

mail.bg

Е. Андреева

Прочетиране

## Общественото обсъждане на подробния устройствен план на Овча Купел 1

16 октомври 2020, 11:14

От: Виктор Савов <vvsav>  
До: <sook@mail.bg>

СО-район "Овча купел"

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК20-ЕВ00-722

Регистриран на 16.10.2020



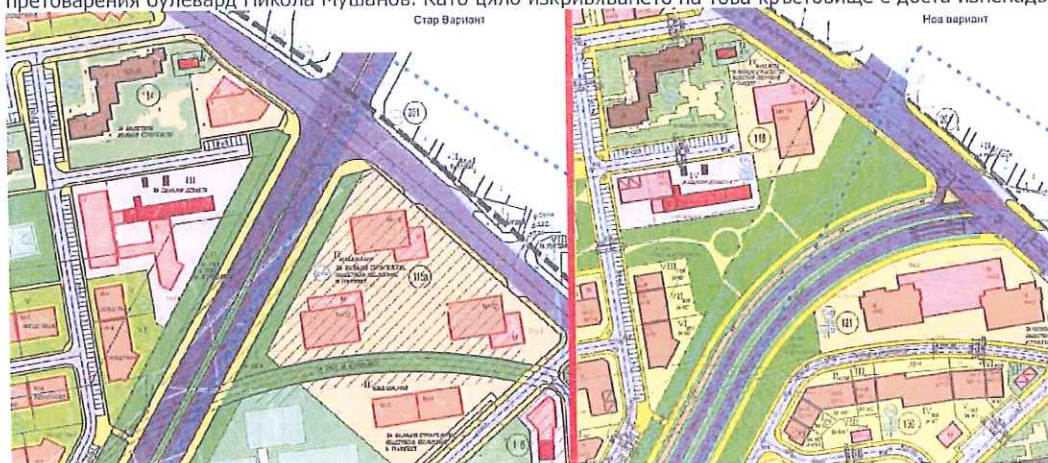
ДО  
КМЕТА НА РАЙОН ОВЧА КУПЕЛ  
ГОСПОДИН АНГЕЛ СТЕФАНОВ

ОТНОСНО: Общественото обсъждане на подробния устройствен план на Овча Купел 1

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТЕФАНОВ,

Във връзка с последните изменения на ПУП на Овча Купел 1 имам две предложения и три въпроса. Предложенията ми са:

1. Бъдещата Западна Тангента да не се изкривява, така че да образува косо кръстовище с булевард "Президент Линкълн", а да си остане в първоначалния си вид на право преминаване, защото левият завой на идващите от Западната Тангента би довел до много инциденти, ако няма светофар, а ако има до големи опашки и задръствания. Ако продължението на Западната Тангента след булевард "Президент Линкълн" остане встрани от Западната Тангента, както е показано на последните изменения, то се получават две големи кръстовища на много малко разстояние, а ако се измести продължението на Западната Тангента след булевард "Президент Линкълн", така че да стане четворно кръстовище, то се губи връзката с булевард Възкресение, което е по Общ Устройствен План, с чието върховенство трябва да се съобразим и също така се пропуска възможността за алтернативно трасе на вече претоварения булевард Никола Мушанов. Като цяло изкривяването на това кръстовище е доста изненадващо.



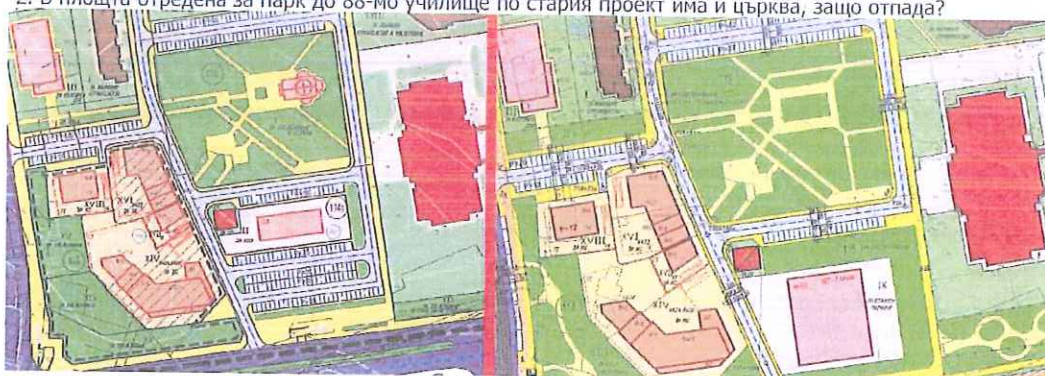
2. Нека да се проучи възможността за подземни паркинги под бъдещите, а ако има начин и под съществуващите детски градини и училища. Това е една наистина голяма площ, която може да реши един от най-големите проблеми в квартала. Може да изглежда екстравагантно и футуристично, но ако се проверят шансовете и ако имотите позволяват, нека се превърнем в пример.

Въпросите ми са:

1. Защо в плана не е заложено продължение на трамвайното трасе по Западната Тангента от кръговото с улица Монтевидео към Овча Купел 2, за да стигне до предвиденото трамвайно ухо? Така ще има връзка с метрото и бъдещата автогара, та дори и буферният паркинг.



2. В площта отредена за парк до 88-мо училище по стария проект има и църква, защо отпада?



3. В едно предишно обсъждане на същия този проект имаше гражданин, който предложи парк в блатистия район между улица Монтевидео, ЖП линията и булевард Президент Линкълн, който район вече усилено се застроява. Защо няма обсъждания по тези площи от нашия район?

Благодаря ви за вниманието. Ще очаквам отговор и развитие.

С уважение,  
 Виктор Савов - жител на район Овча Купел

16.10.2020  
 гр. София