите, ел.двигатели, възли и агрегати, производство и ремонт на резервни части и други услуги за отделните структурни звена на дружеството.

Броят на ремонтираните колооси през анализирания период е 73, което е със 17 бр. /или 30,3%/ повече спрямо плана. В сравнение със същия период на 2021 г. е налице незначително намаление - с 2 бр./или с 2.7%/ (вж.: табл. 20).

Табл. 20: Ремонтирани колооси

Депо	2021 г. I-месечие		2022 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн. дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн. дял %
Общо, в т.ч.:	75	100,0	56	73	100,0
ТМ депо "Красна поляна"	24	58,7		18	24,7
ТМ депо "Банишора"	44	32,0		49	67,1
ТМ депо "Искър"	7	9,3		6	8,2

През наблюдавания период са извършени ремонти на 85 бр. двигатели при планирани 105 бр. В сравнение с 2021 г. са ремонтирани 71 бр. /или с 45,5%/ по-малко. От общия брой 41 са тягови двигатели и 44 бр. спомагателни. През аналогичния период на 2021 г. са отремонтирани 61 бр. тягови двигатели и 95 бр. спомагателни (вж.: табл. 21).

Табл.21: Ремонт на двигатели

Депо	2021 г. I-тримесечие		2022 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн. дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн. дял %
Общо, в т.ч.:	156	100,0	105	85	100,0
ТМ депо "Красна поляна"	35	22,4		21	24,7
ТМ депо "Банишора"	45	28,9		35	41,2
ТМ депо "Искър"	28	18,0		15	17,6
ТБ депо "Искър"	30	19,2		8	9,4
ТБ депо "Надежда"	17	10,9		6	7,1
Ремонтна база "Левски"	1	0,6			

През отчетния период в поделение "Трамкар" са извършени ремонти на различни агрегати, възли и детайли /магниторелсови спирачки /МРС/, бобини, дросели и др./, както и резервни части. Освен това са произведени резервни части и детайли за трите трамвайни депа, ремонтна база "Левски", "Аварийна служба" и поделение

“Трансенерго и РП”. Подробна информация за дейността на поделение “Трамкар” през първите три месеца на 2022 г. и 2021 г. е посочена в **Приложение № 9**.

През разглеждания период започна провеждането на сезонния технически преглед “пролет-лято” за проверка на техническата изправност на подвижния състав. Същевременно се извършват и профилактичните прегледи в отделните депа, които се изпълняват в необходимия обем, съобразно предварително изготвени графици. Осъществява се текущ контрол, относно оформянето на документацията при извършване на ремонтната дейност, в съответствие с изискванията на Системата за управление на качеството.

Техническият и качествен контрол на инфраструктурата се характеризира с осъществяване на входящ контрол, контрол по време на производството /ремонта, поддръжката и монтажа/, както и такъв по изпълнение на договори за доставка на материали.

При доставка на материали се извършва входящ контрол. Издадени са 4 бр. “Визи” ОД 09-02.04 за новозакупени материали, които са придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество.

На базата на изработени месечни планове и заявки, се възстановяват и изработват отделни възли, части и съоръжения за контактната и кабелната мрежа, релсовия път и др. За целта се осигурява необходимата конструктивна документация. В зависимост от сложността на изделието в процеса на производство се реализира текущ /между отделните операции/ контрол. За всички произведени съоръжения са оформени досиета, съгласно изискванията на Интегрираната система за управление /ИСУ/. Основно се работи по възстановяване на възли, детайли и съоръжения за повторно използване при ремонти на контактната мрежа.

През разглеждания период са произведени и нови изделия, за които са издадени 17 бр. “Контролен фиш” – ОД 09.02-05. Няма издаден протокол за несъответстващ продукт – ОД 08.08-01.

При текущото поддържане и реконструкция на контактната мрежа и релсовия път от поделение “Трансенерго и релсов път” се демонтират различни детайли, съоръжения и възли, за които се изготвят оценителни протоколи, след което материалите се заприхождават в склада с % годност и се възстановяват за последващо влагане. През отчетния период са изготвени 4 бр. такива протоколи - ОД 09.02-07 за съоръжения и детайли, както и 7 бр. протокола – ОД 09.02-08 за отпадъчни материали /мед, желязо, чугун, отливки от тежести, релси, кабели и др./.

През отчетния период текущо се извършват проверки на различни участъци, относно състоянието на трамвайната и тролейбусната контактна мрежа. Констатираните забележки се изготвят в писмен вид и се предоставят на н-ка на секция “Контактна мрежа” за отстраняване.

Във връзка със строителството на метрото поделение “Трансенерго и РП” изгради временна контактна мрежа в обсега на МС-3 и МС-4, въз основа на сключени договори с фирмите “Трейс Груп Холд” АД и “Джи Пи Груп” АД.

През наблюдавания период няма предявени рекламации от клиенти към поделение “Трансенерго и РП”.

2.4. ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ

Дружеството в партньорство със Столична община участва в два проекта за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП “Околна среда 2014-2020 г.”, Процедура “*Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух*”.

- **Проект 1:** *"Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси".* Проектът предвижда закупуване на **25 броя нови нископодови трамвайни мотриси**, с междурелсие 1009 мм.

Сключен е договор и се очаква доставката на мотрисите да стартира в края на 2022 г.

Предприети са действия за доставка на още 4 бр. трамвайни мотриси в рамките на проекта, в резултат от реализирани икономии след проведените обществени поръчки. За целта от Столична община, като бенефициент по проекта е изпратено Искане за изменение на Административния договор до Ръководителя на УО на ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ и се очаква решение.

- **Проект 2:** *"Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси".* Проектът предвижда закупуване на **30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси и 30 броя нови бързозарядни електробуси с 10 броя зарядни станции**, както и реконструкция на **3 броя** токоизправителни станции (ТИС) и изграждане на нови комплектни трансформаторни постове (КТП) за осигуряване нормалната експлоатация на новозакупените превозни средства.

Доставката на превозните средства и зарядните станции приключи през 2021 г. Всички тролейбуси и електробуси са в експлоатация.

Предприети са действия за доставка на още 4 бр. електробуси в рамките на проекта, в резултат от реализирани икономии след проведените обществени поръчки.

Във връзка с реконструкцията на 3 ТИС /ТИС „Веслец“, ТИС „Юнак“ и ТИС „Слатина“/ е сключен договор със “Старт инженеринг” АД – България. Предстои през месец април 2022 г. да стартира реконструкцията на ТИС „Юнак“.

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ И ТРОЛЕЙБУСНИ ТРАСЕТА

В инвестиционната програма на Столична община за 2022 г. са включени инфраструктурни обекти на “Столичен електротранспорт” ЕАД, които са с петгодишен период на реализация. Те се финансират с кредит от ЕИБ и средства по оперативни програми.

През отчетният период продължава реконструкцията на трамваен релсов път по бул. “Цар Борис III”, която обхваща участъка от ухото “Княжево” до ухото “Съдебна палата”.

През първите три месеца на 2022 г. са извършени ремонти по релсовия път, включени в плана на СО за 2020 г., както следва:

- на бул. “Христо Ботев” преди пл. “Македония”;
- кръстовището на бул. “Тодор Александров” и бул. “Христо Ботев”;

Подробна информация за извършените ремонти е представена в **Приложение №**

ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

През отчетния период в Дружеството могат да се идентифицират проблеми, произтичащи от и свързани главно с равнищата на аварийност, безопасност на движението, респективно пътно-транспортните произшествия и други. В този параграф обзорно се представят основните проблеми, възпрепятстващи работата на Дружеството, както и мерките за тяхното преодоляване.

1.1. АВАРИИ: ПРИЧИНИ И МЕРКИ

1.1.1. АНАЛИЗ НА АВАРИИТЕ

През периода 01.01.2022 г. - 31.03.2022 г. в Дружеството са отчетени общо **108 броя аварии**, довели до задръжка на движението за 2 209 минути. Спрямо същия период на 2021 г. броят на аварията е намален с 20 бр. /или с 15,6%/, а времето за тяхното отстраняване е снижено с 421 минути /или с 16,0%/ /вж.: Приложение № 10/.

Броят на аварията през първите три месеца на 2022 г. и тяхното времетраене, в сравнителен план спрямо предходната година, са представени в табл. 22.

Табл. 22: Брой аварии и времетраене

Структурни звена	2021 г. I-тримесечие				2022 г. I-тримесечие			
	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./
ТМ депо "Красна поляна"	28	497	17,7	804	27	499	18,5	724
ТМ депо "Банишора"	38	805	21,2	930	48	866	18,0	840
ТМ депо "Искър"	28	465	16,6	614	25	468	18,7	527
Трамваен транспорт	94	1 767	18,8	2 348	100	1 833	18,3	2 091
ТБ депо "Искър"	1	13	13,0	1 074	1	23	23,0	1 134
ТБ депо "Надежда"	11	282	25,6	772	1	15	15,0	976
Тролейбусен транспорт	12	295	24,6	1 846	2	38	19,0	2 110
под. "ТРЕ и РП"	22	568	25,8		6	338	56,3	
Общо:	128	2 630	20,6	4 194	108	2 209	20,5	4 201

В трамваен транспорт са регистрирани 100 броя аварии, които са с 6 бр. /или с 6,4%/ повече от същия период на предходната година. Средната продължителност на една авария е запазена. В тролейбусен транспорт се отчита намаление в броя на

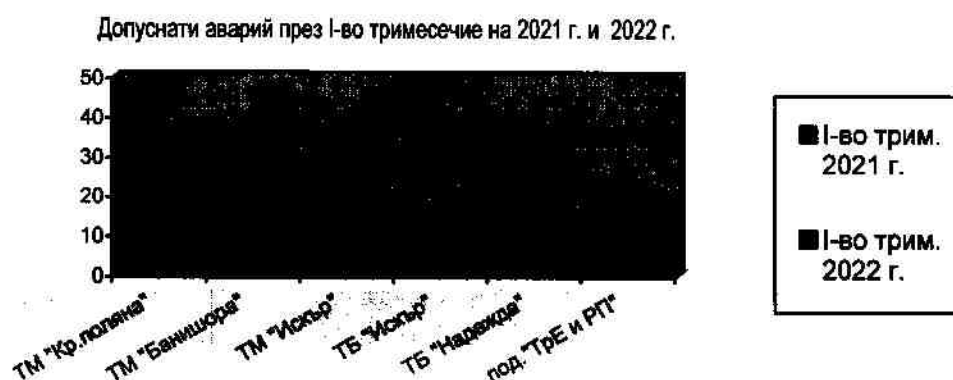
авариите – с 10 спрямо първо тримесечие на 2021 г., а средната продължителност на една авария е снижена с 22,8%.

Основен фактор за наблюдавания спад на авариите в тролейбусния транспорт е обновения парк от превозни средства.

През анализирания период са регистрирани 6 бр. аварии, предизвикани от ТИС, КKM и релсов път и спрямо съответния период на предходната година са намалени с 16 бр. /или със 72,7%/. Средната продължителност на времето за задръжка на движението е нарастнало със 118,2%.

Изменението в броя на авариите и тяхното времетраене през двата сравнявани периода в отделните структурни единици може да се проследи на графики 1 и 2:

Графика 1: Брой аварии през I-во тримесечие на 2021 и 2022 г.



Графика 2: Средна продължителност на авариите



Причини за авариите в трамваен транспорт: При анализиране на причините, предизвикали аварии със задръжка на движението в трамваен транспорт става ясно, че се запазва тенденцията от предходните периоди. Основните причини са главно: **технически причини** (62,0% от общия брой). Те са следствие от амортизираните превозни средства. Най-голям брой повреди се наблюдават в нисковолтова инсталация /НВИ/, високоволтова инсталация /ВВИ/, и токоприемник. Аварийте по вина на

водачите в трамваен транспорт са 20 бр. /или 20,0%/, което е с 1 бр. повече спрямо предходната година /вж.: Приложение № 10.1/.

Причини за аварията в тролейбусен транспорт: В тролейбусния транспорт, вследствие обновения парк, са допуснати само две аварии по вина на водачите. Спрямо същия период на предходната година броят на тези аварии е намален със 7 /или със 77,8%/.

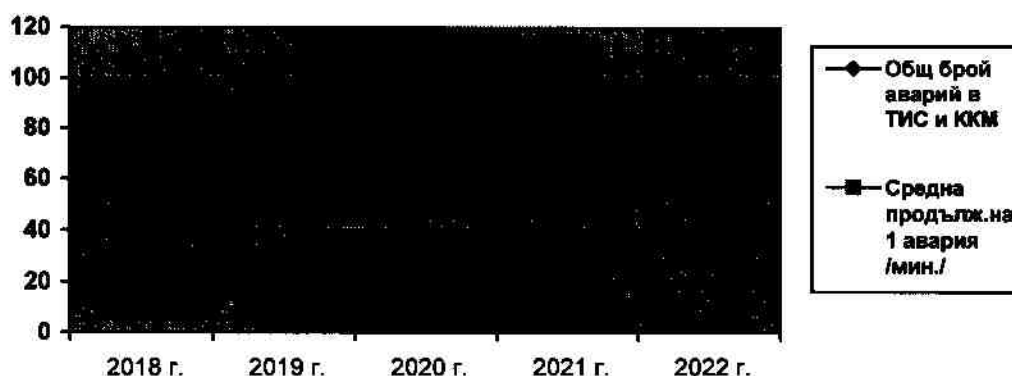
Причини за аварията в поделение “Трансенерго и РП”: Голяма част от аварията в поделението /4 бр./ са предизвикани от външни причини и неблагоприятни метеорологични условия /67%/. По вина на ремонтния персонал са отчетени 2 бр. аварии.

Причини за аварията на ТИС и ККМ: С изключение на модернизирания ТИС, все повече се задълбочава проблема с осигуряването на резервни части за останалите токоизправителни станции, които се експлоатират непрекъснато около 45 години и са морално и физически остарели. Производството на резервни части, необходими за тяхната поддръжка и ремонт, отдавна е преустановено. Проблемът се решава частично с демонтираните съоръжения при реконструкцията на ТИС “Надежда”, ТИС “Димитровска” и ТИС “Вапцаров” през 2013 г., но доколкото позволява годността им, съобразно степента на износване и то само за някои ТИС от същия вид. Недостигът на финансови средства възпрепятства закупуването и доставката на новосъздадени възли, детайли и комплектни устройства. Необходимо е да продължи модернизацията на ТИС, при което цялото оборудване да бъде подменено с ново, съобразено с най-добрите инженерни практики и съвременни постижения на техниката в тази област.

Аварията са свързани с нанасяне на големи поражения на контактната мрежа и пантографите на трамваите. Възстановяването на техническото и експлоатационно състояние на контактната мрежа е свързано с влагане на материали, възли, детайли и труд, както и продължително прекъсване на електрозахранването, респ. движението, което създава неудобства за гражданите, ползващи обществения транспорт.

Изменението в общия брой аварии в ТИС и ККМ през първите три месеца на последните няколко години могат да се проследят на графика 3.

Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ



През отчетния период по вина на секция “Релсов път” е регистрирана 1 авария с времетраене 15 минути. В сравнение със същия период на предходната година броят на аварията е намален с 12 /или с 92,3% /вж.: Приложение № 11/.

Аварийността се обуславя от поддържането на съоръженията по контактно-кабелната мрежа, токоизправителните станции, релсовия път, съответните машини и съоръжения, автомобилния парк, от извършването на основни ремонти, реконструкция, текущо поддържане и отделни частични ремонти. Предвидените финансови средства не могат да обезпечат необходимия обем от основни ремонти по ККМ и релсовия път. Наблюдава се тенденция с всяка година изоставане на предвидените разходи за ремонти и поддръжка спрямо необходимите, което налага отлагането им във времето.

1.1.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА АВАРИИТЕ

Основно средство за предотвратяване на аварията са текущата поддръжка и навременните **ремонтни дейности**, а също и **подмяна на подвижния състав**.

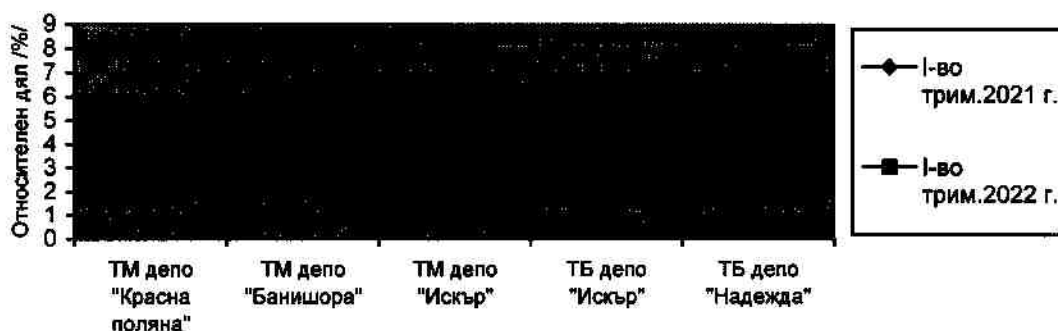
През първо тримесечие на 2022г. броят на прибраните и подменени коли на линия в трамваен транспорт е намален с 39 бр. /или с 5,6%/ в сравнение със същия на 2021г. В тролейбусен транспорт се отчита намаление спрямо предходната година със 126 броя /или с 36,5%/. Посоченият спад се дължи на доставката на нови тролейбуси и електробуси. Подробна информация е представена в **Приложения №№ 12.1 и 12.2**.

В **трамваен транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени коли от линия, поради повреди във възлите: нисковолтова инсталация, електроника и високоволтова инсталация, като броят им е намалял спрямо съответния период на 2021г.

В **тролейбусния транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени тролейбуси поради повреди във вратите на тролейбусите и в сравнение със същия период на предходната година броят им е увеличен с 22.

Изменението в относителния дял на прибраните и подменени коли на линия, спрямо общия брой коли в работа през първо тримесечие на 2021 г. и 2022 г. може да се проследи на **графика 4**.

Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия



От посочената информация е видно, че в трамвайните депа "Банишора" и "Искър" е налице ръст в относителния дял на прибраните и подменени коли, спрямо колите в работа. Трябва да отбележим, че в посочените депа се поддържат най-старите, респ.амортизирани возила. Снижение се наблюдава в тролейбусно депо "Надежда". В останалите депа делът се запазва на равнището на първо тримесечие на 2021г.

За подобряване на ремонтната дейност на превозните средства е необходимо осигуряване на резервни части за различните възли и системи. Недостигът на

финансови средства възпрепятства доставката им, което налага извършването на ремонтите в ограничен обем или цялостното им отлагане.

Подмяна на подвижния състав. Дружеството в партньорство със Столична община участва в Процедури за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г." Приоритетна ос 5 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси" и Приоритетна ос 5 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси". По първата процедура през 2021 г. бяха доставени и въведени в експлоатация **30 бр. нови съчленени тролейбуси 30 бр. нови нископодовни бързозарядни електробуси с 10 бр. нови зарядни станции.**

Във връзка с втората процедура е сключен договор за закупуване на 25 нови трамвайни мотриси. Очаква се доставката да започне в края на настоящата година.

Ремонти и поддръжка на ТИС и ККМ. Предстои реконструкция и модернизация на 3 ТИС /ТИС „Веслец“, ТИС „Юнак“ и ТИС „Слатина“/. За целта е сключен договор със "Старт инженеринг" АД – България. През месец април т.г. ще стартира реконструкцията на ТИС „Юнак“. Средствата са осигурени чрез предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г.".

През анализирания период приключи изграждането на нова телемеханизация на ТИС „Дървеница“ и включването ѝ към системата за дистанционно управление „SKADA“. В края на месец март започна подмяната на старата система за телеуправление в ТИС „Павлово“.

През първите три месеца на 2022 г. **плановите прегледи на контактната мрежа** са изпълнени съгласно изготвените месечни графици. Извършена е **профилактика** на 262 бр. трамвайни стрелки и са подменени 20 бр. нагреватели. По план-графика за периода е направена сезонна профилактика на 3 обекта по маршрутите на трамвайни линии с №№ 8, 11 и 12.

През отчетния период е извършена профилактика на 329 бр. прекъсвачни кутии и ножове 1000 А. Възстановени са 41 м. кабели след аварии. Направени са 8 бр. муфи за ниско и 3 бр. за средно напрежение.

Във връзка с писмо от Столична община продължава извършването на извънреден обход на кабелните трасета за проверка и установяване на качеството на кабелните капади и рамки на ревизионните шахти. Подменени и ремонтирани са 6 бр. капади на шахти. Направен е обход на 9 бр. проходими колектори.

В резултат на предприетите мерки за справяне с възникващите проблеми, през отчетния период общият брой аварии в ТИС и ККМ е намален с 10 /или с 58.8%/, спрямо същия на 2021 г., но средната продължителност на една авария е увеличена със 70 минути /вж: **Приложение № 11**/. Две от аварията са с продължителност 194 мин., вследствие на извънгабаритен товар, а една – с продължителност 70 минути поради лоши атмосферни условия.

Ремонти на релсов път: През периода 01.01.2022 г. – 31.03.2022 г. са изпълнени в пълен обем дейностите, предвидени в плана за пролетната профилактика на релсовия път, както и наложителните текущи ремонти. Извършени са 122 бр. текущи ремонта, както и 2 основни ремонта, заложи в Титулния списък на Столична община за 2020 г. Същевременно продължава започнатата през 2021 г. реконструкцията на бул. „Цар Борис III“. Почистени и осолени са 114 бр. трамвайни стрелки и е направена

профилактика на 121 бр. стрелки по отношение на обръщателен механизъм, езична част и отводнителни съоръжения. Подробна информация за обема на ремонтните работи по релсовия път и прилежащите му съоръжения е посочена в **Приложение № 13**.

Техническо подсигуряване на ремонтните дейности: Дейността на дружеството, свързана с ремонтите и поддържането на инфраструктурните съоръжения налага поддържане на парк от специализирани автомобили. Същите са на сериозна средна възраст /35 - 40 г./, а подмяната им, с оглед специфичното им приложение, изисква значителен финансов ресурс. През последните години възниква и друг проблем, свързан с трудното намиране в търговската мрежа на резервни части, възли и агрегати. За поредна година поради недостиг на финансов ресурс Дружеството не може да инвестира в закупуване на нови автомобили.

През периода 01.01.2022 г. – 31.03.2023 г. са изпълнени планираните мероприятия за осигуряване на безаварийна експлоатация на числящата се автомобилна, специална и инженерна техника.

През анализирания период не са допуснати престои и неизпълнение на поставени задачи, поради некачествен ремонт на автомобилната и специална /строителна/ техника.

Техническите обслужвания /ТО/ и годишните технически прегледи /ГТП/ са изпълнени в пълен обем, съгласно годишен план-график и технологичните карти (вж.: табл. 23).

Табл. 23: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили

Вид ТО	2020 г.	2021 г.	2022 год.	
	I-во трим.	I-во трим.	I-во трим.	
	Отчет	Отчет	План	Отчет
ТО 1	68	68	57	57
ТО 2	13	9	14	14
Основни ремонти	3	-	-	-
Текущи ремонти	42	38	-	41
ГТП	37	31	30	30

Спрямо същият период на предходната година се отчита незначително завишение на текущите ремонти. Независимо от големия брой ремонти е отложено отстраняването на редица констатирани технически неизправности, поради невъзможност за финансово осигуряване. Това създава предпоставки за възникване на аварийни ситуации през предстоящите периоди и запазване на тенденцията за увеличаване броя на текущите ремонти.

През разглеждания период са извършени 11 проверки на водачи за остатъчен алкохол и автомобили за преразход на гориво. Констатирано е едно нарушение, като са предприети съответните административни мерки.

1.2. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПТП

3.2.1. ИНЦИДЕНТИ И ПТП

През периода 01.01.2022 г. – 31.03.2022 г. в Дружеството са регистрирани общо 99 броя пътно-транспортни произшествия /ПТП/, като 41 /41,4%/ от тях са реализирани от превозните средства на трамваен транспорт, а 58 бр. /58,6 %/ - от тролейбусен

транспорт. В сравнение със същия период на 2021 г. броят на ПТП е увеличен с 5 /или с 5,3%/ (вж.: табл.: 24). Реализираните ПТП по вина на водачите са 23 бр., което представлява 23.2% от общия брой. Спрямо аналогичния период на 2021 г. се наблюдава спад с 20.7%.

Табл. 24: Регистрирани ПТП

Структурни звена	Трамваен транспорт		Тролейбусен транспорт		"Столичен Електро-транспорт"ЕАД	
	2021 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.	2021 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.	2021 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.
П Т П - общо	40	41	54	58	94	99
в т.ч.: по вина	3	3	26	20	29	23
Удари на ТМ с ТМ и на ТБ с ТБ				1	0	1
Удари с чуждо МПС	38	37	52	50	90	87
в т.ч.: по вина	3	2	26	16	29	18
Трансп.злополуки	2	4	2	7	4	11
в т.ч.: по вина		1		3	0	4
Ранени	2	4	2	7	4	11
в т.ч.: по вина				2	0	2
Убити					0	0
в т.ч.: по вина	-	-	-	-	-	-

Общият брой на транспортните злополуки е със 7 повече от първите три месеца на 2021г. През отчетния период са допуснати 4 злополуки по вина на водачи от дружеството, докато през съответния период на предходната година не са регистрирани такива злополуки. Нарастване се отчита и в броя на ранените граждани - със 7 бр. в сравнение с първо тримесечие на предходната година. По вина на водачите от Дружеството са ранени двама човека. При слизване и качване на гражданите в превозните средства на дружеството са допуснати 5 бр. злополуки, които след заключение на контролните и следствени органи не се отчитат в дружеството, а се водят като битови /само за сведение/, тъй като потърпевшите пътници нямат претенции към водачите, прегледани са от Спешна помощ и са освободени. През разглеждания период, както и през съответния на 2021 г. няма регистрирани смъртни случаи вследствие от транспортна злополука.

Причини за ПТП. Пътно-транспортните произшествия по вина на водачите от дружеството през отчетния период са намалени с 6 бр. спрямо аналогичния на предходната година. Следва да се отбележи факта, че в дружеството са назначени значителен брой **нови водачи**, особено тролейбусни шофьори, които нямат необходимия опит за справяне със сложната пътна обстановка в столицата. Голяма част от тях са с изпитателен срок и в случаи на несправяне с работата, на някои се прекратяват трудовите правоотношения.

Допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството са в резултат на неспазване на ЗДП и показателите по БД – движение с несъобразена скорост, неправилни маневри от шофьорите на тролейбуси, неспазване на дистанция, преминаване на забранен сигнал на светофара, отвличане на вниманието /пътник в кабината, разговор с мобилен телефон без Handsfree устройство/ и др.

Освен посочените по-горе причини, съществено влияние върху реализирането на пътно-транспортни произшествия оказва продължаващото увеличаване на броя на превозните средства в столицата, ремонтните дейности и свързаната с това ограничена пропускателна способност на пътните участъци. Трябва да отбележим, че 23,2% от допуснатите ПТП са по вина на водачите от дружеството. Останалите са реализирани поради неспазване на ЗДП от водачите на другите превозни средства и пешеходците.

3.2.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ПТП

С оглед предотвратяване на транспортни злополуки в дружеството са предприети превантивни мерки, както следва:

- повишаване на безопасността на движението и подобряване на културата на обслужване на пътниците, чрез прилагане на нови Правила за работа на ватманите и шофьорите на тролейбуси, както и Кодекс за етично поведение на водача.
- предпътни медицински прегледи на водачите, съгласно изготвени месечни графици;
- във всички депа се използват нови апарати за проба на остатъчен алкохол "Dingo P-02" – стационарен алкотестер
- задължително използване на звукова сигнализация от водачите, преди затваряне на вратите и потегляне;
- задължително използване на блокировките на вратите на превозното средство;
- инструктиране на водачите – отварянето на вратите да става само, когато ПС е на спирката и е в покой;
- провеждане на допълнителни инструктажи на водачите.
- контролира се спазването на графиците за психологически прегледи на ватманите и шофьорите на тролейбуси и електробуси.
- при възникване на спорни ситуации водачите се изпробват с апарат "Дрегер".

3.3. НЕДОСТИГ НА ВОДАЧИ

3.3.1. ПАРАМЕТРИ НА НЕДОСТИГА НА ВОДАЧИ

Към 31.03.2021 г. **незаетите работни места** за водачи са 41, или 5% от необходимият брой, а към 31.03.2022 г. са 53 бр., или 6% от щата на водачите. В края на 2021 г. Дружеството пое обслужването на още 3 електробусни линии, което наложи разкриване на допълнителен брой работни места за водачи. Към края на отчетния период незаетите места за шофьори на електробуси са 31 бр. Предстои Дружеството да поеме обслужването на още една линия /№ 73/.

През анализирания период са **освободени** по различни причини 42 човека, от които 26 са водачи, 6 работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура и 10 - друг персонал.

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0,047 и е с 0.003 по-нисък от този през същия период на 2021 г.

3.3.2. МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НЕДОСТИГА НА ПЕРСОНАЛ

За преодоляване на проблема с недостига на водачи, в дружеството са предприети следните мерки:

- **назначаване на персонал:** назначени са 49 работници и служители, от които 40 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси;
- **организиране на курсове** за професионална подготовка на ватмани и шофьори на тролейбуси: Курсовете за ватмани се заплащат от курсистите, като е предвидена и възможност за безплатно обучение при сключване на договор за работа в дружеството за срок от пет години. За шофьорите на тролейбуси също курсовете са безплатни при подписване на договор за работа. През първо тримесечие на 2022 г. в учебния център на дружеството са обучени и придобили правоспособност (категория D(103)) 7 шофьори на тролейбуси, както и 5 шофьори на електробуси. Към края на анализирания период в процес на обучение са 29 кандидати за ватмани;
- **повишаване на доходите:** Трябва да подчертаем, че ръководството на Дружеството предприема адекватни мерки, съгласувани със Столична община с оглед разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. През последните няколко години заплатите на персонала се увеличават ежегодно. От 01.04.2022 г. отново са завишени основните заплати на целия персонал с 10% въз основа на Споразумение за сътрудничество от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ "Подкрепа" и ръководителите на общинските транспортни дружества;
- **осигуряване на баланс на работното време на персонала:** Съпоставяйки баланса на работното време на водачите в дружеството за първо тримесечие на 2021 г. и 2022 г. се установява, че през отчетния период средносписъчният брой е увеличен с 46 бр. Отработените дни средно на един водач са намаляли с 2,3 ч/д, а издължените почивки са се увеличили с 2,5 ч/д.;
- **намаляване на полагадения извънреден труд:** Положеният извънреден труд през първите три месеца на 2022 година е в размер на 50 759 часа, което е с 15 003 часа по-малко в сравнение със същия период на 2021 г. Средно на 1 лице от персонала на дружеството извънредният труд е в размер на 26,3 ч/ч или с 8,3 ч/ч по-малко от предходната година. Във всички категории персонал се отчита намаление спрямо същия период на 2021 г. в положеният извънреден труд. Най-осезаемо е намалението при водачите – с 20,4 ч/ч., което е следствие от назначаването на значителен брой ватмани и шофьори на тролейбуси.

В обобщение следва да се подчертае, че за първо тримесечие на 2022 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан със следните фактори:

- ниско ниво на приходи от продажба на услуги в резултат от въздействието на пандемията от COVID-19 върху дейността на Дружеството
- безпрецедентен ръст в цените на електроенергията;
- растящи инфлационни процеси, свързани с цените на енергоносителите, както и с геополитическото напрежение по повод войната в Украйна.

Ниското ниво на приходи през отчетния период в резултат от сложната икономическа обстановка в страната, в частност и столицата, наложи прилагане на мерки, целящи ограничаване на разходите, както следва:

- намаляване на разходите за външни услуги и други разходи с 593 хил.лв.;
- намаление на административен и сервизен персонал с 18 човека спрямо първо тримесечие на предходната година. За обслужване на електробусите не е назначаван допълнително технически и помощен персонал. През отчетния период освен водачи, друг персонал се назначава само в крайна необходимост;
- отлагане на ремонти на трамвайни мотриси. Реализираните разходи за резервни части и материали са с 93 хил.лв. по-малко от аналогичния период на предходната година.
- намаляване на ремонтите на превозните средства и инфраструктурните съоръжения;
- намаляване числеността на персонала, с изключение на водачите. През отчетния период назначаване на друг персонал се извършва само в крайна необходимост;
- ограничаване на разходите до размери, които да гарантират запазване на дейността с оглед на общественият ѝ характер.

През отчетния период не са реализирани разходи за реклама, спонсорство или дарения, както и представителни разходи.

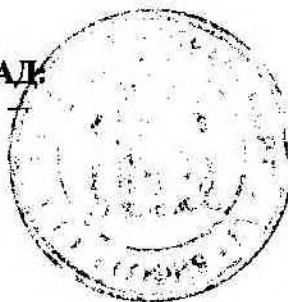
Финансирането на дружеството изцяло зависи от постъпленията на „ЦГМ“ ЕАД, както и на Столична община като собственик на капитала на дружеството.

В заключение трябва да отбележим, че ръководството на Дружеството оперативно предприема адекватни действия за преодоляване на проблемите, породени от пандемичната обстановка и утежнените икономически и социални условия в страната. Предприети са редица рестриктивни мерки за ограничаване на разходите, като са сведени до размери, които да гарантират запазване дейността на Дружеството с оглед обществения характер на предоставяната услуга.

За „Столичен електротранспорт“ ЕАД

инж. Евгений Ганчев

Изпълнителен директор



21.04.2022 г.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 1

на
на електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТМ,
инвентарни номера и депа

към 31.03.2022 г.

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета: 287 ТМ + 1Р + 5М

№	Т И П Т М	Инв. №	Д Е П О			ОБЩО: ТМ	Забел:
			"Красна поляна"	"Бани- шора"	"Искър"		
за междурелсие 1009 мм							
1	T8M-700 М	909 - 936		8		8	
2	T8M-503	503 - 511		9		9	
3	T8M-700 IT	2401 - 2418	18			18	
4	PESA 122 NaSF	2301 - 2338	38			38	
5	T6M-400 Учебен	435 -		1		1	
6	T6M-700	701 - 831		21		21	
6а	T6M-700 Учебен	708 -		1		1	
7	T6A2 - BG	2033 - 3040	4	35		39	
7а	T6A2 - BG Учебен	3009 -		1		1	
8	T6A2 - SF	2041 - 2057	17			17	
9	T4Д-С	1175 -	1			1	
10	Be4/6S	659 - 686		28		28	
ОБЩО ТМ за 1009 мм:			78	104		182	
за междурелсие 1435 мм							
11	T6B5 - ЧСФР	4101 - 4137			37	37	
12	T6A5 - ЧСФР	4140 - 4194			55	55	
13	T8-401 Германия	4401 - 4415			6	6	
14	T4Д - М	4035 - 4080			7	7	
ем.	B4Д - М	4764 -			1	1	
	T8M-700M музеен	939			1M	1M	
	T6 МД 1000 музеен	4027			1M	1M	
	T4-205-Германия-60 г. Музеен	4208			1M	1M	
	T6-231-Германия-59 г. Музеен	4234			1M	1M	
	P4-280-Германия-62 г.-ремарке Музеен	4281			1M	1M	
ОБЩО ТМ+Р за 1435 мм:					105+1P	105+1P	
ОБЩО ТМ + Р:			78	104	105+1P +5M	287+1P+5M	

Н - к отдел "ПТ и ДЧ"
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрически подвижен състав (ЕПС) по тип ТБ,
инвентарни номера и депа

към 31.03.2022 г.

Общ брой тролейбуси: 127

№	Т И П Т Б	Инв. №	Д Е П О		Общо Т Б	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"Икарус-280.92"	2054 - 2915		14	14	
2	"Икарус-280.92" Учебен	2702 - 2715		2	2	
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	1603 - 1632	30		30	
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	1650 - 2699	25	25	50	
5	"SKODA 27 Tr Solaris"	2801 - 2830		30	30	
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1701	1		1	
Общо ТБ:			56	71	127	

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. В. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрическия подвижен състав (Електробуси) по тип,
инвентарни номера и депа
към 31.03.2022 г.

Общ брой електробуси: 45

№	Т И П Т Б	Инв. №	ДЕПО	ДЕПО	Общо ЕлБуси	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"HIGER" - Електробус	5001 - 5015	15		15	
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	5031 - 5060	8	22	30	
Общо ТБ:			23	22	45	

Н - к отдел "ПТ и Д"
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - трамвайни мотриси и ремаркета
от датата на въвеждане в експлоатация

Приложение № 2

31.03.2021 г.

№	Т И П	ГОДИНА на ВЛИЗАНЕ в ЕКСПЛОАТАЦИЯ:																			ОБЩО: Т М	
		1983	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1	T8M-700M				2	1	3	2														8
2	T8M-503						6	3														9
3	T8M-700 IT									1	16	1										18
4	PESA 122 NaSF														20	5			2	11		38
5a	T6M-400 - Учебен	1																				1
6	T6M-700		1	9	1	11																22
7	T4Д- C												1									1
8	T6A2 - BG							39														39
8a	T6A2 - BG Учебен							1														1
9	T6A2 - SF								17													17
10	Be4/6S																21	7				28
11	T6B5 - ЧСФР					7	30															37
12	T6A5 - ЧСФР															20	10		10	4	11	55
13	T8-401 Германия								6													6
14	T4Д - M											7										7
Рем	B4Д - M												1P									1P
M	T8M-700M музеен					1M																1M
M	T6MD -1000M музеен				1M																	1M
M	T4-205 Герм.музеен							1M														1M
M	T6-231 Герм.музеен							1M														1M
Рем	P4-280 Герм.музеен							1M														1M
Общо ТМ + Р:		1	1	9	3 + 1M	19+1M	39	45	6+3M	17	1	16	8	1+1P	20	25	31	7	12	15	11	287+1P+5M

До 6 години 18 бр. ТМ
От 6 до 12 години 20 бр. ТМ
От 12 до 18 години 18 бр. ТМ
От 18 до 24 години 17 бр. ТМ
Над 24 години 214 бр. ТМ + 1 бр. Р

Н - к отдел "ПТ и Д"Т
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Басидер/

СПРАВКА

Приложение № 2

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - тролейбуси

Общ брой тролейбуси: 127

към 31.03.2022 г.

№ по ред	Т И П	ГОДИНА НА ВЛИЗАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ							ОБЩО: ТБ
		1987	1988	2010	2011	2014	2020	2021	
1	"Икарус - 280.92"	14	1						15
2	"Икарус - 280.92" Учебен		1						1
3	"Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"			25	5				30
4	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"					50		30	80
5	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.						1		1
ОБЩО:		14	2	25	5	50	1	30	127

До 6 години - 31 бр. ТБ
От 6 до 12 години - 80 бр. ТБ
От 18 до 24 години - 0 бр. ТБ
Над 24 години - 16 бр. ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 3

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - електробуси

Общ брой електробуси: 45

към 31.03.2021 г.

№ по ред	Т И П				ОБЩО: ТБ
		2019	2020	2021	
1	HIGER - Електробус	1	14		15
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус			30	30
ОБЩО:		1	14	30	45

До 6 години - 45 бр. ЕлБуси
От 6 до 12 години - 0 бр. ЕлБуси
От 18 до 24 години - 0 бр. ЕлБуси
Над 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
Билети				
За еднократно пътуване	95 018	118 748	273 337	313 128
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.33	1.33	1.33	1.33
Приходи от продажба на превозни документи	126 688	158 327	364 441	417 494
Билети				
За еднократно пътуване	126 688	158 327	364 441	417 494
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	92 667	61 034	278 000	956 156
Приходи от реклама			0	0
Приходи от наеми на помещения	8 917	13 456	26 750	31 382
Приходи от продажба на материали	41 667	14 242	125 000	86 373
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи		1 600	0	5 800
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	42 083	31 736	126 250	832 602
Финансови приходи			0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	886 333	1 231 541	2 659 000	3 695 353
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	886 333	1 231 541	2 659 000	3 695 353
Компенсация за тарифно задължение	1 255 750	1 616 731	3 612 390	3 671 721
По реда на Наредба № 2 на МФ	322 295	629 858	927 139	923 508
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	933 455	986 873	2 685 251	2 748 214
Възнаграждение	2 244 890	2 049 768	6 457 829	5 909 749
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	6 704 353	4 759 044	19 286 278	7 548 187
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП	41 667	71 696	125 000	84 341
Приходи от други транспортни услуги				

Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	41 667	71 696	125 000	84 341
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
Билети				
За еднократно пътуване	8 572	8 800	24 722	19 900
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.33	1.33	1.33	1.33
Приходи от продажба на превозни документи	11 429	11 733	32 962	26 533
Билети				
За еднократно пътуване	11 429	11 733	32 962	26 533
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Приходи от реклама	0		0	0
Приходи от наеми на помещения	0		0	0
Приходи от продажба на материали	0		0	0
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи			0	0
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	0		0	0
Финансови приходи			0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	64 917	0	194 750	0
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	64 917		194 750	0
Компенсация за тарифно задължение	205 486	270 404	592 634	610 138
По реда на Наредба № 2 на МФ	52 746	105 346	152 122	153 887
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	152 740	165 059	440 512	456 251
Възнаграждение	107 962	85 683	311 368	245 232
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	479 415	157 921	1 382 659	212 152

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.- ОБЩО

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	103 590	127 548	298 060	333 029
<i>Тарифа</i>				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.33	1.33	1.33	1.33
Приходи от продажба на превозни документи	138 117	170 060	397 403	444 028
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	138 117	170 060	397 403	444 028
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	92 667	61 034	278 000	956 156
Приходи от реклама	0	0	0	0
Приходи от наеми на помещения	8 917	13456	26 750	31 382
Приходи от продажба на материали	41 667	14242	125 000	86 373
Приходи от продажба на дълготрайни активи	0	0		0
Курсове и обучения за водачи	0	1600	0	5 800
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	42 083	31736	126 250	832 602
Финансови приходи	0	0	0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	951 250	1 231 541	2 853 750	3 695 353
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	951 250	1231541	2 853 750	3 695 353
Компенсации за тарифно задължение	1 461 236	1 887 135	4 205 024	4 281 859
По реда на Наредба № 2 на МФ	375 041	735203	1 079 261	1 077 394
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	1 086 195	1151932	3 125 763	3 204 465
Възнаграждение	2 352 851	2135451	6 769 197	6 154 981
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	7 183 768	4916965	20 668 938	7 760 339
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП	41 667	71 696	125 000	84 341
Приходи от други транспортни услуги	0	0		
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	41 667	71696	125 000	84 341
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	0	0		
Приходи от други дейности	0	0		

ЗАБЕЛЕЖКА: Планът за I-во трим. на 2022 г. е изготвен въз основа на Проект на икономическа рамка за 2022 г., който към момента не е утвърден от СОС. След приемането на икономическата рамка за 2022 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	2 784 624	2 789 339	8 010 472	8 724 486
Гориво и смазочни материали	66 446	60 314	191 145	166 562
Резервни части и материали за техническа поддръжка	526 020	257 041	1 513 191	650 983
Ел.енергия за ПС	2 192 158	2 471 984	6 306 136	7 906 941
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	1 720	0	5 160	0
Разходи за материали	1 720		5 160	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	138 047	350 297	398 136	575 953
Гориво и смазочни материали	247	181	712	933
Резервни части и материали за техническа поддръжка	13 545	630	39 065	14 396
Ел.енергия за ПС	124 255	349 486	358 359	560 623
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
ля, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	2 922 671	3 139 636	8 408 608	9 300 439
Гориво и смазочни материали	66 693	60 495	191 857	167 495
Резервни части и материали за техническа поддръжка	539 565	257 671	1 552 256	665 379
Ел.енергия за ПС	2 316 413	2 821 471	6 664 495	8 467 565
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	1 720	0	5 160	0
Разходи за материали	1 720	0	5 160	0
Разходи за външни услуги	0	0	0	0
Разходи за персонал	0	0	0	0
Други оперативни разходи	0	0	0	0
Разходи за амортизации	0	0	0	0

ЗАБЕЛЕЖКА: Планът за I-во трим. на 2022 г. е изготвен въз основа на Проект на икономическа рамка за 2022 г., който към момента не е утвърден от СОС. След приемането на икономическата рамка за 2022 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПС за дейностите по чл. На Договора	585 581	629 519	1 719 554	1 622 002
Инструменти	16 667	4 314	50 000	12 405
Топлоенергия и електроенергия	375 844	476 979	1 090 343	1 194 017
Работно и специално облекло	20 833	9 336	62 500	24 951
Други материали	172 237	138 890	516 711	390 629
<i>Разходи за външни услуги</i>	619 193	221 726	1 857 578	742 907
Ремонт	243 993	49 401	731 979	133 472
Съобщителни услуги	6 833	7 186	20 500	23 867
Нает транспорт	175		525	0
Охрана	132 101	2 363	396 304	162 696
Договори за услуги	56 578	54 596	169 735	146 521
Застраховки	50 673	56 226	152 018	175 809
Други	128 839	51 954	386 517	100 542
<i>Разходи за персонал</i>	5 286 338	4 514 185	14 644 751	13 130 469
Заплати	3 732 784	3 139 434	10 340 938	9 165 570
Осигуровки	1 553 554	1 374 752	4 303 813	3 964 899
<i>Разходи за амортизации</i>	1 561 751	1 787 984	4 685 254	5 356 167
<i>Други оперативни разходи</i>	100 346	74 849	301 037	146 568
Разходи за командировки	2 500	40	7 500	352
Униформено облекло	31 917	2 015	95 750	8 437
Други разходи	65 929	72 794	197 787	137 780
Финансови разходи		1 434	0	3 442
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора	0	0	0	0
Разходи за материали	0		0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	38 695	60 918	116 085	119 969
Разходи за материали	5 224	12 601	15 672	22 323
Разходи за външни услуги	25 602	3 009	76 805	3 535
Разходи за персонал	6 114	18 016	18 343	27 714
Други оперативни разходи	131	22 680	392	56 125
Разходи за амортизации	1 625	4 611	4 874	10 272

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. -ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	8 600	178	25 800	401
Инструменти	0		0	0
Топлоенергия и електроенергия			0	0
Работно и специално облекло			0	0
Други материали	8 600	178	25 800	401
Разходи за външни услуги	15 263	10 944	45 789	21 108
Ремонт	0		0	0
Съобщителни услуги	0		0	0
Нает транспорт	0		0	0
Охрана	0		0	0
Договори за услуги	4 204	3 242	12 613	5 823
Застраховки	11 059	7 583	33 176	15 165
Други	0	120	0	120
Разходи за персонал	364 764	206 943	1 010 507	571 019
Заплати	250 562	138 430	694 134	384 236
Осигуровки	114 202	68 513	316 373	186 783
Разходи за амортизации	353 910	130 561	1 061 730	391 684
Други оперативни разходи	5 917	0	17 750	4 248
Разходи за командировки	0		0	0
Униформено облекло	5 583		16 750	0
Други разходи	333		1 000	4 248
Финансови разходи		14 888	0	43 245
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0

Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	594 181	629 698	1 745 354	1 622 403
Инструменти	16 667	4 314	50 000	12 405
Топлоенергия и електроенергия	375 844	476 979	1 090 343	1 194 017
Работно и специално облекло	20 833	9 336	62 500	24 951
Други материали	180 837	139 068	542 511	391 030
Разходи за външни услуги	634 456	232 670	1 903 367	764 015
Ремонт	243 993	49 401	731 979	133 472
Съобщителни услуги	6 833	7 186	20 500	23 867
Нает транспорт	175	0	525	0
Охрана	132 101	2 363	396 304	162 696
Договори за услуги	60 783	57 838	182 348	152 344
Застраховки	61 731	63 809	185 194	190 975
Други	128 839	52 074	386 517	100 662
Разходи за персонал	5 651 102	4 721 128	15 655 258	13 701 488
Заплати	3 983 347	3 277 864	11 035 072	9 549 806
Осигуровки	1 667 756	1 443 265	4 620 186	4 151 682
Разходи за амортизации	1 915 661	1 918 545	5 746 984	5 747 851
Други оперативни разходи	106 262	74 849	318 787	150 816
Разходи за командировки	2 500	40	7 500	352
Униформено облекло	37 500	2 015	112 500	8 437
Други разходи	66 262	72 794	198 787	142 028
Финансови разходи	0	16 322	0	46 687
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0
Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	38 695	60 918	116 085	119 969
Разходи за материали	5 224	12 601	15 672	22 323

Разходи за външни услуги	25 602	3 009	76 805	3 535
Разходи за персонал	6 114	18 016	18 343	27 714
Други оперативни разходи	131	22 680	392	56 125
Разходи за амортизации	1 625	4 611	4 874	10 272

ЗАБЕЛЕЖКА: Планът за I-во трим. на 2022 г. е изготвен въз основа на Проект на икономическа рамка за 2022 г., който към момента не е утвърден от СОС. След приемането на икономическата рамка за 2022 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	11 310 681	9 876 444	32 657 937	22 198 661
Разходи за материали	3 370 205	3 418 858	9 730 026	10 346 488
Разходи за външни услуги	619 193	221 726	1 857 578	742 907
Разходи за персонал	5 286 338	4 514 185	14 644 751	13 130 469
Разходи за амортизация на нефинансови активи	1 561 751	1 787 984	4 685 254	5 356 167
Отчетна стойност на продадените активи		9 801	0	24 043
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство		-359 667	0	-581 769
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-177 870	-26 426	-533 611	-124 257
Други разходи /без финансови разходи/	100 346	74 849	301 037	146 568
Общо разходи /от р.3 до р.10	10 759 962	9 641 309	30 685 034	29 040 617
Брутна печалба /р.1-р.11/	550 718	235 135	1 972 903	-6 841 956
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	5	2	6	-31
Оперативни разходи	10 759 962	9 641 309	30 685 034	29 040 617
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	2 112 470	2 023 119	6 658 157	-1 485 789
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	19	20	20	-7
Амортизация	1 561 751	1 787 984	4 685 254	5 356 167
ППЛД /р.12/	550 718	235 135	1 972 903	-6 841 956
Финансови приходи/разходи	0	-1 434	0	-3 442
Облагаем доход	550 718	233 701	1 972 903	-6 845 398
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	550 718	233 701	1 972 903	-6 845 398

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи	41 667	71 696	125 000	84 341
Отчетна стойност на продажбите	40 415	60 918	121 245	119 969
Брутна печалба	1 252	10 778	3 755	-35 628
Брутна печалба, %	3		3	-42
Оперативни разходи	40 415	60 918	121 245	119 969
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	2 876	15 389	8 629	-25 356
ППЛДА, %	7	21	7	-30
Амортизация	1 625	4 611	4 874	10 272
ППЛД	1 252	10 778	3 755	-35 628

Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	1 252	10 778	3 755	-35 628
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	1 252	10 778	3 755	-35 628

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПШ				
Приходи /без финансови/	869 208	525 742	2 514 374	1 094 055
Разходи за материали	146 647	350 476	423 936	576 354
Разходи за външни услуги	15 263	10 944	45 789	21 108
Разходи за персонал	364 764	206 943	1 010 507	571 019
Разходи за амортизация на нефинансови активи	353 910	130 561	1 061 730	391 684
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	5 917	0	17 750	4 248
Общо разходи /от р.3 до р.10	886 501	698 924	2 559 712	1 564 412
Брутна печалба /р.1-р.11/	-17 293	-173 182	-45 338	-470 357
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	-2	-33	-2	-43
Оперативни разходи	886 501	698 924	2 559 712	1 564 412
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	336 617	-42 621	1 016 392	-78 673
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	39	-8	40	-7
Амортизация	353 910	130 561	1 061 730	391 684
ППЛД /р.12/	-17 293	-173 182	-45 338	-470 357
Финансови приходи/разходи	0	-14 888	0	-43 245
Облагаем доход	-17 293	-188 070	-45 338	-513 602
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	-17 293	-188 070	-45 338	-513 602

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПШ				
Приходи /без финансови/	12 179 889	10 402 186	35 172 312	23 292 716
Разходи за материали	3 516 852	3 769 334	10 153 962	10 922 842
Разходи за външни услуги	634 456	232 670	1 903 367	764 015
Разходи за персонал	5 651 102	4 721 128	15 655 258	13 701 488

Разходи за амортизация на нефинансови активи	1 915 661	1 918 545	5 746 984	5 747 851
Отчетна стойност на продадените активи	0	9 801	0	24 043
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-359 867	0	-581 769
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-177 870	-26 426	-533 611	-124 257
Други разходи /без финансови разходи/	106 262	74 849	318 787	150 816
Общо разходи /от р.3 до р.10	11 646 463	10 340 233	33 244 746	30 605 029
Брутна печалба /р.1-р.11/	533 426	61 953	1 927 565	-7 312 313
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	4	1	5	-31
Оперативни разходи	11 646 463	10 340 233	33 244 746	30 605 029
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	2 449 087	1 980 498	7 674 549	-1 564 462
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	20	19	22	-7
Амортизация	1 915 661	1 918 545	5 746 984	5 747 851
ППЛД /р.12/	533 426	61 953	1 927 565	-7 312 313
Финансови приходи/разходи	0	-16 322	0	-46 687
Облагаем доход	533 426	45 631	1 927 565	-7 359 000
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	533 426	45 631	1 927 565	-7 359 000

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПШ

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи	41 667	71 696	125 000	84 341
Отчетна стойност на продажбите	40 415	60 918	121 245	119 969
Брутна печалба	1 252	10 778	3 755	-35 628
Брутна печалба, %	3		3	-42
Оперативни разходи	40 415	60 918	121 245	119 969
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	2 876	15 389	8 629	-25 356
ППЛДА, %	7	21	7	-30
Амортизация	1 625	4 611	4 874	10 272
ППЛД	1 252	10 778	3 755	-35 628
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	1 252	10 778	3 755	-35 628
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	1 252	10 778	3 755	-35 628

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	1 265 000	1 249 472	3 639 000	3 602 592
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	2 361 438	3 067 632	6 913 830	8 740 725
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	126 688	158 327	364 441	417 494
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	92 667	61 034	278 000	956 156
Признати приходи от финансиране	886 333	1 231 541	2 659 000	3 695 353
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1 255 750	1 616 731	3 612 390	3 671 721
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	322 295	629 858	927 139	923 508
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	933 455	986 873	2 685 251	2 748 214
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	10 937 832	10 019 035	31 218 645	29 726 041
Променливи разходи	2 784 624	2 789 339	8 010 472	8 724 486
Разходи за материали и суровини:	2 784 624	2 789 339	8 010 472	8 724 486
Гориво и смазочни материали	66 446	60 314	191 145	166 562
Резервни части и материали за техническа поддръжка	526 020	257 041	1 513 191	650 983
Ел.енергия за ГПС	2 192 158	2 471 984	6 306 136	7 906 941
Постоянни разходи	8 153 208	7 229 697	23 208 173	21 001 555
Разходи за материали и суровини:	585 581	629 519	1 719 554	1 622 002
Разходи за външни услуги	619 193	221 726	1 857 578	742 907
Разходи за персонал	5 286 338	4 514 185	14 644 751	13 130 469
Други оперативни разходи	100 346	76 283	301 037	150 010
Амортизации	1 561 751	1 787 984	4 685 254	5 356 167
Възнаграждение	2 244 890	2 049 768	6 457 829	5 909 749
Нетен финансов ефект(без печалба)	6 704 353	4 759 044	19 286 278	7 548 187
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.77	1.64	1.77	1.64
Разход на километър, лв/км	8.65	8.02	8.58	8.25
Собствен приход на километър, лв/км	0.17	0.18	0.18	0.38
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.87	1.16	0.91	1.41

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.- ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	207 000	208 980	597 000	598 094
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	281 832	282 138	820 346	636 671
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	11 429	11 733	32 962	26 533
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	64 917	0	194 750	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	205 486	270 404	592 634	610 138
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	52 746	105 346	152 122	153 887
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	152 740	165 059	440 512	456 251
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	886 501	713 812	2 559 712	1 607 657
Променливи разходи	138 047	350 297	398 136	575 953
Разходи за материали и суровини:	138 047	350 297	398 136	575 953
Гориво и смазочни материали	247	181	712	933
Резервни части и материали за техническа поддръжка	13 545	630	39 065	14 396
Ел.енергия за ПС	124 255	349 486	358 359	560 623
Постоянни разходи	748 454	363 514	2 161 576	1 031 704
Разходи за материали и суровини:	8 600	178	25 800	401
Разходи за външни услуги	15 263	10 944	45 789	21 108
Разходи за персонал	364 764	206 943	1 010 507	571 019
Други оперативни разходи	5 917	14 888	17 750	47 493
Амортизации	353 910	130 561	1 061 730	391 684
Възнаграждение	107 962	85 683	311 368	245 232
Нетен финансов ефект(без печалба)	479 415	157 921	1 382 659	212 152
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	0.52	0.41	0.52	0.41
Разход на километър, лв/км	4.28	3.42	4.29	2.69
Собствен приход на километър, лв/км	0.06	0.06	0.06	0.04
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.37	0.06	0.38	0.04

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2022 г.	Отчет към 31.03. 2022 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Транспортна задача	1 472 000	1 458 452	4 236 000	4 200 686
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	2 643 270	3 349 770	7 734 177	9 377 396
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	138 117	170 060	397 403	444 028
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	92 667	61 034	278 000	956 156
Признати приходи от финансиране	951 250	1 231 541	2 853 750	3 695 353
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1 461 236	1 887 135	4 205 024	4 281 859
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	375 041	735 203	1 079 261	1 077 394
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	1 086 195	1 151 932	3 125 763	3 204 465
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	11 824 333	10 732 847	33 778 357	31 333 698
Променливи разходи	2 922 671	3 139 636	8 408 608	9 300 439
Разходи за материали и суровини:	2 922 671	3 139 636	8 408 608	9 300 439
Гориво и смазочни материали	66 693	60 495	191 857	167 495
Резервни части и материали за техническа поддръжка	539 565	257 671	1 552 256	665 379
Ел.енергия за ПС	2 316 413	2 821 471	6 664 495	8 467 565
Постоянни разходи	8 901 662	7 593 211	25 369 749	22 033 260
Разходи за материали и суровини:	594 181	629 698	1 745 354	1 622 403
Разходи за външни услуги	634 456	232 670	1 903 367	764 015
Разходи за персонал	5 651 102	4 721 128	15 655 258	13 701 488
Други оперативни разходи	106 262	91 170	318 787	197 503
Амортизации	1 915 661	1 918 545	5 746 984	5 747 851
Възнаграждение	2 352 851	2 135 451	6 769 197	6 154 981
Нетен финансов ефект(без печалба)	7 183 768	4 916 965	20 668 938	7 760 339
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.60	1.46	1.60	1.47
Разход на километър, лв/км	8.03	7.36	7.97	7.46
Собствен приход на километър, лв/км	0.16	0.16	0.16	0.33
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.80	1.00	0.83	1.21

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД
СПРАВКА

за действителния и приведен пробег за м. март 2022 година

Приложение № 5

№ п о р е д	ПОКАЗАТЕЛИ	КОЕФИ- ЦИЕНТ	П Л А Н						О Т Ч Е Т					
			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА		
			средно- спис. брой на вози-лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози-лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози-лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози-лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	ОБЩ ДЕЙСТВ. ПРОБЕГ:			1 522 289	3 337 718		4 384 419	9 814 098	473,00	1 518 394	3 329 571	473,00	4 372 440	9 590 006
	304 МЕСТНИ	3,80		193 894	736 037		554 504	2 107 115	23,00	193 643	735 842	23,00	554 703	2 107 870
	270 МЕСТНИ	3,37		12 466	42 009		36 120	121 723	6,00	12 426	41 875	6,00	36 102	121 662
	250 МЕСТНИ	3,13		149 017	466 423		425 770	1 332 661	35,00	148 002	463 246	35,00	422 857	1 323 544
	220 МЕСТНИ	2,75		95 615	262 940		295 922	813 784	28,00	94 644	260 271	28,00	293 635	807 497
	200 МЕСТНИ	2,50		204 695	511 736		579 180	1 447 950	59,00	204 409	511 022	59,00	577 545	1 443 864
	152 МЕСТНИ	1,90		97 707	185 644		281 482	534 817	148,00	97 982	186 166	148,00	281 847	535 510
I.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			753 193	2 204 790		2 172 978	6 358 050	299,00	751 105	2 198 422	299,00	2 166 689	6 339 946
	80 МЕСТНИ	1,00		174 612	174 612		506 442	506 442	30,00	173 183	173 183	30,00	502 974	502 974
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0	3,00	0	0	3,00	0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		368 498	736 997		1 055 261	2 110 522	80,00	368 395	736 789	80,00	1 054 287	2 108 575
	180 МЕСТНИ	2,25		9 268	20 852		28 737	64 657	16,00	9 354	21 047	16,00	29 176	65 646
I.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			552 378	932 461		1 590 440	2 681 622	129,00	550 932	931 020	129,00	1 586 438	2 677 195
	74 МЕСТНИ	0,925		216 718	200 464		621 001	574 426	45,00	216 356	200 129	45,00	619 313	572 865
I.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			216 718	200 464		621 001	574 426	45,00	216 356	200 129	45,00	619 313	572 865
	от него :													
II.	ПО РАЗПИСАНИЕ ВСИЧКО:			1 460 089	3 213 199		4 205 619	9 256 232		1 458 452	3 208 486		4 200 686	9 243 728
	304 МЕСТНИ	3,80		190 894	725 397		546 404	2 076 335		190 341	723 297		545 283	2 072 077
	270 МЕСТНИ	3,37		12 166	40 998		35 320	119 027		12 089	40 741		35 206	118 643
	250 МЕСТНИ	3,13		145 417	455 155		415 370	1 300 109		145 142	454 294		414 782	1 298 269
	220 МЕСТНИ	2,75		92 115	253 315		285 822	786 009		92 029	253 080		285 458	785 009
	200 МЕСТНИ	2,50		192 195	480 486		543 180	1 357 950		191 980	479 951		542 242	1 355 604
	152 МЕСТНИ	1,90		93 207	177 094		268 582	510 307		93 050	176 795		268 174	509 531
II.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			725 993	2 132 446		2 094 678	6 149 737		724 632	2 128 157		2 091 145	6 139 133
	80 МЕСТНИ	1,00		165 012	165 012		478 842	478 842		164 922	164 922		478 583	478 583
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		350 998	701 997		1 005 161	2 010 322		350 866	701 731		1 004 668	2 009 336
	180 МЕСТНИ	2,25		9 068	20 402		28 237	63 532		9 053	20 369		28 195	63 439
II.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			525 078	887 411		1 512 240	2 552 697		524 841	887 022		1 511 447	2 551 359
	74 МЕСТНИ	0,925		209 018	193 342		598 701	553 798		208 980	193 306		598 094	553 237
II.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			209 018	193 342		598 701	553 798		208 980	193 306		598 094	553 237

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
III.	НУЛЕВ ПРОБЕГ ВСИЧКО:			46 800	87 744		134 200	251 617		46 855	88 959		134 209	254 593
	304 МЕСТНИ	3,80		700	2 660		2 100	7 980		1 073	4 078		3 074	11 681
	270 МЕСТНИ	3,37		100	337		300	1 011		136	460		396	1 335
	250 МЕСТНИ	3,13		1 800	5 634		5 100	15 963		1 582	4 951		4 399	13 768
	220 МЕСТНИ	2,75		1 900	5 225		5 400	14 850		1 530	4 206		4 928	13 553
	200 МЕСТНИ	2,50		9 700	24 250		27 800	69 500		9 864	24 660		27 985	69 963
	152 МЕСТНИ	1,90		3 000	5 700		8 600	16 340		3 004	5 707		8 545	16 235
III.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			17 200	43 806		49 300	125 644		17 188	44 061		49 327	126 535
	80 МЕСТНИ	1,00		8 300	8 300		23 800	23 800		7 440	7 440		21 722	21 722
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		14 700	29 400		42 100	84 200		15 555	31 111		44 037	88 073
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		300	675		133	299		433	973
III.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			23 100	37 925		66 200	108 675		23 129	38 850		66 191	110 769
	74 МЕСТНИ	0,925		6 500	6 013		18 700	17 298		6 538	6 047		18 691	17 289
III.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			6 500	6 013		18 700	17 298		6 538	6 047		18 691	17 289
IV.	ТЕХНОЛОГИЧЕН ПРОБЕГ ВСИЧКО:			15 400	36 773		44 600	106 249		13 087	32 127		37 546	91 685
	304 МЕСТНИ	3,80		2 100	7 980		6 000	22 800		2 228	8 468		6 345	24 112
	270 МЕСТНИ	3,37		200	674		500	1 685		200	674		500	1 685
	250 МЕСТНИ	3,13		1 800	5 634		5 300	16 589		1 278	4 001		3 676	11 507
	220 МЕСТНИ	2,75		1 600	4 400		4 700	12 925		1 086	2 985		3 249	8 935
	200 МЕСТНИ	2,50		2 800	7 000		8 200	20 500		2 565	6 412		7 319	18 296
	152 МЕСТНИ	1,90		1 500	2 850		4 300	8 170		1 928	3 664		5 128	9 743
IV.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			10 000	28 538		29 000	82 689		9 285	26 204		26 217	74 278
	80 МЕСТНИ	1,00		1 300	1 300		3 800	3 800		821	821		2 669	2 669
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		2 800	5 600		8 000	16 000		1 973	3 947		5 582	11 165
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		200	450		168	379		548	1 234
IV.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			4 200	7 125		12 000	20 250		2 963	5 147		8 800	15 068
	74 МЕСТНИ	0,925		1 200	1 110		3 600	3 330		839	776		2 529	2 339
IV.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			1 200	1 110		3 600	3 330		839	776		2 529	2 339

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

/ В.Иванова /

ГЛАВЕН ИКОНОМИСТ:

/ Е.Тодорова /

Н-К ОТДЕЛ "ЕКСПЛОАТАЦИЯ"

/ Р.Иванов //

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

/ Минчо Е. Ганчев /

"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД

ОТЧЕТ

Приложение №6

за извършени ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ на ЕПС и
ПРИБРАНИ и ПОДМЕНЕНИ ТМ, ТБ и Електробуси по технически причини

м. ЯНУАРИ - м. МАРТ 2022 год.

СПРАВКА за: ПП; ТО-1; СП; ТО-2	Брой ТМ ТБ/ЕБ	П Л А Н				О Т Ч Е Т			СПРАВКА за:	
		ПП брой	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	прибр. и подм. прибр. подм.	
"КРАСНА ПОЛЯНА"										
Т8М - 700 IT; "PESA"	56	168	63	56	119	111	49	160		
Т6А2	21	63	20		20	66	7	73		
Т4Д - С; В4Д - С	1	3		1	1	2	1	3		
раб.депо	1	3	4	1	5	2	1	3		
ОБЩО:		237	87	57	124	181	58	239	40	84
"БАНИШОРА"										
Т8М; Be4/6S	45	135	181	22	203	174	20	194		
Т6М; Т6А2	58	174	111	29	140	126	31	157		
раб.депо	1	3	5	1	6	2	1	3		
раб.РП	3	9	7	2	9	7	2	9		
ОБЩО:		321	304	54	358	309	54	363	90	251
ТМ "ИСКЪР"										
Т6В5; Т6А5	92	276	73	49	122	206	49	255		
Т8	6	18	12	3	15	12	3	15		
Т4Д - М; В4Д - М	8	24		4	4	20	4	24		
ОБЩО:		318	85	56	141	238	56	294	49	147
ТБ "ИСКЪР"										
Solaris 27 Tr	25	75	50	10	60	60	16	76		
Skoda - 26 Tr Solaris	30	90	91	18	109	75	25	100		
Електробус тип "HIGER"	23	69	49	24	73	58	20	78		
ОБЩО:		234	190	52	242	193	61	254	16	71
ТБ "НАДЕЖДА"										
"ИКАРУС - 280.92"	16	48	9	3	12	34	8	42		
Електробус тип "HIGER"	22	66	34	17	51	34	18	52		
Solaris 27 Tr	55	165	119	23	142	84	38	122		
ОБЩО:		279	162	43	205	152	64	216	25	107

Н-к отдел: "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТЕ

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Приложение № 7

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:
287 ТМ + 1Р + 5М

31.03.2022 г.

Година на въвеждане в експл.	До 150 х.км.	До 300 х.км.	До 450 х.км.	До 600 х.км.	До 1000 х.км.	Над 1000 х.км.	ОБЩО ТМ	
1983	1						1	
1986						1	1	
1987						9	9	
1988			1М			3	3	+1Муз
1989						19	19	+1Муз
1990					1	38	39	
1991						45	45	
1995					2	4	6	+2ТМ+1Р Муз
2000					17		17	
2008					1		1	
2009					16		16	
2010		6+1Р	1		1		8+1Р	
2012	1						1	
2014			20				20	
2016		5				20	25	
2017						31	31	
2018						7	7	
2019	2	1	1	2	4	2	12	
2020	11					4	15	
2021					1	10	11	
ОБЩО:	15	12+1Р	22	2	43	193	287+1Р	+4ТМ+1Р Муз

Н - к отдел "ПТ и Д"
/инж. Б. Кълев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

на електрическия подвижен състав - тролейбуси
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой тролейбуси към 31.03.2022 г.

127 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
1987				14	14
1988				2	2
2010			2	23	25
2011			1	4	5
2014		7	43		50
2020	1				1
2021	30				30
ОБЩО ТБ:	31	7	46	43	127

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. В. Колев/

Зам. директор по ТВ

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

на електрическия подвижен състав - електробуси
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой електробуси към 31.03.2022 г.

45 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
2019	1				1
2020	14				14
2021	30				30
ОБЩО ТБ:	45	0	0	0	45

Н - к отдел "ПТ и Д" <

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за
потребностите от ОР на ЕПС - трамвайни моториси и ремаркета

Общ брой трамвайни моториси и ремаркета:

287 ТМ + 1Р

към 31.03.2022 г.

№ по ред	Т И П Т М	Инв. бр.	Норма- тив (хил.км)	бр.ТМ над норм.	Потреб. ности (%)
1	T8M-700 M	8	360	5	62.50
2	T8M-503	9	360	3	33.33
3	T8M-700 IT	18	720	0	0.00
4	PESA 122 NaSF	38	720	0	0.00
5	T6M-400 Учебен	1	360	0	0.00
6	T6M-700	21	360	8	38.10
6a	T6M-700 Учебен	1	360	0	0.00
7	T6A2 - BG	39	720	0	0.00
7a	T6A2 - BG Учебен	1	720	0	0.00
8	T6A2 - SF	17	720	0	0.00
9	T4Д-С	1	540	0	0.00
10	Be4/6S	28	360	1	3.57
За междурелс.1009 мм		182		17	9.34
11	T6B5 - ЧСФР	37	720	0	0.00
12	T6A5 - ЧСФР	55	720	0	0.00
13	T8-401 Германия	6	360	2	33.33
14	T4Д - М	7	540	0	0.00
Рем.	В4Д - М	1	540	0	0.00
Муз	T8M-700M музеен	1		0	0
Муз	T6 МД 1000М Музеен	1		0	0
Муз	T4-205-Германия-60г.	1		0	0
Муз	T6-231-Германия-59г.	1		0	0
Муз	P4-280-Германия-62г.	1		0	0
За междурелс.1435 мм		105+1Р		2	1.89

Без ремонти
До 3 ремонта
До 5 ремонта
Над 5 ремонта
До 3 ремонта

110 (110 бр. ТМ)
61 (60 бр. ТМ +1 бр. Р)
85 (85 бр. ТМ)
32 (31 бр. ТМ)
5 (5 бр. Музейни експоната)

Н - к отдел "ПТ и Д"
/инж. Б. Кольев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

за потребностите от ОР на ЕПС - тролейбуси

Общ брой тролейбуси

127

към 31.03.2022 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	"Икарус - 280.92"	14	540.0	0	0.00			
2	"Икарус - 280.92" Учебен	2	540.0	0	0.00			
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	50	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
5	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1	540.0	0	0.00			0.00
ОБЩО ТБ:		127		0	0.00		0	0.00

Без ремонти - 31 броя ТБ
 До 1 ремонт - 46 броя ТБ
 Над 1 ремонт - 50 броя ТБ

Н - к отдел "ГПТ и Д"
 /инж. В. Колев/

Зам. директор по ТВ:
 /инж. П. Василев/

СПРАВКА

за потребностите от ОР на ЕПС - електробуси

Общ брой електробуси

45

към 31.03.2022 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инов. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив МПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	HIGER Електробус	15	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	30	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
	ОБЩО Електробуси:	15		0	0.00		0	0.00		0	0.00

Без ремонти - 45 броя ЕлБуси

До 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Над 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА
ЗА РЕАЛИЗИРАНА ПРОДУКЦИЯ ОТ ПОД. "ТРАМКАР" - "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД
ПРЕЗ I-ВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2021 г. И 2022 г.

I	Ремонт на Трамвайни мотори			
1	Основен ремонт на ТМ тип Т6А2	бр	-	1
2	Голям периодичен ремонт на ТМ тип Т6А5	бр	4	1
3	Голям периодичен ремонт на ТМ тип Т6В5	бр	-	1
II	Аварийен ремонт на Трамвайни мотори			
1	Аварийен ремонт на ТМ тип Т6А2	бр	1	-
III	Ремонт на Колооси			
1	Колоос Т 65	бр	-	1
2	Колоос Т 81	бр	-	3
3	Колоос Т 81 /разкомплектована/	бр	-	8
4	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РКЦ Т 81	бр	4	4
5	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РКЦ-94	бр	4	1
6	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РТ 00 00 00	бр	-	2
7	Колоос Т6В5	бр	4	6
8	Колоос Т6А2	бр	-	1
9	Колоос Т4Д	бр	1	-
10	Колоос Т6А2 с ремонт на редуктор	бр	7	8
11	Колоос Т4Д с ремонт на редуктор	бр	1	-
12	Колоос Т8М-700 IT	бр	1	1
13	Колоос редукторна PESA	бр	6	10
14	Колоос средна PESA	бр	4	8
15	Колоос редукторна Be 4/6 S	бр	16	6
16	Колоос средна Be 4/6 S	бр	22	15
17	Колоос редукторна Be 4/6 S с ремонт на редуктор	бр	1	-
18	Колоос Т6А5	бр	2	1

IV	Ремонт на Двигатели			
1	Двигател тягов Т 100 с поправени статорни бобини	бр	9	12
2	Двигател тягов ДС 115/600	бр	-	3
3	Двигател тягов ТБ"Соларис"	бр	2	3
4	Двигател тягов "Сименс" 120 Kw	бр	-	1
5	Двигател тягов ТЕ 023 с пренавит ротор	бр	5	4
6	Двигател тягов ТЕ 023 междинен ремонт	бр	13	24
7	Двигател тягов ТЕ 023 с поправени стат.бобини	бр	5	4
8	Двигател тягов ТЕ 022 с пренавит ротор	бр	1	-
9	Двигател тягов ТЕ 022 междинен ремонт	бр	-	1
10	Двигател тягов ТАМ 1004С/100 за ТМ тип "Инекон"	бр	5	9
11	Двигател тягов ТАМ 1004С/100 за ТМ тип "Инекон" с пренавит ротор	бр	1	-
12	Ремонт на спомагателни двигатели от различен тип	бр	44	95

V	Ремонт на Резервни части			
1	Автосцепка тип Т6А2 /ремонт/	бр	1	-
	Бобина за активатор /пренавиване/	бр	38	84
	Прекъсвач SL 11А /проверка и настройка/	бр	1	1
	Дросел за чопър /ремонт/	бр	3	1
2	Дросел за статичен преобразувател /ремонт/	бр	3	8
	Трансформатор за статичен преобразувател /ремонт/	бр	-	2
	Бобина Ве 4/6 S /ремонт/	бр	-	5
	Бобина за инвертор NLU /ремонт/	бр	1	-
	МРС Т6А2 /ремонт/	бр	4	4
	МРС Т 58 /ремонт/	бр	1	-
3	МРС тип Ве 4/6 S /ремонт/	бр	1	-
	МРС Т6А5 /ремонт/	бр	-	1
4	Щанга корсетна средна Ве 4/6 S /възстановяване/	бр	3	2
5	Букси от лентер /сияна на тампони/	бр	7	8
6	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип PESA	бр	5	3
7	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип Т8М-700 IT	бр	1	-
8	Моноблокове с монтирани нови бандажни гривни от ТМ тип Т6А5	бр	8	8
9	Моноблок Т6В5 /пакетиране, набиване и претърпяване/	бр	-	8
10	Болт М 30 x 130 /преработка в М 30 x 2 мм/ L=80	бр	20	-
11	Диск спиращ от средна талига Ве 4/6 S /експериментално възстановяване/	бр	1	-
12	Съединител тип кардан LBK 330 от ТМ тип PESA 122 NaSf /пренавиване на металогумени тампони/	бр	3	-

Изготвил :

Я.Митев

счетоводител, той и икономист ОП

Съгласувал :

инж.Ю Йорданова

и-к служба "Обществени поръчки"



инж.Ю Йорданова

Изследван период от: 01.1.2022 г. До: 31.3.2022 г.

Сравнителен период от: 01.1.2021 г. До: 31.3.2021 г.

Наименование на аварията	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
ДЕРАЙЛИРОВКИ			1		1	1	2	1	86	12												
ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ	1		4	1	1		6	1	85	25												
ТОКОПРИЕМНИК	4	5	8	5	3	3	15	13	314	353	1	1		4	1	5	23	78	1	1	49	23
СПИРАЧКИ	5	5	6	3	1	2	12	10	191	191				1		1		28				
ХОД. ЧАСТ / ГУМИ			2	3			2	3	58	70												
ЗЪБЕН ПРИВОД			2	1			2	1	26	53												
Н.В. ИНСТАЛАЦИЯ	6	5	12	7	14	16	32	28	523	448												
В.В. ИНСТАЛАЦИЯ	11	13	11	14	5	6	27	33	522	551			1	2	1	2	15	73				
ВЪЗДУШНА УРЕДБА			2	3			2	3	28	46												
СКАРИ				1				1		18									1	13	15	263
РЕЛСОВ ПЪТ																			4	6	274	193
КМ - ТМ																				1		35
ТИС - ТМ																				1		54
КМ - ТБ														4		4		116				
Ав., прич. на КМ от ВОДАЧ																			6		22	

ОБЩО:

27 28 48 38 25 28 100 94

1 1 1 11 2 12

6 22

Задр. в мин. по депа:

499 497 866 805 468 465

1 833 1 767 23 13 15 282

38 295

338 568

Н-к отдел "ГТ и Д":

/ инж. Б. Колев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. П. Василев /

Изследван период от: 01.1.2022 г. До: 31.3.2022 г.
Сравнителен период от: 01.1.2021 г. До: 31.3.2021 г.

Аварии по вина	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банищора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
БАТМАН	9	8	6	7	5	4	20	19	401	370	1	1	1	8	2	9	38	194				
ВОДАЧ (тб)																			2	4	64	112
СЕРВИЗ	1			1			1	1	13	67										4		112
ТЕХНИКА	13	13	34	23	15	13	62	49	1 058	866			2		2		73					
РЕКЛАМАЦИЯ		2			2		2	2	24	24									1	8	70	102
ЛАУ	1	1		1			1	2	11	32									2	5	194	232
ДРУГИ (вкл. външни)				2			1	3		50									1	1	10	10
НЕУСТАНОВЕНИ			2				1	2	1	61	12											
ТЕХНИКА и БАТМАН	3	3	5	3	3	6	11	12	248	237			1		1		28					
ТЕХНИКА и ВОДАЧ (тб)								1		26												
ТЕХН. и АВ. ГРУПА							1	1	2	17	48											
ТЕХН. и СЕРВИЗ		1	1						1	24												
РЕКЛ. "ТРАМКАР"				1					1													
ТЕХН. и РЕКЛАМ.							1	1		11												
ОБЩО:	27	28	48	38	25	28	100	94	1 833	1 767	1	1	1	11	2	12	38	295	6	22	338	568

ОБЩО:

Н-к отдел "ГП и Д":

/ инж. В. Колев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. П. Василев /

Вид / показател	2014г.		2015г.		2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути
4. По-характерни причини :																		
-кражба на кабели	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-удар (от токовземател)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	1	31	0	0
-изскочил токовземател	5	34	6	88	7	107	5	85	5	80	5	123	5	56	6	171	0	0
-фабричен дефект	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-организационни	3	65	1	32	1	44	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	1	10
-неустановени	0	0	2	40	0	0	1	18	0	0	1	10	1	44	2	201	0	0
-външни	2	189	3	20	3	58	4	103	1	30	4	84	2	18	2	158	2	194
5. По-характерни групи повреди :																		
-токовзематели	4	89	14	271	13	221	5	134	3	98	8	271	3	135	4	169	1	49
-АС	0	0	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-контактен проводник	7	300	0	0	4	189	5	174	2	91	5	153	6	203	5	307	4	710
6. Разпределение на аварияте по продължителност :																		
-без спиране на движението	5	0	12	0	1	0	6	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0
-от 1 до 9 минути	1	9	1	9	1	5	5	37	2	16	0	0	4	27	1	7	0	0
-от 10 до 60 минути	8	187	19	493	21	439	15	636	9	237	14	299	13	361	11	282	3	83
-над 60 минути	1	157	1	81	2	186	1	81	3	292	2	177	1	99	5	445	4	710

Аварии и повреди в секция "Релсов път"

за периода 01 януари – 31 март 2014 - 2022 година

Брой / Причина	2014г.		2015г.		2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	-	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
Общ брой аварии	2	29	1	23	2	63	9	153	4	69	2	86	5	105	13	263	1	15
-по вина на РП	1	14	1	23	2	63	2	29	2	29	2	86	2	54	4	146	1	15
-поделена вина с ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-по други причини (чуждо тяло, лоши метео-логични условия (ЛАУ) и др.)	1	15	0	0	0	0	7	124	2	40	0	0	3	51	9	117	0	0
-Некачествен ремонт от външни организации (ВМТ, ТРАНСРЕМОНТСТРОЙ и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

07.04.2022г.

Съставил: ...

Инж. С.Илиев/

СВЕДЕНИЕ

Приложение № 12.1

за

ПРИБРАНИ /спрени/ и ПОДМЕНЕНИ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

месец ЯНУАРИ - МАРТ 2022 год. / 2021 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ВЪЗЕЛА	О Б Щ О ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ						депо "КРАСНА ПОЛЯНА"						депо "БАНИШОРА"						депо "ИСКЪР"					
		2022 год.				2021 год.				2022 год.				2021 год.				2022 год.				2021 год.			
		прибр.		подм.		общо		прибр.		подм.		общо		прибр.		подм.		прибр.		подм.		прибр.		подм.	
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	13	27	40	26	13	13		2	2	3	1	2	10	22	32	21	11	10	3	3	6	2	1	1
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ	13	29	42	33	15	18	3	2	5	2	2		8	14	22	23	11	12	2	13	15	8	2	6
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	16	5	21	22	18	4	4	1	5	6	6		6	2	8	11	10	1	6	2	8	5	2	3
4	АПАРАТИ	3	7	10	7	2	5							2	5	7	7	2	5	1	2	3			
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	8	20	28	19	4	15							8	20	28	19	4	15						
6	В.В. ИНСТАЛАЦИЯ	14	58	72	84	24	60	1	3	4	13	5	8	8	27	35	49	16	33	5	28	33	22	3	19
7	Н.В. ИНСТАЛАЦИЯ	35	132	167	189	44	145	5	22	27	43	14	29	15	58	73	65	20	45	15	52	67	81	10	71
8	ЕЛЕКТРОНИКА	31	42	73	94	35	59	9	8	17	26	10	16	13	24	37	42	13	29	9	10	19	26	12	14
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	4	28	32	24	7	17	1	10	11	6		6	3	16	19	16	7	9		2	2	2		2
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	4	3	7	19	15	4							4	3	7	19	15	4						
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА																								
12	ХИДРАВЛИКА	10	3	13	11	5	6	4	1	5	3	2	1	5	1	6	3	2	1	1	1	2	5	1	4
13	ВРАТИ/мех.повреди/	1	43	44	37	5	32		8	8	10	3	7		8	8	5		5	1	27	28	22	2	20
14	СИГНАЛНИ И РАЗГ.У-ВА	3	30	33	29	1	28		4	4				3	26	29	29	1	28						
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	3	7	10	5	1	4	1	3	4	1		1		4	4	4	1	3	2		2			
16	ЗАМРЪЗНАЛИ	4	7	11	36	17	19							4	7	11	36	17	19						
17	ДРУГИ	17	41	58	65	12	53	12	20	32	46	7	39	1	14	15	14	3	11	4	7	11	5	2	3
О Б Щ О		179	482	661	700	218	482	40	84	124	159	50	109	90	251	341	363	133	230	49	147	196	178	35	143
ВСИЧКО:		661		700				124		159				341		363				196		178			

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:
2022 г. / 2021 г.

ТМ - О Б Щ О:		
-39		-39
-39		

ТМ "КР.ПОЛЯНА"		
-10	-25	-35
-35		

ТМ "БАНИШОРА"		
-43	21	-22
-22		

ТМ "ИСКЪР"		
14	4	18
18		

Н - к отдел "ГТ и Д":

инж. Б. Колев

Зам. директор по ТВ:

инж. П. Василев

СВЕДЕНИЕ

за

ПРИБРАНИ (спрени) и ПОДМЕНЕНИ ТРОЛЕЙБУСИ

м. Я Н У А Р И - м. М А Р Т 2022 год. / 2021 год.

Приложение № 12.2

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ДЕФЕКТИРАЛАТА СИСТЕМА / възел /	ТРОЛЕЙБУСИ ВСИЧКО						Т Б депо "ИСКЪР"						Т Б депо "НАДЕЖДА"					
		2022 год.			2021 год.			2022 год.			2021 год.			2022 год.			2021 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ				20	7	13				4		4				16	7	9
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ																		
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	4	25	29	21	9	12	2	15	17	9	4	5	2	10	12	12	5	7
4	АПАРАТИ																		
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	6	2	8	24	12	12	5	2	7	4	1	3	1		1	20	11	9
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ		4	4	33	25	8								4	4	33	25	8
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	1	8	9	27	9	18		6	6	10	4	6	1	2	3	17	5	12
8	ЕЛЕКТРОНИКА	3	17	20	17	4	13		7	7	8	3	5	3	10	13	9	1	8
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	2	10	12	6	1	5	1	3	4	1	1		1	7	8	5		5
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА		2	2	25	13	12		2	2	4	3	1				21	10	11
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА				5	4	1										5	4	1
12	ХИДРАВЛИКА	1	4	5	7	1	6		1	1	1	1		1	3	4	6		6
13	ВРАТИ/мех.повреди/	8	46	54	32	10	22	4	16	20	13	7	6	4	30	34	19	3	16
14	СИГН. и РАЗГОВ.У-ВА	1	20	21	19	4	15				1	1		1	20	21	18	3	15
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	1	6	7	7	4	3	1	2	3	4	3	1		4	4	3	1	2
16	ГУМИ	3	13	16	52	24	28		4	4	8	2	6	3	9	12	44	22	22
17	ЗАМРЪЗНАЛИ	8	3	11	28	19	9				1		1	8	3	11	27	19	8
18	ДРУГИ	3	18	21	22	8	14	3	13	16	9	2	7		5	5	13	6	7
ОБЩО:		41	178	219	345	154	191	16	71	87	77	32	45	25	107	132	268	122	146
ВСИЧКО:		219			345			87			77			132			268		

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :	прибр.	подм.	прибр.	подм.	прибр.	подм.
	-113	-13	-16	26	-97	-39
	общо		общо		общо	
	-126		10		-136	

Н - к отдел "ПТ и Д":
инж. Б. Колев

Зам. директор по ТВ:
инж. Г. Василев

СПРАВКА

за текущи ремонти по РП след 01.01.2022 г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Застъпване
1	Бул. "Ал.Стамболийски"	03.01.2022г. 14.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 7 бр. Тампониране на дупки със студен асфалт
2	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Хр. Ботев"	04.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 8 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
3	Ул. "Скопие" и ул. "Йосиф Щросмайер"	04.01.2022г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
4	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Козлодуй" и ул. "Струга"	04.01.2022г. 15.01.2022г. 20.01.2022г. 26.01.2022г. 27.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели Текущ ремонт ТП 6/1,80 - 1 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварки - 13 бр. Полагане на земновлажен бетон - 3 м ³
5	Ул. "Скопие" и ул. "Полковник Капитан"	05.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 8 м.л. Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 5 т.
6	Депо "Банишора"	05.01.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 5 т.
7	"Тригълника"	05.01.2022г. 19.01.2022г. 20.01.2022г. 31.01.2022г.	Секция РП	ТМ стр.№ 42 Връзване начало стрелка - 1 бр. Заварка - 5 бр. Текущ ремонт ТМ стр.№ 38 Павиране - 6 м ² Текущ ремонт ТМ стр.№ 39 Подготовка и полагане на земновлажен бетон - 1,5 м ³
8	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр.Ботев" и ул. "Огълченска"	04.01.2022г.05.01.2022г. 07.01.2022г. 11.01.2022г. 17.01.2022г. 18.01.2022г. 27.01.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 2 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 2 бр. Полагане на земновлажен бетон - 2 м ³ Текущ ремонт темп.уравнител - 1/2 компл. Заварка - 6 бр. Заварка преход - 1 бр.
9	Подлез "Надежда"	06.01.2022г. 07.01.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. ТМ кръст. № 36 и № 37 Заварки - 2 бр. Заварка преход - 1 бр.
10	Ул. "Илиянско шосе" между бул. "Рожен" и сп. "ЗАГ Динамик"	06.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
11	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Ал.Стамболийски" и бул. "Тодор Александров"	06.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
12	Бул. "Хр.Ботев" между ул. "Позитано" и пл. "Македония"	07.01.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки
13	По ТМ линия № 20 по бул. "Шипченски проход" - сп. "28 ДКЦ"	07.01.2022г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
14	Бул. "България" между бул. "Витоша" и бул. "Петко Ю.Тодоров"	08.01.2022г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр. Заварка температурен уравниел - 2 бр.
15	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Сливница" и ул. "Симеон"	11.01.2022г.	Секция РП	Заварка джонт - 3 бр.
16	Ул. "Симеон" между бул. "К.Величков" и ухото "Захарна фабрика"	12.01.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 1 т.
17	Кръстовището на бул. "Сливница" и бул. "К.Величков"	12.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.

18	Бул. "К.Величков" - сп. "Петър и Павел"	12.01.2022г. до 14.01.2022г.	Секция РП	Заварка решетка - 2 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Полагане студен асфалт - 0,5 т. Чистене решетки - 2 бр.
19	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга" - ТМ кръст. № 47	12.01.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
20	Бул. "Ген. Никола Жеков"	13.01.2022г.	Секция РП	Тампонира на дупки със студен асфалт
21	Ухо "Красна поляна" - ТМ стр. № 748	14.01.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
22	Пред депо "Красна поляна" - ТМ кръст. № 613	14.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръстовка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
23	Криви "отиване" и "връщане" по линии № 1, 6 и 7 на бул. "Христо Ботев" преди пл. "Македония"	16.01.2022г. до 20.01.2022г.	Секция РП "Дендрит" ОД	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 66 м.л. Демонтаж единичен коловоз в "крива" - 66 м.л.ед.кол. ✓ Монтаж единичен коловоз от улейни релси - 66 м.л.ед.кол. ✓ Заварки - 18 бр. Подготовка и полагане на бетон С30/37 - 55 м ³
24	Ухо гара "София Север"	17.01.2022г. 18.01.2022г.	Секция РП	ТМ стр. № 219 - Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка раменна релса - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
25	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Кн.М.Луиза" - ТМ кръст. № 24	18.01.2022г. 19.01.2022г. 27.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. - 1 бр. Павиране 2 м ² Наваряване език - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 1 бр.
26	Завод "8-ми март"	19.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
27	Централна градска част	21.01.2022г. 24.01.2022г. 25.01.2022г. 26.01.2022г.	Секция РП	Почистване на трамвайния релсов път при снеговалеж
28	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска" - ТМ кръст. № 601/602	22.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 3 бр.
29	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Цар Симеон" - ТМ кръст. № 164/165	22.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 2 бр.
30	Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал.Стамболийски"	22.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварки - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.
31	Бул. "Джеймс Баучер" - сп. "Милен камък"	24.01.2022г.	Секция РП	Заварка джонт - 1 бр.
32	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Софарма" и сп. "Стоков базар Илиянци"	19.01.2022г. 20.01.2022г. 25.01.2022г. 28.01.2022г. 29.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 13 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 2 бр. Подготовка и полагане на бетон - 2 м ³
33	Бул. "Черни връх" и ул. "Елин връх"	25.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт решетка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
34	Бул. "Д-р Петър Дертлиев"	26.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
35	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Сливница" и бул. "Кн.М.Луиза"	27.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.
36	Бул. "Мадрид" и ул. "Мърфи"	28.01.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
37	Ул. "Пиротска" и ул. "Странджа"	29.01.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр. Павиране - 1 м ²
38	Бул. "Искърско шосе" - сп. "Пощата"	31.01.2022г.	Секция РП	ТМ стр. № 711 - Заварки - 2 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка преход - 1 бр.
39	Бул. "Овча Купел" и ул. "Житница"	01.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 7 м.л. Подготовка и полагане земновлажен бетон - 2,5 м ³

40	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска"	01.02.2022г. 05.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,3 т. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
41	Кръстовището на бул. "Н.Мушанов" и бул. "Възкресение"	01.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,3 т.
42	Централна градска част	02.02.2022г.	Секция РП	Почистване при снеговалеж
43	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централни хали	03.02.2022г.	Секция РП	Почистване решетка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
44	Бул. "Никола Мушанов" - депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 612	03.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
45	Бул. "Възкресение" между бул. "К.Величков" и бул. "Н.Мушанов"	03.02.2022г. 21.02.2022г.	Секция РП	Почистване решетка - 8 бр. Заварка - 1 бр. Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
46	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболийски"	03.02.2022г. 17.02.2022г. 22.02.2022г.	Секция РП	1М стр. № 193 - Заварка раменна релса - 1 бр. Релсов път в асфалт Смяна единичен релс - 1,30 м. Полагане студен асфалт - 0,2 т.
47	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Струга"	04.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 12 м.л. Подготовка и полагане на бетон - 0,7 м ³
48	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Пиротска"	05.02.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 0,4 т.
49	Кръстовището на бул. "Ситняково" и ул. "Оборище"	05.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели - 12 м.л. Заварки - 4 бр.
50	Надлез "Надежда" - ТМ кръст. № 36 / 37	07.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 2 бр.
51	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централна автогара	07.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Възстановяване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 0,3 т.
52	Пл. "Възраждане"	07.02.2022г. 08.02.2022г. 10.02.2022г. 11.02.2022г. 15.02.2022г. 17.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Полагане на бетон - 2,2 м ³ Текущ ремонт ТМ кръст.№ 121 / 123 Текущ ремонт ТМ кръст.№ 122 Заварки - 5 бр. Смяна реборд - 2 бр. Възстановяване чрез извеждане корона - 4 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 3,5 т. Текущ ремонт джонт - 1 бр. Паваж - 1,5 м ² Рекордиране паваж - 12 м ²
53	Бул. "Джеймс Баучер" между ул. "Света гора" и ул. "Йоан Екзарх"	09.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 1 бр. Павиране - 1 м ² Заварка - 1 бр.
54	Бул. "Ал.Стамболийски" между бул. "К.Величков" и ул. "Антон"	09.02.2022г. 19.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 6 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,80 - 2 бр. Полагане на бетон - 1,3 м ³
55	Бул. "Ал.Стамболийски" между пл. "Възраждане" и ул. "Опълченска"	09.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
56	Депо "Банишора"	09.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварка - 1 бр.
57	Бул. "Шипченски проход" между ул. "Алфред Нобел" и ул. "Елисавета Багряна"	10.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Възстановяване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 4 бр.
58	Ул. "Димитър Пешев" - сп. "София мед"	10.02.2022г.	Секция РП	Заварки преходи - 3 бр.
59	Ухо "Манастирски ливади" - ЕЛ Бус 74	11.02.2022г.	Секция РП	Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.

60	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Т.Александров"	12.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.
61	Кръстовището на бул. "Витоша" и бул. "България" - ТМ стр.№ 82	12.02.2022г.	Секция РП	ТМ стр. - 1 бр. Заварки - 3 бр.
62	Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн"	14.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Рекордиране паваж - 4 м ²
63	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Цар Симеон"	14.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Текущ ремонт ТМ стр.№ 166 Заварки - 2 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 0,3т.
64	По ТМ линия № 11 в участъка между Триъгълника и завод "8-ми март"	14.02.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
65	Кръстовището на ул. "Пиротска" и ул. "Средна гора"	15.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 5 бр. Паваж - 2 м ²
66	Бул. "Шипченски проход" - сп. "28 ДКЦ"	15.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в ж.п. - 6 м.л. Засипване с чакъл - 3 т.
67	Кръстовището на бул. "Цар Борис III" и бул. "Никола Петков"	16.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт - 8 м.л. Възстановяване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,2 т.
68	Бул. "Цар Борис III" между ухото "Княжево" и сп. "Райска градина"	15.02.2022г. 16.02.2022г. 18.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт джонт - 3 бр. Текущ ремонт луфтарник - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 4 бр. Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,6 т.
69	Бул. "Хр.Ботев" между ул. "Пиротска" и ул. "Цар Симеон"	16.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 12 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
70	Бул. "Кн.М.Луиза" - пл. "Света Неделя"	17.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 15 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 6 т.
71	Пред депо "Банишора"	17.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр. Паваж - 1 м ²
72	Кръстовището на бул. "Христо Смирненски" и ул. "Добри Войников"	18.02.2022г.	Секция РП	Рекоедиране паваж - 5 м ²
73	Бул. "Скобелев" - ТМ стр.№ 59	18.02.2022г.	Секция РП	ТМ стр. - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
74	Кръстовището на ул. "Екзарх Йосиф" и ул. "Княз Борис"	19.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт - 1 бр.
75	Бул. "Овча Купел" - пред депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 611, № 609	21.02.2022г. 24.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт езична част - 2 бр. Заварка език - 2 бр. Паваж - 6 м ²
76	Ухо "Гара Искър" - ТМ стр.№ 708	22.02.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр.
77	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев" - ТМ стр.№ 26	22.02.2022г.	Секция РП	Заварка раменна релса - 1 бр. Заварка език - 1 бр.
78	Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Т.Александров"	23.02.2022г. 24.02.2022г. 25.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 22 м.л. Подготовка и полагане земновлажен бетон - 3 м ³ Полагане на студен асфалт
79	Ухо "Обеля" - ТМ стр.№ 203, № 204	23.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. - 2 бр. Текущ ремонт джонт - 2 бр. Текущ ремонт раменна релса - 1 бр. Заварки - 3 бр.
80	Пл. "Подуяне" - ТМ стр.№ 735	24.02.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр.
81	Пл. "Руски паметник"	25.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
82	Бул. "Хр.Ботев" между пл. "Македония" и "5-те къшета"	25.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт

83	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр.Ботев" и ул. "Опълченска"	25.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 5 бр. Заварка - 5 бр. Заварка език ТМ стр.№ 29 - 1 бр.
84	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Стоков базар Илиянци" и сп. "Софарма"	25.02.2022г.	Секция РП	Заварки - 3 бр. Заварка температурен уравниел - 1 компл. Заварка преход - 2 бр.
85	Бул. "Кн.М.Луиза" - пред депо "Клокотница"	28.02.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
86	Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"	01.03.2022г. 02.03.2022г. 04.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 11 бр.
87	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболийски"	01.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 0,5 т.
88	Бул. "Цар Борис III" между сп. "Райска градина" и под. "Трамкар"	01.03.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 4200 м.л.ед.кол.
89	Бул. "Цар Борис III" между сп. "Райска градина" и ухото "Княжево"	02.03.2022г. 10.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Възстановяване скъсана релса - 2 бр. Заварки - 2 бр. Текущ ремонт релсов път в бетон Подготовка и полагане на бетон - 1 м ³
90	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и "Автогара"	02.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в бетон - 10 м.л. Подготовка и полагане на бетон - 0,7 м ³
91	Пл. "Журналист"	04.03.2022г. 28.03.2022г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 15 м ²
92	Депо "Банишора" - ТМ стр.№412	04.03.2022г.	Секция РП	Извеждане на корона - 2 x 1 м. = 2 м.
93	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и бул. "Хр.Ботев"	05.03.2022г. 23.03.2022г. 26.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка джонт - 1 бр. Текущ ремонт ед.релс - 7 м.л. Заварки - 7 бр. ТМ стр. № 26 Текущ ремонт езична част - 1 бр. Подготовка и полагане на бетон - 0,5 м ³ Заварка език - 2 бр. Заварка раменна релса - 2 бр. Смяна безстеблена релса - 4,5 м.л.
94	Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Македония" и "5-те къшета"	07.03.2022г.	Секция РП	Възстановяване чрез наваряване и шлайфане на трамвайна стрелка - 4 бр.
95	По райони	07.03.2022г. 08.03.2022г.	Секция РП	Почистване на стрелки при снеговалеж
96	Бул. "Ал.Стамболийски" между бул. "К.Величков" и "10 ДКЦ"	09.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
97	Бул. "Петър Дертлиев" между ухото "Люлин" и бул. "Панчо Владигеров"	10.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
98	Бул. "Ал.Стамболийски" между "10 ДКЦ" и бул. "Вардар"	11.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ТП 6/1,8 м. - 2 бр. Полагане на бетон - 0,5 м ³
99	Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Т.Александров"	11.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,5 т.
100	Ухото "София Север"	11.03.2022г.	Секция РП	ТМ стр.№ 49 Текущ ремонт езична част - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 0,3 т. Заварка преходи - 2 бр.
101	Бул. "Рожен" - ухото "Елпроменерго"	11.03.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
102	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Клокотница"	11.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт температурен уравниел - 1/2 бр.
103	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Цар Симеон"	12.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст.№ 164/165 Заварки - 3 бр. Пълнеж сърце - 1 бр.
104	Централна градска част	12.03.2022г.	Секция РП	Чистене стрелки

105	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик АД" и сп. "Стоков базар Илиянци"	12.03.2022г. 24.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниел - 2 1/2 бр. Заварки - 11 бр. Текущ ремонт ед.релс - 10 м.л.
106	Пред депо "Красна поляна"	14.03.2022г. 18.03.2022г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 20 м ²
107	По ТМ линия № 11 между "Триъгълника" и завод "8-ми март"	15.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 7 бр.
108	Пл. "Възраждане"	11.03.2022г. 16.03.2022г. 22.03.2022г. 25.03.2022г. 29.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,3 т. ТМ кръст. № 122 - Извеждане на корона - 2,5 м. Текущ ремонт релсов път в паваж - 2 м.л. Павиране - 3,5 м ² Извеждане на корона - 7 м.л. Оранже коловози Релсов път в асфалт - 30 м ² Полагане на асфалт - 5 т.
109	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централна жп гара	17.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварки - 5 бр. Павиране - 3 м ²
110	По ТМ линия № 22 - пл. "Пирдоп"	18.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ТП 3 / 2,2 м. - 2 бр. Полагане на земновлажен бетон - 1,2 м ³
111	Пл. "Подуяне"	18.03.2022г. 23.03.2022г.	Секция РП	ТМ кръст. № 737/738 - Извеждане на корона и пълнеж сърце - 1 бр. Тампониране на дупки с асфалт - 4 т.
112	Депо "Банишора"	17.03.2022г. 18.03.2022г.	Секция РП	Извозване на земни маси - 16 курса
113	Бул. "Янко Сакъзов" между ул. "Кракра" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	15.03.2022г. 16.03.2022г. 21.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със асфалт - 6 т. Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
114	Релсов път по ТМ линия № 12 от завод "8-ми март" до ухото "Илиянци"	19.03.2022г. 20.03.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 2600 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепления - 2600 м.л.ед.кол. Заварка преход - 5 бр. Заварка температурен уравниел - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 3 бр. Заварки - 6 бр.
115	Кръстовището на бул. "Искърско шосе" и ул. "Кап.Д.Списаревски"	22.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт - 24 м.л. Полагане на асфалт - 6 т.
116	Ухо "Надлез Надежда"	23.03.2022г.	Секция РП	ТМ стр. № 29 Заварка език - 1 бр.
117	По ТМ линия № 11 между "Триъгълника" и депо "Банишора"	23.03.2022г.	Секция РП	ТМ кръст. № 36/37 Възстановяване чрез наваряване и шлайфане на трамвайна кръстовка Извеждане корона маневрен коловоз
118	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Екзарх Йосиф" - четворна кръстовка	23.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 2 бр.
119	Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Македония" и пл. "Възраждане"	24.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки с асфалт - 3 т.
120	Ул. "Алабин" между ул. "Лавеле" и бул. "Витоша"	25.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки с асфалт - 3 т.
121	Кръстовище на бул. „Т. Александров“ и бул. „Христо Ботев“ по ТМ линии №№ 1,6 и 7	28.03.2022г. 02.04.2022г.	Секция РП	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 2 x 44 м.л. Заварки - 20бр. Подготовка и полагане на бетон - 81 м ³ Полагане на асфалт - 35 т.
122	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Т.Александров" и пл. "Възраждане"	31.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки с асфалт - 3 т.

СПРАВКА

за аварийни ремонти по РП след 01.01.2022г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забелеска

СПРАВКА

за реконструкции и модернизации на Столична община след 01.01.2022г

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забелеска

СПРАВКА

за основни ремонти по РП след 01.01.2022г., финансирани
от "ТРАНСЕНЕРГО и РП" и други

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забелеска

СПРАВКА

за основни ремонти по Титулен списък на СО-2020 г., извършени след 01.01.2022г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забелеска
1	Криви "отиване" и "връщане" по линии № 1, 6 и 7 на бул. "Христо Ботев" преди пл. "Македония"	16.01.2022г. до 20.01.2022г.	Секция РП "Дендрит" ООД	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 66 м.л.
2	Кръстовище на бул. „Т. Александров“ и бул. „Христо Ботев“ по ТМ линии №№ 1,6 и 7	28.03.2022г. 02.04.2022г.	Секция РП	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 2 x 44 м.л.

СПРАВКА

за профилактика по РП след 01.01.2022г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забелеска
1	Почистване и отпушване на решетка	10.01.2022г.	Секция РП	Бул. "Янко Сакъзов", бул. "Мадрид", бул. "Ситняково"
		11.01.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Т.Александров" и бул. "Кн.М.Луиза"
		12.01.2022г.	Секция РП	Ухо "Борово"
2	Оране коловози	18.02.2022г.	Секция РП	"Младежки театър"
3	Почистване на отводнителни решетки	22.02.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Т.Александров"
		28.02.2022г.	Секция РП	От "Подлеза" до "Триъгълника"
4	Почистване стъпки	28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Славия", ухо "Красна поляна"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Горнобански път", ухо "Бъкстон"
				Ул. "Искър", ул. "Кракра", пл. "Подуяне", ухо "Гео Милев", ухо "Дело гара Искър", ухо "Гара Искър"
		28.02.2022г.	Секция РП	

		28.02.2022г.	Секция РП	Пред депо "Банишора", бул. "К. Величков", ухо "Захарна фабрика"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Западен парк", ухо "Люлин"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Обеля"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Хан Кубрат"
5	Почистване на отводнителни решетки	01.03.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 между депо "Банишора" и ухо "Хан Кубрат";
		02.03.2022г.		По бул. "Кн.М.Луиза" между подлез "Надежда" и бул. "Хр.Ботев"
		09.03.2022г.	Секция РП	Ул. "Пиротска" между бул. "Хр.Ботев" и ул. "Опълченска"
		17.03.2022г.	Секция РП	Ухо "Хладилника"
		17.03.2022г.	Секция РП	Семинария; "Кръста"
6	Миене с водоносна на стрелки	14.03.2022г.	Секция РП	Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "К.Величков"
		15.03.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централна жп гара

Съставил: |

/инж. А. Ценов/