СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 85

Столична община
Входящ №
СОА18-ВК66-1361
Регистриран на 22.02.2018
За проверка:https://sofia.bg/registry-report

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
КОПИЕ ДО: Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СОФИЯ

Д О К Л А Д

от **група общински съветници**

ОТНОСНО: Изменение и допълнение на Наредба за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Уважаеми г-н Герджиков,
Уважаеми дами и господа общински съветници,

Общественият градски транспорт е ключов елемент от функционирането на един столичен град и има директна връзка и съществено влияние върху транспорта, екологията, икономиката и редица други сфери на дейност.

Създаването и предлагането на възможности за удобни и достъпни за гражданите маршрути, спирки, разписания и тарифна политика е важна отговорност на Столичния общински съвет и на Столична община. При неподходящи тарифна политика, честота на транспорта и маршрути гражданите предпочитат автомобилния транспорт, което сериозно увеличава замърсяването на въздуха и околната среда и влошава качеството на живот на гражданите.

Въпреки че в последните години бяха инвестирани значителни средства на европейските, българските и софийските данъкоплатци в строежа на метрото и в обновяването на парка на метрото, на авто и електротранспорта, задръстванията продължават дори и към и от райони като Младост и Искър, в които има изградено метро и по няколко метростанции. Причините за това са много, но сред тях са и липсата на ефективен довеждащ транспорт с удобни маршрути, спирки и разписания, както и липса на гъвкава тарифна политика, стимулираща ползването на градския транспорт.

С решения № 520 от 26.09.2013 г., № 617 от 21.11.2013 г., № 270 от 14.04.2016 г. и № 11 от 25.01.2018 г. Столичният общински съвет прие, измени и допълни Наредба за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. При приемането на Наредбата не беше отчетено, че в някои райони, като „Люлин", „Искър" и „Витоша" спирките на метрото са на места, до които пешеходният достъп на жителите е ограничен поради големите разстояния. В някои крайни квартали общественият транспорт освен, че дори в пиковите часове е на интервали от над 30 мин., осигурява връзка, която най-често предполага смяна на поне още едно превозно средство. Всичко това ограничава ползвателите на метрото и поставя в неравностойно положение част от данъкоплатците в София.

Въпреки, че с новите метростанции се предвиждаше осигуряване на довеждащ транспорт от една страна, от друга, СОС не предвиди в приетата наредба възможността за карта/билет за две линии (наземен и метро) и почасов билет за 60 и 90 минути. Приетата по-късно възможност за карта за наземен транспорт и метро (метро плюс) и определената и цена не можа да преодолее отлива на пътниците поради увеличената цена на билета за еднократно пътуване и на талоните за 10 пътувания. Липсата на привлекателна и удобна за пътниците тарифна политика не допринася за ефективното ползване на транспорта.

Предлагаме възстановяване или създаване на следните възможности:

1. Въвеждане на безплатен превоз по автобусните линии на обществения градски транспорт до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша.

Това предложение съчетано с осигуряването на редовен, удобен и екологичен градски транспорт с нови автобуси на природен газ (или електробуси) ще доведе освен до намаляване на замърсяването на въздуха, но и до по-пълноценно използване от гражданите на ПП Витоша за спорт, отдих и възстановяване.

2. Въвеждане на еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на цена от 1 лв. - т.нар. „зелен билет", в изпълнение на II т.6 буква g). от Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет.

3. Въвеждане на безплатен градски транспорт на територията на Столична община, в изпълнение на II т.7 буква I). от Решение № 21 от 25.01.2018 г. на Столичния общински съвет.

4. Възстановяване на картата за две наземни линии.

5. Намаляване на цената на карта „метро плюс".

6. Въвеждане на почасова карта за 60 и за 90 минути.

Допълнителна цел на настоящото предложение за изменение и допълнение е изпълнение на политиката на Столичния общински съвет

и синхронизиране на подзаконовия нормативен акт с вече приети решения на СОС.

Проектът за изменение и допълнение на наредбата е в съответствие с действащото законодателство и с правото на Европейския съюз.

Имайки предвид настоятелните искания на гражданите за възстановяване или създаване на тези възможности, предлагаме на СОС да обсъди и приеме предлаганото решение за Изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Приложение: Проект за Решение на СОС.

С уважение,

Калоян Паргов: ...

Борис Цветков: .

Марин Стоянов: .....

Владимир Данев: .....

Милка Христова: .

Иван Таков:

Николай Николов: ...

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg,

П Р О Е К Т

Р Е Ш Е Н И Е №

на Столичния общински съвет
от ….. 2018 година

ОТНОСНО: Изменение и допълнение на Наредба за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община (приета с Решение № 520 по Протокол № 48 от 26.09.2013, изменена и допълнена с: Решение № 617 по Протокол № 52 от 21.11.2013 г., Решение № 270 от 14.04.2016 г., Решение № 11 от 25.01.2018 г.

на основание в чл.17, ал.1, т.6, т.8, т.10, чл.20 и чл.21, ал.1, т.12 и т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.6, ал.1, ал.2, т.2 и т.3, чл.7, чл.10, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Р Е Ш И :

1. Допълва текста в чл.21 в глава III второ изречение и придобива следната редакция:
„Превозни документи на хартиен носител са картите за еднократно пътуване, **картите за почасово (60 или 90 минутно) пътуване, картите за две наземни линии, картите за безплатен превоз по автобусните линии до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша, еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на цена от 1 лв. - т.нар. „зелен билет", картите за безплатен градски транспорт на територията на Столична община** (предвидени в II т.6 буква g). и в II т.7 буква l). от Решение № 21 от 25.01.2018 г."

2. Създава се нов чл. 50 в глава VII със следното съдържание:
Чл. 50. Столична община компенсира „ЦГМ" ЕАД за направените разходи за реализация на мерките по Решение № 21 от 25.01.2018 г. на СОС и за безплатното пътуване до м. Алеко и м. Златни мостове в ПП Витоша чрез актуализация на бюджета за текущата или през следващата календарна година.

3. Създава нови т.1.12, т.1.13, т.1.14, т.1.15 и т.1.16 в глава I. Карти в Приложение № 2 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

1.12. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 60 минути. /
хартиен / различен / с отпечатана цена

1.13. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 90 минути. /
хартиен / различен / с отпечатана цена

1.14. Карта за пътуване по автобусните линии, пътуващи до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша. /
хартиен / различен / без отпечатана цена

1.15. Еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев – т.нар. „Зелен билет" /
хартиен / различен / с отпечатана цена

1.16. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро при безплатен градски транспорт /
хартиен / различен / без отпечатана цена

4. Създава нови т.2.5.1 в глава I. Карти в Приложение № 2 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

2.5.1. Месечна карта за две наземни линии на ОГТ (автобус, тролейбус или трамвай). / хартиен / различен / с отпечатана цена

5. Създава нови т.1.12, т.1.13, т.1.14, т.1.15 и т.1.16т.1.12 и т.1.13 в «1. Карти» в Приложение № 4 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

1.12. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 60 минути.

Цена: 1.60 лв.

1.13. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро в рамките на 90 минути.

Цена: 2.50 лв.

1.14. Карта за пътуване по автобусните линии, пътуващи до м. Алеко и м. Златните мостове в ПП Витоша. /

Цена: безплатна / без отпечатана цена

1.15. Еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев – т.нар. „Зелен билет“

Цена: 1.00 лв.

1.16. Карта за пътуване с наземен градски транспорт и метро при безплатен градски транспорт /

Цена: безплатна / без отпечатана цена

6. Променя текста на т.2.5. в „1. Карти“ в Приложение № 4 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община и придобива следното съдържание:

2.5. Месечна – метро „плюс“ – за метро и една линия наземен транспорт /

Цена: Персонализирана / Неперсонализирани

34.00 лв.

7. Създава нова т.2.5.1 в „1. Карти“ в Приложение № 4 на Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община със следното съдържание:

2.5.1. Месечна карта за две наземни линии на ОГТ (автобус, тролейбус или трамвай).

Цена: персонализирана: 27.00 лв. / неперсонализирана 33.00 лв.

Настоящето решение е прието на .. заседание на Столичния общински съвет, проведено на ….. 2018 г., Протокол № .. от …....2018 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: _____

[име, фамилия]