# ПРОЕКТ: “УЛИЦИ ЗА ВСИЧКИ”:

## Промяна на организацията на движение по бул. „Патриарх Евтимий“, ул. “Фритьоф Нансен”, ул. “Георги С. Раковски” и бул. “Витоша”

Инициативата „София избира“ е програма на Столичната община за реализация на проекти за подобряване на градската среда, предложени от гражданите и избрани от тях чрез гласуване. Предлагаме на Вашето внимание един важен както за центъра, така и за всички живущи в Столичната община проект. Убедени сме, че с реализацията му ще се постигне съществено положително влияние върху двата основни критерия на програмата – подобряване на градската среда и ангажиране на мнението и нуждите на хората при определянето на конкретните проекти на Общината.

## I. Текущо положение и проблеми

Проблемите с движението в южната част на центъра и по-конкретно по бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Витоша“, ул. „Г. С. Раковски“ и ул. „Фритьоф Нансен“ са многобройни и натрупани през годините. Ликвидирането на трамвайното трасе до Лозенец доведе до серия проблеми, като обещаният заместващ тролейбус по ул. „Фритьоф Нансен“, където беше изградена ККМ, така и не се случи. Изградената скъпа инфраструктура не се ползва, а ограниченото градско пространство не се експлоатира ефективно и не е разпределено справедливо между различните ползватели на инфраструктурата и участници в движението.

Огромните места за паркиране по бул. „Патриарх Евтимий“, достатъчни за автобуси и камиони, продължават неефективно и ненужно да заемат огромно пространство за сметка на другите участници в движението. Подобна неефективност по централните булеварди в центъра на София е за сметка на пропускливостта, както и бързото и удобно придвижване на всички участници в движението.

Текущата организация на движение освен некомфортна, често е и опасна:

- За пешеходци: липсват безопасни и чести пешеходни пресичания на големите улици, както и достатъчно широки и безконфликтни тротоари (особено проблематичен е източният тротоар на бул. „Витоша“ при парка на НДК), както и мерки за безопасни пресичания чрез поставянето на модерни елементи за подобряване на видимостта и успокояване на движението.
- За пътниците на градския транспорт: липса на достъпност към нископодовите превозни средства заради неправилно паркирани автомобили, бавно придвижване на няколко основни линии на градския транспорт в участъка, липса на директни връзки заради еднопосочното движение по ул. „Фритьоф Нансен“ и неконкурентност на градския транспорт в този основен участък.

- За велосипедисти: липса на безопасно трасе за придвижване, липса на основни връзки между изградени и планирани велосипедни трасета, липса на условия за безопасно каране и привличане на нови ползватели.

## Подробно описание на предложението

Основната идея и водеща мотивация в предложението е фактът, че софийските улици са достатъчно широки за всички ползватели на инфраструктурата и затова е възможно и наложително да бъдат преосмислени, за да бъдат еднакво удобни за всички. Ето защо това предложение представлява комплексен подход в рамките на цялата разглеждана зона, в което решаването на определени проблеми в един участък не повлиява негативно на друг участък. Основният критерий при разработването на предложението е справедливо разпределение на пространството между всички участници в движението, намиране на баланс между начините на придвижване и създаване на условия и стимули за преминаване към алтернативни, екологични и щадящи градската среда и пространство начини на придвижване – пеша, с градски транспорт или велосипед.

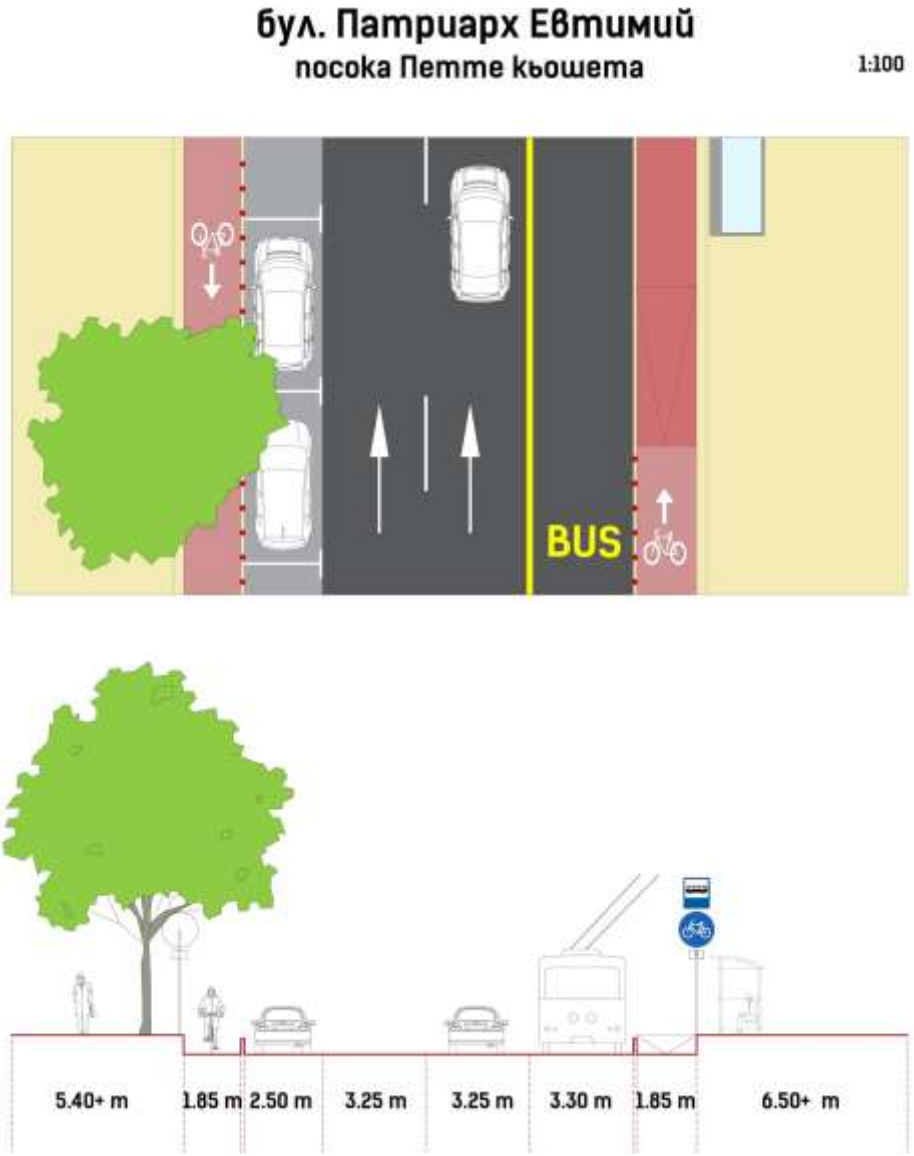
Така бул. „Патриарх Евтимий“ ще се превърне в първия европейски булевард в София, в който ще има място за всички, а бул. „Витоша“ и ул. „Фритьоф Нансен“ ще претърпят промени, които ще оптимизират движението, паркирането и достъпа за всички участници в движението.

**Подобрения в уличните профили:**
Пътно платно по **бул. „Патриарх Евтимий“** между ул. “Граф Игнатиев”. и Петте кьошета – броят на активните ленти се запазва, а паркирането се връща както преди изграждането на метрото – само от едната страна. Обособява се нова БУС лента в целия участък, както и две еднопосочни велосипедни алеи. Това ще гарантира максимално добри връзки с околната територия и удобни пресичания на кръстовищата. Новата БУС лента ще е логично продължение на вече съществуващата по бул. „Васил Левски“, а новата велоалея пък ще свърже в обща мрежа шест съществуващи велокоридори.

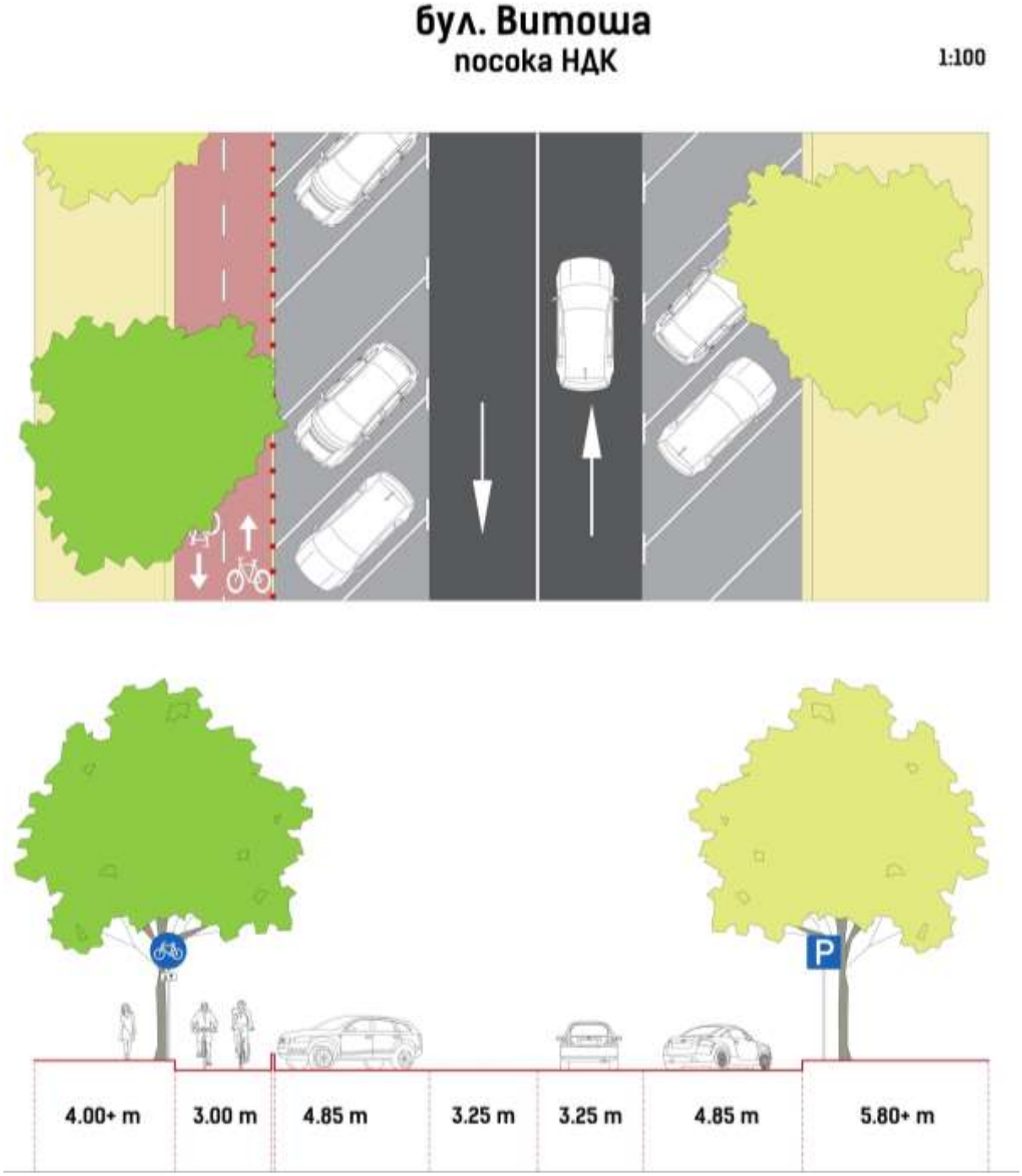
**Бул. „Витоша“** между бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Ген. Скобелев“ – с цел увеличаване на паркоместата в района, паркирането от успоредно се предвижда да стане косо, от двете страни на участъка. С това броят паркоместа ще бъде увеличен с над 40%, което поради слабата натовареност на булеварда няма да се отрази върху неговата пропускливост. Увеличаването на местата по бул. „Витоша“ се прави с цел компенсация на намаляването на местата по бул. „Патриарх Евтимий“, където заради наличието на БУС лента и еднопосочни велоалеи няма място за косо паркиране. Велосипедната алея покрай парка на НДК, която в момента е разположена върху един от най-натоварените с пешеходци тротоари в целия град, се предлага да бъде преместена на пътното платно. Освен свободни тротоари предвидено е пешеходците да получат и две нови пешеходни пътеки за по-добър достъп между квартала и парка. С това подлезът при спирка „Баба Неделя“ вече няма да бъде единствената възможност да се пресече бул. „Витоша“. Проектът предвижда и мерки за подобрена пътна безопасност – на всички нови пешеходни пътеки да бъдат поставени и

специални колчета, които възпрепятстват паркирането върху и около местата за преминаване на пешеходците.

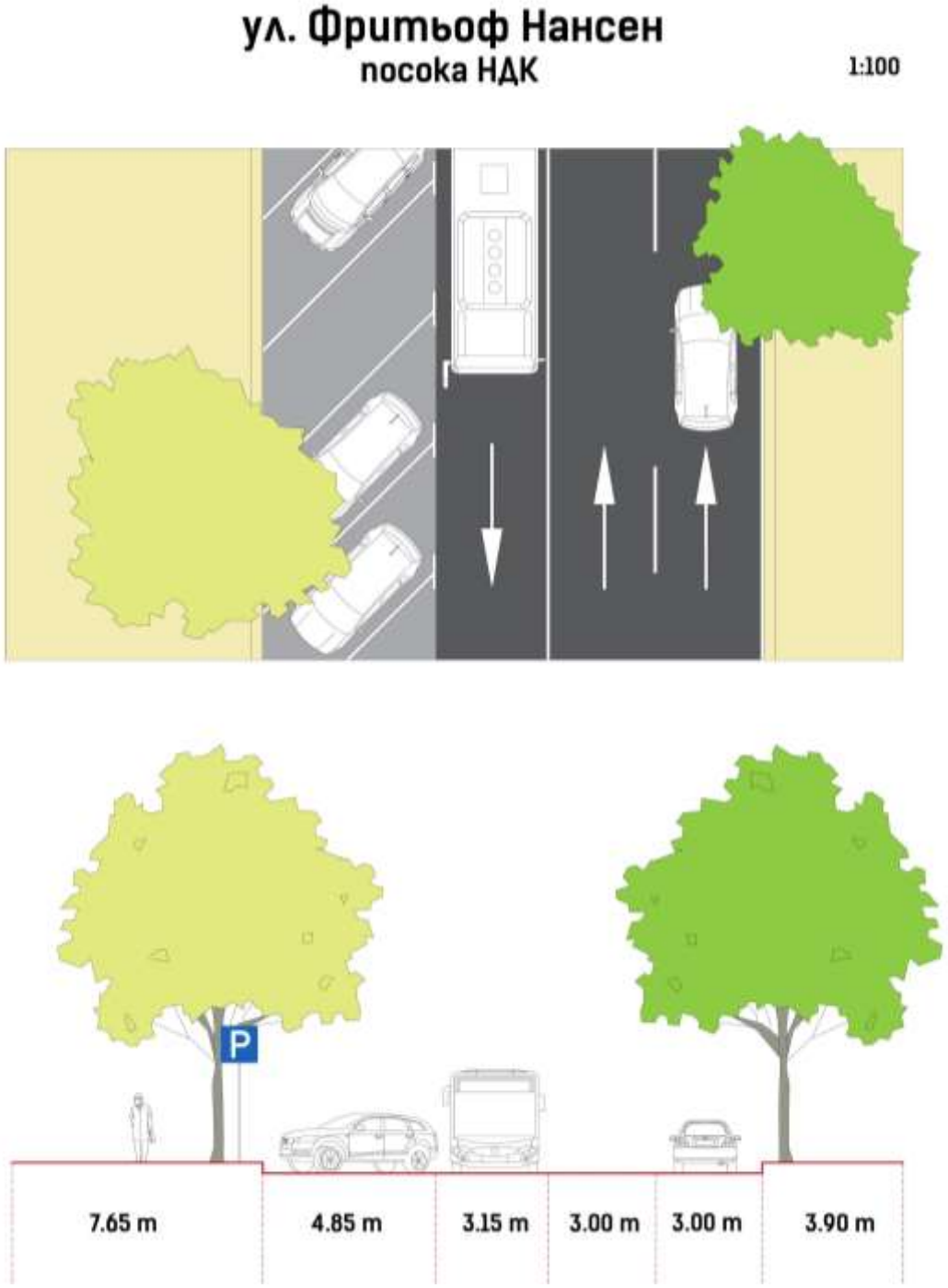
**Бул. „Фритьоф Нансен“** между сградата на Район „Лозенец“ и бул. „Патриарх Евтимий“ – връщане на планираното двупосочно движение, с което движението на тролейбусите се връща в оптималния си режим. Така се подобряват връзките с градския транспорт в тази част на центъра, намалява се времето за пътуване и се спестяват разходи за излишен пробег от около 170 000 лв. годишно. За удобство на живущите се запазват местата за косо паркиране, но тяхната посока се обръща в посоката на движение. Автомобилното движение в района също така получава повече възможности, тъй като трафикът ще бъде разпределен между няколко успоредни улици. В момента този трафик върви по малките и тесни улици като „Любен Каравелов“ и „Г. С. Раковски“, а много по-широката ул. „Фритьоф Нансен“, част от първостепенната улична мрежа на столицата, се ползва далеч под капацитета си.




*Предложен уличен профил по бул. “Патриарх Евтимий”*




*Предложен уличен профил по бул. “Витоша”*




*Предложен уличен профил по ул. “Фритьоф Нансен”*

## II. Решаване на проблемите на различните участници в движението

### За пешеходците – безопасна среда:

- Свободни тротоари: тротоарите покрай парка на НДК се освобождават само за пешеходци, тъй като велоалеите се преместват на пътното платно. Така се слага край на конфликтите и опасните ситуации между пешеходци и велосипеди.
- Подобрен достъп и две нови пешеходни пътеки. Слизането в подлез, за да се пресече бул. „Витоша“, ще стане ненужно, защото нова пешеходна пътека при бул. „Ген. Скобелев“ ще направи парка на НДК по-достъпен.
- Пешеходните пътеки ще бъдат обезопасени със специални ограничители, които не позволяват да се паркира преди и след тях. С това видимостта и пътната безопасност значително се подобряват.
- Огромните защриховки с пътна маркировка по ъглите на кръстовищата, които никой не спазва, се заменят с физически елементи.
- Голямото мъртво пространство пред Френската гимназия се преобразува в остров, на който да бъдат поставени кашпи с цветя и озеленяване.

### За велосипедистите – свързана мрежа:

- Нова безопасна и комфортна велосипедна връзка по ключовия бул. „Патриарх Евтимий“.
- Свързана велосипедна мрежа в центъра и връзка с шест съществуващи велоалеи – по бул. „Цар Борис III“, бул. „Прага“, бул. „Витоша“, бул. „Фритьоф Нансен“, ул. „Г. С. Раковски“ и ул. Граф Игнатиев.
- Основна връзка не само с множеството обекти покрай булеварда, но и безопасен коридор за преминаване през центъра.
- Комфортно придвижване – двете еднопосочни велосипедни алеи ще бъдат широки, с удобни пресичания на кръстовищата във всички посоки.
- Безопасно движение: за първи път в София, в зоните на спирките велосипедните алеи ще бъдат повдигнати, избягвайки конфликта с пътниците на градския транспорт.
- Без конфликти с пешеходците: съществуващите алеи по тротоарите около парка на НДК се свалят на пътното платно, освобождавайки тротоарите само за пешеходци.
- Интермодалност: удобна връзка за достигане с велосипед до три метростанции.




## За пътуващите с градския транспорт – по-бързо придвижване:

- Нова БУС лента за по-бързо движение на седем тролейбусни линии.
- С 50% по-бързо преминаване между пл. „Патриарх Евтимий“ и Петте кьошета. Вместо сегашните 6 минути, разстоянието ще се изминава за 4 минути.
- Значително ускоряване на 48-те тролейбуса, движещи се в участъка в пиков час.
- Възстановяване на директната връзка с тролейбус 7 между Лозенец и Петте кьошета. Намаляват се времето за пътуване и интервалите за движение.
- Подобрена интермодалност: с пускане на третата линия на метрото удобните прекачвания са още по-важни и използвани.
- „Виенски спирки”: за първи път в София ще имаме повдигнати и сигнализирани велоалеи в зоните на спирките, за да се избегнат конфликти с велосипедистите.

## III. Съответствие със стратегически и планови документи на СО

През 2018 г. редица граждански организации и експерти участваха в работна група в Столичната община под егидата на тогавашния зам.-кмет по транспорта, Евгени Крусев. Участниците в работната група се обединиха около необходимостта бул. „Патриарх Евтимий“ и околните булеварди да бъдат преосмислени, а организацията на движението да бъде подобрена, за да осигуряват безопасно и удобно движение за всички ползватели на софийските улици, вместо 90% от уличното пространство да бъде запазено за колите.

Този булевард, подобряването на скоростта, удобството и привлекателността на градския транспорт, както и подобряване на условията и безопасността на движението на пешеходци и велосипедисти, присъстват и в следващите стратегически и планови документи на Столичната община, приети официално с решения и от Столичния общински съвет:

- **План за устойчива градска мобилност** – цел: „развитие на системата на наземния обществен транспорт и намаляване на времето за пътуване“ с конкретна мярка: „обособяване на БУС ленти по Първи ринг: ул. „Опълченска“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Васил Левски““, мярка за изпълнение в периода 2019–2020 г.
- **План за устойчива градска мобилност** – на стр. 137, фиг. 60: в „карта на основните проекти в направление „Велосипедно движение““ фигурира изграждането на велосипедно трасе по бул. „Патриарх Евтимий“, включено още в Етап 1 за изграждане през 2019–2020 г.
- **Визия за София, направление Транспорт**:
  *Цел „Активно придвижване“:*
  мярка 02 – „Подобряване на спирките на обществения транспорт“;
  мярка 03 – „Доизграждане на мрежата от велоалеи и привеждане на съществуващите към нормата“.
  *Цел „Популярен масов транспорт“*:
  мярка 05 – „Увеличаване на обособените скоростни трасета на обществения транспорт“;
  мярка 10 – „Разширяване на мрежата на обществения транспорт“.
- **София – Град за хората, арх. Ян Геел** – стр. 37 в „Общи и специфични мерки” е записано: „Приоритизиране на обществения транспорт: Подобряване на спирките на градския транспорт, ремонтиране на трамвайните трасета и обособяване на нови БУС ленти.“ На стр. 157 в списъка с краткосрочни мерки е записано: „бул. „Патриарх Евтимий“ – обособяване на велоалея по пътното платно“.
- **ОУП на Столична община**, схема на изграденост на велосипедната мрежа**:** https://sofiaplan.bg/Images/web_maps19112009/19.pdf
- **ПУП** - ИПРЗ Зони Г-центъра (част), Район Средец: https://www.sofia-agk.com/ServerFiles/Zoomify?url=esoft%2Fplanove%2Fpodrobni%2F2015%2FIPRZ_Zona_Tsentara%2F

- **Програма за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община 2012-2015** г. съгласно Решение на Столичен общински съвет No 18 от 26.01.2012 г. и Заповеди No РД-09-01-92/ 21.03.2012 г. и No РД-09-01-121/ 10.04.2012 г. на Кмета на Столична община. - таблица 6 т.5 и т.6 (изграждане и рехабилитация).

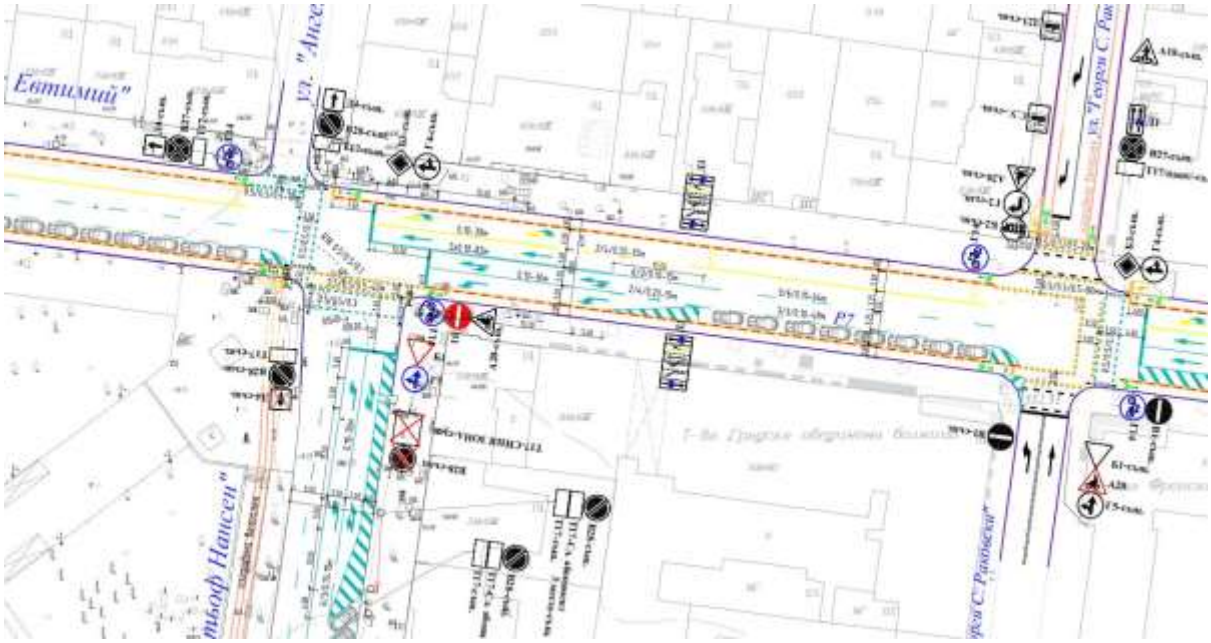
## IV. COVID-19 криза

Предложението напълно съответства както с всички световни тенденции в областта на градоустройството, подобряване на екологията и устойчивото развитие на градовете, така и за нуждите и опита на мерките, които се прилагат в условията на продължаваща COVID-19 криза. Основна необходимост и цел на отговорните градове е в максимална степен да улеснят и промотират придвижването с алтернативни форми на движение, както и да осигурят безопасна и просторна градска среда за жителите на градовете. В тази връзка, предложеният проект е в пълен унисон не само с досегашните градоустройствени тенденции в света, но и с мерките за ограничаването на продължаващата криза.

## V. Примери или снимки с реализирани подобни проекти на друго място, схема, визуализация




*Примерна визуализация на трансформацията на бул. “Патриарх Евтимий”*




*Част от готовия проект на Столичната община, разработен от ОП София-проект*



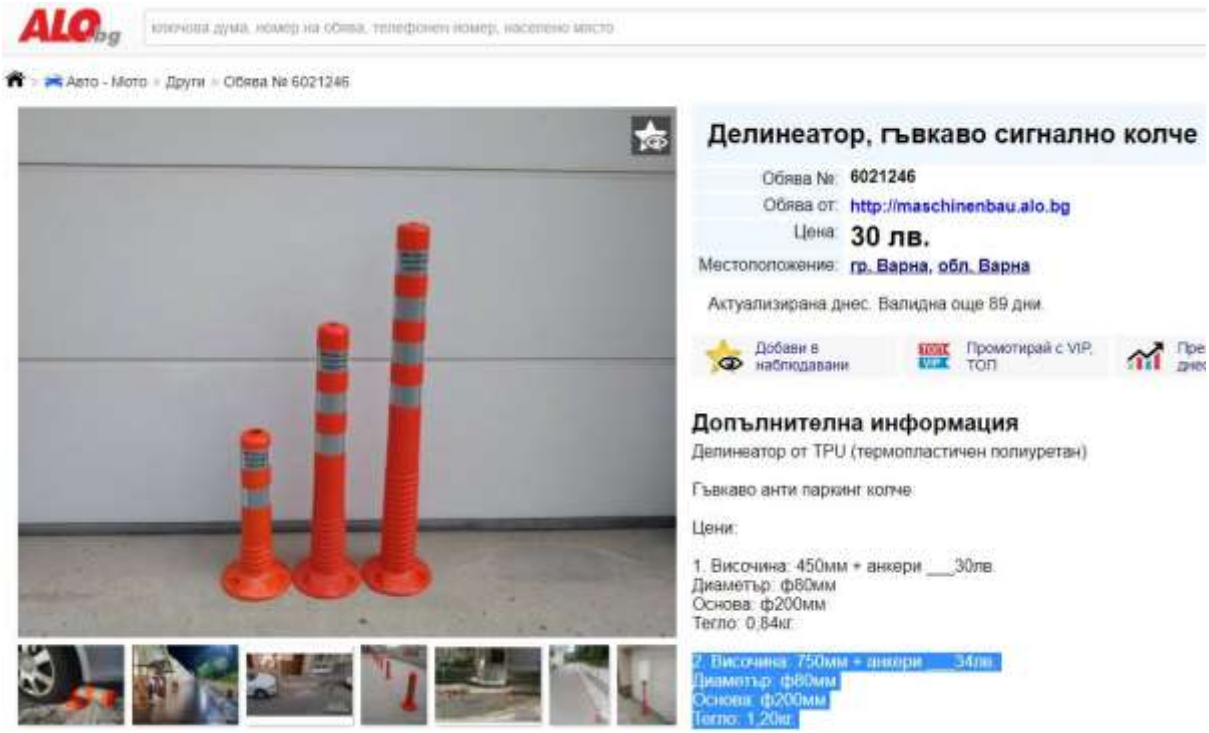

*Подобна на предложената, вече реализирана трансформация на основен булевард в румънския град Клуж*

## VI. Примерен бюджет

Тъй като предложението включва предимно мерки, свързани с промяна на организацията на движението и в минимална степен предвижда и изисква физически корекции на инфраструктурата, проектът може да бъде изпълнен бързо и с минимални на фона на бюджета на Столичната община инвестиции. Основните дейности, изискващи средства, са свързани с демаркиране и поставяне на нова хоризонтална маркировка, нови пътни знаци и табели, изграждане на две „виенски спирки“, поставяне на съоръжения за подобрена пътна безопасност в зоните на пешеходните пътеки и понижаване на бордюрите на места с нови пешеходни пресичания. Уточняваме, че изпълнение на “виенски спирки” с бордюри и асфалт ще бъде значително по-евтино, отколкото първоначално предвидените предварително сглобени конструкции описани в първоначалното КСС, изготвено от Столичната община.

| **Дейности** | **Ориентировъчен бюджет** |
|---|---|
| 1. Вертикална сигнализация | 15 000 лв. |
| 2. Демаркиране и маркиране | 110 000 лв. |
| 3. Ограничаване на велоалеи* | 38 000 лв. |
| 4. Изграждане на „виенски спирки“ | 40 000 лв. |
| ОБЩО | **203 000 лв.<br>(двеста и три хиляди лева)** |

При калкулацията на разходите за поставяне на ограничителни елементи на двете велосипедни алеи като референтни данни са взети следният тип колчета за разделение на транспортните потоци: https://www.alo.bg/6021246




## VII. Критерии за реализация, поставени от програмата „София Избира“

1. **Възможност за реализация през 2021 г.**

**ДА** – предложението вече има готов идеен и технически проект и изисква не повече от няколко седмици за подготовка и организация на различните изпълнители и не повече от 2–3 седмици за самото изпълнение. Малкият обем на работа и необходими средства позволяват ангажирането на фирмата, задължена за пътно поддържане на района, без необходимостта от дълги процедури по ЗОП.

2. **Реализация в рамките на определения бюджет (макс. 1,5 млн. лв.)**

**ДА** – предложението струва неколкократно по-малко, сравнено с общия бюджет на програмата и позволява изпълнението и на множество други проекти, които са приоритет за софиянци. Нещо повече - предложението предвижда предимно мерки за организация на движението, а не преправяне на съществуваща физическа инфраструктура, така че със сравнително малък бюджет може да се постигне голямо подобрение на безопасността и комфорта на движението и градската среда в тази част на София.


3. **Нужда от изработка на работен проект**

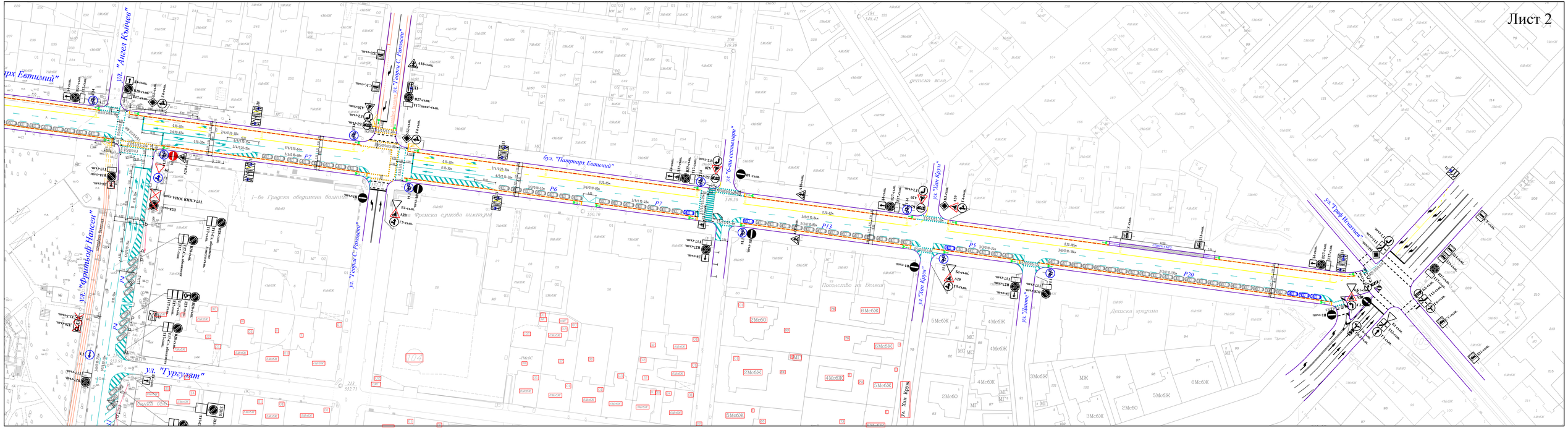
**НЕ** – предложението има готов идеен и работен проект, изработени от общинското предприятие „София-проект“.

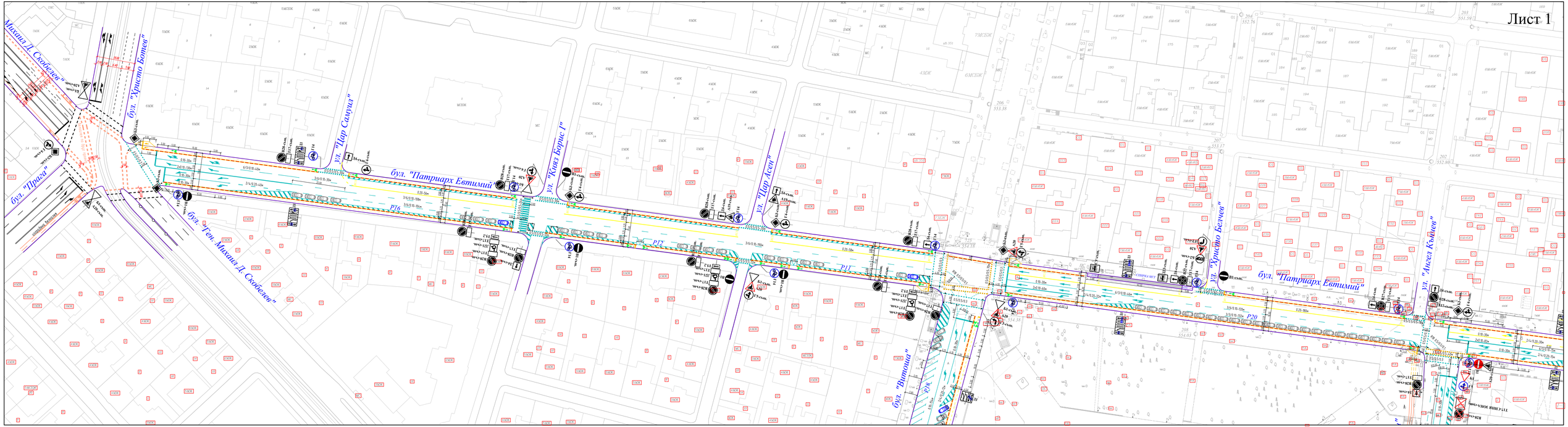
## VIII. Заключение

Смело твърдим, че това предложение предвижда обособяването на първия европейски булевард в нашата столица, който дава възможност на всички участници в движението да се придвижват удобно и безопасно. За първи път всички участници в движението се поставят на равни начала, като им се осигурява необходимото пространство за комфортно придвижване. Работата на парче, при която не се мисли как промените в една отсечка се отразяват на околните зони, остава в миналото. Промените по четирите улици и булеварди са осмислени по начин, позволяващ да се получи добра свързаност за всички участници в движението, в цялата южна част на центъра.


С реализацията му за първи път в София ще имаме модерни транспортни и градоустройствени решения, които правят улиците по-безопасни. Ще бъдат изградени т.нар. „виенски спирки“, нови пешеходни пътеки и обезопасяване със специални физически елементи, които възпрепятстват паркирането и осигуряват видимост. Вярваме, че трансформацията ще бъде приета от гражданите като неизбежна крачка към една по-добра и европейска София. София, в която ще се придвижваме по-бързо, екологично и безопасно. София, която дава добри алтернативи да се придвижваме със средства, различни от автомобила. София, в която градските пространства ще бъдат за хората, в която средата ще бъде безопасна и спокойна. София – град за хората!


Лист 4
ул. "Фритьоф Нансен"
ул. "Ангел Кънчев"
бул. "Патриарх Евтимий"
ул. "Гургулят"
бул. "Васил Левски"
ул. "Петър Берон"


бул. "Патриарх Евтимий"
ул. "Ангел Кънчев"
ул. "Фритьоф Нансен"
ул. "Търсиград"
ул. "Тодор С. Рилевски"
ул. "Хан Крум"
ул. "Хан Крум"
ул. "Хан Крум"
ул. "Христо Ботев"
ул. "Проф. Иванчев"
ул. "Хан Крум"
I-ва Градска общинска болница
Френска езикова гимназия
Посолство на Белгия
Детска градина
Детска ясла
Трафопост
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P13
P20


бул. "Христо Ботев"
ул. "Цар Самуил"
ул. "Княз Борис I"
ул. "Цар Асен"
ул. "Христо Ботев"
ул. "Ангел Кънчев"
бул. "Патриарх Евтимий"
бул. "Прага"
бул. "Ген. Михаил Д. Скобелев"
бул. "Витоша"
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
P44
P45
P46
P47
P48
P49
P50
P51
P52
P53
P54
P55
P56
P57
P58
P59
P60
P61
P62
P63
P64
P65
P66
P67
P68
P69
P70
P71
P72
P73
P74
P75
P76
P77
P78
P79
P80
P81
P82
P83
P84
P85
P86
P87
P88
P89
P90
P91
P92
P93
P94
P95
P96
P97
P98
P99
P100
P101
P102
P103
P104
P105
P106
P107
P108
P109
P110
P111
P112
P113
P114
P115
P116
P117
P118
P119
P120
P121
P122
P123
P124
P125
P126
P127
P128
P129
P130
P131
P132
P133
P134
P135
P136
P137
P138
P139
P140
P141
P142
P143
P144
P145
P146
P147
P148
P149
P150
P151
P152
P153
P154
P155
P156
P157
P158
P159
P160
P161
P162
P163
P164
P165
P166
P167
P168
P169
P170
P171
P172
P173
P174
P175
P176
P177
P178
P179
P180
P181
P182
P183
P184
P185
P186
P187
P188
P189
P190
P191
P192
P193
P194
P195
P196
P197
P198
P199
P200
P201
P202
P203
P204
P205
P206
P207
P208
P209
P210
P211
P212
P213
P214
P215
P216
P217
P218
P219
P220
P221
P222
P223
P224
P225
P226
P227
P228
P229
P230
P231
P232
P233
P234
P235
P236
P237
P238
P239
P240
P241
P242
P243
P244
P245
P246
P247
P248
P249
P250
P251
P252
P253
P254
P255
P256
P257
P258
P259
P260
P261
P262
P263
P264
P265
P266
P267
P268
P269
P270
P271
P272
P273
P274
P275
P276
P277
P278
P279
P280
P281
P282
P283
P284
P285
P286
P287
P288
P289
P290
P291
P292
P293
P294
P295
P296
P297
P298
P299
P300
P301
P302
P303
P304
P305
P306
P307
P308
P309
P310
P311
P312
P313
P314
P315
P316
P317
P318
P319
P320
P321
P322
P323
P324
P325
P326
P327
P328
P329
P330
P331
P332
P333
P334
P335
P336
P337
P338
P339
P340
P341
P342
P343
P344
P345
P346
P347
P348
P349
P350
P351
P352
P353
P354
P355
P356
P357
P358
P359
P360
P361
P362
P363
P364
P365
P366
P367
P368
P369
P370
P371
P372
P373
P374
P375
P376
P377
P378
P379
P380
P381
P382
P383
P384
P385
P386
P387
P388
P389
P390
P391
P392
P393
P394
P395
P396
P397
P398
P399
P400
P401
P402
P403
P404
P405
P406
P407
P408
P409
P410
P411
P412
P413
P414
P415
P416
P417
P418
P419
P420
P421
P422
P423
P424
P425
P426
P427
P428
P429
P430
P431
P432
P433
P434
P435
P436
P437
P438
P439
P440
P441
P442
P443
P444
P445
P446
P447
P448
P449
P450
P451
P452
P453
P454
P455
P456
P457
P458
P459
P460
P461
P462
P463
P464
P465
P466
P467
P468
P469
P470
P471
P472
P473
P474
P475
P476
P477
P478
P479
P480
P481
P482
P483
P484
P485
P486
P487
P488
P489
P490
P491
P492
P493
P494
P495
P496
P497
P498
P499
P500
P501
P502
P503
P504
P505
P506
P507
P508
P509
P510
P511
P512
P513
P514
P515
P516
P517
P518
P519
P520
P521
P522
P523
P524
P525
P526
P527
P528
P529
P530
P531
P532
P533
P534
P535
P536
P537
P538
P539
P540
P541
P542
P543
P544
P545
P546
P547
P548
P549
P550
P551
P552
P553
P554
P555
P556
P557
P558
P559
P560
P561
P562
P563
P564
P565
P566
P567
P568
P569
P570
P571
P572
P573
P574
P575
P576
P577
P578
P579
P580
P581
P582
P583
P584
P585
P586
P587
P588
P589
P590
P591
P592
P593
P594
P595
P596
P597
P598
P599
P600
P601
P602
P603
P604
P605
P606
P607
P608
P609
P610
P611
P612
P613
P614
P615
P616
P617
P618
P619
P620
P621
P622
P623
P624
P625
P626
P627
P628
P629
P630
P631
P632
P633
P634
P635
P636
P637
P638
P639
P640
P641
P642
P643
P644
P645
P646
P647
P648
P649
P650
P651
P652
P653
P654
P655
P656
P657
P658
P659
P660
P661
P662
P663
P664
P665
P666
P667
P668
P669
P670
P671
P672
P673
P674
P675
P676
P677
P678
P679
P680
P681
P682
P683
P684
P685
P686
P687
P688
P689
P690
P691
P692
P693
P694
P695
P696
P697
P698
P699
P700
P701
P702
P703
P704
P705
P706
P707
P708
P709
P710
P711
P712
P713
P714
P715
P716
P717
P718
P719
P720
P721
P722
P723
P724
P725
P726
P727
P728
P729
P730
P731
P732
P733
P734
P735
P736
P737
P738
P739
P740
P741
P742
P743
P744
P745
P746
P747
P748
P749
P750
P751
P752
P753
P754
P755
P756
P757
P758
P759
P760
P761
P762
P763
P764
P765
P766
P767
P768
P769
P770
P771
P772
P773
P774
P775
P776
P777
P778
P779
P780
P781
P782
P783
P784
P785
P786
P787
P788
P789
P790
P791
P792
P793
P794
P795
P796
P797
P798
P799
P800
P801
P802
P803
P804
P805
P806
P807
P808
P809
P810
P811
P812
P813
P814
P815
P816
P817
P818
P819
P820
P821
P822
P823
P824
P825
P826
P827
P828
P829
P830
P831
P832
P833
P834
P835
P836
P837
P838
P839
P840
P841
P842
P843
P844
P845
P846
P847
P848
P849
P850
P851
P852
P853
P854
P855
P856
P857
P858
P859
P860
P861
P862
P863
P864
P865
P866
P867
P868
P869
P870
P871
P872
P873
P874
P875
P876
P877
P878
P879
P880
P881
P882
P883
P884
P885
P886
P887
P888
P889
P890
P891
P892
P893
P894
P895
P896
P897
P898
P899
P900
P901
P902
P903
P904
P905
P906
P907
P908
P909
P910
P911
P912
P913
P914
P915
P916
P917
P918
P919
P920
P921
P922
P923
P924
P925
P926
P927
P928
P929
P930
P931
P932
P933
P934
P935
P936
P937
P938
P939
P940
P941
P942
P943
P944
P945
P946
P947
P948
P949
P950
P951
P952
P953
P954
P955
P956
P957
P958
P959
P960
P961
P962
P963
P964
P965
P966
P967
P968
P969
P970
P971
P972
P973
P974
P975
P976
P977
P978
P979
P980
P981
P982
P983
P984
P985
P986
P987
P988
P989
P990
P991
P992
P993
P994
P995
P996
P997
P998
P999
P1000

Лист 3


ул. "Шандор Петьофи"
ул. "Бузлуджа"
бул. "Ген. Михаил Д. Скобелев"
ул. "Верила"
ул. "Гургулят"
бул. "Витоша"
ул. "Цар Асен"
P4
P25
P27
P16
P30
P18
P17