СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 7

Столична община
Входящ №
СОА18-ВК66-1361-[2]
Регистриран на 07.03.2018
За проверка:https://sofia.bg/registry-report

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Приложение към Доклад
с вх. № СОА18-ВК66-1361/22.02.2018 г.

Съгласно изискванията на Закона за нормативните актове, Закона за автомобилните превози, Закона за местното самоуправление и местната администрация и Правилника за организацията и дейността на СОС, именно СОС е компетентният орган да регулира с Наредба, нейни изменения и допълнения, отношения, свързани с обществения градски транспорт на територията на СО. При обсъждане на предложения доклад моля да вземете предвид следните мотиви:

I. Причини, налагащи приемането на внесения Доклад за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на СО (наричана по-долу за краткост «Наредба») и целите, които се поставят с приемането на акта (съгласно чл.28, ал.2, т.1 и 2 от ЗНА):

1. СОС прие свои решения, които задължават да бъдат извършени промени в Наредбата, които да съобразят дейс тващата нормативна уредба с вече взети и влезли в сила решения на СОС.

2. Продължаване на вече приетите от СОС и СО мерки за борба със замърсяването на атмосферния въздух е друга важна причина, налагащи измененията в нормативната уредба.

3. Уреждане на изрична възможност за безплатен транспорт по автобусните линии до м. Алеко и м. Златни мостове в ПП Витоша, за възстановяване на почасова карта/билет за 60 и за 90 минути, възстановяване на картата за две наземни линии и регламентиране на вида, издаването, стойността и продажбата на съответните превозни документи.

4. Съобразяване с политиката на СО и нейното продължаване за привличане на повече пътници в обществения градски транспорт чрез определяне на подходящи тарифи и цени, които да правят по-удобно и по-евтино ползването на градския транспорт в сравнение личните автомобили. Въвеждането на картата «Метро плюс» даде положителен резултат със създадената възможност, но настоящата и цена не даде възможност за привличане на допълнителен брой пътници.

II. Финансови и други средства, необходими за прилагането на измененията и допълненията на Наредбата

Финансовите и други средства, необходими за прилагането на измененията и допълненията на Наредбата и механизмите за осигуряването им са регламентирани с вече приетото Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет, както и с гласуваните от СОС решения, довели до допълнителни приходи от увеличената цена на картите за едно и за десет пътувания, а също така и от увеличените разходи за увеличената транспортна задача за 2018 г.

III. Очаквани резултати от прилагането на Наредбата, включително и финансовите такива

Общественият градски транспорт е ключов елемент от функционирането на един столичен град и има директна връзка и съществено влияние върху транспорта, екологията, икономиката и редица други сфери на дейност.

Създаването и предлагането на възможности за удобни и достъпни за гражданите маршрути, спирки, разписания и тарифна политика е важна отговорност на Столичния общински съвет и на Столична община. При неподходящи тарифна политика, честота на транспорта и маршрути гражданите предпочитат автомобилния транспорт, което сериозно увеличава замърсяването на въздуха и околната среда и влошава качеството на живот на гражданите.

Въпреки че в последните години бяха инвестирани значителни средства на европейските, българските и софийските данъкоплатци в строежа на метрото и в обновяването на парка на метрото, на авто и електротранспорта, задръстванията продължават дори и към и от райони като Младост и Искър, в които има изградено метро и по няколко метростанции. Причините за това са много, но сред тях са и липсата на ефективен довеждащ транспорт с удобни маршрути, спирки и разписания, както и липса на гъвкава тарифна политика, стимулираща ползването на градския транспорт.

Възстановяването на съществуващи преди и създаването на нови привлекателни възможности за различни карти – картата за две наземни линии, почасовата карта/билет за 60 и за 90 минути, за безплатен транспорт до ПП Витоша, както и намаляването на цената на

картата „метро плюс" ще привлече допълнителни пътници и пътувания в градския транспорт, което ще има комплексно положително въздействие за транспорта, екологията и за здравето на хората: по-малко пътуващи с лични автомобили, по-малко задръствания, по-малко забавяния на обществения градски транспорт, по-малко замърсяване на околната среда с автомобилни газове и с прах от движението на леките коли.

Приемането на предложенията ще завърши усилията на СОС и СО да осигури предпочитан достъп до метрото чрез свързването на новите метростанции с предвидения при проектирането и планирането им довеждащ транспорт.

Допълнителни резултати са:

- Подобряване на видовете и на качеството на услугите, предлагани от обществения градски транспорт.

- Улесняване на гражданите чрез възстановяване на търсени от тях възможности, тарифи и цени за превозни документи.

- Подобряване на качеството на атмосферния въздух както чрез въвеждане на стимули като преференциални цени на еднодневни абонаментни карти - т.нар. „зелен билет" и „бял билет", а така също и чрез създаването на реални привлекателни възможности за пътуване както с две наземни линии или с почасова карта/билет за 60 и за 90 минути, а така също и с безплатното пътуване с обществен градски транспорт до ПП Витоша.

- Увеличаване на броя на пътниците и на пътуванията чрез въвеждането на редица нови привлекателни и евтини възможности за пътуване на гражданите с обществения градски транспорт.

- Стимулиране на гражданите да предпочитат пътуване с обществения градски транспорт не само в дните с високо съдържание на ФПЧ 10, но и в останалите дни, както и при пътуванията до ПП Витоша, чрез въвеждане на нови и привлекателни възможности, тарифи и цени.

IV. Анализ за съответствие с правото на ЕС

Предложението е в съответствие с разпоредбите на приложимото български право и първичното и вторично право на ЕС. С предложенията за изменение и допълнение на Наредбата се уреждат възможности за свободно придвижване на граждани, като не се поставят ограничения с оглед техния произход, националност, гражданство и други. Всеки гражданин на държава-членка на ЕС и на страна от Европейското икономическо пространство има права, равни с тези на българските граждани и предоставянето на права на преференциално пътуване не е обусловено от гражданството на лицата.

При изготвянето на предложението са взети предвид основополагащите принципи на правото на ЕС, като се осигуряват равни права и възможности за гражданите. Съобразено е със

специално приложимия за автобусни превози Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16.02.2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004, който е в сила от 1.03.2013 г.

Предвидените в предложението цени на превозните документи отговарят на изискванията на чл.4, пар.2 от Регламента за недискриминационни условия – „2. Без да се засягат специалните тарифи за отделни социални групи, договорните условия и прилаганите от превозвачите тарифи се предлагат на широката общественост без каквато и да е пряка или непряка дискриминация, основана на гражданството на крайния потребител или на мястото на установяване на превозвачите или продавачите на билети в рамките на Съюза".

V. Оценка на въздействието на проекта за нормативен акт и финансова обосновка на предлаганите цени

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието *	
Институция: Столичен общински съвет	Нормативен акт: Изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

1. Дефиниране на проблема:

Обществениият градски транспорт е ключов елемент от функционирането на един столичен град и има директна връзка и съществено влияние върху транспорта, екологията, икономиката и редица други сфери на дейност.

Създаването и предлагането на възможности за удобни и достъпни за гражданите маршрути, спирки, разписания и тарифна политика е важна отговорност на Столичния общински съвет и на Столична община. При неподходящи тарифна политика, честота на транспорта и маршрути гражданите предпочитат автомобилния транспорт, което сериозно увеличава замърсяването на въздуха и околната среда и влошава качеството на живот на гражданите.

Въпреки че в последните години бяха инвестирани значителни средства на европейските, българските и софийските данъкоплатци в строежа на метрото и в обновяването на парка на метрото, на авто и електротранспорта, задръстванията продължават дори и към и от райони като Младост и Искър, в които има изградено метро и по няколко метростанции. Причините за това са много, но сред тях са и липсата на ефективен довеждащ транспорт с удобни маршрути, спирки и разписания, както и липса на гъвкава тарифна политика, стимулираща ползването на градския транспорт.

С решения № 520 от 26.09.2013 г., № 617 от 21.11.2013 г., № 270 от 14.04.2016 г. и № 11 от 25.01.2018 г. Столичният общински съвет прие, измени и допълни Наредба за реда и условията на пътуване с обществения

градски транспорт на територията на Столична община. При приемането на Наредбата не беше отчетено, че в някои райони, като „Люлин", „Искър" и „Витоша" спирките на метрото са на места, до които пешеходният достъп на жителите е ограничен поради големите разстояния. В някои крайни квартали обществеият транспорт освен, че дори в пиковите часове е на интервали от над 30 мин., осигурява връзка, която най-често предполага смяна на поне още едно превозно средство. Всичко това ограничава ползвателите на метрото и поставя в неравностойно положение част от данъкоплатците в София.

Въпреки, че с новите метростанции се предвиждаше осигуряване на довеждащ транспорт от една страна, от друга, СОС не предвиди в приетата наредба възможността за карта/билет за две линии (наземен и метро) и почасов билет за 60 и 90 минути. Приетата по-късно възможност за карта за наземен транспорт и метро (метро плюс) и определената и цена не можа да преодолее отлива на пътниците поради увеличената цена на билета за еднократно пътуване и на талоните за 10 пътувания. Липсата на привлекателна и удобна за пътниците тарифна политика не допринася за ефективното ползване на транспорта.

Предлагаме възстановяване или създаване на следните възможности:

1. Въвеждане на безплатен превоз по автобусните линии на обществения градски транспорт до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша.

Това предложение съчетано с осигуряването на редовен, удобен и екологичен градски транспорт с нови автобуси на природен газ (или електробуси) ще доведе освен до намаляване на замърсяването на въздуха, но и до по-пълноценно използване от гражданите на ПП Витоша за спорт, отдих и възстановяване.

2. Въвеждане на еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на цена от 1 лв. - т.нар. „зелен билет", в изпълнение на II т.6 буква g). от Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет.

3. Въвеждане на безплатен градски транспорт на територията на Столична община, в изпълнение на II т.7 буква I). от Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет.

4. Възстановяване на картата за две наземни линии.

5. Намаляване на цената на карта „метро плюс".

6. Въвеждане на почасова карта за 60 и за 90 минути.

Допълнителна цел на настоящото предложение за изменение и допълнение е изпълнение на политиката на Столичния общински съвет и синхронизиране на подзаконовия нормативен акт с вече приети решения на СОС.

Проектът за изменение и допълнение на наредбата е в съответствие с действащото законодателство и с правото на Европейския съюз.

Имайки предвид настоятелните искания на гражданите за възстановяване или създаване на тези възможности, предлагаме на СОС да обсъди и приеме предлаганото решение за Изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

2. Цели: С предложението за изменение и допълнение на Наредбата се цели:

СОС прие свои решения, които задължават да бъдат извършени промени в Наредбата, които да съобразят действащата нормативна уредба с вече взети и влезли в сила решения на СОС.

Продължаване на вече приетите от СОС и СО мерки за борба със замърсяването на атмосферния въздух е друга важна причина, налагащи измененията в нормативната уредба.

Уреждане на изрична възможност за безплатен транспорт по автобусните линии до м. Алеко и м. Златни мостове в ПП Витоша, за възстановяване на почасова карта/билет за 60 и за 90 минути, възстановяване на картата за две наземни линии и регламентиране на вида, издаването, стойността и продажбата на съответните превозни документи.

Съобразяване с политиката на СО и нейното продължаване за привличане на повече пътници в обществения градски транспорт чрез определяне на подходящи тарифи и цени, които да правят по-удобно и по-евтино ползването на градския транспорт в сравнение личните автомобили. Въвеждането на картата «Метро плюс» даде положителен резултат със създадената възможност, но настоящата и цена не даде възможност за привличане на допълнителен брой пътници.

Подобряване на екологичната обстановка чрез намаляване на отделни вредни емисии и фини прахови частици от пътните превозни средства.

Устойчиво развитие на градския транспорт, подобряване на качеството на транспортните услуги и развитие на комплексния им характер.

Стимулиране използването на обществения транспорт вкл. и метрото и другите видове наземен транспорт, както и тяхното пълноценно комбиниране, както и значително увеличаване на използването на обществения градски транспорт по линиите до ПП Витоша.

Увеличаване на дела на обществения градски транспорт с цел намаляване на дела на самостоятелните пътувания с МПС и ограничаване на нивата на замърсяване на околната среда.

Намаляване на трафика с лични автомобили и подобряване на условията и намаляване на времето за достигане на крайната точка на пътуването с обществения градски транспорт чрез намаляване на престой в задръстванията и водещи до подобряване на градската среда.

Определяне на цени на превозни документи въз основа на приетите решения на СОС и съобразени с обществения интерес.

Изпълнение на социалните ангажименти на държавата и Столична община.

Посочените цели кореспондират със залегналите стратегически приоритети в Общинския план за развитие на Столична община 2014-2020 г., по отношение на комуникационно-транспортната система, градската достъпност и екологичното развитие на Столична община.

3. Идентифициране на заинтересовани страни:

Заинтересованите страни от предложенията за изменение и допълнение на Наредбата са:

- гражданите, ползващи обществения градски транспорт;

- Столична община, отговорна за предприемането на мерки за подобряване на екологичните показатели, да организира обществен превоз на пътници, да организира движението и да осъществява контрол и управление на автомобилния трафик в Столична община.

- общинското дружество „ЦГМ" ЕАД е заинтересована страна предвид извършваните от дружеството дейности на основание на договор със СО по организация, управление, контрол, отчитане и окачествяване на обществения превоз на пътници, реализация на приходи, разплащане с транспортните оператори.

- транспортните оператори, изпълняващи договори за обществена превозна услуга по основните линии от транспортната схема на общината – „Столичен автотранспорт" ЕАД, „Столичен електротранспорт" ЕАД, „Метрополитен" ЕАД, „МТК Гроуп" ООД, „Карат С" АД и „Еридантранс" ООД.

4. Варианти на действие:

Идентифицираните възможни варианти на действие са следните:

1. Вариант 1 „Без действие"

Запазва съществуващото положение - не се приемат предложенията. Не се изпълнява решението на СОС за абонаментна карта т.нар. „зелен билет" и „бял билет". Не се създават достатъчно възможности за увеличаване на пътуванията и пътуващите с обществения градски транспорт и не се намалява трафика с лични автомобили. Остава периодичното замърсяване на околната среда и въздуха от трафика с лични автомобили и от задръстванията.

2. Вариант 2 „Приемане на предложенията"

Постигат се заложените цели: подобряване на възможностите за пътуване с обществения градски транспорт и привличане на допълнителни пътници и увеличаване на пътуванията. Стимулиране на комбинираното и по-пълноценното използване на различните видове транспорт. Намаляване на трафика в столицата, намаляване на престоя в задръстванията и на задръстванията, създаване на по-добра градска среда и подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез намаляване на вредните емисии от леките автомобили. Стимулиране на гражданите за по-пълноценно използване на ПП Витоша за отдих, възстановяване, спорт и туризъм.

5. Негативни въздействия:

1. Вариант 1 „Без действие"

Продължаване на негативни въздействия чрез нерешаване и увеличаване на екологичните проблеми на Столична община поради превишенията на нормите на ФПЧ, продължаване на използването на лични автомобили и единични пътувания с тях, водещи до засилен трафик с лични МПС и съответните негативни последици върху околната среда, продължаващи улични задръствания и влошаване на градската среда.

2. Вариант 2 „Приемане на предложенията"

Негативни въздействия от приемане на предложенията за изменение и допълнение на Наредбата не са идентифицирани.

6. Положителни въздействия:

1. Вариант 1 „Без действие”

Ако не бъдат приети предложенията - макар чисто фискално да не се натоварва допълнително СО, това на практика няма да има дългосрочно положително отражение върху гражданите и върху СО.

2. Вариант 2 „Приемане на предложенията”

Постигат се заложените цели: подобряване на възможностите за пътуване с обществения градски транспорт и привличане на допълнителни пътници и увеличаване на пътуванията. Стимулиране на комбинираното и по-пълноценното използване на различните видове транспорт. Намаляване на трафика в столицата, намаляване на престоя в задръстванията и на задръстванията, създаване на по-добра градска среда и подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез намаляване на вредните емисии от леките автомобили. Стимулиране на гражданите за по-пълноценно използване на ПП Витоша за отдих, възстановяване, спорт и туризъм.

Икономически въздействия и финансова обосновка:

За предвидените във вече взетите решения на СОС „еднодневна абонаментна карта за всички линии” – т.нар „зелен билет” и „бял билет” Столичният общински съвет вече е приел ясен ред и механизъм за отчитане и за осигуряване на средства – чрез съответни корекции на бюджета за текущата или за следващата година.

За другите предложения средствата са осигурени с решенията на СОС за увеличаване на цената на картата за едно и за десет пътувания, които дадоха възможност за генериране на допълнителни приходи в „ЦГМ” ЕАД с цел по-добро и по-качествено транспортно обслужване на гражданите в обществения градски транспорт.

Увеличаване на броя на пътуванията и на пътниците ще съдейства за устойчивото развитие на обществения градски транспорт и ще го направи по-предпочитан и заедно с намаляването на времето за достигане до крайната точка на пътуване с обществения градски транспорт ще доведе в следващите години до повече приходи в обществения градски транспорт. Т.е. дългосрочният ефект от новите възможности вкл. и от практическото намаление на цената на картата „метро плюс” и до пътуванията с градски транспорт до м.Алеко и м. Златни мостове в ПП Витоша няма да има сериозно негативно отражение върху приходите от карти и ще бъде компенсирано от увеличения брой пътувания и пътници поради създадените повече и по-привлекателни възможности, тарифи и цени за пътуване в обществения градски транспорт.

Социални въздействия:

С предложенията се запазват и осигуряват равни права и възможности на гражданите да използват обществения градски транспорт. Гарантира се предоставянето на услугата регулярно и на недискриминационна основа. Уредени са възможности за свободно придвижване на граждани без да се поставят ограничения според техния произход, националност, гражданство и други. Предложенията съдействат на гражданите да използват по-достъпния вид транспорт – обществения градски транспорт в сравнение с

придвижването с лични автомобили.

Екологични въздействия:

Предложенията продължават и нормативно регламентират изпълнението на вече взети решения на СОС за мерки и стъпки за намаляване на замърсяването на околната среда и за подобряване на екологичната обстановка и за по-чист въздух. В същото време се предлагат и нови, привлекателни възможности за карти за две наземни линии, за почасов билет за 60 и за 90 минути, които са търсени от гражданите възможности и ще доведат до увеличаване на пътуванията и на пътниците в обществения градски транспорт и до намаляване на пътуванията с лични автомобили, на задръстванията и до намаляване на замърсяването от използването на лични автомобили. Мярката за безплатен транспорт по автобусните линии до ПП Витоша ще допринесе до намаляване на замърсяването на ПП Витоша от пътуването с лични автомобили.

7. Потенциални рискове

Предложенията за изменение и допълнение на Наредбата засяга широк кръг лица – пряко или непряко всички жители и гости на столицата. Поради този факт, основен риск е евентуалното обжалване на измененията и допълненията от заинтересовани лица.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица

Предложенията за изменения и допълнения на Наредбата не въвеждат административна тежест за физическите и юридически лица.

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Не.

9. Създават ли се нови регистри?

Не.

10. Как въздейства актът върху микро, малките и средните предприятия (МСП)?

Предложенията за изменения и допълнения не засягат пряко микро, малките и средните предприятия.

Микро, малките и средни предприятия, които закупуват на свои служители карти ще бъдат улеснени поради създадените повече и по-привлекателни възможности за карти, както финансово облекчени чрез намалява на цената на карта „метро плюс". От друга страна самите служители на микро, малки и средни предприятия ще бъдат улеснени при използването и заплащането на пътуване в обществения градски транспорт чрез новите възможности и цени.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

Не. Предложенията за изменение и допълнение на Наредбата не предлагат цялостна промяна на действащата в момента Наредба, а само създава нови, търсени от гражданите, съществували доскоро възможности, както и на практика изпълнява вече взети от СОС решения за подобряване на транспортното обслужване, за увеличаване на пътуванията и пътниците в

обществения транспорт и за подобряване на околната среда чрез намаляване на замърсяването на околната среда и на въздуха.
12. Обществени консултации: Съгласно изискванията на чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, предложенията за изменение и допълнение на Наредбата са публикувани на интернет страницата на СОС, заедно с мотивите, съответно доклада и оценката на въздействието. Срокът за предложения и становища по проекта е 30 дни.
13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз? Не.
14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативен акт: Име и длъжност: Дата: ….02.2018 г. Подпис:

Приложение: Проект за решение на СОС.

С уважение,

За вносителите на доклад с вх.№ СОА18-ВК66-1361/22.02.2018 г.:

Борис Цветков: ...

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg,

П Р О Е К Т

Р Е Ш Е Н И Е №

на Столичния общински съвет
от ….. 2018 година

ОТНОСНО: Изменение и допълнение на Наредба за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община (приета с Решение № 520 по Протокол № 48 от 26.09.2013, изменена и допълнена с: Решение № 617 по Протокол № 52 от 21.11.2013 г., Решение № 270 от 14.04.2016 г., Решение № 11 от 25.01.2018 г.

на основание в чл.17, ал.1, т.6, т.8, т.10, чл.20 и чл.21, ал.1, т.12 и т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.6, ал.1, ал.2, т.2 и т.3, чл.7, чл.10, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Р Е Ш И :

1. Допълва текста в чл.21 в глава III второ изречение и придобива следната редакция:
„Превозни документи на хартиен носител са картите за еднократно пътуване, **картите за почасово (60 или 90 минутно) пътуване, картите за две наземни линии, картите за безплатен превоз по автобусните линии до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша, еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на цена от 1 лв. - т.нар. „зелен билет", картите за безплатен градски транспорт на територията на Столична община** (предвидени в II т.6 буква g). и в II т.7 буква l). от Решение № 21 от 25.01.2018 г."

2. Създава се нов чл. 50 в глава VII със следното съдържание:
Чл. 50. Столична община компенсира „ЦГМ" ЕАД за направените разходи за реализация на мерките по Решение № 21 от 25.01.2018 г. на СОС и за безплатното пътуване до м. Алеко и м. Златни мостове в ПП Витоша чрез актуализация на бюджета за текущата или през следващата календарна година.

3. Създава нови т.1.12, т.1.13, т.1.14, т.1.15 и т.1.16 в глава I. Карти в Приложение № 2 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

1.12. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 60 минути. /
хартиен / различен / с отпечатана цена

1.13. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 90 минути. /
хартиен / различен / с отпечатана цена

1.14. Карта за пътуване по автобусните линии, пътуващи до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша. /
хартиен / различен / без отпечатана цена

1.15. Еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев – т.нар. „Зелен билет" /
хартиен / различен / с отпечатана цена

1.16. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро при безплатен градски транспорт /
хартиен / различен / без отпечатана цена

4. Създава нови т.2.5.1 в глава I. Карти в Приложение № 2 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

2.5.1. Месечна карта за две наземни линии на ОГТ (автобус, тролейбус или трамвай). / хартиен / различен / с отпечатана цена

5. Създава нови т.1.12, т.1.13, т.1.14, т.1.15 и т.1.16 в «1. Карти» в Приложение № 4 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

1.12. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 60 минути.

Цена: 1.60 лв.

1.13. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 90 минути.

Цена: 2.50 лв.

1.14. Карта за пътуване по автобусните линии, пътуващи до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша. /

Цена: безплатна / без отпечатана цена

1.15. Еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев – т.нар. „Зелен билет“

Цена: 1.00 лв.

1.16. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро при безплатен градски транспорт /

Цена: безплатна / без отпечатана цена

6. Променя текста на т.2.5. в „1. Карти“ в Приложение № 4 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община и придобива следното съдържание:

2.5. Месечна – метро „плюс“ – за метро и една линия наземен транспорт /

Цена: персонализирана / неперсонализирани

39.00 лв.

7. Създава нова т.2.5.1 в „1. Карти“ в Приложение № 4 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

2.5.1. Месечна карта за две наземни линии на ОГТ (автобус, тролейбус или трамвай).

Цена: персонализирана: 27.00 лв. / неперсонализирана 33.00 лв.

Настоящето решение е прието на .. заседание на Столичния общински съвет, проведено на ….. 2018 г., Протокол № .. от …....2018 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: _____

[име, фамилия]