

----- Original Message -----

From: [Nayden Zelenogorski](mailto:Nayden.Zelenogorski)

To: v.zaharieva@sofia.bg ; y.tsankova@sofia.bg

Sent: Tuesday, March 20, 2018 10:42 AM

Subject: Предложения за технически корекции относно: Провеждане на обществена консултация по Доклад с рег. № СО А18-ВК66-1361/22.02.2018 г. относно проект за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Здравейте г-жо Захариева, г-жо Цанкова,

Пиша ви относно провеждането на обществена консултация по Доклад с рег. № СОА18-ВК66-1370/22.02.2018 г. относно проект за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Разположен на следния адрес:

<https://www.sofia.bg/web/guest/terms-and-conditions-of-travel-by-public-transport>

В приложеният файл съм маркирал коментарите по чл. 10, ал. (1), а именно че съгласно този член се определя кой превозен документ е редовен и в т.3, 4 и 5 се казва, че само издадени от ЦГМ или Метрополитен, а в наредбата се казва и в чл. 23, че също търговците могат ограничен вид превозни да издават.

Отделно в Приложение №2, позиции 1.6, 1.7 и 1.9, както и еквивалентните им в приложението за цени.

Каква е разликата между тези превозни документи, тъй като към момента на каса в метрополитен се издава карта за еднократно пътуване, а по смисъла на наредбата тя е и превалидирана, т.е. въпроса е има ли разлика между трите т.1.6, 1.7 и 1.9 или може да остане само 1.9 със следната формулировка:

"Еднократна превалидирана карта за метро, издадена от каса или автомат на входовете на метрото".

Мотивите на настоящите предложения за технически корекции са избягване на технически грешки и премахване на възможността за двусмислено и некоректно тълкуване и прилагане на наредбата.

С уважение,

Найден Зеленогорски

Чл. 9. (1) Пътник с редовен превозен документ е застрахован по застраховка "Злополука на пътниците" в обществения градски транспорт.

(2) В случай на застрахователно събитие пътникът уведомява превозвача или застрахователното дружество, с което превозвача има сключен застрахователен договор по застраховка „Злополука на пътниците в обществения градски транспорт".

Чл. 10. (1) Картата или електронната карта за еднократно пътуване е редовен превозен документ след:

1. валидиране в превозното средство на най-близко разположените перфоратори/валидатори, веднага след качване, или на отдалечен валидатор посредством безконтактна технология;

2. издаването ѝ от автомат в трамваите и тролейбусите, като се валидира в момента на издаване и не е необходимо допълнително валидиране;

~~3. издаването ѝ от автомат на входовете на метрото или от касиер в каса на „Метрополитен” ЕАД, като се валидира на валидаторите, разположени на бариерите за вход за метрото. Картата за еднократно пътуване може да бъде използвана за вход в метрото до 30 минути след момента на издаването ѝ в съответната метростанция;~~

4. таксуване на пътуването от електронна карта за десет еднократни пътувания, издадена и заредена от „Център за градска мобилност” ЕАД на валидаторите, разположени в близост до вратите на тролейбусите и трамваите веднага след качване, или на отдалечен валидатор посредством безконтактна технология;

5. таксуване на пътуването от електронна карта за десет еднократни пътувания, издадена и заредена от „Метрополитен” ЕАД, на валидаторите, разположени на бариерите за вход на метрото;

6. издаване от стационарен автомат извън превозно средство на наземен транспорт, като се валидира в момента на издаване и не е необходимо допълнително валидиране.

(2) Еднократната превалидирана карта за наземен транспорт е редовен превозен документ, само ако едновременно е издадена и валидирана от водача на наземното превозно средство за линия и посока на пътуване. Картата съдържа час и дата на отпечатване, цена и системен уникален идентификационен номер.

(3) Еднократната превалидиранана карта за метро е редовен превозен документ, само ако едновременно е издадена и валидирана от издателя за конкретната метростанция, на която е издадена – касиер в каса на територията на метростанцията или билетен автомат на територията на метростанцията. Картата съдържа час и дата на отпечатване, името на метростанцията, дата и часа на най – късното възможно

--

~~Strikethrough Text~~

14.03.18 12:18

jv

~~Highlighted Text~~

Метрополитен в случая издава карта съгласно ал. (3). Тази редовна карта/ електронна карта е най-вероятно друг и ще може да се издава и от Търговците?

14.03.18 11:49

jv

~~Strikethrough Text~~

14.03.18 11:53

--

~~Strikethrough Text~~

14.03.18 12:18

jv

~~Highlighted Text~~

така написано предходното е в противоречие с възможността по чл. 2: където търговците също могат да издават, зареждат и продават тези превозни документи.

14.03.18 11:44

--

~~Strikethrough Text~~

14.03.18 12:18